

до журналу
16.09.23
[signature]

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Боженка Аристарха Олександровича
(ПІБ)

академічної групи 274-19-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
274 Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування
автомобілів "Тамаз" на вул. Каштанова, 15 к у м. Дніпро з вдосконаленням
технології заміни головного гальмівного циліндру.»

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Кривда В.В.	82	добре	[signature]
розділів:				
Технологічний	Кривда В.В.	82	добре	[signature]
Технологія ремонту	Єрісов М.М.	80	визначено	[signature]
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	85	добре	[signature]
Охорона праці	Чеберячко С.І.	85	добре	[signature]
Рецензент	Панченко С.В.	82	добре	[signature]
Нормо контролер	Єрісов М.М.	85	добре	[signature]

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

« 05 » 05 2022 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Боженко Аристарх Олександрович академічної групи 274-19-1

(прізвище та ініціали) (шифр)
спеціальності 274 Автомобільний транспорт
спеціалізації за освітньо-професійною програмою
«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування автомобілів "Тамаз" на вул. Каштанова, 15к у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни головного гальмівного циліндру.»
як затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 310-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати виробничий корпус СТО, визначити обсяг робіт, кількість працівників і постів. Виконати креслення генерального плану, виробничого корпусу та зони поточного ремонту.	01.05.23-14.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту заміни головного гальмівного циліндра автомобіля Skoda Octavia.	15.05.23-25.05.23
Економічний розділ	Розрахувати показники ефективності реконструкції	26.05.23-31.05.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики при виконанні робіт	01.06.23-05.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Кривда В.В.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 07.05.23р.

Дата подання до екзаменаційної комісії 20.06.23р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Боженко А.О.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 83 стор., 14 рис., 41 табл., 6 додатків, 7 джерел, графічна частина - 5 . арк. А1

Об'єкти проектування: станція технічного обслуговування автомобілів "Тамаз", вдосконалення технології заміни головного гальмівного циліндру.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових автомобілів

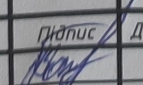
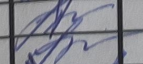


В технологічному розділі пропонується проект реконструкції автотранспортного підприємства з модернізацією посту поточного ремонту.

В розділі технологія ремонту розглянуто підготовку автомобіля до зняття двигуна, від'єднання електронних і механічних частин, зняття двигуна, установка двигуна, а також наведене обладнання для заміни двигуна.

В економічній частині виконано розрахунок рентабельності запропонованого проекту, що визначає доцільність його прийняття.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

**АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО, ПОСТ ПОТОЧНОГО
РЕМОНТУ, ДВИГУН, КРАН ГІДРАВЛІЧНИЙ ПІДКАТНИЙ
СКЛАДАНИЙ, ДОМКРАТ ПІДКАТНИЙ, ТЕРМІН ОКУПНОСТІ,
ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ**

					ААГ.КР23.01.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Аркуш	Аркушів
Розроб.		Боженко				1	3
Перевір.		Кривда			РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 274-19-1		
Керівник		Кривда					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					

ВИСНОВКИ

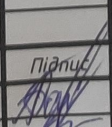
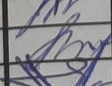

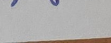
В кваліфікаційній роботі розроблено проект реконструкції автотранспортного підприємства "Тамаз" у м.Дніпро вул.Каштанова 15к, яке спеціалізується на обслуговуванню легкових автомобілів:Skoda,Audi,Renault,Volkswagen їх системах та агрегатах.

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції автотранспортного підприємства "Тамаз" та розроблено пост поточного ремонту, на якому підібране все необхідне обладнання.

- В розділі технологія ремонту розроблена технологія зняття і установки головного гальмівного циліндра. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну головного гальмівного циліндра комфортно і безпечно для майстра.

- В економічному розділі розраховано рентабельність запропонованого проекту та період його окупності.

- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни головного гальмівного циліндра впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

					ААГ.КР23.01.В.ПЗ		
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Арк.	Аркушів
						1	1
Розроб.		Боженко			Висновки НТУ «ДП» 274-19-1		
Перевір.		Кривда					
Керівник		Кривда					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					