

до зачету  
22.06.2023

Міністерство освіти і науки України  
Національний технічний університет  
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний  
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства  
(повна назва)

### ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеню бакалавра  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Мосьпан Денис Олександрович  
(ПІБ)

академічної групи 274-19-1  
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт  
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою  
«Автомобільний транспорт»  
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції автотранспортного підприємства «Преміум  
Автосервіс» на вул. Дніпросталівська 5 в м. Дніпро з вдосконаленням  
технології регулювання кутів розвалу-сходження», від 01.05.2023р., №310-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Олішевська В.Є.	85	добре	
розділів:				
Технологічний розділ	Олішевська В.Є.	85	добре	
Технологія обслуговування	Олішевська В.Є.	85	добре	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	80	добре	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	80	добре	
Рецензент		85	добре	
Нормоконтролер	Єрісов М.М.	80	добре	

Дніпро  
2023



**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

завідувач кафедри

автомобілів та автомобільного господарства  
(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«01» 05 2023 року

**ЗАВДАННЯ**

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавра

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Мосьпан Денис Олександрович академічної групи 274-19-1  
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції автотранспортного підприємства «Преміум Автосервіс» на вул. Дніпросталівська 5 в м. Дніпро з вдосконаленням технології регулювання кутів розвалу-сходження», від 01.05.2023р., №310-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів, розрахунок виробничого корпусу, підбір обладнання для зони ТР ?!	12.05.23-18.05.23
Технологія обслуговування	Розробка технологічної карти з вдосконаленням технології регулювання кутів розвалу-сходження автомобіля AUDI	19.05.23-25.05.23
Економічний розділ	Розрахунок підприємства, з урахуванням рентабельності	26.05.23-31.05.23
Охорона праці	Аналіз небезпечних і шкідливих факторів на станції технічного обслуговування, заходи зі зменшення ергономічних ризиків під час праці.	01.06.23-05.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Олішевська В.Є.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23р.

Дата подання до екзаменаційної комісії

22.06.23р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Мосьпан Д.О.

(прізвище, ініціали)



## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 98 с., 4 рис., 22 табл., 6 додатків, 12 джерел, графічною частиною А1 4.

Описано реконструкцію існуючої станції технічного обслуговування автомобілів, яка мала на меті поліпшення інфраструктури, збільшення виробничого приміщення та вибір обладнання для зони технічного обслуговування. Також враховувалась безпека працівників та проводився економічний аналіз для оцінки рентабельності проекту.

У розділі "Технологія обслуговування" описано процес регулювання кутів розвалу-сходження для автомобілів AUDI. В економічній частині наведені розрахунки, що включають техніко-економічну оцінку для станції технічного обслуговування.

Крім того, були вжиті заходи з охорони праці та техніки безпеки, включаючи методи безпеки для працівників на станції технічного обслуговування.

### ПРОЕКТ, СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, АВТОМОБІЛЬ, ВДОСКОНАЛЕННЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Кваліфікаційна робота на тему: «Проект реконструкції автотранспортного підприємства «Преміум Автосервіс» на вул. Дніпросталівська 5 в м. Дніпро з вдосконаленням технології регулювання кутів розвалу-сходження» пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення <https://unichek.com/uk-ua...930.0>. ~~Скопійована~~ складала 1,6%. Результати перевірки наведено у додатку Е.

					ААГ.КР23.15.Р.ПЗ			
Ізм.	Арк.	№ докум.	Підп.	Дата				
Розроб.		Мосьпан			Реферат	Літ.	Арк.	Арк.
Перев.		Олішевська		21.06.23			1	
Керівн.		Олішевська		21.06.23		НТУ «ДП» 274-19-1		
Н. Контр.		Єрісов						
Затв.		Бас						



### ВИСНОВКИ

В результаті виконання даної кваліфікаційної роботи було досягнуто поставлені цілі та завдання.

Був проведений аналіз технічного стану рухомого складу та господарської діяльності станції технічного обслуговування. Здійснено розрахунок виробничої програми з технічного обслуговування і ремонту автомобільного транспорту.

Також був здійснений підбір необхідного технічного обладнання та витратних матеріалів для дільниць технічного обслуговування та складання.

З метою забезпечення безпеки технічних процесів технічного обслуговування і ремонту залізничних транспортних засобів було проведено аналіз потенційно небезпечних та шкідливих факторів. Також було проведено розрахунок економічної доцільності реконструкції станції технічного обслуговування.

Аналіз діяльності підприємства виявив недоліки в організації робіт на дільниці, тому були розглянуті варіанти їх усунення, а також необхідне технічне оснащення.

Були розраховані економічні вигоди від впровадження вищезазначених заходів, а також здійснено оцінку терміну їх корисного використання.

ААГ.КР23.15.В.ПЗ

Дп.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата
Завр.		Мосьпан		
Перев.		Олішевська		22.06.23
Керівн.		Олішевська		22.06.23
Н. Контр.		Єрісов		
Затв.		Бас		

Висновки

Літ.	Арк.	Арк.
	1	1

НТУ «ДП»  
274-19-1