

Индийские ферросплавы, имея высокую конкурентоспособность, захватывают рынки СНГ, Ближнего востока и рынки отдельных европейских стран. Цена SiMn (65%Mn; 16%Si) на условиях FOB Индия составляет на 1100\$/т, а приемлемая цена украинского и российского рынка 1400\$/т на условиях DDP Украина (Россия). Определяющим фактором на рынке ферросплавов остается цена. Однако заводам приходится отказываться от низкокачественной китайской продукции, из-за большего расхода ферросплавов на тонну выплавляемой стали.

Таким образом, мировой рынок производства ферросплавов четко структурирован - рынки стран ЕС и континентов, где выделяются предприятия лидеры отдельных государств. На мировом рынке происходит переплетение интересов владельцев ферросплавных заводов из одних регионов, скупающих месторождения сырья и ферросплавные предприятия в других регионах мира - региональный олигополизм трансформируется в глобальный [1].

Анализируя в целом деятельность предприятия ПАО «НЗФ» можно охарактеризовать ее как убыточную. Чистый убыток в 2010 году составил 1,5 млрд. грн, а в 2011 увеличился до 2,8 млрд. грн. Поэтому в соответствии с отраслевой программой энергоэффективности и энергосбережения на период до 2017 г. основными мероприятиями по обеспечению финансовой стабильности ПАО «НЗФ» будут: техническое перевооружение и модернизация оборудования с целью повышения качества и уменьшения доли энергозатрат в стоимости продукции.

Список литературы:

1. Куреда Н. М. Напрями конкуренції регіональних виробників феросплавів на світовому ринку [Електронний ресурс] / Н. М. Куреда. – Режим доступа: http://archive.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/znptdau/2011_15/15-16.pdf

ДЕРЖАВНІ СТАНДАРТИ ЯК ОБ'ЄКТ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ

*Добровольська І.В., аспірантка кафедри менеджменту
ПВНЗ «Європейський університет», м. Київ, Україна*

Технічні комітети України зі стандартизації на даний час налічують більше 100 комітетів. Виключне право власності на стандарти має держава, а

передрук або часткове використання положень стандартів переслідується законом.

Технічні комітети, в основному, створені згідно наказів Держспоживстандарту України на базі головних наукових організацій. Розглянемо основні напрямки діяльності технічних комітетів на прикладі ТК-47 «Механічні приводи». ТК-47 створений у 1994 р. і секретаріат комітету веде головна наукова організація за напрямком «Розробки та впровадження вузлів та агрегатів загальномашинобудівного призначення» науково-дослідний та проектно-конструкторський інститут редукторобудування «НДІ «Редуктор».

Інститут створений у 1968 р. як головний інститут СРСР за напрямком редукторобудування і мав базовий підрозділ, який виконував плани робіт по створенню ГОСТ, СТ СЕВ, ГКНД по закріпленій номенклатурі.

З розпадом СРСР напрямки робіт ТК-47 періодично змінювались: розробка стандартів ДСТУ по розвитку української термінології; розробка гармонізованих ДСТУ ISO, які сприяли входу в ВТО; розробка гармонізованих ДСТУ ISO згідно директив по безпеці.

За роки з дня створення ТК-47 було створено більш ніж 160 стандартів, ДСТУ ISO, які в загальному можна розділити на наступні групи: основні параметри на механічні приводи; технічні умови; розрахунки міцності та геометрії; методи випробувань;

Створено широку нормативну базу стандартів по механічним приводам, яка дає змогу проектувальникам, випробувачам та виробникам широко користуватись нормативними документами, які включають вимоги як вітчизняних так і закордонних споживачів.

Стандарти створені на основі річних планів силами співробітників в основному НДІ «Редуктор» та ряду колективних членів ТК-47. Організації та підприємства-розробники, виробники та споживачі отримали суттєвий приріст інтелектуальної власності:

- виріс рівень підготовки інженерних кадрів, які приймали участь у розробці;

- покращилась інформація розробників, випробувачів, виробників та споживачів шляхом проведення міжнародних щорічних конференцій «Зубчасті передачі» в м. Севастополь про нові розробки, підвищуючи рівень компетентності персоналу цих організацій та підприємств;

Досвід участі в роботі колективу спеціалістів ТК-47 «Механічні приводи» по перекладу та науково-технічному редагуванні шести гармонізованих стандартів ДСТУ ISO показав на скільки дієвими є такі робота по

вдосконаленню технічного рівня та ефективності робіт в якості індивідуального члена ТК-47.

Таким чином, можна зробити наступні висновки:

1. Виконані розробки нормативних документів технічними комітетами зі стандартизації, а також ряд робіт по їх впровадженню в промисловість дієво сприяє нарощенню рівня інтелектуальної власності вітчизняних розробників, випробувачів, виробників та споживачів продукції машинобудування.

2. Враховуючи високу інформаційну ефективність від участі в якості колективних або індивідуальних членів технічних комітетів зі стандартизації за конкретним напрямком, рекомендувати розробникам, випробувачам, виробникам та споживачам конкретну продукцію машинобудівних підприємств України прийняти дії по входженню в перелік колективних або індивідуальних членів технічних комітетів.

ІННОВАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЇЇ ВПЛИВ НА РОЗВИТОК ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ УКРАЇНИ

*Кабаченко Д.В., к.е.н., доцент кафедри економіки підприємства,
Воробйова І.В., студентка, ДВНЗ «НГУ», м. Дніпропетровськ, Україна*

В існуючих умовах господарювання важливою складовою успішного розвитку будь-якого підприємства є інноваційна діяльність. Інноваційний розвиток промислових підприємств є визначальним інструментом конкурентної боротьби та залученні потенційних споживачів. Найбільшого успіху у завоюванні сегменту ринку домагаються підприємства, які впроваджують у виробництво інноваційні розробки, що покращує якість товару, розширює його споживчі властивості та підвищують ефективність діяльності підприємства.

В Україні відбувається спад розвитку економіки, тому промисловим підприємствам необхідно розвиватися у інноваційному напрямку, бо інакше технологія виробництва і продукція неминуче морально застаріває і підприємство вибуває із боротьби за споживача.

У напрямку активізації інноваційного сектору економіки в останні роки урядом прийнято багато постанов, рішень та державних програм, що спрямовані на підвищення інноваційної результативності діяльності підприємств, однак більшість з них не вдалося реалізувати в повному обсязі.