

Секція 11. ЛОГІСТИЧНЕ УПРАВЛІННЯ ІННОВАЦІЙНИМ РОЗВИТКОМ ПІДПРИЄМСТВ

ИННОВАЦИИ В ЛОГИСТИКЕ

Скиба Э.К., Белецкая Ю.А., ГВУЗ «НГУ», г. Днепропетровск

В Украине в процессе развития экономики одна из ведущих ролей отводится инновационной деятельности, в частности, в сфере логистики. На сегодняшний день для более эффективной транспортно-логистической деятельности уже недостаточно просто определять местонахождение транспорта - требуется внедрение целых систем контроля, которые помогают контролировать иные аспекты перевозки грузов. Компания «Русские Навигационные Технологии» – один из лидеров российского рынка систем мониторинга и контроля автотранспорта – в 2011 году провела презентацию системы АвтоТрекер, предоставляющую полную и актуальную информацию о работе вашего автопарка.

Среди функциональных возможностей, предоставленных системой «АвтоТрекер», создатели предлагают такие инновации как :

- мониторинг работы автопарка в режиме реального времени;
- визуальное отображение на карте местоположения автомобиля, его направления и скорости движения в режиме реального времени;
- контроль выполнения маршрута движения и графика движения;
- контроль своевременности прибытия автомобиля на точку погрузки/выгрузки;
- автоматическое информирование в режиме реального времени диспетчера о любых сбоях, отклонениях, внештатных ситуациях;
- оперативное реагирование на внештатные ситуации, обеспечение сохранности транспорта и груза;
- возможность для водителя сигнализировать о внештатных ситуациях, поломках техники, ДТП
- возможность удаленной блокировки диспетчером двигателя транспортного средства в случае грубых нарушений или попытки угона.

Обращается внимание на то, что учет и контроль расхода ГСМ совершается с погрешностью до 1%. Среди инструментов, позволяющих совершенствовать контроль, имеется возможность выявления фактов «слива» топлива. Осуществляется также контроль условий перевозки, температурного режима в кузове рефрижератора при перевозке скоропортящихся грузов, вибрационного режима, чрезмерных нагрузок (ударов), нахождения груза в автомобиле при помощи радиометок, выявления фактов несанкционированного выноса груза, контроль открытия кузова в месте погрузки-разгрузки.

Система «АвтоТрекер» упрощает мониторинг работы персонала, помогает контролировать местонахождения и перемещения сотрудников, работающих вне офиса, при помощи персональных трекеров и формировать отчеты: за любой период времени (смена, сутки, месяц, весь период работы), по

отдельному ТС, группе ТС или всем автопарку (по пробегу, моточасам, внештатным ситуациям, расходу ГСМ, времени работы).

Из новых и интересных решений хотелось бы отметить безопасное вождение, которое позволяет контролировать “резкость” стиля вождения каждого водителя и в случае аварии дает подробную информацию о том, нажимал ли водитель педаль тормоза, был ли он пристегнут, был ли включен ближний свет. Все эти данные помогут определить виновного при происшествии.

«АвтоТрекер» позволяет снизить издержки от нецелевого использования транспорта, «левых рейсов», «сливов топлива» и т.д. Исследования показали, что экономия при внедрении системы мониторинга составляет до 30-40%

от стоимости владения транспортом. Пробег сократился на 15%, расход топлива – на 27%, а нецелевое использования ТС – на 70%. Существенно снизилось и время перемещения транспорта и спецтехники при аварийных ситуациях.

Подводя итог, можно сказать, что «АвтоТрекер» – отличный способ оптимизации логистики, он позволяет оптимизировать использование транспорта за счет эффективного планирования маршрутов и распределения работ между машинами. Система повышает эффективность управления в компании. После внедрения «АвтоТрекер» резко уменьшается объем ручной работы. Таким образом, менеджмент получает полную картину работы автопарка – полную информацию для последующего принятия решений.

АСПЕКТИ ОРГАНІЗАЦІЇ І ПРОЕКТУВАННЯ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМ ПРОМІСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ

Шашенко О.О., ДВНЗ «НГУ», м. Дніпропетровськ

Становлення ринкових відносин в Україні формує сьогодні особливий інтерес теоретиків і практиків до вже відпрацьованого в Європі й Америці інструментарію логістичного управління переміщенням продукції від продуцента до кінцевого споживача. Сьогодні цей інтерес досить актуальний для різних підприємницьких структур, оскільки в оптимізації переміщення товарного потоку криються більші можливості для формування стійкої конкурентної позиції на ринку за рахунок зниження витрат, більшою мірою, на транспортування й зберігання продукції. Саме логістика покликана забезпечити ефективне й погоджене ведення діяльності будь-якої високоорганізованої системи.

Незважаючи на певні успіхи, досягнуті у сфері логістики, єдиний підхід щодо термінологічної бази та сутності логістичних систем відсутній.

Одне з основних завдань логістики полягає у створенні інтегрованої ефективної системи регулювання й контролю за матеріальними й супроводжуваними їх грошовими та інформаційними потоками, що забезпечує високу якість поставки продукції підприємством. Із цим завданням тісно