

Міністерство освіти і науки України  
Національний технічний університет  
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний  
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства  
(повна назва)

до записки  
22.06.2023р.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА  
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавра  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Горovenko Михайло Сергійович  
(ПІБ)

академічної групи 274-19-1  
(ШИФР)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт  
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою  
Автомобільний транспорт  
(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів Toyota, Lexus, на вул. Каштанова, 7 у м. Дніпро з вдосконаленням технології обслуговування системи охолодження.», №310-с, від 01.05.2023р

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Олішевська В.Є.	80	добре	
розділів:				
Технологічний розділ	Олішевська В.Є.	80	добре	
Технологія обслуговування	Олішевська В.Є.	80	добре	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	80	добре	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	85	добре	
Рецензент	Федоренко С.В.	80	добре	
Нормоконтролер	Єрісов М.М.	80	добре	

Дніпро  
2023

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

завідувач кафедри

автомобілів та автомобільного господарства  
(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« 01 » 05 2023 року

**ЗАВДАННЯ**

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавра

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Горовенко Михайло Сергійович академічної групи 274-19-1  
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

Автомобільний транспорт

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів Toyota, Lexus, на вул. Каштанова, 7 у м.Дніпро з вдосконаленням технології обслуговування системи охолодження», №310-с, від 01.05.2023р,

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Проект реконструкції СТО легкових автомобілів Toyota, Lexus, розрахунок виробничого корпусу, підбір обладнання для зони ТО	01.05.23 -15.05.23
Технологія обслуговування	Розробка технологічної карти обслуговування системи охолодження	15.05.23-25.05.23
Економічний розділ	Розрахунок підприємства, з урахуванням рентабельності	26.05.23-31.05.23
Охорона праці	Аналіз небезпечних і шкідливих факторів на станції технічного обслуговування, інженерно-технічні заходи з охорони праці	01.06.23-05.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Олішевська В.Є.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії 22.06.23 р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Горовенко М.С.

(прізвище, ініціали)

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 80 с., 7 рис., 23 табл., 6 додатків, 13 джерел.

Об'єкт проектування: «Виробничий корпус СТО легкових автомобілів Toyota, Lexus, на вул. Каштанова 7 з вдосконаленням технології обслуговування системи охолодження».

Мета: Підвищення рівня технічного обслуговування СТО легкових автомобілів Toyota, Lexus, розрахунок виробничого корпусу, підбір обладнання для ділянки проведення технічного обслуговування системи охолодження легкових автомобілів, технічні заходи з охорони праці, економічний аналіз і розрахунок станції технічного обслуговування з урахуванням рентабельності.

Роботою передбачено проектування станції технічного обслуговування легкових автомобілів з розрахунком ділянок і зон виробництва для більш якісної працездатності, і адаптації станції під сучасний обсяг транспортних засобів.

У розділі «Технологія обслуговування» кваліфікаційної роботи передбачено технологія технічного обслуговування системи охолодження автомобіля Lexus IS.

Передбачені запобіжні заходи для частини охорони праці, розглянуто методи безпеки праці робітників станції технічного обслуговування згідно аналізу ергономічних ризиків.

В економічному розділі виконана калькуляція техніко-економічний розрахунок станції технічного обслуговування.

### ПРОЕКТ, СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, АВТОМОБІЛЬ, ВДОСКОНАЛЕННЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Кваліфікаційна робота на тему: «Виробничий корпус СТО легкових автомобілів Toyota, Lexus, на вул. Каштанова 7 з вдосконаленням технології обслуговування системи охолодження» пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення <https://iurichek.com/uk-ua>, *сконструює* складала 14%. Результати перевірки наведено у додатку Е.

					ААГ.КР23.04.Р.ПЗ		
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата	Лит.	Лист	Листов
Разраб.		Горовенко					
Провер.		Олішевська		22.06.23		1	1
Руковод.		Олішевська		22.06.23			
Н. Контр.		Єрісов					
Утверд.		Бас					
Реферат					ДП «НТУ» 274-19-1		

### ВИСНОВОК

В результаті виконання даного кваліфікаційної роботи, досягнуті поставлені цілі і завдання:

- проведений аналіз технічного стану рухомого складу і господарської діяльності СТО;
- розрахована виробнича програма ТО і ремонту легкових автомобілів;
- проведений підбір необхідного технологічного устаткування і оснащення для зони проведення ТО;
- розглянуті основні моменти, пов'язані з проведенням технічного обслуговування і ремонту для якісного проведення робіт на СТО;
- реалізовані заходи щодо забезпечення безпеки технологічних процесів ТО і ремонту легкових автомобілів;
- проведено розрахунок економічної доцільності даної модернізації.

В результаті аналізу роботи підприємства були виявлені недоліки в організації робіт в зоні проведення технічного обслуговування, а також було розглянуто варіант їх усунення, оснащення ділянки необхідним технологічним обладнанням.

Розраховано економічний ефект від впровадження вищевказаних заходів, розрахований термін окупності.

ААГ.КР23.04.Вст.ПЗ

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Лит.	Лист	Листов
Разраб.		Горovenko	<i>[Signature]</i>			2	
Провер.		Олішевська	<i>[Signature]</i>	22.06.23			
Руковод.		Олішевська	<i>[Signature]</i>	22.06.23			
Н. Контр.		Єрісов	<i>[Signature]</i>				
Утверд.		Бас	<i>[Signature]</i>				

ВСТУП ?

274-19-1 7