

До захисту
20.06.23
ДМУ

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

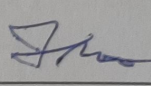
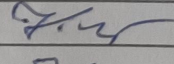
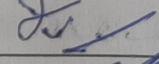

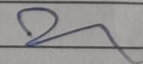
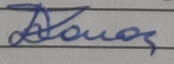
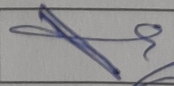
студента Кота Олега Івановича
(ПІБ)

академічної групи 274-19-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування автомобілів "SKY-SERVICE" на вул. Чернишевського, 27 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни гальмівного диску»

| Керівники | Прізвище, ініціали | Оцінка за шкалою | | Підпис |
|------------------------|--------------------|------------------|---------------|---|
| | | рейтинговою | інституційною | |
| кваліфікаційної роботи | Куваєв С.М. | 82 | добре |  |
| розділів: | | | | |
| Технологічний | Куваєв С.М. | 82 | добре |  |
| Технологія ремонту | Куваєв С.М. | 82 | добре |  |
| Економічний розділ | Вагонова О. Г. | 82 | добре |  |
| Охорона праці | Чеберячко С.І. | 80 | добре |  |
| Рецензент | Колосов Д.І. | 85 | Добре |  |
| Нормо контролер | Єрісов М.М. | 82 | добре |  |

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

«Автомобілі та

автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« 01 » 05 2023 року

ЗАВДАННЯна кваліфікаційну роботу
ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Кот Олег Івановича академічної групи 274-19-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

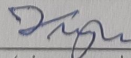
«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування автомобілів "SKY-SERVICE" на вул. Чернишевського, 27 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни гальмівного диску.»

як затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 310-с

| Розділ | Зміст | Термін виконання |
|----------------------|--|-------------------|
| Технологічний розділ | Реконструювати виробничий корпус, визначити обсяг робіт, кількість працівників та постів, виконати креслення генерального плану, виробничого корпусу та дільниці | 01.05.22-14.05.22 |
| Технологія ремонту | Розробити технологічну карту заміни передніх гальмівних дисків на автомобілі Volkswagen Golf | 15.05.23-25.05.23 |
| Економічний розділ | Визначити фінансові показники проекту | 26.05.23-31.05.23 |
| Охорона праці | Проаналізувати умови праці та ергономічні ризики при виконанні робіт, та запропонувати шляхи їх усунення | 01.06.23-05.06.23 |

Завдання видано




(підпис керівника)

Куваєв С.М.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23р.Дата подання до екзаменаційної комісії 20.06.23р.

Прийнято до виконання



(підпис студента)

Кот О.І.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 83 стор., 14 рис., 41 табл., 6 додатків, 9 джерел, графічна частина - 5 . арк. А1

Об'єкт проектування: виробничий корпус станції технічного обслуговування "SKY-SERVICE", ділянка зона поточного ремонту, технологія заміни гальмівного диску.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових автомобілів в м. Дніпро.

В технологічному розділі пропонується проект реконструкції виробничого корпусу СТО "SKY-SERVICE" визначити обсяг робіт , кількість працівників та постів , виконано креслення генерального плану, виробничого корпусу та ділянки.

В розділі технологія ремонту розроблена технологічна карта заміни передніх гальмівних дисків на автомобілі Volkswagen Golf.

В економічній частині виконана калькуляція собівартості робіт на СТО та визначені фінансові показники проекту

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.





СТАНЦІЯ ТЕХНІЧОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ , ПОСТ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ГАЛЬМІВНИЙ ДИСК, ПІДЙОМНИК 2-Х СТІЙКОВИЙ, ДОМКРАТ ПІДКАТНИЙ, ТЕРМІН ОКУПНОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ.

| Изм. | Арк. | № докум. | Підпис | Дата | ААГ.КР23.12.Р.ПЗ | | |
|-----------|--------|----------|--------------------|------|---------------------------------|-------|---------|
| Розроб. | Кот | | <i>[Signature]</i> | | Літ. | Аркуш | Аркушів |
| Перевір. | Куvasв | | <i>[Signature]</i> | | | 1 | 3 |
| Керівник | Куvasв | | <i>[Signature]</i> | | РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 274-19-1 | | |
| Н. Контр. | Єрісов | | <i>[Signature]</i> | | | | |
| Затверд. | Бас | | <i>[Signature]</i> | | | | |

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі розроблено проект реконструкції станції технічного обслуговування автомобілів "SKY-SERVICE" у м. Дніпро, яке спеціалізується на ремонті і обслуговуванні легкових автомобілів наприкладі марок Volkswagen, Honda, Mitsubishi, Chevrolet, Ford .

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції станції технічного обслуговування автомобілів "SKY-SERVICE" та розроблено пост поточного ремонту, на якому підібране все необхідне обладнання.
- В розділі технологія ремонту розроблена технологія зняття і установки заміни гальмівного диску . Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну гальмівного диску комфортно і безпечно для майстра.
- В економічному розділі розраховано рентабельність запропонованого проекту та період його окупності.
- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни гальмівного диску впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

| ААГ.КР23.12.В.ПЗ | | | | | | | | |
|------------------|------|----------|---|------|----------|------|------|----------------------|
| Змн. | Арк. | № докум. | Підпис | Дата | | Літ. | Арк. | Аркуші |
| | | | | | Висновки | | | 7 |
| Розроб. | | Кот |  | | | | | НТУ «ДП» 274-19-1 |
| Перевір. | | Куваєв |  | | | | | |
| Керівник | | Куваєв |  | | | | | |
| Н. Контр. | | Єрісов |  | | | | | |
| Затверд. | | Бас | | | | | | |