

до доповіді
16.06.23
[Signature]

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Снитко Гліб Олександрович
(ПІБ)

академічної групи 274-19-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою
«Автомобільний транспорт»
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування
«Автомотив» на вул. Мандриківська, 54 з вдосконаленням технології заміни
гальмівних дисків та колодок», № 310-С

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
Кваліфікаційної роботи	Кривда В.В.	90	в.г.м.	[Signature]
Розділів:				
Технологічний	Кривда В.В.	90	в.г.м.	[Signature]
Технологія ремонту та обслуговування	Кривда В.В.	90	в.г.м.	[Signature]
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	90	в.г.м.	[Signature]
Охорона праці	Чеберячко С.І.	90	в.г.м.	[Signature]
Рецензент	Ледовський Д.В.	95	в.г.м.	[Signature]
Нормоконтролер	Єрісов М.М.	90	в.г.м.	[Signature]

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

автомобілів та автомобільного господарства

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«01» 05 2023 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Снитко Гліб Олександрович групи 274-19-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування «Автомотив» на вул. Мандриківська, 54 з вдосконаленням технології заміни гальмівних дисків та колодок», № 310-С

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Проект реконструкції станції технічного обслуговування «Автомотив» на вул. Мандриківська, 54	01.05.23-14.05.23
Технологія ремонту та обслуговування	Розробка операційно-технологічної карти на вдосконаленням технології заміни гальмівних дисків та колодок	15.05.23-25.05.23
Економічний розділ	Розрахунок підприємства, з урахуванням рентабельності	26.05.23-31.05.23
Охорона праці	Аналіз небезпечних і шкідливих факторів в зоні технічного обслуговування та ремонту під час виконання робіт по заміні гальмівних дисків та колодок, заходи зі зменшення ергономічних ризиків під час праці.	01.06.23-05.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Кривда В.В.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23

Дата подання до екзаменаційної комісії

16.06.2023 р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Снитко Г.О.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 96 с., 16 рис., 46 табл., 6 додатків, 12 джерел, графічною частиною А1 5.

Планована реконструкція станції технічного обслуговування "Автомотив" на вулиці Мандриківській, 54 має на меті поліпшення процесу заміни гальмівних дисків та колодок, впровадження нового обладнання для обслуговування та ремонту гальмівних елементів гальмівної системи, заходи з охорони праці та економічний аналіз з урахуванням рентабельності.

Проект передбачає реконструкцію зони ремонту та обслуговування з удосконаленням розташування робочих ділянок та зон виробництва, щоб забезпечити більш ефективну роботу підприємства.

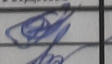
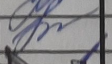

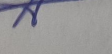
В розділі про технологію обслуговування буде розглянута методика заміни гальмівних дисків та колодок.

Економічна частина проекту включає техніко-економічний розрахунок сервісної станції та оцінку його використання.

Також передбачаються заходи з охорони праці, і будуть розглянуті методи безпеки праці для робітників сервісної зони.

Загальною метою проекту є покращення станції технічного обслуговування, зони обслуговування та ремонту автомобілів, а також удосконалення процесу заміни гальмівних колодок та дисків.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЯ, ЗАМІНА ГАЛЬМІВНИХ КОЛОДОК ТА ДИСКІВ.

					ААГ.КР23.17.Р.ПЗ		
Изм.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Лит.	Лист	Листов
Розроб.		Снитко				1	2
Перевір.		Кривда					
Керівник		Кривда					
Н. контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					
Реферат					НТУ «ДП» 274-19-1		

В результаті виконання даної кваліфікаційної роботи, досягнуті поставлені цілі і завдання:
 проведений аналіз технічного стану рухомого складу і сервісу;
 розрахована виробнича програма ТО і ремонту рухомого складу;
 проведений підбір необхідного технологічного устаткування і оснащення в зоні ТО і Р;

розглянуті основні можливих несправності автомобілів і необхідне технологічне обладнання для якісного проведення ремонтних або робіт пов'язаних з обслуговуванням гальмівних елементів;

реалізовані заходи щодо забезпечення безпеки технологічних процесів ТО і ремонту рухомого складу;

проведений розрахунок економічної доцільності даної реконструкції станції технічного обслуговування «Автомотив» на вул. Мандриківська, 54 з вдосконаленням технології заміни гальмівних дисків та колодок.

В результаті аналізу роботи підприємства були виявлені недоліки в організації робіт в зоні ТО і Р, а також було розглянуто варіант їх усунення, оснащення даної зони необхідним технологічним обладнанням.

Розраховано економічний ефект від впровадження вищевказаних заходів, розрахований термін корисного використання.

ААГ.КР23.17.В.ПЗ

Змін.	Лист	№ докум.	Підпис	Дата	Лист	Лист	Листов
Розроб.		Снитко				1	1
Перевір.		Кривда			НТУ «ДП» 274-19-1		
Керівник.		Кривда					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					

Висновок