

## МУЛЬТИМОДАЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ

*Стеханова З.С., к.т.н. доц. кафедри менеджменту виробничої сфери,*

*ДВНЗ «НГУ», м. Дніпропетровськ, Україна,*

*Демяненко К. Ю., студентка,*

*ДВНЗ «НГУ», м. Дніпропетровськ, Україна*

Характерною рисою розвитку сучасного світового господарства є глобалізація. У цих умовах розуміння і трансформація механізмів управління зовнішньоекономічною діяльністю, у тому числі міжнародних перевезень, потребує використання результатів наукових досліджень, реалізації інтелектуального капіталу для побудування інформаційної економіки.

Конкурентоспроможність зовнішньої торгівлі країни, незалежно від того, чи вона розвинута чи розвивається, у значній мірі обумовлена:

- якістю та меншими витратами на міжнародні перевезення;

- скороченням витрат на проведення торгових операцій, адаптацією комерційної практики до міжнародних стандартів і усуненням усіх непотрібних бар'єрів відповідно до економічного, соціального та політичного контексту цієї країни.

В науковій літературі широко висвітлюється значення міжнародних економічних зв'язків, методичні положення з управління зовнішньоекономічною діяльністю, але недостатньо інформації про сучасні перевезення від дверей до дверей та встановлення контролю над логістичними ланцюгами.

Серед практичних посібників, присвячених цим питанням, є опубліковане в 1996 році Комісією ООН з розвитку і торгівлі (ЮНКТАД) «Руководство по мультимодальним перевозкам для официальных лиц и специалистов» та «Практическое пособие по мультимодальным перевозкам», виданим ЮНКТАД разом з Югінтертранс та Центральним науково-дослідним інститутом морського флоту із Санкт-Петербурга у 2000 році.

Мультимодальні перевезення - це новий вид послуг, а також вид комерційної і міжнародної діяльності. Вони відкривають нові можливості для торгівлі, так як продавцям і покупцям пропонуються надійні послуги транспортної логістики.

Мультимодальні перевезення – це вид послуг, коли оператор мультимодальних перевезень бере на себе контрактну відповідальність за

переміщення товарів з місця походження до місця призначення за оговореною ціною і, можливо, за раніше оговорений час.

Мультимодальні перевезення – це також комерційна діяльність орієнтована на доход, що здійснюється професійними транспортними операторами, які можуть оперувати морськими судами, і які не оперують морськими судами, включаючи операторів окремих видів транспорту і експедиторів. Такі оператори мають бути формально визнані кваліфікованими для проведення міжнародних транспортних операцій; без цього вони не можуть видавати документи на мультимодальні перевезення, які приймались би місцевими і міжнародними банками і давали б право на відповідну страхову відповідальність.

Міжнародні мультимодальні перевезення є видом діяльності, що виходить за межі національних кордонів; товари поступають з однієї країни в іншу з використанням різних видів транспорту і з різними фінансовими режимами і режимами відповідальності; гармонізація цих режимів вигідна для цієї діяльності. Товари мають відповідати визначеним імпортно-експортним правилам на обох сторонах торгової угоди, а оператор мультимодального перевезення – признаним в якості перевізника як в своїй країні, так і в країні торгового партнера. Тому необхідна розробка міжнародно признаних урядових положень і комерційної практики до професії «оператор мультимодальних перевезень».

Таким чином, мультимодальні перевезення в умовах глобалізації надають нові можливості для міжнародної торгівлі і підвищують її ефективність. Крім того, вони створюють нові можливості для місцевих транспортних компаній, які можуть вийти на світовий ринок міжнародних перевезень вантажів своєї зовнішньої торгівлі.