

До записки
К.М. Бас
10.07.2023р

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Володькіна Андрія Віталійовича
(ПІБ)

Академічної групи : 274-20ск-1
(шифр) "

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування "STO-DNEPR" на вул. Калінова, 87 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни карданного валу»

(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Бас К.М.	90	відмінно	
розділів:				
Технологічний	Бас К.М.	90	відмінно	
Технологія ремонту	Бас К.М.	90	відмінно	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	85	добре	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	85	добре	
Рецензент	Дербага В.А.	90	відмінно	
Нормоконтролер	Єрісов М.М.	90	відмінно	

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

«Автомобілі та
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« 01 » 05 2023 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Володькіну Андрію Віталійовичу академічної групи 274-20-ск1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування "СТО-DNEPR" на вул. Калінова, 87 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни карданного валу», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 310-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати виробничий корпус СТО " STO-DNEPR ", запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання для зони технологічного обслуговування.	22.05.23-31.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту заміни карданного валу автомобіля Mercedes-Benz Sprinter.	01.06.23-11.06.23
Економічний розділ	Розрахувати калькуляцію собівартості ремонтних робіт на СТО.	12.06.23-18.06.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики при виконанні робіт. Надати пропозиції покращення ергономіки та безпеки при виконанні робіт.	19.06.23-26.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Бас К.М.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії

р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Володькін. А.В.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 84 стор., 14 рис., 42 табл., 6 додатків, 9 джерел, графічна частина - 4 . арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус СТО " STO-DNEPR ", зона технічного обслуговування, технологія заміни карданного валу.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування автомобілів в місті Дніпро.

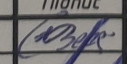
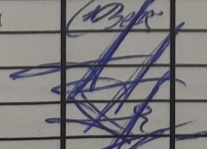
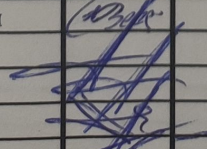
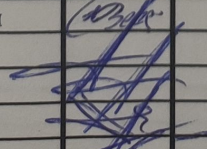
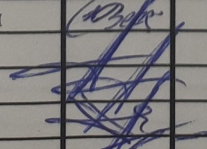
В технологічному розділі пропонується проект реконструкції виробничого корпусу з модернізацією посту технічного обслуговування.

В розділі технологія ремонту розробили операційно-технологічну карту заміни карданного валу автомобіля Mercedes-Benz Sprinter.

В економічній частині виконано: розрахунок вартості основних виробничих фондів, собівартість робіт, матеріальних витрат, калькуляції. Також розрахунок чистих грошових надходжень від виконання робіт та економічної ефективності.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТО, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ, ПІДЙОМНИК АВТОМОБІЛЬНИЙ, КАРДАННИЙ ВАЛ, ПІДВІСКА, КАЛЬКУЛЯЦІЯ СОБІВАРТОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ

					ААГ.КР23.22.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Аркуш	Аркушів
Розроб.		Володькін					
Перевір.		Бас				1	3
Керівник		Бас			РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 27:274-20-ск1		
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					

ВИСНОВКИ

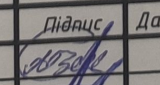
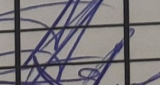

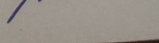
В кваліфікаційній роботі було розроблено проект реконструкції СТО «СТО-DNEPR» у м. Дніпрі, яке спеціалізується на обслуговуваннях автомобілів марок: Mercedes Sprinter, Mercedes C 180, Toyota Land Cruiser, VW LT35, VW Passat B7 їх системах та агрегатах. На сто працює 12 штатних працівників, які виконують обсяг робіт 20529люд*год . СТО займається такими видами робіт, як: діагностичні, ТО, мастильні, та ремонті вузлів, систем та агрегатів.

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції СТО " СТО-DNEPR " та розроблено зону технічного обслуговування і ремонту, на якому підібране все необхідне обладнання. Для комфортної роботи.

- В розділі технологія ремонту, розібрана та вдосконалена технологія заміни карданного валу. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну агрегату комфортно і безпечно для майстра.

- В економічному розділі розрахована калькуляція собівартості робіт на СТО, розрахунок показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування .

- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни двигуна впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

					ААГ.КР23.22.В.ПЗ		
Зим.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Володькін				1	1
Перевір.		Бас			Висновки НТУ «ДП» 27:274-20-ск1		
Керівник		Бас					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					