

Міністерство освіти і науки України  
 Національний технічний університет  
 «Дніпровська політехніка»

*механіко-машинобудівний*  
 Кафедра управління на транспорті

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

кваліфікаційної роботи ступеня бакалавра

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Погорельцева Андрія Івановича

академічної групи 275-17ск-1  
 (шифр)

спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)  
 (код і назва спеціальності)

за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології»  
 (офіційна назва)

на тему Підвищення ефективності виконання перевезень сталевих труб у пачках за рахунок удосконалення транспортного процесу з заводу до підприємства у м. Дніпро.

| Керівники                    | Прізвище,<br>ініціали | Оцінка за шкалою |               | Підпис |
|------------------------------|-----------------------|------------------|---------------|--------|
|                              |                       | рейтинговою      | інституційною |        |
| кваліфікаційної<br>роботи    | Весела М.А.           |                  |               |        |
| розділів:                    |                       |                  |               |        |
| маркетингово-<br>аналітичний | Весела М.А.           |                  |               |        |
| технологічний                | Весела М.А.           |                  |               |        |

|           |             |  |  |  |
|-----------|-------------|--|--|--|
| Рецензент | Кривда В.В. |  |  |  |
|-----------|-------------|--|--|--|

|                |                  |  |  |  |
|----------------|------------------|--|--|--|
| Нормоконтролер | Федоряченко С.О. |  |  |  |
|----------------|------------------|--|--|--|

Дніпро  
 2020

ЗАТВЕРДЖЕНО:  
завідувач кафедри  
Управління на транспорті  
І.О.Таран  
«15» травня 2020 р

### ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу ступеня «бакалавра»

студента Погорельцева Андрія Івановича, академічної групи 275-17ск-1

спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології»

на тему «Підвищення ефективності виконання перевезень сталевих труб у пачках за рахунок удосконалення транспортного процесу з заводу до підприємства у м.Дніпро».

Затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» 07.05. 2020 р. № 256-с

| Розділ                   | Зміст кваліфікаційної роботи   | Термін виконання |
|--------------------------|--|------------------|
| Аналітично маркетинговий | <i>Провести аналіз діяльності підприємства; проаналізувати організаційну структуру підприємства; проаналізувати фінансові показники виробничої діяльності підприємства; надати характеристику рухомого складу підприємства; провести маркетингові дослідження діяльності підприємства за наступними питаннями: вивчення попиту та динаміка його зміни; прогноз зміни обсягів перевезень вантажів; сегментування ринку транспортних послуг; визначення конкурентоспроможності підприємства на ринку транспортних послуг; провести аналіз існуючого становища перевезення вантажів основним споживачам рухомим складом підприємства; провести аналіз техніко-економічних показників підприємства; провести визначення недоліків існуючого становища, та постановка задачі дослідження в кваліфікаційній роботі</i> | 15.05.20         |
| Технологічний            | <i>Надати транспортну характеристику вантажу; провести аналіз умов перевезення вантажів; провести обґрунтування вибору ефективного транспортного засобу для перевезення вантажів; провести обґрунтування ефективною транспортної мережі перевезення вантажів; провести розрахунки показників порівняльного аналізу вантажних автомобілів, що використовуються для перевезення вантажів; провести обґрунтування вибору ефективного навантажувально-розвантажувального механізму; провести розробку графіку роботи водіїв; провести розрахунок економічних показників підприємства від впровадження проектних рішень</i>   | 10.06.20         |

Завдання видано \_\_\_\_\_

Весела М.А.

Дата видачі \_\_\_\_\_

«05» квітня 2020 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії \_\_\_\_\_

«25» червня 2020 р.

Прийнято до виконання \_\_\_\_\_

Погорельцев А.І.

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

завідувач кафедри

управління на транспорті

(повна назва)

Таран І.О.

(підпис) (прізвище, ініціали)

«15» травня 2020 року

### ДОДАТОК ДО ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу ступеню «бакалавра»

студенту гр. 275-17ск-1 Погорельцеву Андрію Івановичу

1. Тема кваліфікаційної роботи: «Підвищення ефективності виконання перевезень сталевих труб у пачках за рахунок удосконалення транспортного процесу з заводу до підприємства у м.Дніпро».

2. Мета дослідження - підвищення ефективності перевезень сталевих труб вантажними автомобілями автонідприємства з метою збільшення доходів підприємства та підвищення його конкурентоздатності на ринку транспортних послуг.

3. Об'єкт дослідження – транспортний процес перевезення вантажів автомобільним транспортом.

4. Предмет дослідження – технологія перевезення вантажів автомобільним транспортом.

5. Район дислокації підприємства – м. Дніпро, Україна.

6. Завдання:

Маркетингово – аналітичний розділ:

- *провести аналіз діяльності підприємства;*
- *надати характеристику рухомого складу підприємства;*
- *провести маркетингові дослідження діяльності підприємства;*
- *провести аналіз існуючого становища перевезення вантажів основним споживачам рухомим складом підприємства;*
- *провести аналіз техніко-економічних показників підприємств;*
- *провести визначення недоліків існуючого становища, та постановка задачі дослідження в кваліфікаційній роботі*

Технологічний розділ

- *надати транспортну характеристику вантажу;*
- *провести аналіз умов перевезення вантажів;*
- *провести обґрунтування ефективної транспортної мережі перевезення вантажів;*
- *провести обґрунтування вибору ефективного транспортного засобу для перевезення вантажів;*
- *провести обґрунтування вибору ефективного навантажувально-розвантажувального механізму;*
- *провести розробку графіку роботи водіїв;*
- *провести розрахунок економічних показників підприємства від впровадження проектних рішень.*

Дата видачі завдання

«15» травня 2020р.

Завдання видав

Весела М.А.

Завдання прийняв до виконання

Погорельцев А.І.

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 71 стор., 13 рисунків, 22 таблиці, 3 додатки, 10 джерел.

Об'єкт дослідження — процес перевезення сталевих труб у пачках автомобілями підприємства «СТО-АТП».

Предмет дослідження — методи підвищення ефективності транспортного процесу при доставці сталевих труб у пачках автомобілями в м. Дніпро.

Мета роботи — підвищення ефективності перевезень сталевих труб у пачках вантажними автомобілями підприємства «СТО-АТП» з метою збільшення доходів підприємства та підвищення його конкурентоздатності на ринку транспортних послуг.

Метод дослідження: аналітичний.

Отримані результати: визначено прогнозовані обсяги перевезення вантажів, проаналізовано техніко-експлуатаційні показники, проведено раціоналізацію моделі навантажувально-розвантажувального механізму, доведена доцільність використання рухомого складу для роботи на розроблених маршрутах; отримано економічний ефект від впровадження заходів.

Рекомендації з впровадження: розроблені заходи можуть бути впроваджені при виконанні перевезень сталевих труб у пачках.

Область застосування: транспортне обслуговування державних і приватних підприємств.

Економічна ефективність: при впровадженні заходів: отримали рентабельність перевезень на рівні 23,74%.

МАРКЕТИНГ, СТАЛІВІ ТРУБИ У ПАЧКАХ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ,  
МАРШРУТ, СОБІВАРТІСТЬ, ОПТИМІЗАЦІЯ, ЕКОНОМІЧНИЙ ЕФЕКТ,  
ТРАНСПОРТНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

## Зміст

|   |    |
|---|----|
| Вступ.....  | 6  |
| 1 Маркетингово-аналітичний розділ.....                                  | 7  |
| 1.1 Характеристика підприємства.....                                    | 7  |
| 1.2 Аналіз провізних можливостей підприємства.....                      | 8  |
| 1.3 Аналіз транспортних витрат.....                                     | 10 |
| 1.4 Аналіз ринку товару металевих труб.....                             | 11 |
| 1.5 Сегментація ринку перевезень сталевих труб.....                     | 12 |
| 1.6 Прогнозування обсягу перевезень на плановий період.....             | 15 |
| 1.7 Аналіз конкурентоспроможності АТП.....                              | 16 |
| 1.8 Висновок за другим розділом.....                                    | 23 |
| 2 Технологічний розділ.....   | 25 |
| 2.1 Визначення правил перевезення вантажів.....                         | 25 |
| 2.2 Розрахунок найкоротших відстаней.....                               | 26 |
| 2.3 Призначення маршрутів руху автомобілів.....                         | 30 |
| 2.4 Вибір рухомого складу для роботи на маршрутах.....                  | 38 |
| 2.5 Визначення основних показників роботи автомобілів на маршрутах..... | 46 |
| 2.5 Узгодження роботи транспортних засобів і вантажних пунктів.....     | 50 |
| 2.7 Економічні показники роботи автомобілів.....                        | 52 |
| 2.7.1 Розрахунок виробничої програми.....                               | 53 |
| 2.7.1 План матеріально-технічного забезпечення.....                     | 56 |
| 2.7.3 Розрахунок транспортних витрат.....                               | 61 |
| 2.8 Розрахунок доходів, прибутку і рентабельності.....                  | 63 |
| 2.9 Висновок за розділом.....   | 64 |
| Висновки.....   | 65 |
| Перелік використаних джерел.....  | 66 |
| Додаток А — Матриця найкоротших відстаней з ПЕОМ FLOID.....             | 68 |
| Додаток Б — Закріплення постачальників за споживачами MERCS.....        | 69 |
| Додаток В — Економічні розрахунки.....                                  | 70 |

## Вступ

Транспорт виступає необхідною передумовою функціонування як матеріального виробництва, так і сфери обслуговування, в тому числі вантажних перевезень.

На сьогоднішній день дуже перспективним видом надання послуг є вантажні перевезення. На сучасному етапі практики у всіх сферах виробничо-господарської діяльності автомобільний транспорт є одним з найважливіших перевізників вантажів.

Перелік завдань, що необхідно виконати для розв'язання проблем транспорту:

- удосконалення системи збору, аналізу та використання статистичних даних;
- виконання програм зміцнення потенціалу органів виконавчої влади в транспортній галузі та продуктивності праці державних службовців (система підготовки персоналу) у зазначеній галузі;
- використання кращого світового досвіду для забезпечення розвитку транспортної галузі, підвищення якості та надійності надання транспортно-логістичних послуг з урахуванням зовнішньоекономічних і регіональних зв'язків України та на основі комплексного системного підходу до координації роботи всіх видів транспорту та національної транспортної моделі;

Метою дипломної роботи є підвищення ефективності використання рухомого складу за рахунок удосконалення перевізного процесу, оновлення парку рухомого складу, розроблення та оптимізація раціональних маршрутів перевезення вантажів, а також підвищення техніко-експлуатаційних показників, що позитивно вплине на ефективність транспортного процесу.

## ВИСНОВКИ

У кваліфікаційній роботі розглянуто підвищення ефективності автомобільних перевезень сталевих труб у пачках, що здійснює підприємство «СТО-АТП», з метою збільшення доходів підприємства та підвищення його рентабельності на ринку транспортних послуг.

За результатами прогнозу, об'єм перевезень у 2020 році залишається на високому рівні, хоча нижче, а ніж у минулому році. Ринкова частка підприємства «СТО-АТП» складає 0,37.

При техніко-експлуатаційних розрахунках можна використовувати значення середньої технічної швидкості 45 км/год., часу навантаження-розвантаження 0,5 год за допомогою автокрану.

Визначено оптимальну вантажність автомобілів, що мають працювати на розробленому маршруті. Для раціоналізації структури парку автомобілів підприємства проведено розрахунок собівартості доставки 1 т вантажу. Розрахунки показали, що найбільш ефективним для роботи на розроблених маршрутах є автомобіль HUNDAI-HD 120 вантажопід'ємністю 7 т, яка підходить до руху в міському циклі.

При роботі по складеному графіку роботи водіїв для роботи на запропонованих маршрутах доставки вантажів тривалість часу роботи водіїв відповідає нормативному, тому можна зробити висновок, що для роботи на маршруті потрібно два водія.

Підвищення продуктивності автомобіля в тоннах призводить до зменшення потрібної кількості автомобілів для освоєння заданих обсягів перевезення, до зменшення загального пробігу всіх автомобілів.

Економічні розрахунки показали ефективність перевезень, рентабельність склала 23,74%, чистий прибуток від впроваджених заходів 2065275 грн

