

До захисту
13.08.23
ДМ

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Баранюка Данила Дмитровича
(ПІБ)
Академічної групи : 274-20ск-1
(шифр)
спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)
спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт
(офіційна назва)
на тему Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "ПРАЙМ" на вулиці Миколи Руденка, 60 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни водяного насосу
(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Куваєв С.М.	90	Вігмінна	ДМ
розділів:				
Технологічний	Куваєв С.М.	90	Вігмінна	ДМ
Технологія ремонту	Куваєв С.М.	90	Вігмінна	ДМ
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	90	Вігмінна	ДМ
Охорона праці	Чеберячко С.І.	90	Вігмінна	ДМ
Рецензент	Заболотні	90	Вігмінна	ДМ
Нормоконтролер	Єрісов М.М	90	Вігмінна	ДМ

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«___» _____ 2023 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Баранюку Данилу Дмитровичу академічної групи 274-20ск-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
спеціалізації за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "ПРАЙМ" на вулиці Миколи Руденка, 60 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни водяного насосу», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 310-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати виробничий корпус СТО "Прайм", запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання зони технологічного обслуговування	22.05.23-31.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту заміни водяного насосу автомобіля Daihatsu Terios	01.06.23-11.06.23
Економічний розділ	Розрахувати калькуляцію собівартості ремонтних робіт на СТО	12.06.23-18.06.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики при виконанні робіт та запропонувати рішення для зменшення цих ризиків	19.06.23-25.06.23

Завдання видано

Куваев С.М.
(підпис керівника)

Куваев С.М.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23р.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____ р.

Прийнято до виконання

Баранюк Д.Д.
(підпис студента)

Баранюк Д.Д.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 83 стор., 10 рис., 42 табл., 6 додатків, 10 джерел, графічна частина - 5. арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус СТО "ПРАЙМ", зона технічного обслуговування, технологія заміни водяного насосу.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування автомобілів в місті Дніпро.


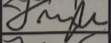
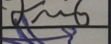
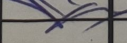
В технологічному розділі пропонується проект реконструкції виробничого корпусу з модернізацією посту технічного обслуговування.

В розділі технологія ремонту розглянуто операційно-технологічну карту заміни водяного насосу автомобіля Daihatsu Terios.

В економічному розділі виконано розрахунок економічної ефективності реконструкції виробничого корпусу враховуючи пробіг автомобілів і їх планове сервісне обслуговування.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТО, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВОДЯНИЙ НАСОС, КАЛЬКУЛЯЦЯ СОБІВАРТОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ, ПРАЙМ.

					ААГ.КР23.21.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата			
Розроб.	Баранюк				Літ.	Аркуш	Аркушів
Перевір.	Куваев					1	3
Керівник	Куваев				РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 27:274-20ск-1		
Н. Контр.	Єрісов						
Затверд.	Бас						

ВИСНОВКИ

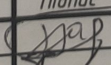
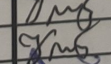
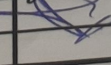
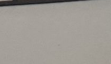
В кваліфікаційній роботі було розроблено проект реконструкції СТО «ПРАЙМ» у м. Дніпрі, яке спеціалізується на обслуговуваннях автомобілів марок Daihatsu Terios, Lexus RX 350, BMW X5, Nissan Qashqai, Suzuki Vitara їх системах та агрегатах. На сто працює 12 штатних працівників, які виконують обсяг робіт 22020 люд*год. СТО займається такими видами робіт, як: діагностичні, ТО, мастильні, та ремонті вузлів, систем та агрегатів.

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції СТО "ПРАЙМ" та розроблено зону технічного обслуговування, на якому підібране все необхідне обладнання.

- В розділі технологія ремонту, розібрана та вдосконалена технологія заміни водяного насосу. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну водяного насосу комфортно і безпечно для майстра.

- В економічному розділі розрахована калькуляція собівартості робіт на СТО, розрахунок показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.

- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни водяного насосу впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Арк.	Акрушів
Розроб.		Баранюк					
Перевір.		Куваев					
Керівник		Куваев					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					

ААГ.КР23.21.В.ПЗ

Висновки

НТУ «ДП»
274-20ск-1