

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра управління на
транспорті

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеня бакалавра

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студентки

Дробот Анастасії Олександрівни

академічної групи

275-17ск-1
(шифр)

спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

(код і назва спеціальності)

за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології»

(офіційна назва)

на тему Удосконалення транспортно-технологічного процесу перевезення будівельних сумішей з Києва до Херсона власним рухомим складом.

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Весела М.А.			
розділів:				
маркетингово-аналітичний	Весела М.А.			
технологічний	Весела М.А.			

Рецензент	Кривда В.В.			
-----------	-------------	--	--	--

Нормоконтролер	Федоряченко С.О.			
----------------	------------------	--	--	--

Дніпро
2020

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
Управління на транспорті
_____ І.О.Таран
« ____ » _____ 202_ р

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу ступеня «бакалавра»

студентці Дробот Анастасії Олександрівни, академічної групи 275-17ск-1

спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології»

на тему «Удосконалення транспортно-технологічного процесу перевезення будівельних сумішей з Києва до Херсона власним рухомим складом».

Затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» 07.05. 2020 р. № 256-с

Розділ	Зміст кваліфікаційної роботи	Термін виконання
Аналітично маркетинговий	<i>Провести аналіз діяльності підприємства; проаналізувати організаційну структуру підприємства; проаналізувати фінансові показники виробничої діяльності підприємства; надати характеристику рухомого складу підприємства; провести маркетингові дослідження діяльності підприємства за наступними питаннями: вивчення попиту та динаміка його зміни; прогноз зміни обсягів перевезень вантажів; сегментування ринку транспортних послуг; визначення конкурентоспроможність підприємства на ринку транспортних послуг; провести аналіз існуючого становища перевезення вантажів основним споживачам рухомим складом підприємства; провести аналіз техніко-економічних показників підприємства; провести визначення недоліків існуючого становища, та постановка задачі дослідження в кваліфікаційній роботі</i>	15.05.20
Технологічний	<i>Надати транспортну характеристику вантажу; провести аналіз умов перевезення вантажів; провести обґрунтування вибору ефективного транспортного засобу для перевезення вантажів; провести обґрунтування ефективної транспортної мережі перевезення вантажів; провести розрахунки показників порівняльного аналізу вантажних автомобілів, що використовуються для перевезення вантажів; провести обґрунтування вибору ефективного навантажувально-розвантажувального механізму; провести розробку графіку роботи водіїв; провести розрахунок економічних показників підприємства від впровадження проектних рішень</i>	10.06.20

Завдання видано _____

Весела М.А.

Дата видачі _____

«05» квітня 2020 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

« ____ » червня 2020 р.

Прийнято до виконання _____

Дробот А.О.

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 84 стор., 20 рисунків, 26 таблиць, 12 джерел, 3 додатки.

Об'єкт дослідження – процес перевезення будматеріалів автомобілями ТОВ «UA Trans» .

Предмет дослідження – методи підвищення ефективності транспортного процесу при доставці будматеріалів автомобілями «UA Trans» на території України.

Мета роботи – підвищення ефективності перевезень будматеріалів вантажними автомобілями «UA Trans» з метою збільшення доходів підприємства та підвищення його конкурентоздатності на ринку транспортних послуг.

Метод дослідження: маркетингово-аналітичний.

Отримані результати: визначено прогнозовані обсяги перевезення вантажів, проаналізовано техніко-експлуатаційні показники, проведено раціоналізацію моделі НРМ, доведена доцільність використання рухомого складу для роботи на розроблених маршрутах; отримано економічний ефект від впровадження заходів.

Рекомендації з впровадження: розроблені заходи можуть бути впровадженні при виконанні перевезень будівельних вантажів.

Область застосування: транспортне обслуговування державних і приватних підприємств.

Після впроваджених заходів чистий прибуток склав 218088,59 грн.

ТРАНСПОРТНИЙ ПРОЦЕС, БУДІВЕЛЬНА ЦЕМЕНТНА СУМІШ, РУХОМИЙ СКЛАД, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ.

ЗМІСТ

	Аркуш
Вступ.....	6
1. Маркетингово-аналітичний розділ.....	7
1.1 Вивчення попиту та його динаміки	7
1.2 Сегментування ринку перевезення будівельних сумішей	9
1.3 Прогнозування обсягу перевезень на плановий період	12
1.4 Аналіз конкурентоспроможності АТП	15
1.5 Характеристика підприємства	25
1.6 Аналіз ринку товару (будівельної цементної суміші).....	27
1.7 Аналіз техніко- експлуатаційних показників роботи.....	32
1.8. Висновок до маркетингово-аналітичного розділу	34
2. Технологічний розділ.....	36
2.1 Обґрунтування маршрутів перевезень. Схема маршрутів.....	36
2.2 Характеристика вантажу.....	41
2.3 Вибір рухомого складу на маршруті.....	42
2.4 Визначення основним показників роботи автомобіля на маршруті.....	69
2.5 Узгодження роботи транспортних засобів і вантажних пунктів.....	72
2.6 Економічні показники проекту.....	77
2.7 Висновок до технологічного розділу.....	79
Висновки.....	80
Список використаних джерел.....	81
Додаток А.....	83
Додаток А.....	84
Додаток А.....	84

ВСТУП

Розвиток і вдосконалення транспорту здійснюються відповідно до національної програми з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою.

До міжміських перевезень відносяться перевезення на відстань понад 50 км за межу міста або за межу іншого населеного пункту, тобто перевозяться на досить великі відстані.

Значну долю в вантажообороті автомобільного транспорту складають перевезення мінеральних будівельних матеріалів. Транспорт є однією з найважливіших галузей суспільного виробництва і покликаний задовольняти потреби населення та суспільного виробництва в перевезеннях.

Основними напрямками розвитку транспорту є:

- підвищення рівня транспортних послуг шляхом розвитку конкурентноспроможної системи, яка базується на передових технологіях і сприяє охороні навколишнього середовища та безпеки;

- прогнозування більш точних об'ємів перевезень на основі даних за минулі роки та з урахуванням попиту на перевезення;

- удосконалення функціонування єдиного транспортного ринку з метою підвищення його ефективності, рівня надання транспортних послуг, які забезпечують право вибору і враховують інтереси споживача, зберігаючи при цьому рівень соціального захисту.

Метою кваліфікаційної роботи – підвищення ефективності транспортного процесу перевезень будівельних сумішей з м.Києва до м. Херсон рухомим складом підприємства «UA Trans».

ВИСНОВКИ

У кваліфікаційній роботі розглянуто можливість підвищення ефективності автомобільних перевезень будматеріалів, що здійснює ТОВ «UA Trans», з метою збільшення доходів підприємства та підвищення його конкурентоздатності на ринку транспортних послуг.

При проведенні маркетингових досліджень було виявлено, що попит на автомобільні перевезення будматеріалів з кожним роком збільшується. За результатами прогнозу, об'єм перевезень у 2020 році збільшиться до 75,6 тис.т. Ринкова частка ТОВ «UA Trans» складає 0,241. Після впроваджених заходів, пропозиція підприємств, що працюють в сегменті ринку перевезень будматеріалів задовольняє попит споживачів.

При техніко-експлуатаційних розрахунках можна використовувати значення середньої технічної швидкості 45 км/год., часу навантаження-розвантаження 1,51 год.

Визначено оптимальну вантажність автомобілів, що мають працювати на розробленому маршруті. Для раціоналізації структури парку автомобілів підприємства проведено розрахунок собівартості доставки 1 т вантажу. Розрахунки показали, що найбільш ефективним для роботи на розроблених маршрутах є автомобіль Daf Xf105.460 Ft (сид. тягач п/п koegel). При роботі по складеному графіку роботи водіїв для роботи на запропонованих маршрутах доставки вантажів тривалість часу роботи водіїв відповідає нормативному, тому можна зробити висновок, що для роботи на маршруті потрібно два водія. Складено транспорно-технологічну схему доставки вантажу.

Чистий прибуток підприємства після впровадження удосконалення маршруту становить 218088,59 грн.