

УДК 656.052

Таран А.В. студент гр. 275м-21-1

Науковий керівник: Литвин В.В., к.т.н., ст. викл. каф. управління на транспорті (Національний технічний університет "Дніпровська політехніка", м. Дніпро, Україна)

РЕЗУЛЬТАТИ ОПИТУВАННЯ СПІВРОБІТНИКІВ НТУ «ДНІПРОВСЬКА ПОЛІТЕХНІКА», ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ НАЙБІЛЬШ АКТУАЛЬНИХ ДІЛЯНОК ТРАНСПОРТНОЇ МЕРЕЖІ М.ДНІПРО, ЯКІ ПОТРЕБУЮТЬ ПЕРШОЧЕРГОВОГО УДОСКОНАЛЕННЯ

Від початку повномасштабного вторгнення російської федерації в Україну, м. Дніпро стало одним із головних логістичних хабів, який забезпечує поточні потреби ВСУ та відіграє суттєву роль у соціальній підтримці внутрішньо переселених осіб з восточних та південних областей нашої країни. Головними наслідками цих подій стало суттєве навантаження на транспортну інфраструктуру міста, а особливо на її вулично-дорожню мережу.

За даними патрульної поліції України протягом 2022 року в Дніпропетровській області сталося 3 622 ДТП з загиблими і травмованими, у яких загинули 461 людина, а ще 1 826 людина отримали травми [1]. Ці дані перевищують показники аварійності у порівнянні із минулом роком майже на 20%.

Одним із основних чинників, які пояснюють такий тренд є обмеження у застосуванні вуличного освітлювання, через необхідність заощаджувати електроенергію, у зв'язку із обстрілами енергетичної інфраструктури України (рис. 1). В результаті кількість летальних ДТП з пішоходами зросла на 25%, а з 10 по 23 жовтня на вулицях українських міст загинув 51 пішохід, з них 38 – у темний час доби.



Рисунок 1 – Рівень освітлення на дорогах м. Дніпро в умовах обмеження

З метою визначення найбільш актуальних ділянок транспортної мережі м. Дніпро, які, в діючих умовах, потребують першочергового удосконалення організації дорожнього руху була розроблена «Гугл-форма», у якій респондентам (співробітникам НТУ «Дніпровська політехніка») були поставлені наступні запитання:

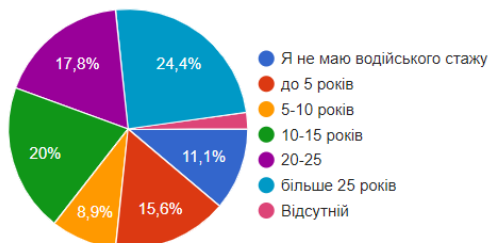
1. Назвіть (на Вашу думку) найбільш завантажений період доби транспортної мережі у м. Дніпро?
2. Назвіть (на Вашу думку) найбільш завантажені години доби транспортної мережі м. Дніпро?
3. Вкажіть ділянки транспортної мережі м. Дніпро, які (на Вашу думку) потребують першочергового удосконалення з точки зору організації дорожнього руху?).

4. Оцініть ефективність та безпеку організації дорожнього руху на обраних Вами ділянках за наступними критеріями: 1 – дуже погано; 10 – відмінно.

Додатково ставилися запитання щодо водійського стажу респондентів, періоду найбільшого навантаження на мережу, тощо (Рис. 2).

5. Водійський стаж респондента

45 відповідей



7. Назвіть (на Вашу думку) найбільш завантажені години доби транспортної мережі м. Дніпро? 45 відповідей

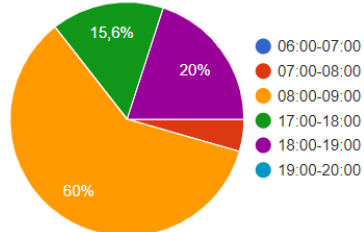


Рисунок 2 – Результати опитування

На підставі запропонованого критерію, який через низку коефіцієнтів коригування враховує оцінку ефективності організації дорожнього руху, розподіл частоти вибраних ділянок та водійський стаж респондентів були визначені елементи вулично-дорожньої мережі м. Дніпро, які потребують першочергового удосконалення (рис. 3).

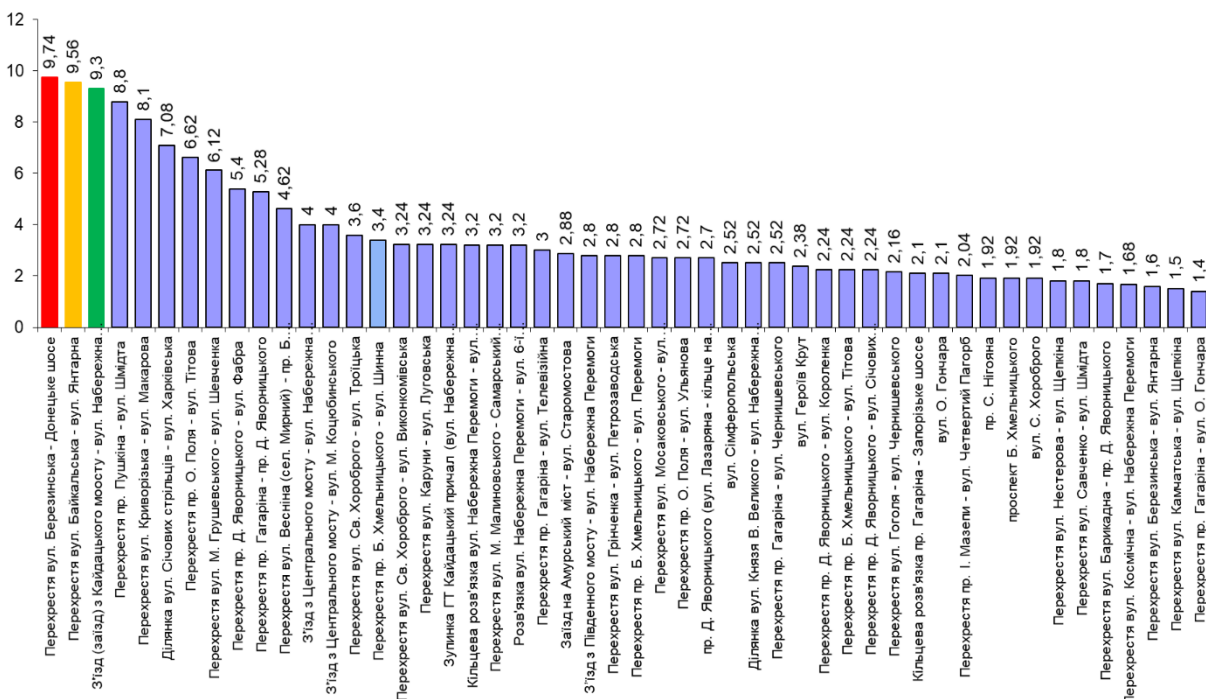


Рисунок 3 – Елементи вулично-дорожньої мережі м. Дніпро, які потребують першочергового удосконалення

Перелік посилань

1. www.patrolpolice.gov.ua. Офіційний сайт патрульної поліції України. [Електронний ресурс] (дата звертання 20.11.2022)