

## ВИКОРИСТАННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ НА ТРАНСПОРТІ

НТУ «Дніпровська політехніка»

**Красницький Олександр Дмитрович**

**Науковий керівник: к.т.н., доц. Литвин Вадим Вікторович**

Експлуатаційні матеріали – це матеріали, що забезпечують стабільну роботу механізмів, різних конструкцій та машин, але при цьому не складають основу їхньої конструкції, а витрачаються в процесі їх експлуатації. Автомобільна техніка не може працювати без палива, мастильних та інших матеріалів. Вони мають низку особливих характеристик, які залежать від особливостей системи [1].

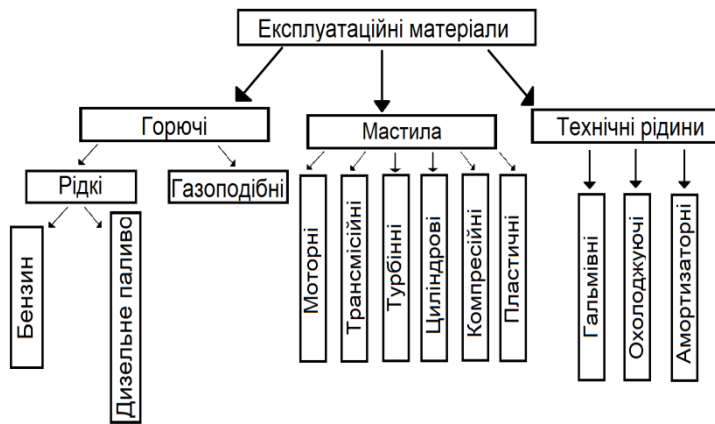


Рис. 1 Види експлуатаційних матеріалів

Бензин - це продукт нафтопереробки, який нарівні з дизпаливом являє собою суміш вуглеводнів, різних додаткових присадок, які покращують експлуатаційні властивості пального. В окрему категорію виділяються експлуатаційно-мастильні матеріали. Вони забезпечують: зниження зносу рухомих елементів із-за тертя, відведення тепла від рухомих деталей, видалення продуктів зносу, забруднень із зон тертя, захист металевих елементів від корозії [1]. Гальмова рідина слугує для передавання через тиск гальмівного зусилля від педалі гальмування на гальмові колодки та для підсилення гальмівного зусилля [2]. Охолоджувальна рідина грає роль теплоносія в системі охолодження двигуна внутрішнього згоряння та інших машин [3].

### Перелік посилань

1. Основні експлуатаційні матеріали  
<https://what.com.ua/osnovni-eksplyataciini-materia/> [інтернет джерело, дата звернення 22.04.2023]
2. Гальмова рідина  
[https://uk.wikipedia.org/wiki/Гальмова\\_рідина](https://uk.wikipedia.org/wiki/Гальмова_рідина) [інтернет джерело, дата звернення 22.04.2023]

3. Охолоджуюча рідина  
[https://ru.wikipedia.org/wiki/Охлаждающая\\_жидкость](https://ru.wikipedia.org/wiki/Охлаждающая_жидкость) [інтернет джерело, дата  
звернення 22.04.2023]