

до записки
16.06.2023

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Губрієнка Данила Вадимовича
(ПІБ)
академічної групи 274-19-1
(шифр)
спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)
спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
274 Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "8 циліндрів" по вулиці Артільна, 6 в м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни КПП автомобіля Mazda 6» №310-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Олішевська В.Є.	95	відмінно	
розділів:				
Технологічний	Олішевська В.Є.	95	відмінно	
Технологія ремонту	Олішевська В.Є.	95	відмінно	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	90	вдк	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	90	в ум.	
Рецензент	Фербаба В.А.	90	відмінно	
Нормо контролер	Єрісов М.М.	90	в ум.	

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

«Автомобілі та
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« 01 » 05 2023 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Губрієнку Данилу Вадимовичу академічної групи 274-19-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "8 циліндрів" по вулиці Артільна, 6 в м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни АКПП автомобіля Mazda 6», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 310-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати станцію технічного обслуговування, запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання зони ремонту	01.05.23-14.05.23
Технологія ремонту	Розробити технологічну карту по заміні АКПП автомобіля Mazda 6	15.05.23-25.05.23
Економічний розділ	Розрахувати показники ефективності реконструкції	26.05.23-31.05.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики при виконанні робіт	01.06.23-05.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Олішевська В.Є.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23р.

Дата подання до екзаменаційної комісії 16.06.23р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Губрієнко Д.В.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 54 с., 3 рис., 21 табл., 6 додатків, 18 джерел, графічною частиною А1 5.

Об'єкти проектування: СТО «8 циліндрів», зона поточного ремонту та технологія заміни АКПП автомобіля Mazda 6.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових автомобілів в м. Дніпро.

В технологічному розділі пропонується план реконструкції виробничого корпусу СТО «8 циліндрів», план зони поточного ремонту, визначено обсяг річних робіт та кількість працівників.






В розділі технологія ремонту розроблено технологічну карту по заміні АКПП автомобіля Mazda 6.

В економічному розділі визначені показники ефективності реконструкції СТО.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, АВТОМОБІЛЬ, АВТОМАТИЧНА КОРОБКА ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ, ЗОНА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ.

Кваліфікаційна робота на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "8 циліндрів" по вулиці Артільна, 6 в м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни КПП автомобіля Mazda 6» пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення <https://iunichek.com/uk-ua>. Схожість складала 7,24%. Результати перевірки наведено у додатку Е.

				ААГ.КР 23.05.Р.ПЗ			
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Аркуш	Аркушів
Розроб.		Губрієнко					
Перевір.		Олішевська		16.06.23		1	2
Керівник		Олішевська		16.06.23			
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					
					РЕФЕРАТ	НТУ «ДП» 274-19-1	

В результаті виконання даної кваліфікаційної роботи були досягнуті поставлені цілі і завдання.

Виконаний аналіз технічного стану рухомого складу станції технічного обслуговування. Розрахована виробнича програма технічного обслуговування і ремонту рухомого складу.

Проведений підбір необхідного технологічного устаткування і оснащення в зоні поточного ремонту.

Розглянуті основні можливі несправності автомобілів і необхідне технологічне обладнання для якісного проведення ремонтних робіт в зоні поточного ремонту.

Реалізовані заходи щодо забезпечення безпеки технологічних процесів технічного обслуговування і ремонту рухомого складу. Проведений розрахунок економічної доцільності реконструкції станції технічного обслуговування.

Під час аналізу роботи підприємства були виявлені недоліки в організації робіт і було розглянуто варіант їх усунення, а також оснащення необхідним технологічним обладнанням.

Розрахований економічний ефект від впровадження вищевказаних заходів, а також розрахований термін корисного використання.

ААГ.КР 23.05.В.ПЗ

Змін.	Арк.	№ докум.	Підп.	Дата	Літ.	Арк.	Арк.
Розроб.		Губрієнко				/	/
Перев.		Олішевська		16.06.23			
Керівн.		Олішевська		16.06.23			
Н. Контр.		Єрісов					
Затв.		Бас					

ВИСНОВКИ

НТУ «ДП»

274-19-1