

Міністерство освіти і науки України  
Національний технічний університет  
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний

(факультет)

Кафедра конструювання, технічної естетики і дизайну

(повна назва)

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
**кваліфікаційної роботи ступеня бакалавра**

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

Студента Фартушною Анни Юріївни

(ПІБ)

академічної групи 132-18-2 ММФ

(шфр)

спеціальності 132 Матеріалознавство

(код і назва спеціальності)

спеціалізації \_\_\_\_\_

(за наявності)

за освітньо-професійною програмою \_\_\_\_\_

(офіційна назва)

«Промислова естетика і сертифікація матеріалів та виробів»

на тему Підвищення експлуатаційних показників елементів пасивної безпеки автомобіля

(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Зіборов К.А.			
<b>розділів:</b>				
Аналіз стану питання та постановка задач роботи	Зіборов К.А.			
Функціональний аналіз та моделювання об'єкта розробки	Зіборов К.А.			
Технологічний	Ротт Н.О.			
Експлуатаційний	Федоряченко С.О.			
<b>Рецензент</b>				
<b>Нормоконтролер</b>	Вернер І.В.			

Дніпро  
2022

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**  
завідувач кафедри  
конструювання, технічної  
естетики і дизайну  
(повна назва)

\_\_\_\_\_ Зіборов К.А.  
(підпис) (прізвище, ініціали)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2022 року

**ЗАВДАННЯ**  
на кваліфікаційну роботу  
ступеню \_\_\_\_\_ бакалавра  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Фартушної Анни Юріївни академічної групи 132-18-2 ММФ  
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 132 Матеріалознавство  
спеціалізації \_\_\_\_\_

за освітньо-професійною програмою «Промислова естетика і сертифікація матеріалів та виробів»

на тему Підвищення експлуатаційних показників елементів пасивної безпеки автомобіля

затверджену наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від \_\_\_\_\_ 05.2022р.  
№ \_\_\_\_\_

Розділ	Зміст	Термін виконання
Аналіз стану питання та постановка задач роботи	Аналіз стану питання та постановка задач роботи	01.05.2022
Функціональний аналіз та моделювання об'єкта розробки	Проведення функціонального аналізу елементів водійського сидіння. Інженерний розрахунок. Моделювання та виконання МСЕ розрахунку.	15.05.2022
Технологічний	Обґрунтування вимог використання матеріалів для виготовлення стрижней фіксації	30.05.2022
Експлуатаційний	Визначення видів технічного обслуговування та методів контролю якості основних елементів підголівника	06.06.2022

Завдання видано \_\_\_\_\_ Зіборов К.А.  
(підпис керівника) (прізвище, ініціали)

Дата видачі .04.2022

Дата подання до екзаменаційної комісії .06.2022

Прийнято до виконання \_\_\_\_\_ Фартушна А.Ю.

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: \_35 с, \_40\_ рис, \_10\_ табл., \_0\_ додаток, \_\_ джерел.

### ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ ЕЛЕМЕНТІВ ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЯ.

Об'єкт розроблення – експлуатація елементів фіксації активного підголівника водійського крісла автомобіля.

Мета роботи – обґрунтування конструкційних характеристик елементів пасивної безпеки автомобіля з використанням сучасних технологій проектування.

Результати та їх новизна – проведено аналіз умов експлуатації та вибір параметрів стрижней фіксації активного підголівника зі сталі 65Г.

Взаємозв'язок з іншими роботами – продовження інноваційної діяльності кафедри конструювання, технічної естетики і дизайну Національного технічного університету «Дніпровська політехніка» в удосконаленні сучасних методів аналізу та розробці рекомендацій щодо технології виготовлення стрижней фіксації.

Сфера застосування розробки – експлуатація елементів фіксації активного підголівника автомобіля в умовах значного навантаження.

Практична значимість кваліфікаційної роботи – підвищення працездатності експлуатації стрижней фіксації активного підголівника.