

До записки  
21.06.2023

Міністерство освіти і науки України  
Національний технічний університет  
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний  
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства  
(повна назва)

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Давиденка Дмитра Романович  
(ПІБ)  
академічної групи 274-19-1  
(шифр)  
спеціальності 274 Автомобільний транспорт  
(код і назва спеціальності)  
спеціалізації за освітньо-професійною програмою \_\_\_\_\_  
Автомобільний транспорт  
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування автомобілів «Дилижанс» на вул. Калинова, 8д у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни передніх гальмівних колодок»

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Олішевська.В.Є	89	добре	
розділів:				
Технологічний	Олішевська.В.Є	89	добре	
Технологія ремонту	Олішевська.В.Є	89	добре	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	85	добре	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	85	добре	
Рецензент	Пашенко С.В.	85	добре	
Нормо контролер	Єрісов М.М.	85	добре	

Дніпро  
2023

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

завідувач кафедри

«Автомобілі та

автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«01» 05 2023 року

**ЗАВДАННЯ**

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Давиденку Дмитра Романович академічної групи 274-19-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування автомобілів «Дилижанс» на вул. Калинова, 8д у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни передніх гальмівних колодок»

як затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 310-С

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати виробничий корпус визначити обсяг робіт, кількість працівників та постів. Виконати креслення генерального плану виробничого корпусу та дільниці.	01.05.23-14.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту автомобіля заміни передніх гальмівних колодок Renault logan	15.05.23-25.05.23
Економічний розділ	Визначити фінансові показники проекту	26.05.23-31.05.23
Охорона праці	Проаналізувати ергономічні ризики та запропонувати шляхи їх усунення	01.06.22-05.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Олішевська.В.Є

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії 20.06.23 р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Давиденко.Д.Р.

(прізвище, ініціали)

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 80 стор., 20 рис., 42 табл., 6 додатків, 7 джерел, графічна частина - 4 . арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус сто Дилижанс, зона поточного ремонту заміни передніх гальмівних колодок.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових автомобілів у місті Дніпро.

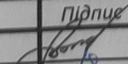




В технологічному розділі пропонується визначити обсяг робіт кількість працівників та постів, наведення креслення генерального плану виробничого корпусу.

В розділі технологія ремонту запропоновано операційну технічну карту автомобіля заміни передніх гальмівних колодок Renault logan.

В економічному розділі виконана калькуляція собі вартості робіт на сто та визначення фінанси показники проекти.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ , ПОСТ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ЗАМІНИ КОЛОДОК , ДОМКРАТ ГІДРАВЛІЧНИЙ ПІДКАТНИЙ , ТЕРМІН ОКУПНОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ

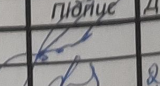
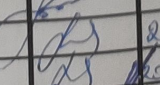
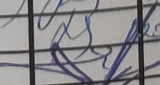

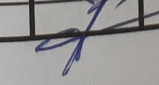
					ААГ.КР23.01.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Аркуш	Аркушів
Розроб.		Лавиденко					
Перевір.		Олішевська		21.06.23		7	37
Керівник		Олішевська		21.06.23			
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					
<b>РЕФЕРАТ</b>					НТУ «ДП» 274-19-1		

# ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі запропоновано реконструкцію станції технічного обслуговування автомобілів «Дилижанс» у м. Дніпро, яка спеціалізується на ремонті і обслуговуванні легкових автомобілів, їх систем та агрегатів .

- В технологічному розділі реконструювали виробничий корпус станції технологічного обслуговування автомобілів «Дилижанс» та пост поточного ремонту, на який підбрали необхідне обладнання.
- В розділі технологія ремонту розробили операційну технологічну карту легкового автомобіля заміна передніх гальмівних колодок Renault Logan.
- В економічному розділі визначили фінансові показники проекту.
- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення ремонтних робіт впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

ААГ.КР22.01.В.ПЗ

					Літ.	Арк.	Акрушів
Лист.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		7	0
Узроб.		Давиденко		20.06.23	НТУ «ДП» 274-19-1		
Перевір.		Олішевська		20.06.23			
Керівник		Олішевська					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					

Висновки