

Міністерство освіти і науки України
 Національний технічний університет
 «Дніпровська політехніка»
механіко-машинобудівний
 (факультет)
 Кафедра управління на транспорті
 (повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавра
 (бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Сафронова Данііла Сергійовича
 (ПІБ)
 академічної групи 275-16з-1
 (шифр)
 спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
 (код і назва спеціальності)

на тему Проектування технологічної схеми доставки засобів захисту рослин у міжнародному сполученні по маршруту Діжон (Франція) - Житомир

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Новицький О.В.			
розділів:				
маркетингово-аналітичний	Новицький О.В.			
технологічний	Новицький О.В.			

Рецензент				
-----------	--	--	--	--

Нормоконтролер				
----------------	--	--	--	--

Дніпро
2020

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри

(повна назва)

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« _____ » _____ 20__ року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеня бакалавра
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Сафронову Д.С., академічної групи 275-163-1
(прізвище та ініціали) (шифр)
спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
(код і назва спеціальності)

на тему Проектування технологічної схеми доставки засобів захисту рослин у міжнародному сполученні по маршруту Діжон (Франція) - Житомир

затверджену наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 07.05.2020 № 257-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
маркетингово-аналітичний	<i>Аналіз схем організації міжнародних перевезень вантажів, основних показників роботи підприємства, виявлення недоліків та визначення напрямків їх усунення; аналіз показників ринкового середовища підприємства, прогнозування попиту на логістичні послуги на 2020 р., визначення показників конкурентоздатності</i>	20.05.2020
технологічний	<i>Обґрунтування технологічних та організаційних рішень щодо удосконалення технологічної схеми доставки вантажів у міжнародному сполученні; визначення економічного ефекту від впровадження запропонованих технологічних та організаційних рішень</i>	10.06.2020

Завдання видано

(підпис керівника)

Новицький О.В.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі

Дата подання до екзаменаційної комісії

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Сафронов Д.С.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 75 сторінок, 31 таблиця, 18 рисунків, 27 джерел.

Мета роботи: обґрунтування технологічної схеми доставки засобів захисту рослин, що забезпечують зменшення логістичних витрат та підвищення показників конкурентоспроможності підприємства на ринку логістичних послуг.

Об'єкт дослідження: процес логістичного обслуговування поставок засобів захисту рослин.

Предмет дослідження: залежність показників конкурентоздатності логістичного оператора від параметрів транспортно-технологічної схеми доставки вантажів у міжнародному сполученні.

Для досягнення поставленої мети кваліфікаційної роботи вирішуються такі завдання:

1) аналіз сучасного стану організації перевезень, виявлення проблем в організації транспортного процесу, висунення пропозицій щодо удосконалення технології логістичного обслуговування;

2) аналіз ринку логістичних послуг, визначення перспективного сегмента, визначення попиту на послуги на 2020 року та показників конкурентоздатності підприємства;

3) обґрунтування варіантів маршрутів та вантажопідйомності автомобілів для доставки засобів захисту рослин у міжнародному сполученні, розробка маршрутної мережі для доставки засобів захисту рослин у внутрішньому сполученні, обґрунтування доцільності використання автомобілів з засобами саморозвантаження;

4) оцінка економічного та технологічного ефектів від впровадження запропонованих рішень.

Практична цінність роботи полягає в обґрунтуванні технологічної схеми логістичного обслуговування, що дозволяє організувати доставки «від дверей до дверей», що може покращити конкурентні позиції підприємства на ринку транспортних послуг.

Інноваційна складова: запропоновано впровадження технологічної схеми, що передбачає постачання «від дверей до дверей» та базується на параметрах управління запасами, що дозволяє скоротити логістичні витрати замовника.

КЛЮЧОВІ СЛОВА: КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ, УПРАВЛІННЯ ЗАПАСАМИ, ЛОГІСТИЧНІ ВИТРАТИ, МАРШРУТИЗАЦІЯ

Зміст

ВСТУП	6
1 АНАЛІТИЧНО-МАРКЕТИНГОВИЙ РОЗДІЛ	7
1.1 Аналіз сучасного стану організації перевезень	7
1.1.1 Аналіз сучасного стану логістичного обслуговування	7
1.1.2 Аналіз структури витрат	13
1.2 Маркетингові дослідження ринку логістичних послуг	17
1.2.1 Постановка завдання	17
1.2.2 Сегментування ринку логістичних послуг	17
1.2.3 Аналіз тенденцій ринку логістичних послуг та прогнозування попиту на логістичні послуги	21
1.2.4 Аналіз конкурентоздатності АТП	29
Висновки за розділом	33
2 РОЗРОБКА ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖІВ	35
2.1 Постановка завдання	35
2.2 Обґрунтування маршруту перевезення вантажів	35
2.3 Розрахунок параметрів системи управління запасами	41
2.4 Маршрутизація перевезень	45
2.4.1 Складання схеми транспортної мережі	45
2.4.2 Складання маршрутів доставки вантажів	47
2.5 Вибір типу рухомого складу	53
Висновки за розділом	58
ВИСНОВКИ	60
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	62
ДОДАТКИ	64

ВСТУП

Визначальну роль в підвищенні якості процесу вдосконалення системи управління перевезеннями вантажів грає вибір напрямку поліпшення транспортних послуг і методу вдосконалення. Він базується, в першу чергу, на підвищенні продуктивності транспортних засобів. Звідси випливає необхідність аналізу можливих значень цього показника для різних варіантів реальних умов.

У найближчій перспективі основні напрямки розвитку транспорту загального користування будуть визначатися насамперед необхідністю збільшення обсягів перевезень вантажів за рахунок інтенсифікації використання рухомого складу при одночасному зниженні витрат на перевезення.

Постійне збільшення обсягу автомобільних перевезень, що супроводжується підвищенням вимог до якості транспортного обслуговування, вимагає і постійного вдосконалення роботи автотранспорту, підвищення ефективності його використання.

При цьому основними тенденціями будуть:

- вдосконалення організації перевезень;
- підвищення коефіцієнта випуску автомобілів на лінію;
- збільшення змінності роботи транспорту;
- розширення мережі перевезень в контейнерах;
- широке впровадження прогресивних форм організації перевізного процесу (безтарного перевезення, доставки вантажів в цистернах, автопоїздах і т.д.).

Ефективність автомобільного транспорту визначається тим, якою мірою він забезпечує перевезення вантажів у тому обсязі і в тій номенклатурі, в яких вони раціональні для даного виду транспорту.

Кожне з цих напрямків розвитку транспортних послуг спирається, перш за все, на показниках оцінки транспортного процесу - продуктивності і собівартості перевезень.

ВИСНОВКИ

В процесі виконання кваліфікаційної роботи було отримано наступні результати:

1) При проведенні аналізу сучасного стану організації логістичного обслуговування було встановлено, що Автотранспортне підприємство має достатній технічний та кадровий потенціал для розвитку, але за існуючої організації транспортного обслуговування показники комерційної діяльності є незадовільними. Основним резервом розвитку є розширення сфер діяльності за рахунок впровадження схем обслуговування «від дверей до дверей», що дозволяє збільшити обсяги перевезень та залучити нових клієнтів, які потребують доставки вантажів безпосередньо до місць споживання. Основним чинником низької продуктивності рухомого складу, що виконує доставку вантажів кінцевому споживачеві, є значна тривалість простоїв у пунктах розвантаження, де нема високопродуктивного розвантажувального обладнання, тому слід вивчити доцільність використання на таких маршрутах автомобілів, що обладнані засобами само розвантаження;

2) Аналіз ринку агрохімічної продукції свідчить, що найбільш перспективним сегментом є обслуговування поставок високоякісних засобів захисту рослин імпортного виробництва. Аналіз тенденцій ринку послуг з логістичного обслуговування поставок засобів захисту рослин свідчить, що цей ринок є перспективним, адже протягом 2015-2019 рр. мав ріст обсягів на 8-12% в рік, при відсутності суттєвих сезонних коливань (піки сезонності знаходяться у діапазоні -0,09...+0,08). В результаті прогнозування встановлено, що обсяг споживання засобів захисту рослин на 2020 р. складає 6437 т. Конкурентні позиції підприємства знаходяться на низькому рівні, за всіма показниками АТП програє конкурентам, у тому числі і за найбільш важливим для замовника показником – рівнем технологічності, який відображає якість технологічних схем логістичного обслуговування. За наявної організації обслуговування

частка ринку послуг, на яку може розраховувати підприємство, складає 9,8%, або 630 т.

3) Для подолання виявлених проблем в технологічному розділі запропоновано та обґрунтовано наступні заходи:

4) впровадження маршруту доставки засобів захисту рослин Франція – Німеччина – Австрія – Угорщина – Україна, що дозволяє скоротити витрати на паливо на 4% (102 євро) на кожному рейсі у порівнянні з маршрутом Франція – Бельгія – Німеччина – Польща – Україна;

5) обґрунтовано доцільність використання автомобілів вантажністю 16 т для перевезення вантажів у міжнародному сполученні. Встановлено, що для забезпечення планового обсягу перевезень необхідно буде виконати 43 рейси с партіями 14,95 т. Економічний ефект від заміни авто потягів вантажністю 24 т автомобілями меншої вантажності складає 30127 грн/рік.

6) складено схему доставки вантажів від розподільчого складу до споживачів, що містить 3 кільцевих маршрути. Обґрунтовано використання автомобілів вантажністю 16 та 7,5 т.

7) обґрунтовано доцільність використання на маршрутах КМ1 та КМ3 універсальних автомобілів, а на маршруті КМ2 – автомобілів з краново-маніпуляторним пристроєм.

8) розраховано техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу, встановлено, що показники рухомого складу на маршрутах КМ1 та КМ3 є цілком задовільними, а на маршруті КМ3 показники можна покращити за умови заміни автомобіля 7,5 т на автомобіль меншої вантажності.