

До захисту
22.06.23
ЗНА

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Брідун Павло Юрійович
(ПІБ)

академічної групи 274-19-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування
«Кузьміна» на вул.Панікахи-18-Д в м.Дніпро з вдосконаленням технології
заміни двигуна.»

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Куваєв С.М.	80	добре	
Технологічних розділів:	Куваєв С.М.	80	добре	
Технологія ремонту	Куваєв С.М.	80	добре	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	85		
Охорона праці	Чеберячко С.І.	80	добре	
Рецензент	Ганкевич В.Ф.	80	добре	
Нормо контролер	Єрісов М.М.	80	добре	

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« 01 » 05 2023 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Брідун Павло Юрійович академічної групи 274-19-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою
«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування
«Кузьміна» на вул.Панікахи-18-Д в м.Дніпро з вдосконаленням технології
заміни двигуна», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська
політехніка» від 12.05.2023 р. №310-С

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати станцію технічного обслуговування, запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання зони ремонту	01.05.23-14.05.23
Технологія ремонту	Вдосконалити технологію зняття і установки двигуна	15.05.23-25.05.23
Економічний розділ	Розрахувати показники ефективності реконструкції	26.05.23-31.05.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики при виконанні робіт	01.06.23-05.06.23

Завдання видано

[Підпис керівника]
(підпис керівника)

Куваєв С.М.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії 22.06.23 р.

Прийнято до виконання

[Підпис студента]
(підпис студента)

Брідун П.Ю.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 62 стор., 18 рис., 14 табл., 6 додатків, 7 джерел, графічна частина - 3 . арк. А1

Об'єкти проектування: станція технічного обслуговування «Кузьміна», технологія заміни двигуна.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування автомобілів.




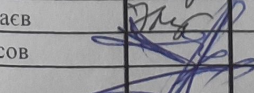
В технологічному розділі пропонується проект реконструкції автотранспортного підприємства з модернізацією посту поточного ремонту.

В розділі технологія ремонту розглянуто підготовку автомобіля до зняття двигуна, від'єднання електронних і механічних частин, зняття двигуна, установка двигуна, а також наведене обладнання для заміни двигуна.

В економічній частині виконано розрахунок рентабельності запропонованого проекту, що визначає доцільність його прийняття.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

Кваліфікаційна робота на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування "Кузьміна" на вул. Панікахи, 18-Д в м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни двигуна» пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення <https://unipapers.com/uk-ua.схожисть> склала 11 %. Результати перевірки наведено у додатку Е

					ААГ.КР23.01.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Аркуш	Архув
Розроб.		Брідун					
Перевір.		Куваєв				1	2
Керівник		Куваєв			РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 274-19-1		
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі розроблено проект реконструкції станції технічного обслуговування «Кузьміна» у м. Дніпро яке спеціалізується на технології заміни двигуна.

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції станції технічного обслуговування «Кузьміна» та розроблено пост поточного диплому на якому підібране все необхідне обладнання.
- В розділі технологія ремонту розроблена технологія знаття і установки двигуна. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну двигуна комфортна і безпечно.
- В економічному розділі розраховано рентабельність запропонованого проекту та період його окупності.
- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни двигуна

					ААГ.КР23.01.В.ПЗ			
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Висновки	Літ.	Арк.	Акрушів
Розроб.		Брідун	<i>[Signature]</i>				7	7
Перевір.		Куваєв	<i>[Signature]</i>			НТУ «ДП»		
Керівник		Куваєв	<i>[Signature]</i>			274-19-1		
Н. Контр.		Єрісов	<i>[Signature]</i>					
Затверд.		Бас	<i>[Signature]</i>					