

КЛАСИФІКАЦІЯ, ТЕХНІЧНІ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ ВАНТАЖНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

НТУ «Дніпровська політехніка»

Мерікова А.О.

Науковий керівник: дтн., проф. Таран І. О.

Вантажний транспортний засіб — ТЗ, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення різних вантажів. Такі транспортні засоби мають підвищену прохідність та пристосовані для поїздок на далекі відстані. Вантажні транспортні засоби поділяються на: одиночні, зчипки або автопоїзди. [1]

Причіп – самостійний транспортний засіб, може чіплятися до будь яких тягачів за допомогою дишла через зчипний пристрій. Види причепів: тентовані, самоскидні, цільнометалеві контейнери, ізотермічні, рефрижератори, бортові.

Напівпричіп — це тип причіпа, який передньою частиною опирається на тягач. З вантажним автомобілем він з'єднується сидельно-зчепним приладом. Види причепів: тентовані, самоскиди, контейнери, низькорамні трали, платформи, рефрижератори, цистерни та контейнери-цистерни, спеціальні, а саме лісовози, автовози, скотовози, контейнеровози та тракторні.

Спеціальні види напівпричепів: лісовози, автовози, скотовози, контейнеровози, тракторні.

Напівпричепи відрізняються за розмірами та характеристиками:

Єврофура — стандартний та найбільш поширений тип напівпричепів. Цей тип має довжину 13,6 метрів. Висота може бути від 2,45 до 2,7 м. Об'єм може бути від 82 до 90 куб. метрів. Вантажопідйомність складає 20-24 тонни.

Джамбо — напівпричіп довжиною 13,8 метрів висотою 3 м. Головні відмінності від єврофури— Г-образна підлога та зменшений діаметр задніх коліс. Об'єм фури складає 96 куб. метрів. Вантажопідйомність до 24 тонн.

Мега — напівпричіп стандартної довжини 13,6 метрів та висотою 3 м. В залежності від Джамбо напівпричіп Мега має рівну підлогу. Об'єм фури складає 100 куб. метрів. Вантажопідйомність до 25 тонн. [2]

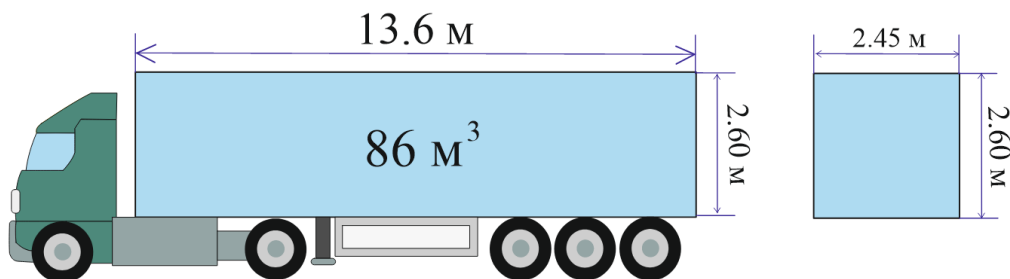


Рис.1 Схематичне зображення розмірів євро фури

Вантажні ТЗ за типом кузова поділяються на ТЗ з відкритим, закритим, та кузовом спеціального призначення.

Види вантажних автомобілів з відкритим типом кузова: бортові, платформи.

Види вантажних автомобілів з закритим типом кузова: тентовані, цільнометалеві, промтоварні, ізотермічні, рефрижератори, цистерни.

Види вантажних автомобілів зі спеціальним типом кузова: самоскиди, сміттєвозивози, евакуатори бортові з крано-маніпулятивним обладнанням (КМО).

Основні техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники на автомобільному вантажному транспорті.

Показники, що характеризують ступінь використання рухомого складу вантажного автомобільного транспорту:

- коефіцієнти технічної готовності, випуску та використання рухомого складу;
- коефіцієнти використання вантажопідйомності і пробігу,
- середня відстань їздки з вантажем і середня відстань перевезення,
- час простою під навантаженням-розвантаженням;

технічна і експлуатаційна швидкості. [3]

Класифікація вантажних ТЗ за експлуатаційними характеристиками:

За кількістю осей бувають: 2-осні, 3-осні, 4-осні, 5-осні, 6-осні.

За колісною формулою.

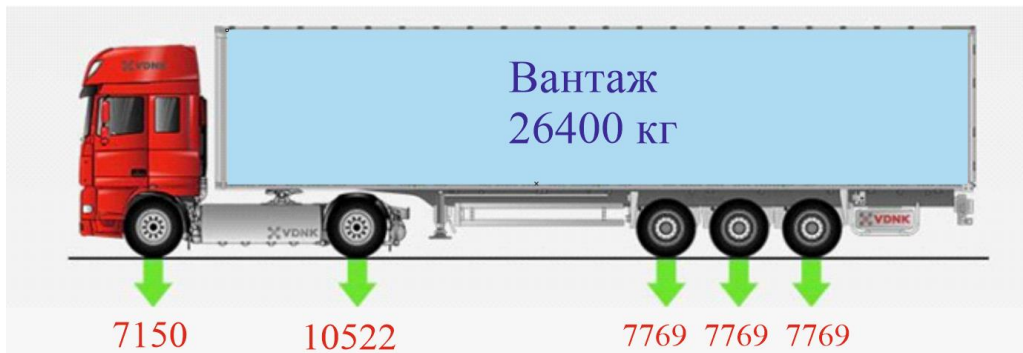


Рис. 2 Схематичне зображення розподілу навантаження на осі 2-осного сідлового тягача

За повною масою вантажні ТЗ поділяються на 7 категорій: до 1,2 тонн; від 1,2 до 2 тонн; від 2 до 8 тонн; від 8 до 14 тонн; від 14 до 20 тонн; від 20 до 40 тонн; більше 40 тонн.

За типом двигуна вантажні ТЗ поділяються на: бензинові, дизельні, газові. [4]

Перелік посилань

1. Електронний ресурс: <https://uk.wikipedia.org/> (дата звернення: 21.05.22)
2. Електронний ресурс: <https://studfile.net/> (дата звернення: 21.05.22)
3. Електронний ресурс: https://ozlib.com/991847/tehnika/ekspluatatsionnye_svoystva (дата звернення: 23.05.22)
4. Електронний ресурс: <https://stud.com.ua/> (дата звернення: 23.05.22)