

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

(інститут)
інформаційних технологій
(факультет)
Кафедра системного аналізу і управління
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню магістра
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Прекича Владана Горановича
(ПІБ)
академічної групи 124М-18-1
(шифр)
спеціальності 124 Системний аналіз
(код і назва спеціальності)
спеціалізації¹ _____
за освітньо-професійною програмою Системний аналіз

(офіційна назва)
на тему «Оптимізація міжнародних автотранспорту»
(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка	Підпис
Проекту	<i>д.т.н., проф. Слесарев В.В.</i>		
розділів:			
Інформаційно-аналітичний	<i>д.т.н., проф. Слесарев В.В.</i>		
Спеціальний	<i>д.т.н., проф. Слесарев В.В.</i>		
Рецензент			
Нормоконтролер	<i>к.т.н., ас. Малієнко А.В.</i>		

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 70 сторінок, 10 таблиць, 14 рисунків, 20 джерел.

Тема дипломної роботи: Оптимізація міжнародних автоперевезень ГК «Неоліт».

Об'єктом дослідження - логістичні процеси в ГК «Неоліт».

Предметом дослідження: організація транспортної логістики ГК «Неоліт».

Виходячи з обраних об'єкту та предметів дослідження *метою дослідження* є розробка основних напрямів поліпшення організації транспортної логістики компанії ГК «Неоліт».

Методи дослідження: метод головного критерію, метод послідовної поступки, метод нечіткого математичного програмування.

В інформаційно-аналітичному розділі розглянуті методи для вирішення поставлених задач: метод головного критерію, метод послідовної поступки та метод нечіткого програмування.

У спеціальному розділі розроблена математична модель планування перевезень. Запропонованні шляхи вдосконалення перевезень з погляду задачі прийняття рішень.

Практична цінність: розроблена система дозволить знизити витрати за рахунок правильного планування перевезень на встановлені рейси, та збільшити прибуток. Розроблена експертна система дозволить підвищити якість сервісного обслуговування фірми.

ЛОГІСТИКА, ТРАНСПОРТ, ДОСТАВКА, МЕТОД ГОЛОВНОГО КРИТЕРІЮ, МЕТОД ПОСЛІДНОЇ ПОСТУПКИ, МЕТОД НЕЧІТКОГО ПРОГРАМУВАННЯ, АНАЛІЗ.

ABSTRACT

Explanatory note: 70 pages, 10 tables, 14 figures, 20 sources.

Theme of thesis: of GK "Neolit".

The object of research - logistic processes in the GC "Neolit".

Subject of research: organization of transport logistics of GC "Neolith".

Based on the selected objects and subjects, there search objective is to develop the main directions of improvement of the organization of transport logistics of the company "Neolit".

Methods of research: the method of the main criterion, the method of successive actions, the method of fuzzy mathematical programming.

In the information-analytical section we consider methods for solving set tasks: the method of the main criterion, the method of successive actions and the method of fuzzy programming.

In a special section a mathematical model of distribution of cars is developed. Propose ways to improve transportation in terms of decision making.

Practical value: the developed system will allow to reduce costs due to the correct distribution of cars on established flights, and increase profits. The developed expert system will improve the quality of service of the company.

**LOGISTICS, TRANSPORT, DELIVERY, MAIN CRITERION METHOD,
FOLLOW-UP METHOD, FUZZY PROGRAMMING METHOD, ANALYSIS.**