

До записки  
 К. М. Жос  
 10.07.2023р.

Міністерство освіти і науки України  
 Національний технічний університет  
 «Дніпровська Політехніка»  
Механіко-машинобудівний  
 (факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства  
 (повна назва)

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
 кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр  
 (бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Житньова Олега Вадимовича  
 (П.І.Б)

Академічної групи : 274-20ск-1  
 (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт  
 (код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт  
 (офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції сервісного центру "Віктор і сини" на вул. С. Бендери, 42 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни переднього крила автомобіля»  
 (назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Бас К.М.	90	відмінно	
розділів:				
Технологічний	Бас К.М.	90	відмінно	
Технологія ремонту	Бас К.М.	90	відмінно	
Економічний розділ	Вагонова О.Г.	90	відмінно	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	90	відмінно	
Рецензент	Дербата Р.А	90	відмінно	
Нормоконтролер	Єрісов М.М.	85	добре	

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

завідувач кафедри

«Автомобілі та  
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« 01 » 05 2023 року

**ЗАВДАННЯ**

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Житньову Олегу Вадимовичу академічної групи 274-20ск-1  
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції сервісного центру "Віктор і сини" на вул. С. Бендери, 42 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни переднього крила автомобіля», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 311-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати виробничий корпус СТО "Віктор і сини", запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання для зони кузовного ремонту	22.05.23-31.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту по заміні переднього крила автомобіля Mercedes-Benz C-class	01.06.23-11.06.23
Економічний розділ	Розрахувати калькуляцію собівартості ремонтних робіт на СТО	12.06.23-18.06.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці, визначити ергономічні ризики при виконанні робіт та запропонувати шляхи їх усунення	19.06.23-25.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Бас К.М.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії \_\_\_\_\_ р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Житньов О.В.

(прізвище, ініціали)

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 85 стор., 9 рис., 43 табл., 6 додатків, 9 джерел, графічна частина - 5 арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус СЦ "Віктор і сини", кузовна дільниця, технологія заміни переднього крила автомобіля Mercedes-Benz C-class.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування автомобілів марки Mercedes-Benz в місті Дніпро.

В технологічному розділі пропонуються проект реконструкції виробничого корпусу СТО "Віктор і сини", план виробничого корпусу та підібрано обладнання для зони кузовного ремонту.

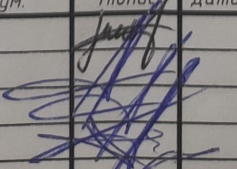
В розділі технології ремонту розробили операційно-технологічну карту по заміні переднього крила автомобіля Mercedes-Benz C-class.

В економічному розділі: визначили собівартість робіт на СТО, розрахували матеріальні витрати, визначили фінансові та техніко-економічні показники.

В розділі охорони праці проаналізували умови праці на кузовній дільниці під час заміни переднього крила автомобіля, визначили ергономічні ризики та запропонували шляхи їх усунення.

СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР, ДІЛЬНИЦЯ КУЗОВНОГО РЕМОНТУ, СТАПЕЛЬ, ПЕРЕДНЄ КРИЛО, ЗИГМАШИНА, КАЛЬКУЛЯЦІЯ СОБІВАРТОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ.

Кваліфікаційна робота на тему «Проект реконструкції сервісного центру "Віктор і сини" на вул. С. Бендери, 42 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни переднього крила автомобіля» пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення <https://unichek.com/uk-ua>. Схожість склала 6,92 %. Результати перевірки наведено в додатку Е.

					ААГ.КР23.24.Р.ПЗ		
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Реферат		
Розроб.		Житнєв					
Перевір.		Бас					
Керівник		Бас					
Н. Контр.		Ерісов					
Затверд.		Бас			Літ.	Арк.	Акрушів
						1	2
					НТУ «ДП» 274-20ск-1		

### ВИСНОВКИ

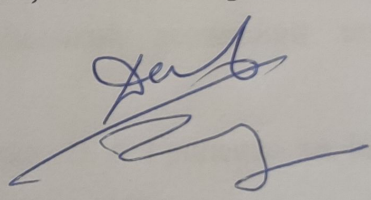
В кваліфікаційній роботі розроблено проект реконструкції СЦ «Віктор і сини» у м. Дніпро, яке спеціалізується на обслуговуванні автомобілів марки Mercedes-Benz, їх системах та агрегатах. На СТО працює 20 штатних працівників, які виконують роботи в обсязі 33327 люд-год. СТО займається такими видами робіт, як: діагностичні, ТО в повному обсязі, мастильні, електротехнічні, шиномонтажні, регульовальні (установка кутів керованих коліс) та ремонт вузлів, систем та агрегатів.

В технологічному розділі розробили проект реконструкції виробничого корпусу СТО "Віктор і сини", підібрали обладнання для зони кузовного ремонту, розрахували об'єм робіт виробничих корпусів та кількість штатних робітників.

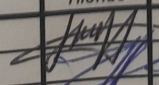


В розділі технології ремонту розробили операційно-технологічну карту по заміні переднього крила автомобіля Mercedes-Benz C-class.

В економічному розділі: визначили собівартість робіт на СТО, розрахували матеріальні витрати, визначили фінансові та техніко-економічні показники.

В розділі охорони праці проаналізували умови праці на кузовній дільниці під час заміни переднього крила автомобіля, визначили ергономічні ризики та запропонували шляхи їх усунення.



ААГ.КР23.24.В.ПЗ

Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Арк.	Акрушів
Розроб.		Житньов				1	1
Перевір.		Бас					
Керівник		Бас					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					

Висновки

НТУ «ДП»  
274-20ск-1