

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний

(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства

(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Костинюка Микити Дмитровича

(ПІБ)

Академічної групи : 274-20ск-1

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт

(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "Максервіс" на вул. Короленка, 24а у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни масляного насосу»

(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Бас К.М.	90	відмінно	
розділів:				
Технологічний	Бас К.М.	90	відмінно	
Технологія ремонту	Бас К.М.	90	відмінно	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	90	відмінно	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	90	відмінно	
Рецензент	Дербаба В.І.	90	відмінно	
Нормоконтролер	Єрісов М.М.	95	відмінно	

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

«Автомобілі та

автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«01» 05 2022 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Костинюку Микиті Дмитровичу академічної групи 274-20ск-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "Максервіс" на вул. Короленка, 24а у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни масляного насоса.», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 311-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати СТО легкових автомобілів «Максервіс», запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання зони технічного обслуговування і ремонту.	22.05.23-31.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту заміни масляного насоса автомобіля CHERY Amulet	01.06.23-11.06.23
Економічний розділ	Розрахувати калькуляцію собівартості ремонтних робіт на СТО	12.06.23-18.06.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці та розробити шляхи усунення ергономічних ризиків при виконанні робіт	19.06.23-25.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Бас К.М.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23р.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____ р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Костинюк М.Д.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 30 стор., 17 рис., 43 табл., 6 додатків, 9 джерел, графічна частина - 5 . арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус СТО "Максервіс" зона технічного обслуговування і ремонту, технологія заміни масляного насосу.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових авто в місті Дніпро.

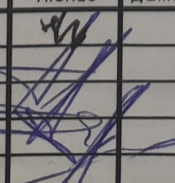
В технологічному розділі пропонується проект реконструкції виробничого корпусу з модернізацією посту технічного обслуговування і ремонту.

В розділі технологія ремонту розглянуто підготовку автомобіля до зняття масляного насосу, від'єднання масляного насосу і механічних частин, зняття масляного насосу, установка масляного насосу, а також наведене обладнання для заміни масляного насосу.

В економічній частині виконано: калькуляція собівартості робіт на СТО, розрахунок показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування .

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТО, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ, ПІДЙОМНИК АВТОМОБІЛЬНИЙ, МАСЛЯНИЙ НАСОС, ДОМКРАТ ПІДКАТНИЙ, КАЛЬКУЛЯЦІЯ СОБІВАРТОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ

					ААГ.КР23.31.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Аркуш	Аркушів
Розроб.		Костинюк				1	3
Перевір.		Бас			РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 274-20ск-1		
Керівник		Бас					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					

ВИСНОВКИ

7

В кваліфікаційній роботі було розроблено проект реконструкції СТО "Максервіс" у м. Дніпрі, яке спеціалізується на обслуговуваннях легкових авто марок Chery Amulet, SsangYong Rexton, Mazda CX-5, Hyundai Tucson, Honda Jazz їх системах та агрегатах. На сто працює 19 штатних працівників, які виконують обсяг робіт 66114люд*год. СТО займається такими видами робіт, як: ТО та ремонт легкових автомобілів на п'яти постах, роботи з детейлінгу на одному посту та мийку автомобілів на одному посту.

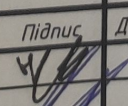

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції СТО "Максервіс" та розроблено зону технічного обслуговування і ремонту, на якому підібране все необхідне обладнання для комфортної роботи.

- В розділі технологія ремонту, розібрана та вдосконалена технологія заміни масляного насосу. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну масляного насосу комфортно і безпечно для майстра.

- В економічному розділі розрахована калькуляція собівартості робіт на СТО, розрахунок показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.

- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни масляного насосу впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

ААГ.КР23.31з.В.ПЗ

Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Арк.	Аркушів
Розроб.		Костинюк				1	1
Перевір.		Бас			НТУ «ДП»		
Керівник		Бас			274-20ск-1		
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					

Висновки