

УДК 711.168:656.71(477)"366"(043.2)

**Тутова А. О.** студентка спеціальності 292 Міжнародні економічні відносини  
**Науковий керівник: Прокоп'єва Аліна Анатоліївна, к.е.н., доц.**  
(Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна)

## ПІСЛЯВОЄННА РЕКОНСТРУКЦІЯ УКРАЇНСЬКИХ АЕРОПОРТІВ

Україна є великою країною з розвинутою мультимодальною транспортною інфраструктурою. Україна має велику інфраструктуру повітряного транспорту, але вона значною мірою належить державі та потребує обслуговування та оновлення у короткостроковій та середньостроковій перспективі.

Будучи стратегічними об'єктами, всі злітно-посадкові смуги є власністю держави незалежно від власника чи оператора терміналів аеропорту. Тому розвиток аеропортів великою мірою залежить від готовності уряду інвестувати у відновлення злітно-посадкових смуг, якщо це необхідно.

Після широкомасштабної і триваючої агресії росії проти України, продовжуються ініціативи з документування масштабів руйнувань. Однак залишаються серйозні проблеми, які вплинуть на здатність України отримувати максимальну вигоду від інвестицій у реконструкцію.

Україна стикається з серйозними проблемами в усіх сферах інфраструктури, які можуть вплинути на її здатність розставляти пріоритети, націлювати та координувати інвестиції в інфраструктуру, а також на ефективність та результативність її програми реконструкції.

Спадкоємність та масштаб пожег, що надходять в Україну на відновлення її інфраструктури, залежатимуть від того, наскільки ефективно та результативно буде витрачено ці пожертвування [3].

За останні півтора року більше половини всіх українських аеропортів та аеродромів постраждали від ракетного обстрілу. Із 35 аеродромів цивільної авіації України - 19 було пошкоджено під час війни. 12 із них є виключно цивільними аеродромами. Ще 7 - це так звані аеродроми подвійного призначення, які також використовувалися у військових цілях. Найбільше атаковано аеродроми на півдні України – Одеса, Херсон, Миколаїв. У Київській області - аеропорти Жуляни, Бориспіль та Антонов у Гостомелі. На сході – Харків, Дніпро та інші [1].

Для підтримки України Hyundai Engineering & Construction підписала ділову угоду про просування "Проєкту розширення інфраструктури аеропорту "Бориспіль"" з українською корпорацією. Ця угода являє собою проєкт з реконструкції та розширення терміналу і злітно-посадкової смуги міжнародного аеропорту Києва в Україні, а також є частиною бізнес-угоди, підписаної з корпорацією аеропорту "Бориспіль", яку Міністерство землі, інфраструктури та транспорту ухвалило в липні цього року.

Зокрема, Hyundai Engineering & Construction пояснює, що Korea Airports Corporation візьме участь як додатковий партнер у цій новій угоді та створить передовий інфраструктурний об'єкт, що містить ноу-хау корейської експлуатації аеропортів. Представник Hyundai Engineering & Construction заявив : "Оскільки Hyundai Engineering & Construction продовжує зміцнювати свої позиції на українському ринку, ми очікуємо відчутних результатів від участі в різноманітних проєктах реконструкції в майбутньому" [4].

Hyundai E&C відповідатиме за проєктування, закупівлі та будівництво аеропорту. "Наша мета - не тільки допомогти у відновленні аеропорту "Бориспіль", а й підняти його інфраструктуру на вищий рівень", - сказав Юн Хьон Чжун, генеральний директор Korea

Airports Corporation. Хьон Чжон додав, що "це створить основу для виходу корейського досвіду експлуатації аеропортів у східноєвропейський регіон" [2].

Як швидко відновляться аеропорти після перемоги? Злітно-посадкова смуга, на відновлення якої піде набагато більше часу. У найгіршому випадку до кількох років. Також необхідно забезпечити контроль та керування повітряним простором, для чого необхідні спеціальні радіолокаційні пристрої.

Щоб побудувати з нуля термінал, який буде нормально функціонувати, з усією необхідною інфраструктурою, потрібно 1,5–2 роки. А на будівництво інфраструктури, пов'язаної із злітно-посадковою смугою, йде від двох до п'яти років. Якщо ці процеси будуть здійснюватись паралельно, це цілком можливо.

#### Перелік посилань

1. Analysis | Rebuilding Ukraine's aviation infrastructure: the challenges of restoring 19 airfields [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://biz.liga.net/en/all/transport/article/skolko-stoit-vosstanovlenie-aviatsionnoy-infrastruktury-ukrainy>.

2. Hyundai Engineering and Construction sign Ukraine airport reconstruction deal [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.construction-europe.com/news/hyundai-engineering-and-construction-sign-ukraine-airport-reconstruction-deal/8032901.article>.

3. The architecture of infrastructure recovery in Ukraine [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://www.oecd.org/ukraine-hub/policy-responses/the-architecture-of-infrastructure-recovery-in-ukraine-d768a2e4/>.

4. 현대건설, 우크라이나 인프라 재건사업 협력 '박차' [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <http://www.conslove.co.kr/news/articleView.html?idxno=79555>.