

до розкриття
16.08.23

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Чалий Микита Олегович
(ПІБ)

академічної групи 274-20ск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою
«Автомобілі та автомобільне господарство»
(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування "ФОП Захаренко" вул. Сірка, 140 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни ременя газорозподільчого механізму», від 01.05.2023р., №310-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Кривда В.В.	85	добре	
розділів:				
Технологічний розділ	Кривда В.В.	85	добре	
Технологія обслуговування	Кривда В.В.	85	добре	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	85	добре	
Розділ охорона праці	Чеберячко С.І.	85	добре	
Рецензент	Захаренко Т.А.	85	добре	
Нормоконтролер	Єрісов М.М.	80	добре	

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

« 01 » 05 2023 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу
ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Чалий Микита Олегович академічної групи 274-20ск-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобілі та автомобільне господарство»

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування "ФОП Захаренко" вул. Сірка, 140 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни ремня газорозподільчого механізму», яка затверджена наказом ректора НТУ "Дніпровська політехніка" від 01.05.2023р., №310-с,

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Проект реконструкції СТО легкових автомобілів, розрахунок виробничого корпусу, підбір обладнання для зони ТО	22.05.23-31.05.23
Технологія обслуговування	Розробка технологічної карти з вдосконаленням технології заміни ремня газорозподільчого механізму	01.06.23-11.06.23
Економічний розділ	Розрахунок підприємства, з урахуванням рентабельності	12.06.23-18.06.23
Розділ охорона праці	Аналіз ергономічних ризиків, та небезпечних і шкідливих факторів на станції технічного обслуговування, інженерно-технічні заходи з охорони праці	19.06.23-25.06.23

Завдання видано

[підпис керівника]
(підпис керівника)

Кривда В.В.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.2023

Дата подання до екзаменаційної комісії

Прийнято до виконання

[підпис студента]
(підпис студента)

Чалий М.О.
(прізвище, ініціали)

Пояснювальна записка: 89 с., 20 рис., 35 табл., 6 додатків, 9 джерел, графічною частиною А1 4.

Об'єкт реконструкції цього проекту є станція технічного обслуговування легкових автомобілів. Метою є покращення цієї станції шляхом реконструкції з метою збільшення обсягу виробничого приміщення, вибору обладнання для зони технічного обслуговування та ремонту, забезпечення технічної безпеки праці, а також економічного аналізу та розрахунку рентабельності станції технічного обслуговування.

У цій роботі буде розроблений проект станції технічного обслуговування легкових автомобілів з врахуванням розрахунку робочих ділянок та зон виробництва, щоб забезпечити більш якісну ефективність підприємства.

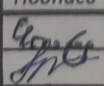
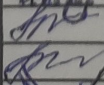
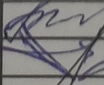
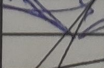
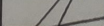
У розділі "Технологія обслуговування" будуть розглянуті вдосконалені методи заміни зубчастих ременів ГРМ автомобіля Renault.

У економічній частині будуть представлені техніко-економічні розрахунки стосовно станції технічного обслуговування.

Також будуть враховані заходи безпеки праці, включаючи методи безпеки праці для працівників станції технічного обслуговування.

ПРОЕКТ, СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, АВТОМОБІЛЬ, ВДОСКОНАЛЕННЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Кваліфікаційна робота на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування "ФОП Захаренко" вул. Сірка, 140 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни ременя газорозподільчого механізм» пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення <https://unicheck.com/uk-ua>. Схожість склала 27%. Результати перевірки наведено у додатку Е.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	ААГ.КР23.35.Р.ПЗ		
Разраб.		Чалий			Лит.	Лист	Листов
Провер.		Кривда				1	1
Руковод.		Кривда			Реферат НТУ «ДП» 274-20ск-1		
Н. Контр.		Єрісов					
Утверд.		Бас					

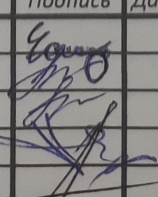
ВИСНОВОК

72

У результаті виконання даного дипломного проекту були досягнуті такі цілі і завдання:

1. Здійснений аналіз технічного стану транспортного засобу та діяльності СТО.
2. Розроблена виробнича програма технічного обслуговування і ремонту транспортного засобу.
3. Проведений відбір необхідного технологічного обладнання і оснащення для дільниці технічного обслуговування та ремонту.
4. Розглянуті на дільниці технічного обслуговування та ремонту основні можливі несправності легкових автомобілів та визначено необхідне технологічне обладнання для якісного заміни ГРМ та виконання робіт в цій дільниці.
5. Проведений розрахунок економічної доцільності реконструкції та визначені основні економічні показники, включаючи термін окупності та термін служби обладнання.
6. Впроваджено заходи щодо забезпечення безпеки технологічних процесів технічного обслуговування та ремонту транспортного засобу.

Аналізуючи роботу підприємства, були виявлені недоліки в організації робіт на ділянці технічного обслуговування та ремонту, і було розглянуто можливі варіанти для їх усунення шляхом оснащення дільниці необхідним технологічним обладнанням. Також був проведений розрахунок економічного ефекту від впровадження запропонованих заходів та визначено термін корисного використання.

ААГ.КР23.35.В.ПЗ									
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Висновок	Лит.	Лист	Листов	
Разроб.		Чалий							
Провер.		Кривда						1	1
Руковод.		Кривда					НТУ «ДП»		
Н. Контр.		Єрісов					274-20ск-1		
Утверд.		Бас							