

ДИНАМІКА ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД ПО ДНІПРОПЕТРОВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Дніпровський національний університет імені Олеся Гончара

Назаренко Діана Олександрівна

Науковий керівник: проф., д. т. н. Русакова Тетяна Іванівна

Безпека дорожньо-транспортного руху залишається актуальною проблемою щоденно. Її вирішення в повній мірі є неможливим, але знизити рівень дорожньо-транспортних пригод є важливою задачею кожної країни. Чисельність автотранспорту з кожним роком зростає, оскільки збільшується урбанізація територій та щільність заселення. Наявність автотранспорту стає необхідним засобом зв'язку міських та приміських спальних районів, спрощує для людини реалізацію її можливостей в підвищеному ритмі повсякденного життя. На сьогодні необхідні продуктивні заходи для організації безпечного руху на дорогах міста та на міжміських автомагістралях. Підвищення стабільності та безпечності дорожньо-транспортної системи повинно базуватися на основі зростання рівня свідомості різних соціальних груп до власної безпеки, до безпеки усіх учасників дорожньо-транспортного руху [1].

На рисунку 1 показана динаміка зміни загальної кількості ДТП по Дніпропетровській області за 2017-2022 роки. Максимальна кількість ДТП була зафіксована в 2020 році. На фоні військового стану в Україні з лютого 2021 року спостерігається спад кількості ДТП, що пов'язано з наступними причинами: відтоком населення за кордон, з нестачею пального і підвищенням його вартості, з обмеженою роботою значної кількості підприємств. Ці причини обумовили зменшення використання власного транспорту, але кількість ДТП зафіксована достатньо велика 1700 випадків.

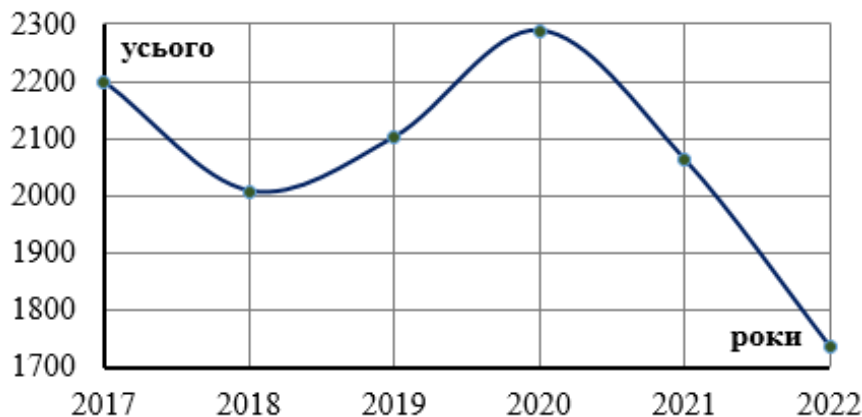


Рис. 1 – Динаміка зміни кількості ДТП за 2017-2022 роки [2]

На рисунку 2 показана динаміка зміни кількості загиблих у ДТП за 2017-2022 роки. Максимальна кількість загиблих була в 2020 році. Не зважаючи на тенденцію спаду загальної кількості ДТП, кількість загиблих у 2022 році по відношенню до 2021 року зросла, що вірогідно пов'язано зі збільшенням кількості загиблих пішоходів під час блекаутів в Україні наприкінці 2022 року.

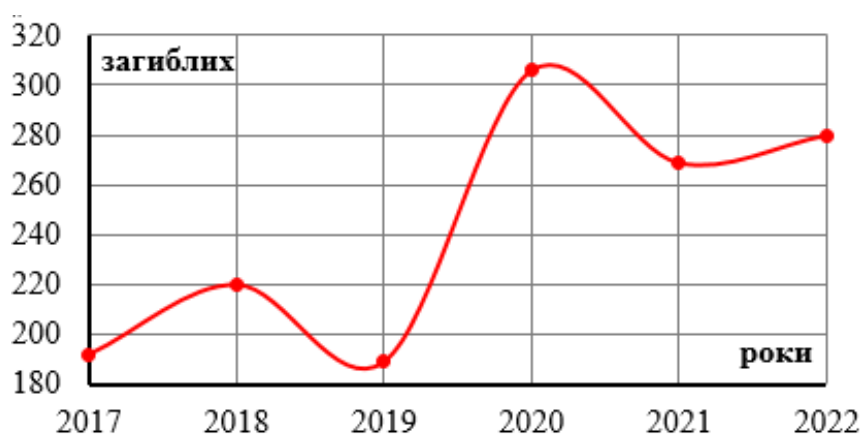


Рис. 2 – Динаміка зміни кількості загиблих в ДТП за 2017-2022 роки [2]

На рисунку 3 показана динаміка зміни травмованих в ДТП за 2017-2022 роки. Найбільша кількість травмованих була в 2017 році і склала 2791 особу, впродовж 2017-2020 років не спостерігалася тенденція до зростання чи спадання. В 2022 році зафіксована найменша кількість травмованих, що говорить про те, що більша частина ДТП відбулася зі смертельним результатом.

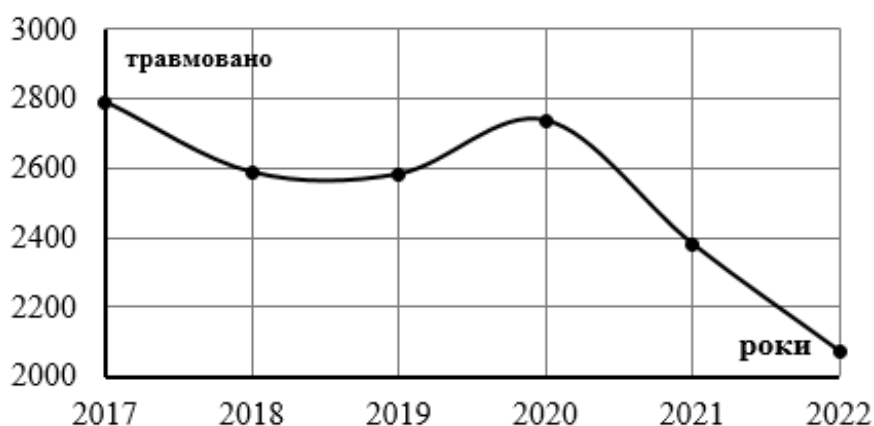


Рис. 3 – Динаміка зміни кількості травмованих в ДТП за 2017-2022 роки [2]

Аналіз динаміки кількості ДТП, загиблих та травмованих по Дніпропетровській області (рис. 1-3) показує, що на протязі 2020-2021 років спостерігалася тенденція спаду, оскільки були впроваджені на головних дорогах міста автоматизовані системи контролю і кількість таких систем повинна була збільшитися, але військові дії агресора в Україні порушили не тільки територіальну цілісність, але і змінили довгострокові плани, направлені на покращення безпеки дорожньо-транспортного руху.

Перелік посилань

1. Степанов О.В. Сучасні причини виникнення проблем безпеки дорожнього руху. *Вестник ХНАДУ*, 68, 2015. С. 118-122.
2. Статистика ДТП в Україні. Інтернет-ресурс. Режим доступу: <https://patrolpolice.gov.ua/statystyka/>