

УДК 681.518.54

Семочко В.Р., вихованець наукового відділення «Економіка» Дніпропетровського відділення Малої академії наук України, учень 10 класу

(Дніпропетровське відділення Малої академії наук України; Слобожанський ліцей Слобожанської селищної ради Дніпровського району Дніпропетровської області, Україна)

Наукові керівники:

Смирнова Т.А., старший викладач кафедри маркетингу та міжнародного менеджменту,

(Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара, м. Дніпро, Україна)

Ніколаєва Т.В., вчитель географії та фінансової грамотності

(Слобожанський ліцей Слобожанської селищної ради Дніпровського району Дніпропетровської області, Україна)

ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ РИНКУ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ

Подана робота є самостійним дослідженням проблематики та перспектив розвитку ринку електромобілів в Україні.

Мета роботи – дослідити і проаналізувати структуру та становлення світового й українського ринків електромобілів. Спрогнозувати їх розвиток, вказати позитивні та негативні риси масового використання такого транспорту.

Основним завданням дослідження було проаналізувати динаміку українського ринку електромобілів та зробити спробу прогнозу зміни кількості електромобілів за допомогою методу екстраполяції.

На сьогоднішній час питання пошуку альтернативних джерел енергії є актуальним для багатьох країн світу. У контексті цього виникає споріднений попит у населення, у бізнеса у товарах, які є енергоефективними та екологічними. Принципи «зеленої економіки» стають пріоритетними як у секторі державного керування, так й у бізнес-просторі.

Також дана проблематика торкається теми екології та безпеки людей. Особливо важливою вона є для України, яка посідає 1 місце у світі за показником смертності від забрудненості повітря. Така ситуація спричинена, зокрема, великою кількістю викидів від автотранспортних засобів. Тому було вирішено обрати даний напрямок для того, щоб дослідити та проаналізувати структуру та становлення світового і українського ринків електромобілів:

- електромобілі мають низку переваг, як то зменшення забрудненості повітря, нижчі витрати на утримання, безпечність тощо. Однак, разом з цим, є низка перепонів, які гальмують розвиток в Україні. Основними з яких є недостатньо розвинена інфраструктура зарядних станцій та висока вартість порівняно з «класичними» бензиновими та дизельними авто. Вартість нового електромобіля в декілька разів дорожче аналога з двигуном внутрішнього згорання;

- хоч, темпи приросту кількості електромобілів в Україні значно нижче, ніж в багатьох розвинених країнах, варто відмітити, що динаміка реєстрацій авто з електричним приводом має позитивну тенденцію. За досліджуваний період (2016...2022 рр.) кількість електромобілів в Україні зросла на 800,3 %. Якщо на початок досліджуваного року кількість авто складала 1664 одиниць, то у 2022 р. вона була вже 13318 одиниць.

- розглянуто також щомісячну динаміку реєстрацій електромобілів за 2022 р. З'ясовано, що найбільший спад фіксується березнем місяцем. Це в першу чергу

пов'язано з початком повномасштабного вторгнення росії й відповідно купівельні пріоритети електромобілів тимчасово відійшли на другорядні плани;

- зроблена спроба прогнозування показників зміни кількості електромобілів за допомогою метода екстраполяції. Розрахунок можна здійснити двома шляхами: за формулами середнього абсолютного приросту або середньорічного темпу приросту. Провівши апробацію даних методів на вже існуючих показниках 2020-2022 рр., встановлено, що використання середнього абсолютного приросту забезпечує більш високу точність прогнозу. Прогноз кількості електромобілів в Україні складений з урахуванням зберігання тенденцій, характерних для попередніх років. У нас вийшов показник в 19450 одиниць автомобілів з електричним приводом на кінець 2024 р.

Результати наукової роботи можуть бути використані як у сфері державного управління для прийняття стратегічних рішень у суспільстві, так і у приватному секторі.

Список використаних джерел:

1. Офіційний сайт Nachasi: <https://nachasi.com/tech/2017/05/25/electrocars/>
2. Інтернет джерело: <https://steering.com.ua/ua/blog/elektromobili-xix-veka-109>
3. Офіційний сайт Вікіпедія: <https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D1%96%D0%BB%D1%8C>
4. Офіційний сайт Уніан: <https://www.unian.ua/longrids/electric-cars/>
5. Інтернет джерело: <https://thepage.ua/ua/economy/lideri-prodazhiv-elektromobiliv-v-ukrayini-ta-sviti-u-2022-roci>
6. Офіційний сайт The page: <https://www.autocentre.ua/ua/news/v-ukraine-chislo-zaryadnyh-stantsij-dlya-elektrokarov-vyroslo-v-dva-raza-1265969.html>
7. Офіційний сайт Ua region: <https://www.ua-region.com.ua/31950849>
8. Офіційний сайт Bogdan: <https://bogdan.ua/novini/ukrayinski-zavody-mozhut-zabezpechyty-potreby-krayiny-u-elektromobilyah-elektrobusah-elektrovantazhivkah-ta-elektrozaryadnij-infrastrukturi/>
9. Інтернет джерело: <http://surl.li/gaqlh>
10. Федерація роботодавців автомобільної галузі <https://fra.org.ua/>
11. Інтернет джерело: <https://tokar.ua/read/20526>

УДК 543.613.267.29

Кулик А. В., учениця 11 класу НМЛ «Дніпро», вихованка ДВ МАН України
(Комунальний заклад освіти «Науковий медичний ліцей «Дніпро» Дніпропетровської обласної ради», м. Дніпро, Україна)

Науковий керівник: Сидорова Л. П., к. х. н., доцент кафедри аналітичної хімії та хімічної технології хімічного факультету
(Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара; Дніпропетровське відділення Малої академії наук України)

ВПЛИВ СТУПЕНЯ ОБСМАЖЕННЯ НА ВМІСТ КОФЕЇНУ В ЗЕРНАХ КАВИ

Ринок пропонує різні види кавових напоїв залежно від ступеня обсмаження, який впливає на смак, колір і аромат кави. Основною реакцією під час обсмажування є реакція Майяра, у результаті якої утворюються меланоїдини. Смаження сприяє взаємодії між полісахаридами, білками, поліфенолами та меланоїдинами і призводить до утворення нерозчинних комплексів. Вченими було встановлено, що під дією температури починається утворення та вивільнення зв'язаних з клітинами таких сполук як поліфеноли та меланоїдини, акриламід, фуран. Утворені фенольні сполуки та меланоїдини впливають на загальну антиоксидантну здатність і протизапальну дію кави. Під час