

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
«НАЦІОНАЛЬНИЙ ГІРНИЧИЙ УНІВЕРСИТЕТ»



*Л.Г. Соляник, Ю.В. Дубей*

**ОБОРОТНІ АКТИВИ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ:  
ПРОЦЕСИ ВІДТВОРЕННЯ Й ОПТИМІЗАЦІЇ СТРУКТУРИ**

**Монографія**

За редакцією професора Л.Г. Соляник

Дніпропетровськ  
НГУ  
2015

УДК 338.45:621  
ББК 65.30  
С 60

Рекомендовано вченою радою Державного ВНЗ «Національний гірничий університет» (протокол № 4 від 28.04.2015).

**Рецензенти:**

*К.Ф. Ковальчук*, доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри фінансів Національної металургійної академії України, м. Дніпропетровськ;

*Т.Д. Косова*, доктор економічних наук, професор Приватного класичного університету, м. Запоріжжя.

**Соляник Л.Г.**

С 60      **Оборотні активи машинобудівних підприємств: процеси відтворення й оптимізації структури [Електронний ресурс]: монографія / Л.Г. Соляник, Ю.В. Дубей ; за ред. Л.Г. Соляник; М-во освіти і науки України, Нац. гірн. ун-т. – Електрон. текст. дані. – Д. : НГУ, 2015. – 391 с. – Режим доступу: <http://nmu.org.ua> (дата звернення: 17.05.2014). – Назва з екрана.**

Викладено теоретичні засади й удосконалені методичні підходи до управління оборотними активами підприємств машинобудування. Уточнено й аргументовано авторські дефініції та концептуальні підходи до управління відтворенням і оптимізацією структури оборотних активів машинобудівних підприємств. Досліджено й узагальнено практику формування та оцінки ефективності використання оборотних активів вагонобудівних підприємств. Надано методичний підхід до комплексного оцінювання ефективності управління оборотними активами машинобудівних підприємств у контексті забезпечення їх стійкості. Обґрунтовано методичні підходи до управління ризиком дебіторської заборгованості; до узгодження джерел фінансування відтворення оборотних активів з напрямками їх розміщення; до ціноутворення на готову продукцію машинобудівних підприємств та до нормування їх виробничих запасів.

Для керівників і фахівців підприємств, наукових працівників, викладачів, аспірантів та студентів економічних спеціальностей вузів.

УДК 338.45:621  
ББК 65.30

© Л.Г. Соляник, Ю.В. Дубей, 2015  
© Державний ВНЗ «НГУ», 2015

## ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

А – активи

ВирЗап – виробничі запаси

ВОК – власний оборотний капітал

ДВМ – Дніпровагонмаш

ДЗ – дебіторська заборгованість

ДЗРБПВ – Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів

ДК – довгострокові кредити на 1 грн. оборотних активів

ЗК – залучені кредити на 1 грн. оборотних активів

Кавт – коефіцієнт автономії

КАЛ – коефіцієнт абсолютної ліквідності

КВЗ – Крюківський вагонобудівний завод

КЕВРЗ – Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.

КЗ – кредиторська заборгованість

КМ ВК – коефіцієнт маневреності власного капіталу

КО З ВОК – коефіцієнт забезпеченості запасів власним оборотним капіталом

КП – коефіцієнт покриття

ЛТВ – Луганськтепловоз

мат затр – матеріальні затрати

МЗВМ – Маріупольський завод важкого машинобудування

ОА – оборотні активи

Об ДЗ – оборотність дебіторської заборгованості

Об З – оборотність запасів

ПАТ – публічне акціонерне товариство

СВЗ – Стахановський вагонобудівний завод

ФР Од – фінансові результати операційної діяльності;

ФЦ – фінансовий цикл

ЧП – чистий прибуток

## ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА .....	5
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ВІДТВОРЕННЯ І ФОРМУВАННЯ ОБОРОТНИХ АКТИВІВ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	9
1.1. Конкурентоспроможність машинобудівних підприємств: вплив на процеси відтворення і стійкість у кризових умовах.....	9
1.2. Обґрунтування дефініції відтворення і оптимізації структури оборотних активів машинобудівних підприємств.....	32
1.3. Концепція удосконалення відтворення і оптимізації структури оборотних активів машинобудівних підприємств.....	44
Висновки до глави I.....	66
ГЛАВА 2. ОЦІНКА СТАНУ ОБОРОТНИХ АКТИВІВ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ ТА ЇХ ВІДТВОРЕННЯ.....	70
2.1. Узагальнення практики формування, структури оборотних активів.....	70
2.2. Оцінка оборотності і ефективності використання оборотних активів.....	85
2.3. Аналіз джерел відтворення оборотних активів.....	100
Висновки до глави II.....	113
ГЛАВА 3. УДОСКОНАЛЕННЯ ВІДТВОРЕННЯ І ОПТИМІЗАЦІЇ СТРУКТУРИ ОБОРОТНИХ АКТИВІВ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	117
3.1. Методичний підхід до оцінки економічного тяжіння джерел відтворення і напрямів розміщення оборотних активів.....	117
3.2. Методичний підхід до управління оборотними активами у контексті забезпечення стійкого функціонування підприємств.....	132
3.3. Удосконалення методів нормування оборотних активів і ціноутворення на готову продукцію.....	144
Висновки до глави III.....	159
ВИСНОВКИ.....	163
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ .....	167
ДОДАТКИ.....	191

## ПЕРЕДМОВА

Українське машинобудування є багатогалузевим комплексом, що має пріоритетне значення для розвитку національної економіки, оскільки забезпечує інші галузі засобами виробництва, а населення – предметами споживання. Від ступеня розвитку машинобудування залежить стійкість та ефективність розвитку інших секторів і всієї економіки в цілому. Підгалузі машинобудування різняться типом машин та обладнання, що виробляються. Для важкого машинобудування характерна значна тривалість виробничого циклу, висока металомісткість, що позначається на ролі оборотних активів у процесі виробництва та збуту готової продукції, їх складі та структурі. Зростаючий ринок залізничних перевезень несе сприятливі можливості для транспортних компаній і підприємств залізничного машинобудування. Збільшення обсягів виробництва та реалізації об'єктів залізничного рухомого складу потребує відповідного ресурсного забезпечення, що позначається на необхідності фінансування приросту оборотних активів підприємств та оптимізації їх складу. Ефективне відтворення оборотних активів забезпечує постійне повторення процесу виробництва.

Питання управління оборотними активами підприємств досліджували зарубіжні вчені: Д. Коетзі, Б. Колівас, Б. Маккензі, Ч. Мойер, Е. Селбст, Б. Ханел, Ф. Харріс, Р. Чен. Значний внесок у забезпечення ефективного формування та відтворення активів машинобудівних підприємств внесли українські вчені: О.І. Амоша, І.В. Багорова, А.В. Бугай, О.Г. Вагонова, Д.К. Воронков, О.С. Галушко, С.В. Гришко, С.Б. Довбня, О.В. Лиса, О.Р. Мазуренок, Н.Г. Метеленко, Н.В. Мірко, О.В. Нусінова, Н.Б. Паліга, Т.Б. Решетілова, А.Г. Семенов, О.А. Сич, Л.Г. Соляник, М.С. Татар, В.Я. Швець та інші. Високо оцінюючи науковий доробок вказаних авторів, слід зауважити, що їх роботи носять переважно загальний характер, а економічні проблеми окремих підгалузей машинобудування вивчено недостатньо, існує брак наукових праць, в яких би комплексно вирішувались проблеми відтворення і оптимізації структури оборотних активів машинобудівних підприємств.

Мета даної монографії - надати теоретичне і методичне керівництво щодо управління відтворенням і оптимізацією структури оборотних активів машинобудівних підприємств. Діяльність машинобудівних підприємств досліджується на прикладі виробництва, ремонту і технічного обслуговування залізничного рухомого складу, які мають певні специфічні особливості, що позначається на характері відтворення оборотних активів підприємств та має враховуватись в процесі управління ними.

В монографії основний акцент зроблений на дослідженні концептуальних підходів до управління відтворенням і оптимізацією структури оборотних активів машинобудівних підприємств, вдосконаленні методичних підходів до комплексного оцінювання ефективності управління оборотними активами та до узгодження джерел відтворення оборотних активів з напрямками їх розміщення; обґрунтуванні методичного підходу до управління ризиком дебіторської заборгованості й нормування виробничих запасів машинобудівних підприємств. Запропонований інструментарій забезпечує адаптивність та дієздатність удосконалених методичних підходів. За структурою монографія складається з трьох глав, які розкривають теоретичні, методичні та організаційні аспекти управління відтворенням і оптимізацією структури оборотних активів машинобудівних підприємств.

В першій главі розглядаються теоретичні засади та методологічне забезпечення здійснення процесів відтворення і формування оборотних активів машинобудівних підприємств. Особлива увага приділяється проблемам, які залишаються невирішеними. Зокрема, уточненню й аргументації авторських дефініцій відтворення і оптимізації структури оборотних активів машинобудівних підприємств. Обґрунтуванню концептуального підходу до управління відтворенням і оптимізацією структури їх оборотних активів у контексті стратегічного розвитку галузі. Дослідженню загальних проблем машинобудівних підприємств, конкретизованих для вагобудівних підприємств України, та виявленню специфічності оборотних активів й джерел їх відтворення порівняно з підприємствами інших галузей промисловості.

У другій главі, присвяченій аналізу стану оборотних активів машинобудівних підприємств та їх відтворення, пріоритетне місце відводиться дослідженню й узагальненню практики формування оборотних активів та їх структури; оцінці ефективності використання оборотних активів й джерел їх відтворення. Виділені на макрорівні специфічні ознаки оборотних активів машинобудівних підприємств покладені в основу дослідження їх відтворення й оптимізації структури на мікрорівні з диференціацією для вагобудівних підприємств. Встановлено, що на переважній їх більшості протягом 2006-2012 рр. спостерігалось зростання вартості оборотних активів і їх окремих статей – виробничих запасів і дебіторської заборгованості

За результатами досліджень, представлених у другій главі, дістали подальшого розвитку теоретичні основи кредитного менеджменту на підприємстві. В монографії аргументовано доцільність оцінювання кредитоспроможності покупців товарів, робіт, послуг як позичальників за комерційним кредитом. Обґрунтовано методичний підхід до управління ризиком дебіторської заборгованості, що передбачає визначення ризику неплатежу в розрахунках із покупцями похідним від якості комерційного кредиту, класу позичальника та терміну його надання.

Третя глава монографії присвячена обґрунтуванню методичних підходів до узгодження джерел фінансування відтворення оборотних активів із напрямками їх розміщення; до комплексного оцінювання ефективності управління оборотними активами; до ціноутворення на готову продукцію машинобудівних підприємств та до нормування їх виробничих запасів.

Методичний підхід до узгодження джерел відтворення оборотних активів з напрямками їх розміщення ґрунтується на оцінці економічного тяжіння між ними, яке виявляється за результатами кореляційно-регресійного аналізу.

Запропонований методичний підхід до комплексного оцінювання ефективності управління оборотними активами машинобудівних підприємств в контексті забезпечення їх стійкості передбачає дискримінантний аналіз виділених методом головних компонент факторів на основі введення логічної групуючої змінної ознаки стійкості фінансового стану.

За результатами досліджень доведено необхідність встановлення ковзної ціни на готову продукцію машинобудівних підприємств, в якій урахується індекс цін на гнучкі статті, витрати за якими визначаються в натуральному вимірі, та коефіцієнт відставання рівня індексації ціни на готову продукцію від цін на матеріальні ресурси.

Наукові положення, розкриті в монографії, ілюструються фактичним матеріалом й результатами досліджень методичних проблем з управління відтворенням і оптимізацією структури оборотних активів машинобудівних підприємств в сучасних умовах. На підставі отриманих результатів наукового аналізу досліджуваної проблеми та за результатами досліджень оборотних активів машинобудівних підприємств й їх відтворення визначено напрями зміцнення фінансової стійкості машинобудівних підприємств та можливості використання запропонованих методик для оцінки кредитоспроможності підприємства.

Монографія містить графічні методи представлення теоретичних, методичних та організаційних положень.



## ГЛАВА 1

### ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ВІДТВОРЕННЯ І ФОРМУВАННЯ ОБОРОТНИХ АКТИВІВ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ

1.1. Конкурентоспроможність машинобудівних підприємств: вплив на процеси відтворення і стійкість у кризових умовах

Машинобудівний комплекс – потужний сектор промисловості України, який за роки трансформації економіки зазнав тривалої руйнівної кризи, реформування відносин власності, структурних деформацій і вийшов на шлях адаптації до умов ринкової кон'юнктури та освоєння нових промислових ринків. Ці процеси супроводжувалися значними втратами виробничого і кадрового потенціалу, більше ніж двократним скороченням частки продукції машинобудування в промисловому виробництві, зниженням активності в інноваційно-інвестиційній діяльності тощо [1, с. 98].

Машинобудівна галузь є серцевиною всієї промисловості і повинна відігравати вирішальну роль у реалізації досягнень науково-технічного прогресу у всіх галузях господарства, проте низька рентабельність підприємств, застаріле обладнання, незначні фінансові інвестиції в галузь зменшують можливості розвитку цієї галузі, що негативно впливає на розвиток економіки загалом [2, с. 131].

Погоджуємося з Серединською І., що розвиток підприємств машинобудівної галузі здійснюється за відсутності чіткої стратегії і стабілізаційної політики на фоні неефективного корпоративного управління [3, с. 79]. Становлення корпоративного сектора в машинобудуванні України супроводжується невмілим плануванням діяльності корпоративних структур, невдалою побудовою організаційних структур управління та невмінням налагодити результативні взаємовідносини між власниками, органами управління і працівниками підприємств, неефективною системою економічного стимулювання та корпоративного контролю, нездатністю оперативного

реагування на проблеми та вирішення корпоративних конфліктів, непослідовним та елементним управлінням тощо.

Формування і посилення конкурентних переваг вітчизняного машинобудування відіграє значну роль у структурі конкурентоспроможності України [4, с. 143]. Однак, значна зношеність основних засобів, неповне завантаження виробничих потужностей, низький попит на продукцію українського машинобудування на зовнішньому ринку – основні чинники, що гальмують розвиток конкурентоспроможності продукції машинобудування України. Однак, машинобудівний комплекс України має значний інноваційний потенціал, значні можливості до формування нових і посилення існуючих конкурентних переваг як на зовнішньому, так і на внутрішньому ринках, що дає надію на відродження машинобудівної галузі нашої країни [5, с. 162; 6].

Важке машинобудування, як багатогалузевий комплекс, характеризується високою металомісткістю, великою габаритністю продукції, повним виробничим циклом, невеликою серійністю, інколи одиничними замовленнями на виробництво продукції. На відміну від інших підгалузей важкого машинобудування, яким притаманна обмежена транспортабельність продукції, продукцією вагонобудування є залізничний рухомий склад, який є рухливим і опосередковує рух продукції інших галузей національної економіки і пасажирів.

У 2012 р. залізничним транспортом України перевезено 457,5 млн. т вантажів, що складає 59,2% загального обсягу транспортних перевезень, вантажообіг склав 237274,6 млн. ткм., або 60,12% загального обсягу вантажообігу. На рис. 1.1 наведено динаміку перевезень залізничним транспортом України. Протягом 1996-2007 рр. обсяг перевезень зріс із 342,6 млн. т до 514,2 млн. т. В умовах кризи обсяг перевезень скоротився до 391,5 млн. т, після зростання протягом 2010-2011 рр. він скоротився до 457,5 млн. т у 2012 р.

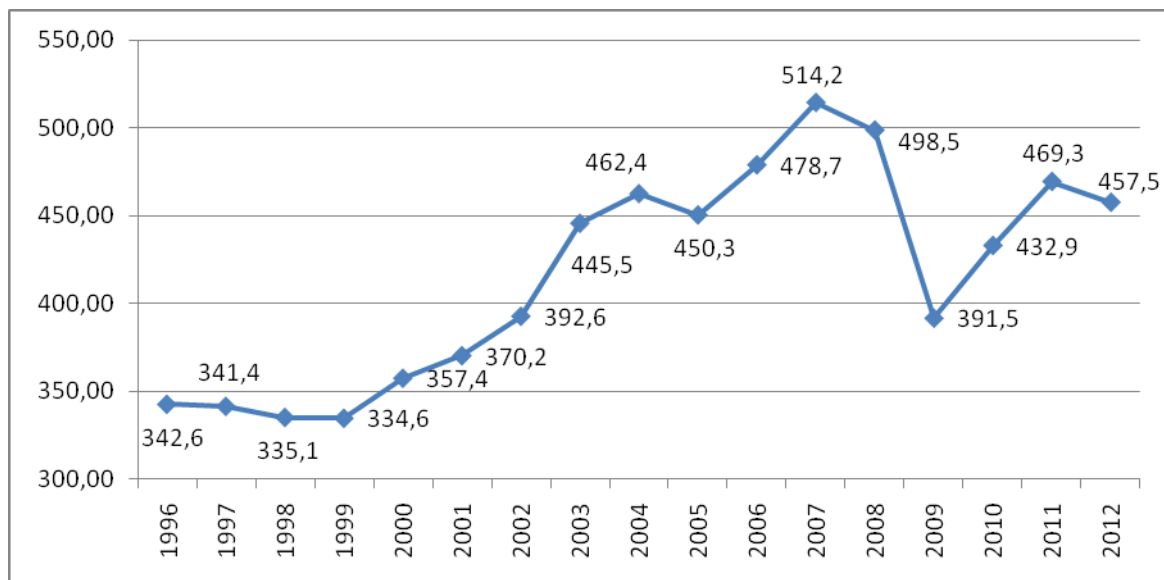


Рис. 1.1 – Динаміка перевезень залізничним транспортом України, млн. т (побудовано за даними [7])

Економічний простір СНД характеризується нерівним розподілом виробничих потужностей та споживачів вагонобудівної продукції. Потенціал українських виробників в вантажному вагонобудуванні складає не менше 45 % в загальному обсягу по СНД, а експлуатаційна довжина залізничних колій складає 15%, український парк вантажних вагонів (приватний та державний) складає не більше 15% від загального парку СНД. Суттєвим фактором, який усугубляє взаємозалежність всіх учасників цього сектора економіки – ширина колії 1520 мм (руська колія), яка об'єднує країни СНД та відрізняє їх від сусідніх країн Європи, Азії та інших країн світу. Об'єднанню також сприяє загальна система безпеки руху на залізниці та система сертифікації продукції вагонобудування.

Основними видами діяльності вагонобудівних підприємств України є виробництво магістральних вантажних та пасажирських залізничних вагонів, запасних частин та комплектуючих до залізничного транспорту, вагонам метро та метрополітенам. Основні напрямки виготовлення продукції вагонобудування: вантажне (полувагони, цистерни, платформи, вагони бункерного типу), пасажирське, вагони метро. Основні ринки збуту продукції вагонобудівних підприємств в Україні: Укрзалізниця та її структурні

підрозділи; транспортні та лізингові компанії України; метрополітени України; інші замовники. В країнах СНД споживачами продукції вагобудівних підприємств є: Державні адміністрації залізничних доріг СНД; операторські та транспортні компанії СНД; лізингові компанії СНД; приватні компанії. В країнах дальнього зарубіжжя покупцями є: приватні компанії залізничного бізнесу, а також компанії, які зайняті у сфері збору та транспортування побутових відходів.

У поточний час актуальною є задача модернізації залізничного транспорту України з метою наближення до європейських стандартів швидкості, якості перевезення вантажів, комфортності обслуговування пасажирів. Укрзалізниця сьогодні неповністю забезпечує попит на вантажні перевезення. Основними причинами є: незадовільний фізичний стан залізничного рухомого складу (зношеність піввагонів перевищує 80 %, рівень зношеності існуючого локомотивного парку наближається до 100 %, у тому числі тепловози мають 97 % зношеності, а електровози – 90 %); перебування значної частини інвентарного парку у ремонтах (поточних і капітальних); довгостроковий відстій об'єктів залізничного рухомого стану (піввагони, цементовози, мінераловози), які не експлуатуються з технічних причин [8]. Найбільш затребуваним типом вантажних вагонів є піввагони, якими перевозиться близько 75% вантажів.

Програмні засади розвитку залізничного транспорту України містять заходи щодо покращення ситуації: передбачається створення нової організаційно-правової та економічної моделі управління залізничним транспортом, розвиток конкурентного середовища на ринку залізничних послуг, підвищення ефективності його функціонування, задоволення потреб національної економіки і населення в перевезеннях, покращення їх якості та зменшення розміру транспортної складової у вартості товарів і послуг [9]. Програмою передбачено вирішити питання надання галузі державної підтримки для закупівлі рухомого складу, будівництва об'єктів залізничного транспорту, що мають соціальне значення, та компенсації збитків, пов'язаних з

пільговими перевезеннями пасажирів. Фінансування Програми передбачається здійснювати за рахунок коштів державного бюджету в сумі 4094,9 млн. грн., місцевих бюджетів – 3953,6 млн. грн., інших джерел – 1281,45 млн. грн. В частині рухомого складу програмою передбачено: формування вертикально інтегрованих структур за видами діяльності, у т.ч. ремонт рухомого складу, придбання залізничного рухомого складу для приміського сполучення; утворення місцевих залізниць, що володіють об'єктами інфраструктури та рухомим складом; забезпечення доступності рухомого складу та об'єктів залізничного транспорту для осіб з інвалідністю, з ураженням органів зору, слуху, опорно-рухового апарату та інших маломобільних груп населення.

Державна цільова програма впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 рр. має такі задачі [10]: сполучення м. Києва з більшістю обласних центрів, Кримом та великими індустріальними регіонами країни; істотне підвищення провізної спроможності залізничного транспорту у сфері пасажирських перевезень; скорочення часу перебування пасажирів у дорозі і забезпечення на цій основі задоволення потреб населення у здійсненні поїздок до місця роботи, навчання, лікування, спілкування, відпочинку, а також інших поїздок особистого характеру протягом однієї доби (як правило, у денний час); зменшення собівартості пасажирських перевезень та витрат суспільства на усунення наслідків роботи транспорту; створення конкурентного середовища на ринку транспортних послуг; забезпечення інтеграції залізниць України у європейську транспортну систему. Заходи щодо інтеграції залізниць України до транспортної мережі ЄС передбачають активніше співробітництво у розбудові колії 1520 мм на території Західної Європи, а також модернізацію існуючої в Україні колії європейського зразка, що пролягає до Ковеля. На відміну від організації залізничного транспорту в більшості країн Європи вітчизняна характеризується відсутністю розмежування пасажирського та вантажного залізничного руху, неповною електрифікацією залізниць, нерозвиненістю потрібної логістичної системи перевезень тощо.

Комплексною галузевою програмою оновлення залізничного рухомого складу України на 2008-2020 рр. передбачається придбати понад 3,5 тис. пасажирських вагонів, 442 пасажирських електровози, 125 тепловозів, 236 електропоїздів, 133 дизель-поїзди та кількасот одиниць іншої пасажирської техніки. Вантажний парк рухомого складу до 2020 р. поповниться на 79,8 тис. вантажних вагонів, 24,4 тис. контейнерів, 765 вантажних електровозів та близько 1,5 тис. од. маневрових та колійних машин [11]. В Укрзалізниці існує також галузева програма «Український вагон», якою передбачено виготовлення 25 тис. піввагонів на заводах, підпорядкованих Укрзалізниці. Вже в 2012 р. буде збудовано майже 8 тис. вагонів, планується придбати 49 пасажирських вагонів, 12 електровозів, 1 маневровий тепловоз, 5 електропоїздів, 2 дизель-поїзди, 6 швидкісних міжрегіональних електропоїздів вітчизняного виробництва.

Державною цільовою програмою оновлення локомотивного парку залізниць України на 2012-2016 рр. передбачено придбати 509 од. нових сучасних пасажирських і вантажних локомотивів як односистемних, так і подвійного живлення за рахунок власних та залучених коштів залізниць України, а також інших джерел орієнтовно в обсязі не менш як 28674,63 млн. грн. [12]. Серед завдань Концепції Державної цільової програми будівництва та розвитку мережі метрополітенів на період до 2020 р. передбачено: створення організаційно-правових та інших необхідних умов для здійснення щорічних закупівель рухомого складу, ескалаторів та іншого технічного обладнання вітчизняного виробництва на довгостроковій основі [13]. Основними причинами невиконання завдань, визначених Державною програмою будівництва та розвитку мережі метрополітенів на 2006-2010 рр., є недофінансування робіт з державного та місцевих бюджетів.

Таким чином, програмні засади розвитку залізничного транспорту представлені галузевими і державними цільовими програмами, орієнтованими на оновлення залізничного рухомого складу (вагонів і локомотивного парку),

впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів, будівництво та розвиток мережі метрополітенів тощо.

Закупівля вантажних піввагонів для Укрзалізниці здійснюється на відкритих тендерах. (Додаток А). Вітчизняними виробниками, які беруть участь у тендері за рахунок кредитних коштів Європейського банку реконструкції та розвитку є: ТДВ «Попаснянський вагоноремонтний завод»; ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»; ПАТ «Дизельний завод»; ПАТ «Дніпровагонмаш»; ПАТ «Дніпровагонрембуд».

Попит на продукцію машинобудування характеризується високою чутливістю до загальноекономічних циклів і залежить від доступу до кредитних ресурсів. У результаті чого, у 2009 р. темпи падіння по сегментах під впливом зменшення інвестиційного попиту як на внутрішньому, так і на зовнішніх ринках, були вищими порівняно з іншими секторами економіки. У результаті більше всього постраждала сфера транспорту і транспортного устаткування (падіння на 64% відносно аналогічного періоду попереднього року). Найменше був схильний до падіння сегмент електричних, електронних і оптичних приладів, де падіння продажів склало лише 9,7%. Загалом за 2009 рік обсяги реалізації продукції машинобудування зменшилися на 40% після зростання на 24% у 2008 році, при цьому, спад виробництва склав майже 45%, інші галузі – 6-26,7%. Таким чином, машинобудування постраждало більше, порівняно з іншими галузями промисловості.

На рис. 1.2 наведено динаміку виробництва вагонів вантажних несамоходних протягом 2003-2012 рр. Протягом 2003-2006 рр. обсяг виробництва скоротився із 22,7 до 19,9 тис. шт., у передкризовий період відбулося його зростання і різке скорочення до 12,7 тис. шт. у 2009 р. [15]. До загальних причин зменшення обсягів виробництва слід віднести наслідки економічної кризи в країні, скорочення ресурсів вітчизняної сировини, зниження купівельної спроможності населення, недосконалість цінової, податкової і кредитної політики, а також зростання конкуренції на ринку.

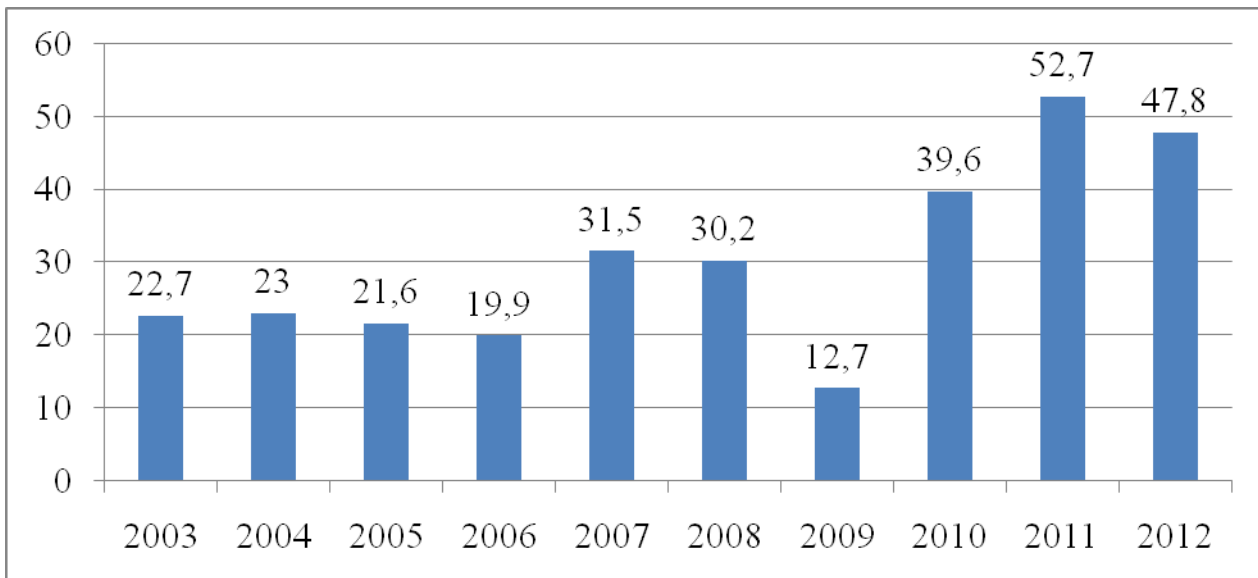


Рис. 1.2 – Динаміка виробництва вагонів вантажних несамоходних протягом 2003-2012 рр. (побудовано за даними [14])

До галузевих регіональних проблем можна віднести відсталість матеріально-технічної бази, що є характерним майже для всіх підприємств, а також відсутність превентивної орієнтованості в управлінні цими підприємствами. У період фінансової кризи 2008-2009 рр. мав місце відкладений попит на залізничний рухомий склад внаслідок його високого зношення і неплатоспроможності потенційних покупців.

У 2010 р. обсяг виробництва вагонів вантажних несамоходних перевищив докризовий рівень (39,6 тис. шт.), що обумовлено відновленням інвестиційного попиту на зовнішніх ринках. У 2011 р. був найбільший обсяг виробництва (52,7 тис. шт.), який скоротився у 2012 р. до 47,8 тис. шт.

У післякризовий період українське залізничне машинобудування виступило локомотивом підйому всієї машинобудівної галузі. Цьому сприяли: наявність низки державних програм розвитку залізничного транспорту СНД (РФ, Україна, Казахстан, Білорусь), планів по відновленню рухомого складу, збільшення обсягів вантажоперевезень і як наслідок, зростання фінансування закупівель продукції вагонобудування у переважної більшості потенційних покупців вагонобудівної продукції СНД. Одним з основних факторів зростання показників обсягів реалізації продукції вагонобудівних підприємств є



поліпшення світової економіки і відповідно зростання промислового виробництва вантажо- та пасажироперевезень. У 2010 р. попит на ринку вантажного вагонобудування країн СНД перевищив пропозицію, чому також сприяв дефіцит крупного вагонного литва. Сприятливо позначилося на підприємствах залізничного машинобудування підготовка до Євро-2012.

У галузі вагонобудування країн СНД та Балтії спостерігається достатньо високий рівень конкуренції. По напрямкам вантажного вагонобудування виготовлення нового вантажного рухомого складу у 2010 р. здійснювали 36 вагонобудівних та вагоноремонтних підприємств СНД (у 2009 році – 34 підприємства). На ринку виробників транспорту соціального призначення СНД присутні більше 10 підприємств вагонобудування. Українські виробники до кризи займали 35-40% ринку РФ і 45% Казахстану. Впродовж 2009 р. ринок кардинально змінився і в результаті зменшення попиту українські вагонобудівники постраждали більше своїх російських колег, оскільки останні могли розраховувати на переорієнтацію російського споживача на внутрішній ринок, що було неможливе раніше, коли російські виробники вагонів просто не могли задовольнити величезний внутрішній попит.

За підсумками роботи галузі вагонобудування за 2011 р. необхідно відмітити збільшення попиту порівняно з 2010 р., внаслідок чого фактична місткість ринку вантажних вагонів країн СНД склала близько 116500 од., що на 28% більше порівняно з 2010 р., транспорту соціального призначення – близько 1400 од., що на 9,8% менше відносно 2010 р. Враховуючи наявність ряду державних програм розвитку залізничного транспорту країн СНД (РФ, Україна, Казахстан, Білорусь), і наявні плани по оновленню рухомого складу, в 2011 р. зросли закупівлі нової залізничної техніки споживачами. Головною причиною цьому послужило – поступове відновлення економік країн СНД, збільшення об'ємів вантажоперевезень і як наслідок, зростання фінансування закупівель продукції вагонобудування у переважаючої більшості потенційних покупців вагонної продукції СНД. Більшість вагонобудівних підприємств країн СНД збільшили обсяги виробництва продукції, насамперед напіввагонів, які

користуються найбільшим попитом на ринку. У 2011 р. попит на ринку вантажного вагонобудування країн СНД перевершив пропозиції, чому також сприяв дефіцит великого вагонного литва.

На рис. 1.3 наведено динаміку щомісячних обсягів експорту залізничних або трамвайних локомотивів, шляхового обладнання. Протягом 2005-2008 рр. відбувалося стабільне зростання експорту-імпорту транспортних засобів та шляхового обладнання, у т.ч. залізничних або трамвайних локомотивів, шляхового обладнання. У 2009 р. відбувся різкий спад, після якого відновилася тенденція до зростання, але обсяг експорту транспортних засобів у 2012 р. (8067 млн. дол. США) був значно менший за рівень 2008 р. (12091 млн. грн.). А експорт залізничних або трамвайних локомотивів, шляхового обладнання перевищив рівень докризового 2008 р. (5963 проти 4321 млн. дол. США), їх частка в структурі експорту зросла із 58,51% до 68,87% із максимальним значенням у 2011 р. (78,41%). Із рис. 1.4 видно тенденцію до зростання місячних обсягів експорту протягом року.

У зв'язку з тим, що машинобудівна галузь орієнтована на експорт, її життєздатність, конкурентоспроможність, сталий розвиток важливі для держави в цілому [17, с. 59]. Кризовий стан машинобудівних підприємств характеризується: спадом обсягів виробництва, негативними фінансовими результатами, застарілим обладнанням та технологіями, низькою фінансовою дисципліною, неконкурентоспроможною продукцією, нестачею кваліфікованої робочої сили, стагнаційними процесами, неплатоспроможністю, невідповідністю виробничих потужностей потенціалу ринків збуту [18, с. 91; 19]. Електротехнічне та важке машинобудування України, до якого відноситься виробництво, технічне обслуговування і ремонт залізничного рухомого складу, представляє третій технологічний уклад. Таким чином, потребують наукової розробки заходи зі зміцнення конкурентоспроможності машинобудівних підприємств на ринку [20, с. 56].

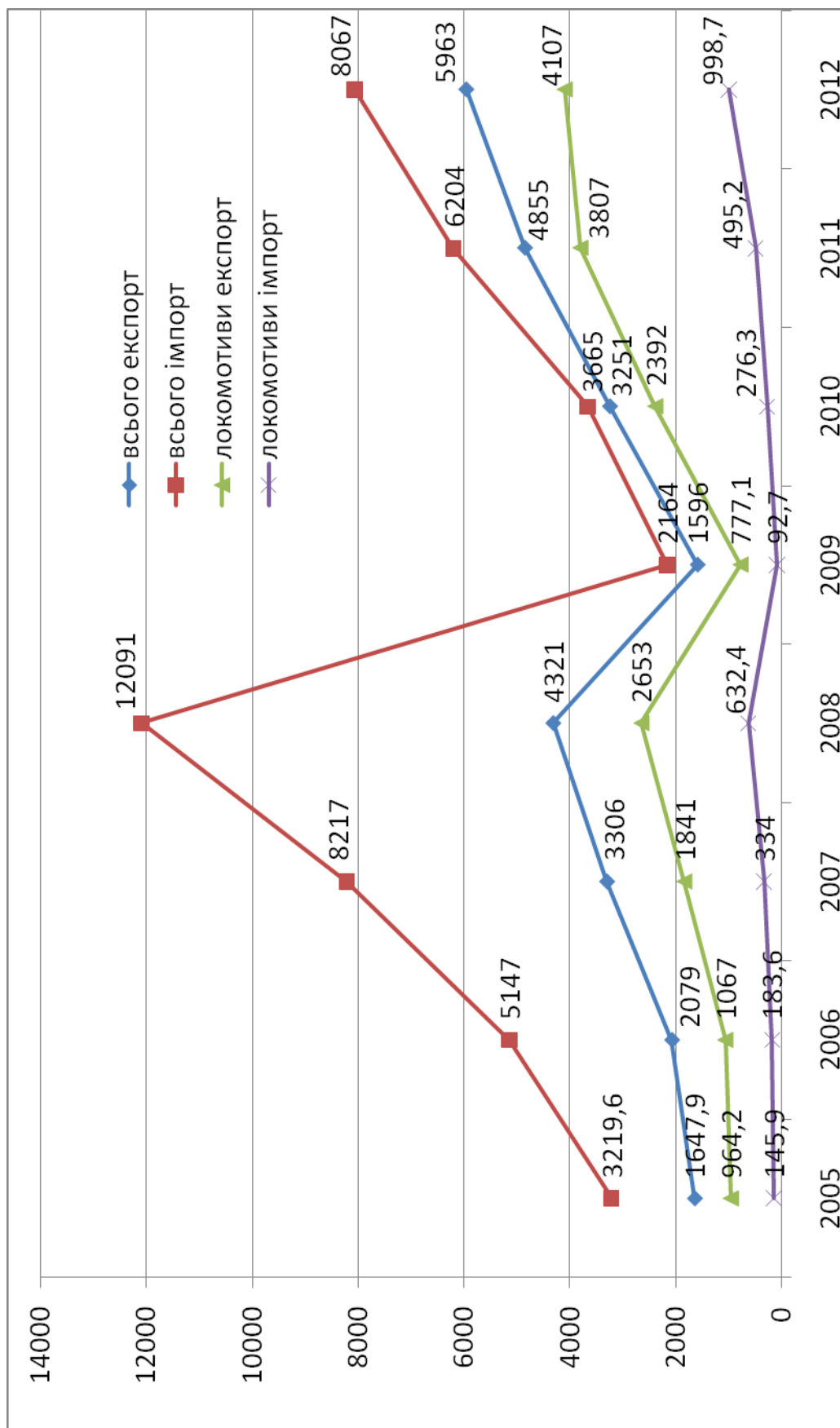


Рис. 1.3 – Динаміка транспортних засобів та шляхового обладнання, у т.ч. залізничних або трамвайних локомотивів, шляхового обладнання, млн. дол. США (побудовано за даними [16])

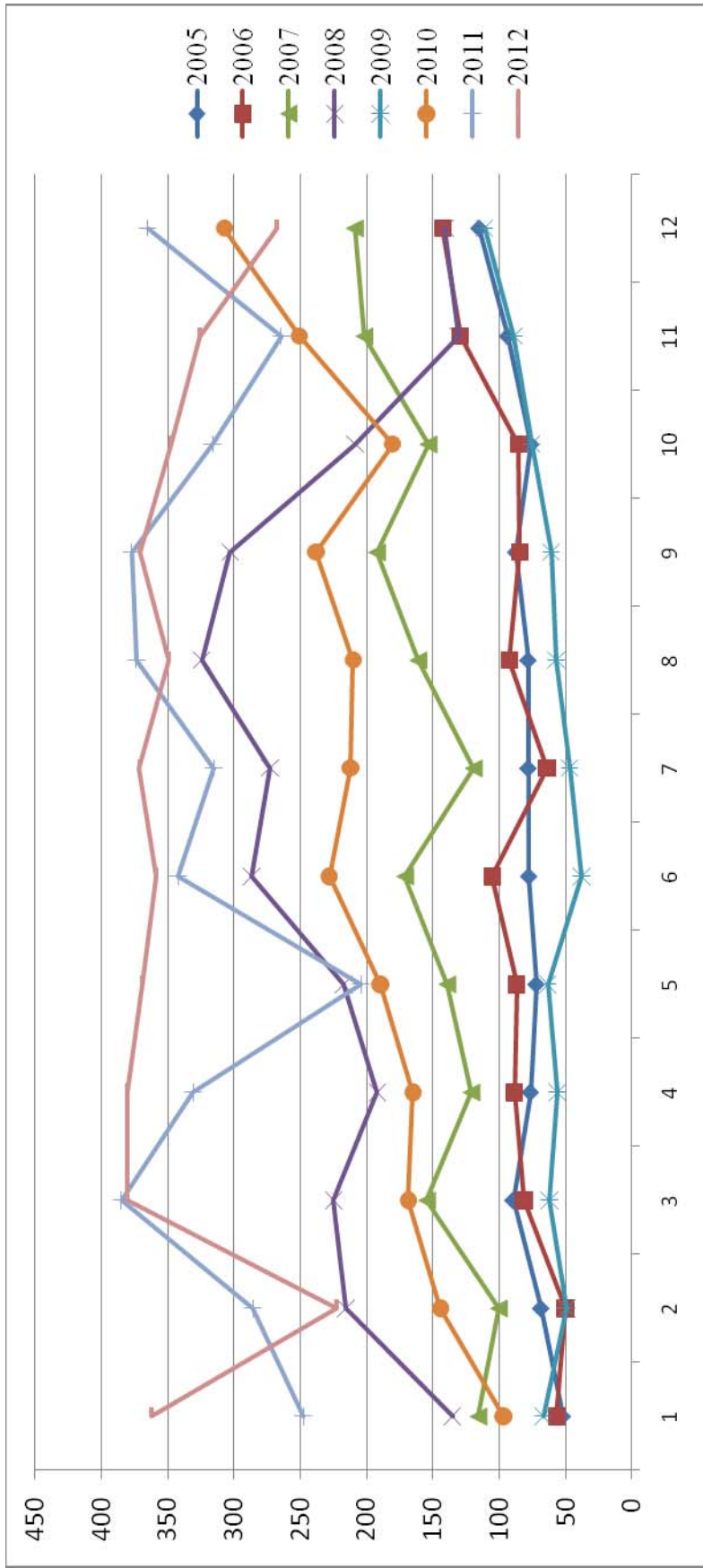


Рис. 1.4 – Динаміка щомісячних обсягів експорту залізничних та трамвайних локомотивів, шляхового обладнання, млн. дол. США (побудовано за даними [16])

Проблеми управління інноваційним розвитком, накладними витратами, конкурентоспроможністю торговельних марок, діловою репутацією, резервами потужності машинобудівних підприємств розглядаються у працях О. Димченко, Л. Захаркіної, О. Майстренко, Т. Мішустіної, А. Рибіної, Г. Сінько, Н. Сімченко [21; 22; 23]. Однак системний підхід до оцінки конкурентоспроможності машинобудівних підприємств і обґрунтування заходів щодо її зміцнення не реалізується. До того ж не враховується специфіка виробництва, технічного обслуговування і ремонту залізничного рухомого складу. На сталий розвиток машинобудівних підприємств впливають такі фактори: науково-технологічні, економічні, виробничі, соціально-демографічні, екологічні, інституціональні тощо [24, с. 76]. Виявлення характеру впливу кожної групи факторів на діяльність підприємства створює передумови для визначення конкретних заходів зі зміцнення їх конкурентоспроможності і потребує подальшого дослідження.

Дію факторів, які мають істотний вплив на діяльність підприємств, які займаються виробництвом залізничного рухомого складу, його ремонтом і технічним обслуговуванням, розглянемо на прикладі таких виробників, характеристику яких наведено у Додатку Б (табл. 1.1).

Таблиця 1.1

Характеристика основних видів продукції підприємств, які займаються виробництвом залізничного рухомого складу, його ремонтом і технічним обслуговуванням (власна розробка)

Назва підприємств	Основні види продукції
1	2
1. ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	Вантажне вагонобудування (піввагони, вагони-хопери, універсальні платформи, комбіновані вагони, широкий асортимент запасних частин та комплектуючих до вантажних залізничних вагонів)
	Пасажирське вагонобудування 17 моделей і модифікацій пасажирських вагонів: вагони з

1	2
	<p>місцями для сидіння першого і другого класів, купейні вагони та спальні вагони</p> <p>Виробництво вагонів метро</p> <p>Виробництво електропотягів (двосистемний електропоїзд)</p> <p>Ескалаторобудування</p>
2. ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»	Вантажне вагонобудування (вагони-хопери, вагонидумпкари, напіввагони, платформи)
3. ПАТ «Дніпровагонмаш»	Вантажне вагонобудування (магістральні та промислові напіввагони)
4. ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	Металургійне обладнання та запчастини до нього, вагони вантажні. Підприємство не здійснювало виробничу діяльність. Усі виробничі потужності компанії було передано в оренду ПАТ «Азовзагальмаш», ПАТ «Азовмаш», ПрАТ «Азовелектросталь»
5. ПАТ «Луганськтепловоз»	Локомотиви, мотор-вагонний рухомий склад (магістральні тепловози, електровози змінного і постійного струму, маневрові тепловози, дизельпоїзди (автономної та тепловозної тяги)
6. ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»	Капітальний ремонт електропоїздів для залізниць України, ремонт вузлів та агрегатів, електричних машин, електродвигунів і колісних пар для рухомого складу на лінію, а також виготовлення запасних частин
7. ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»	Послуги з капітального, капітальновідновлювального ремонту та модернізації всіх типів пасажирських вагонів

На обраному переліку підприємств виробляються усі види залізничного рухомого складу, тому вибірка є репрезентативною, а критична оцінка умов і результатів діяльності вказаних підприємств дозволить виявити проблеми функціонування досліджуваної підгалузі машинобудування.

Оптимальне поєднання зусиль підприємства в напрямку зменшення негативного впливу зовнішніх та внутрішніх факторів як очікуваного ефекту надасть зміцнення рівня економічної безпеки як у цілому, так і в розрізі окремих складових – техніко-технологічної, фінансової та кадрової [25].

Важливою складовою механізму забезпечення стратегічної стійкості з точки зору його інформаційної підтримки є моніторинг факторів внутрішнього та зовнішнього середовища підприємства, вплив яких може завадити забезпеченню його стратегічної стійкості, чи, навпаки, в разі існування визначених можливостей сприятиме подальшому ефективному розвитку підприємства та укріпленню його стратегічних позицій [26, с.8].

1. Неналежне виконання затверджених державних цільових і галузевих програм розвитку залізничної галузі України у частині оновлення залізничного рухомого складу України, зокрема недостатні об'єми замовлень від Укрзалізниці.

2. Недостатній рівень конкурентоспроможності продукції. Більшість підгалузей машинобудування в Україні, у т.ч. виробництво, технічне обслуговування і ремонт залізничного рухомого складу, переживають період промислової зрілості або спаду, а рівень їх інвестиційної привабливості є середнім. Рівень продукції, що випускається діючими машинобудівними підприємствами, здебільшого не відповідає міжнародним стандартам, що робить її у більшості випадків неконкурентоспроможною у порівнянні із західними аналогами (ані за якісними, ані за ціновими параметрами) [27, с. 78]. Зокрема, тяговий рухомий склад залізниць по номенклатурі, подібній до продукції українських машинобудівних підприємств, виробляють західноєвропейські та американські фірми. Продукція українських виробників, нижча за технічним рівнем і ціною, є неконкурентоспроможною на розвинених

зарубіжних ринках, утім вона відповідає технічному рівню російських аналогів, та відповідає вимогам ВАТ «РЖД».

3. Зростання конкуренції на внутрішньому і зовнішньому ринках. Враховуючи існуючі потреби ринку, більшість виробників намагаються конкурувати за рахунок розширення потужностей з виробництва вагонів, в основному напіввагонів. Головним фактором формування цінової політики на вагони є ціни на металопрокат, вагонне литво та комплектуючі. Не виключено, що ціни на вагони будуть збільшуватися й надалі, оскільки на ринку існує дефіцит литва, якого бракує у вільному продажі. Одночасно обсяги виробництва конкретних сталеливарних підприємств зорієнтовані на певних виробників вагонів. Зростання конкуренції, в умовах якої підприємству може не вистачити ресурсів для збільшення своєї частки на ринку, може негативно позначитися на його операціях та прибутках. У машинобудуванні традиційним методом конкурентної боротьби є зниження витрат виробництва. Однак, у теперішній час нецінові методи конкуренції, пов'язані з підвищенням якості продукції, що виготовляється, є також фундаментальними в механізмі їх функціонування. Важливим інструментом підвищення конкурентоспроможності підприємства, приваблення споживачів, підвищення інвестиційної привабливості підприємства є торгова марка. В Україні в галузі виробництва машин та устаткування торгові марки практично не застосовуються, тому актуальним завданням сьогодні виступає налагодження роботи в цьому напрямку машинобудівних компаній, що займаються виробництвом залізничного рухомого складу, його ремонтом і технічним обслуговуванням – створення та реєстрація торгових марок, бренд-комунікацій, що сприятиме розширенню світових ринків збуту продукції [28, с. 59; 29].

4. Дефіцит оборотних коштів, пов'язаний, в першу чергу, з заборгованістю держави з податкових платежів. Дебіторську заборгованість, пов'язану з невідшкодуванням суми ПДВ у встановлений законодавством термін, протягом 2006-2012 рр. наведено на рис. 1.5.



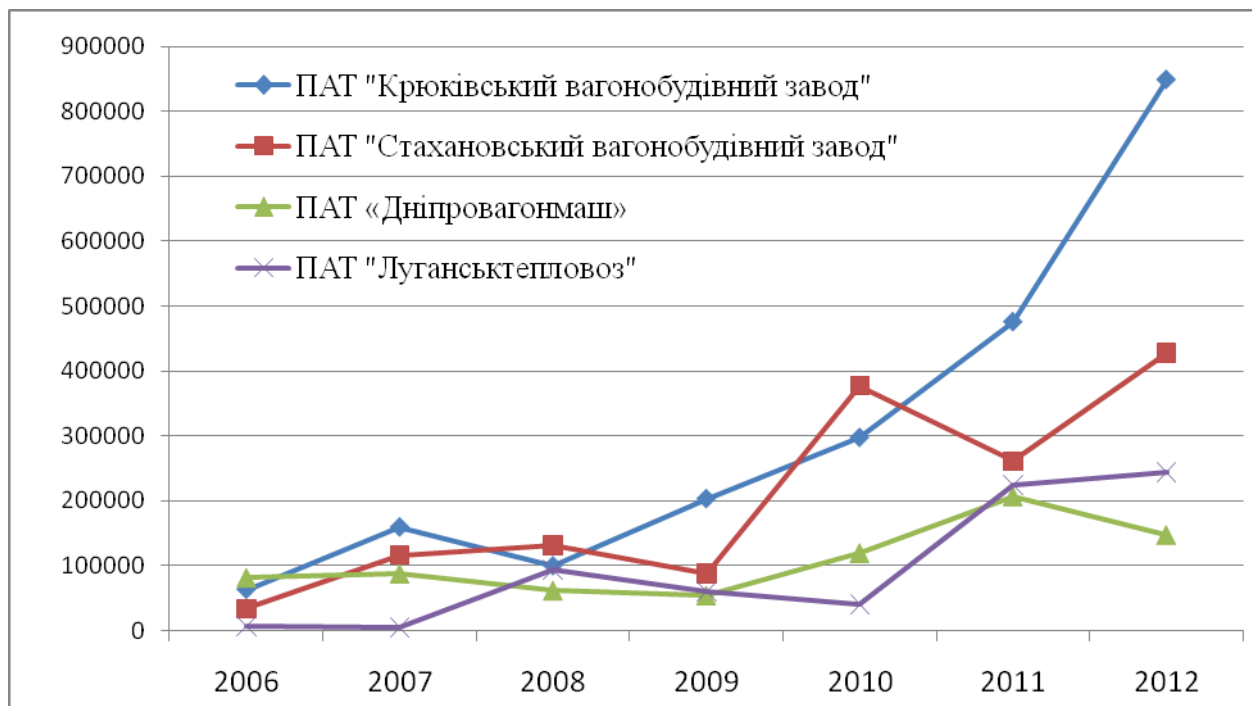


Рис. 1.5 – Динаміка дебіторської заборгованості держави перед підприємствами за податками протягом 2006-2012 рр., тис. грн. (власні розрахунки)

Це спричиняє погіршення фінансового стану підприємств, призводить до дефіциту в покритті їх витрат. Нестача оборотних коштів становить загрозу, в першу чергу, своєчасній виплаті заробітної плати, а також може призвести до затримки у сплаті податків та зборів (що нараховуються на фонд оплати праці та утримуються з заробітної плати працівників) які надходять до Державного та місцевого бюджетів, Пенсійного та інших державних цільових фондів України.

Визначені особливості використання та формування обігових коштів машинобудівних підприємств свідчать про складність управління ними та застосування у якості чинника зростання конкурентоспроможності [30, с. 208]. Зокрема, особливості використання на різних рівнях господарської діяльності, різних етапах технологічного процесу та конвертації у грошові засоби відповідає необхідності ефективного управління обіговими коштами, як в процесі їх застосування під час забезпечення постачання, виробництва та реалізації продукції та послуг підприємством, так і в ході залучення, управління заборгованістю, фінансовими потоками, під час яких формується вартість обігових коштів, платоспроможність підприємства та ліквідність активів.

Властивості стану та динаміки оборотного капіталу на підприємствах залізничного машинобудування створюють загрозу зниження їх ліквідності та втрати платоспроможності, спричиняють нарощення короткострокового позикового капіталу у вигляді кредиторської заборгованості та банківських кредитів за низького рівня кредитоспроможності. Виявлені фінансово-економічні проблеми обумовлюють недостатність коштів для проведення реконструкції та технічного переоснащення підприємств галузі, низький рівень інноваційної активності, зниження інвестиційної привабливості компаній та значний відтік інженерних і робітничих кадрів [31].

5. Висока ступінь залежності підприємств від постачання матеріалів і комплектуючих. Будь-які зміни у складі постачальників (монополізація, конкурентна боротьба, підвищення цін, соціально-політичні події) позначаються на діяльності підприємств, обсягах виробництва, призводять до змін умов їх функціонування. Так, в жовтні 2011 р. була призупинена дія сертифіката РС СФЖТ, виданого ПАТ «Кременчуцький сталелитейний завод» на виробництво литих деталей візка мод.18-100, що призвело до зниження випусків вантажних вагонів підприємствами, залежними від цього постачальника, майже вдвічі. Для зниження негативного впливу вказаного фактору ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод» почав здійснювати закупівлю цих деталей у Чеського заводу «Кутна Хора». Отже, для зменшення ступеня залежності підприємств від постачання матеріалів і комплектуючих, підприємства мають здійснювати заходи, спрямовані на диверсифікацію постачальників.

6. Невизначеність регуляторного середовища діяльності підприємств: зміна вимог щодо ліцензування, сертифікації продукції; можливість введення загороджувальних заходів для українських товарів у зв'язку з початком роботи Митного союзу Російської Федерації, Казахстану та Білорусії. Даний фактор ризику можливо зменшити за рахунок диверсифікації виробництва та пошуку нових ринків збуту в інших країнах.

7. Господарські ризики, пов'язані з сертифікацією продукції. Порядок сертифікації або відновлення виданих раніше сертифікатів на продукцію включає матеріальні та часові витрати. Протягом часу з моменту прийняття рішення про сертифікацію окремого виду продукції і до одержання сертифіката може змінитися кон'юнктура ринку, та попит на продукцію може зменшитися.

8. Екологічні ризики – ризики, пов'язані зі шкідливим впливом діяльності товариства на навколишнє середовище та застосування заходів впливу з боку державних органів, які здійснюють нагляд у сфері охорони навколишнього середовища. Оскільки підприємства машинобудівної галузі відносяться до екологонебезпечних, то їхня діяльність істотно впливає на гідрохімічний режим експлуатації води, посилює забруднення повітря, погіршує родючість ґрунтів [32, с. 9]. Даний фактор ризику можливо зменшити шляхом удосконалення екологічно безпечних технологій. Такий чинник, як соціальна відповідальність підприємства, також стає важливим інструментом для підвищення ділової репутації машинобудівних підприємств.

Окрім загальних ризиків, існують специфічні, притаманні окремим підприємствам. Так ПАТ «Луганськтепловоз» має високий знос метало-обробного обладнання (95,06%), значну соціальну напругу в колективі з причини введення з вересня 2010 р. режиму чотириденного робочого тижня, що позначилося на заробітній платі працівників. Суттєву загрозу для діяльності ВАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.» мають несвоєчасні платежі замовників. Жорсткість конкурентної боротьби спонукає машинобудівні підприємства до збільшення свого інноваційного потенціалу, який є сукупністю науково-технічних, технологічних, інфраструктурних, фінансових, правових, соціокультурних та інших можливостей забезпечити сприйняття й реалізацію нововведень, тобто впровадження інновацій [33, с. 55].

У табл. 1.2 наведено характеристику інновацій, які реалізують досліджувані підприємства, та перспективні плани їх розвитку [34]. Усі досліджувані підприємства, які займаються виробництвом залізничного

рухомого складу, його ремонтом і технічним обслуговуванням, за стратегічну мету вказують збільшення завантаження наявних, створення нових і розширення існуючих виробничих потужностей. З одного боку, виробнича потужність враховує особливості ринкового попиту, а з другого – кінцеві результати формування і використання економічного потенціалу підприємства. Використання наявних резервів виробничих потужностей машинобудівних підприємств слід розглядати як один із найважливіших напрямків ефективного господарювання в умовах ринкових трансформацій [35, с. 47]. У результаті підприємствами досягаються можливості зростання обсягів виробництва продукції, економія інвестиційних коштів, підвищується ефективність господарювання.

Важливим фактором зростання конкурентоспроможності підприємств є освоєння нових типів продукції, модернізація існуючих, а також виробництво спеціалізованого рухомого складу, який не представлений в номенклатурі продукції конкурентів. Зменшення накладних витрат, а також ресурсоемності бізнесу в цілому, на підприємствах може бути забезпечений критичною оцінкою існуючої спеціалізації, баченням «свого» місця у товарно-виробничих ланцюжках, які вже встановлені і продовжують розвиватись, із забезпечення суспільства необхідною продукцією [36, с. 141]. Так, ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів» у 2011 р. перейшов до серійного виробництва вантажних вагонів.

Управління машинобудівним підприємством в умовах кризи має бути спрямоване на збільшення надходження фінансових ресурсів та зменшення поточних витрат, на зростання обсягів реалізації продукції [37, с. 210]. Увагу слід приділити розвитку наукоємних та високотехнологічних виробництв.

Таблиця 1.2

## Характеристика інновацій і перспективних планів розвитку підприємств (власна розробка)

Підприємство	Інновації	Перспективні плани щодо розвитку
1	2	3
1. ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	вантажні вагони і ходові частини нового покоління з підвищеним осьовим навантаженням; критий вагон; вагони-хопери для перевезення зерна; нові вагони-хопери для перевезення сипких вантажів; двосистемний міжрегіональний потяг; вагони метро з асинхронним тяговим приводом; тунельні і поверхові ескалатори тощо	нарощування потужностей: з фарбування вагонів, виробництва ескалаторів; забезпечення високого рівня контролю якості продукції, модернізація обладнання, освоєння виробництва нових видів комплектуючих для виробництва основної продукції, розвиток інфраструктури підприємства шляхом реконструкції відповідних систем, реконструкція окремих виробничих ділянок для збалансування потужностей, дооснащення робочих місць комп'ютерною технікою та програмним забезпеченням
2. ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод»	критий вагон з розсувним кузовом мод. 11-977; заміна технології виготовлення заготовок деталей методом штамповки на технологію виготовлення методом газополум'яної різки з використанням машин термічної різки «Комета»	розширення номенклатури продукції, що випускається; автоматизація виробничих процесів; впровадження автоматизованої системи керування життєвим циклом продукції; проведення інспекційного контролю системи менеджменту якості на відповідність вимогам ISO 9001:2008

Продовження табл. 1.2

1	2	3
<p>3. ПАТ «Дніпро-вагонмаш»</p>	<p>випробування колісних пар безбуксових вузлів та триангилів, виготовлено раму вагон-платформи для великотоннажних контейнерів, створено вагон-платформу для листової сталі, виготовлено два дослідних зразка вагона-хопера критого для зерна та інших харчових вантажів</p>	<p>розроблено конструкторську документацію на платформу для перевезення слябів моделі 23-4149, розпочато конструкторські роботи по створенню 6-ти вісного думпкара</p>
<p>4. ПАТ «Луганськ-тепловоз»</p>	<p>створення двосистемного електровоза як універсального локомотива, який спроможний працювати як на постійному так і на змінному струмі; розробка і виробництво швидкісних енергозберігаючих приміських поїздів; створення локомотивів підвищеної надійності зі збільшеними між ремонтними пробігами, облаштуваннями новою системою пожежної сигналізації та системного обліку витрати палива</p>	<p>створення наукоємної продукції, яка відповідає сучасним вимогам замовника та удосконалення техніки, що експлуатується, в т.ч. впровадження сучасних технологій виробництва, які направлені на зниження матеріальних та трудових витрат</p>

Продовження табл. 1.2

1	2	3
<p>5. ВАТ «Київський електровагоно-ремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»</p>	<p>капітально-відновлювальний ремонт електропоїздів, що відроби́ли понад 28 років (100% підлягають списанню на металобрухт), з продовженням терміну їх експлуатації після ремонту ще на 15 років</p>	<p>впровадження технології направлення внутрішньої поверхні корпусів букс моторних вагонів з придбанням обладнання для виконання механічної обробки корпусів та проведення часткової реконструкції ділянки для його розміщення; освоєння капітального ремонту електропоїзду серії ЕПЛ19Т №001; впровадження у виробництво технології випробування під навантаженням поглинальних апаратів електропоїздів всіх серій</p>
<p>6. ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»</p>	<p>сучасні технології модернізації пасажирських вагонів, захисту металеві́ поверхні кузова, які дозволяють продовжити термін експлуатації пасажирських вагонів щонайменше на 20 років</p>	<p>розширення традиційних послуг з ремонту, оновлення залізничного рухомого складу, серійне виробництво вантажних вагонів.</p>

Це призведе до зниження матеріалоемності продукції, до покращення якості та виходу виробництва на новий рівень, що дозволить зайняти нові ніші на світовому ринку. Для успішного розвитку машинобудування в Україні необхідно підтримувати конкурентоспроможність продукції на світовому ринку. Для цього необхідно забезпечити високу якість продукції, її надійність та довговічність, що потребує великих інвестиційних вливань у наукове забезпечення та оновлення технологічного парку виробництва. Останнім часом на світовому ринку зросли екологічні вимоги. Екологічність продукції стала одним з показників конкурентоспроможності продукції. Тож, для спроможності конкурувати на світовому ринку необхідно проводити природоохоронні заходи, що будуть спрямовані на зменшення забруднення екології.

Для оцінки потенціалу інноваційного розвитку Захаркіна Л.С. пропонує розраховувати коефіцієнт, який буде показувати, наскільки існуючі на момент оцінки виробничі, інноваційні, ринкові можливості підприємства пристосовані до непередбачуваних вимог зовнішнього середовища, тобто як швидко можуть реалізовуватися альтернативні/незаплановані інноваційні рішення у межах обраної стратегії інноваційного розвитку [38, с. 68].

Таким чином, конкурентні позиції підприємства відображаються на стані його активів, власного капіталу та зобов'язаннях [39, с. 40]. Відповідно до напрямків виникнення ризикових ситуацій, об'єктами їх прояву можуть бути: майно підприємства та джерела його фінансування. Відповідно до напрямків виникнення ризикових ситуацій, всі запобіжні заходи щодо мінімізації негативного впливу ризиків, безпосередньо пов'язані зі станом активів підприємства та джерелами їх формування.

## 1.2. Обґрунтування дефініції відтворення і оптимізації структури оборотних активів машинобудівних підприємств

Для здійснення процесу виробництва продукції суб'єктам господарювання необхідні засоби виробництва, які складаються із засобів праці та



предметів праці. За характером функціонування у виробничому процесі та способі перенесення вартості на створений продукт засоби праці набирають економічної форми в необоротних, а предмети праці – в оборотних активах.

Активи підприємства є тими ресурсами, які повинні забезпечити ефективне функціонування підприємства і використання яких повинно бути здійснене з урахуванням факторів часу, ризику та ліквідності, що забезпечить підприємству конкурентоспроможність на ринку [40; 41]. Крім того, важливим є визнання того, що активи є тими ресурсами підприємства, які відображають інвестиційні рішення на підприємстві, оскільки відображають конкретні вкладення як власного, так і позикового капіталу підприємства. Під активами підприємства Скоробогатова В.В. розуміє сукупність матеріальних і нематеріальних цінностей підприємства, які мають грошову оцінку, а також вартостей, у вигляді зносу, резерву, гудвілу тощо, формування та використання яких призведе до отримання економічних вигод у майбутньому [42, с. 343].

Різниця віднесення активів до оборотних чи необоротних полягає у визначенні терміну їх використання (більше або менше одного року) та обсягу коштів, які в них вкладені [43, с. 177]. Кількісний та якісний склад основних засобів повинен бути пов'язаний з формуванням оборотних засобів. Збільшення обсягів основних засобів передбачає і збільшення розмірів оборотних засобів в обсягах, що забезпечать ефективне використання будівель та споруд, техніки та інших видів основних виробничих засобів [44]. У літературі по фінансовому менеджменту виділяються наступні особливості оборотних активів: висока ліквідність; легка взаємозамінюваність і, як наслідок, можливість швидкої реструктуризації; можливість підвищити швидкість звернення [45, с. 239].

Оборотні активи – грошові кошти та їх еквіваленти, що не обмежені у використанні, а також інші активи, призначені для реалізації чи споживання протягом операційного циклу чи протягом дванадцяти місяців з дати балансу [46]. Постійна їх наявність забезпечує безперервний процес виробництва. Характерною особливістю оборотних активів є їх повне використання в кожному виробничому циклі та повне перенесення своєї вартості на готову

продукцію. Аналіз підходів до трактування сутності термінів «Ресурси», «Майно», «Активи» дозволяє стверджувати про їх множинність, що призводить до розбіжностей у трактуванні зазначених термінів у різних сферах економічної науки [47]. Серед основних виявлених груп підходів до трактування термінів «Ресурси», «Майно», «Активи» виділено наступні: 1) ототожнення термінів («Активи» і «Майно»; «Майно» і «Ресурси»; «Активи» та «Ресурси»), 2) протиставлення термінів («Майно» й «Активи»).

Об'єктом процесу господарювання є виробництво продукції, виконання робіт та надання послуг при кругообігу ресурсів [48]. Ресурсна складова потенціалу промислових підприємств розглядається як система ресурсів, що вступають у взаємодію й зумовлюють досягнення результатів. Значного поширення набула концепція виділення в сукупності ресурсів таких елементів: технічні ресурси (виробничі потужності та їх особливості, устаткування, машини тощо); технологічні ресурси (технології, наявність конкурентоспроможних ідей, ноу-хау, наукові розробки тощо); трудові або кадрові ресурси (кваліфікаційний, демографічний склад працівників, їх прагнення до знань і вдосконалення, інтелектуальний потенціал); інформаційні ресурси (кількість і якість інформації про внутрішнє та зовнішнє середовище, канали її поширення, можливості розширення та підвищення достовірності інформаційної бази тощо); ресурси організаційної структури системи управління (характер та гнучкість системи управління, швидкість проходження керівних впливів тощо); фінансові ресурси (наявність і достатність власного та позикового капіталу, стан активів, ліквідність, наявність кредитних ліній тощо); просторові ресурси (характер виробничих приміщень і територій підприємства, розташування об'єктів нерухомості, комунікацій, можливостей розширення тощо). Кожен із зазначених видів ресурсів становить сукупність можливостей досягнення цілей підприємства. Гончаренко А.М. обґрунтовує цілісну інтегровану систему управління всіма видами капіталу машинобудівного підприємства (фінансовим, людським, організаційним тощо) [49, с. 108].

Положення (стандарт) бухгалтерського обліку України оперують терміном оборотні активи, аналогом якого у Міжнародних стандартах фінансової звітності є термін поточні (короткострокові) активи. Але критерії віднесення до вказаного типу активів схожі – це грошові кошти та їх еквіваленти, що не обмежені у використанні, а також інші активи, призначені для реалізації чи споживання протягом операційного циклу чи протягом дванадцяти місяців з дати балансу [50-51].

Відповідно до МСФЗ, актив – це ресурс, контрольований підприємством в результаті минулих подій, від якого очікується надходження майбутніх економічних вигод на підприємство. Майбутня економічна вигода, укладена в активі – це потенціал, який увійде, прямо або побічно, в потік грошових засобів або еквівалентів грошових коштів підприємства [52]. Актив визнається у балансі, і актив має собівартість або вартість, яку можна достовірно визначити.

За строками погашення активи можна підрозділити на:

- довгострокові (більше одного року):
- поточні або короткострокові (до одного року).

Згідно МСБО 1 «Подання фінансової звітності» актив повинен класифікуватися як короткостроковий (поточний) актив, якщо [53]:

- 1) його передбачається реалізувати або тримати для продажу або використання в нормальних умовах операційного циклу компанії;
- 2) він міститься головним чином в комерційних цілях;
- 3) його передбачається реалізувати протягом 12 місяців від звітної дати;
- 4) він є активом у вигляді грошових коштів або їх еквівалентів (як визначено МСБО 7 «Звіт про рух грошових коштів»), не мають обмежень на обмін або використання для погашення зобов'язань принаймні протягом 12 місяців з дати балансу [54].

Всі інші активи повинні класифікуватися як довгострокові.

До короткострокових активів відносяться наступні статті:

- запаси незалежно від терміну їх переробки і реалізації;

- грошові кошти. Грошові кошти, на використання яких накладені обмеження, включаються в короткострокові активи, якщо обмеження будуть зняті протягом одного року;

- короткострокові фінансові інвестиції із зазначенням поточної вартості, якщо вона відрізняється від їх балансової вартості;

- дебіторська заборгованість, яка буде отримана протягом одного року від звітної дати.

Короткострокові активи представлені в бухгалтерському балансі в порядку ліквідності. Чотири основних елементів в розділі поточних активів: грошові кошти, короткострокові інвестиції, дебіторська заборгованість, запаси.

Грошові кошти відображаються за номінальною вартістю, короткострокові інвестиції – за ринковою вартістю або за нижчою з двох оцінок: собівартістю або ринковою вартістю, дебіторська заборгованість – по оціненій сумі очікуваного відшкодування (початкова вартість за мінусом коригувань на сумнівні борги, грошових знижок, повернення проданих товарів), запаси – за собівартістю або по найменшій із значень ринкової вартості і собівартості.

Існує також групування операційних активів на високооборотні, низькооборотні, активи з нормальною оборотністю. До високооборотних операційних активів належать виробничі запаси з придбанням і доставкою яких нема проблем, а відповідно і нема необхідності формування страхових і сезонних запасів; готову продукцію, яка користуються попитом у покупців; короткотермінову дебіторську заборгованість; грошові активи у національній та іноземній валюті, які постійно обслуговують операційний процес [55, с. 297].

Відтворення фондів – це безперервне їх відновлення, яке забезпечує постійне повторення процесу виробництва. У ході відтворення фондів відновлюються складові елементи як за натуральною формою, так і за вартістю, змінюється структура фондів. У ході повторення і відновлення виробництва фонди підприємства знаходяться у кругообороті. Кругооборот фондів – це їх рух, у процесі якого вони проходять три взаємозалежних стадії, втілюючись на

кожній з них у відповідну матеріальну форму: засобів виробництва, готової продукції і грошових коштів.

Поняття «оборотні активи», «оборотні кошти», «оборотний капітал» є багатогранними, взаємопов'язаними, але не тотожними. Їх дефініції у науковій літературі істотно різняться.

Белоусов М.О. указує, що незалежно від розмаїття підходів до трактування поняття «капітал» та сфер діяльності, в яких воно застосовується, загальним є виділення таких ознак: сукупність ресурсів або матеріальних благ; самозростаюча вартість; джерело формування доходів його власників [56]. Крім того у традиційному визначенні капітал має наступні властивості: обмеженість; здатність до нагромадження; ліквідність; здатність до конвертації (постійної зміни форм); самозростання; здатність приносити дохід.

Череп А.В. трактує оборотні кошти підприємства як частину активів підприємства, що призначені для обслуговування поточної виробничо-комерційної діяльності підприємства, тобто перебувають в постійному русі [57]. Підприємству необхідно періодично оцінювати власні потреби в оборотних коштах та прагнути утримувати їх на мінімально необхідному рівні та в оптимальній структурі.

Северина Г. С. визначає оборотні кошти як сукупність грошових коштів, їх еквівалентів і товарно-матеріальних цінностей необхідних для забезпечення неперервності процесу виробництва та обігу, які перебувають у постійному русі та призначені для реалізації чи споживання протягом операційного циклу або одного календарного року [58, с. 80]. При відображенні даних щодо оборотних коштів у звітності підприємства вони трансформуються в оборотні активи.

Оборотні кошти дійсно трансформуються, переходячи із одного стану в інший, але не можна погодитися, що у процесі виробництва оборотні кошти розділяються на оборотні засоби та оборотний капітал.

Оборотний капітал – це частина капіталу, інвестована в оборотні активи, що обслуговують виробничий цикл підприємства і в оборотні активи, що обслуговують фінансовий цикл підприємства для забезпечення його

господарської діяльності з метою отримання додаткового доходу [59]. Оскільки оборотний капітал є складним та багатоаспектним за своєю сутністю, дане визначення не може бути ані вичерпним, ані остаточним, але воно враховує всі форми, динамізм і чинники його існування, основні характеристики, вмонтованість у процес виробництва, а також систему фінансового менеджменту.

Капітал у процесі свого кругообігу проходить три послідовних стадії та знаходиться у трьох формах: грошовій, виробничій, товарній [60, с. 106]. Однак характер функціонування капіталу у різних сферах економіки накладає особливості на його кругообіг. Зокрема в процесі кругообігу оборотного капіталу може з'являтися стадія дебіторської заборгованості, у процесі обігу інвестиційного капіталу має місце стадія функціонування інвестиційного портфелю. Важлива роль показників обороту капіталу в забезпеченні ефективності господарської діяльності визначає необхідність їх включення в систему основних цільових нормативів стратегічного розвитку підприємства.

На першій стадії кругообігу оборотних фондів здійснюється формування оборотного капіталу (якщо виробництво тільки розпочинається), або відновлення його вартості (коли виробництво вже налагоджено). На другій стадії відбувається авансування коштів для формування оборотних активів в натуральному вираженні. На третій (виробничій) стадії здійснюється продуктивне використання оборотних активів, відшкодування їх вартості і отримання прибутку після реалізації виготовленої продукції. На цій стадії розпочинається також відтворення (відновлення) вартості оборотного капіталу. Частина прибутку і кошти, отримані з метою відшкодування вартості використаних оборотних активів, а також залучені кошти інших джерел використовуються для відтворення оборотного капіталу. Відновлений капітал у грошовій формі знову спрямовується на фінансування з метою придбання оборотних активів і процес кругообігу повторюється.

Матеріальні активи включають в себе всі активи підприємства, які мають матеріально-речову форму та призначені для будь-якої діяльності.

Матеріальні ресурси – це активи підприємства, які мають матеріально-речову форму та призначені для виробничого процесу [61, с. 129]. Виходячи з цього, можна зробити висновок, що матеріальні активи – більш широке поняття, що включає в себе матеріальні ресурси.

На рис. 1.6 наведено структуру оборотних активів промислових підприємств.



Рис. 1.6 – Структура оборотних активів промислових підприємств (власна розробка)

Оборотні фонди являють собою вартісну категорію. У буквальному розумінні вони не є матеріальними ресурсами і з них не можна виготовляти продукцію. Оборотні фонди являють собою предмети праці у грошовій формі. Тільки у процесі кругообігу вони набувають форми виробничих запасів, незавершеного виробництва, готової продукції і на відміну від товарно-

матеріальних цінностей оборотні фонди не споживаються, а авансуються. Після закінчення першого кругообігу вони повертаються, щоб вступити у новий наступний кругообіг. У кожний даний момент часу процесу відтворення оборотні фонди перебувають у виробничих фондах (сировина, матеріали, паливо, запасні частини, незавершене виробництво тощо) та фондах обігу (готова продукція, грошові кошти на рахунках у банках та в касі підприємства, кошти в розрахунках тощо). Основне призначення виробничих оборотних фондів полягає у забезпеченні безперервного процесу виробництва у предметах праці, фондів обігу – у забезпеченні грошовими коштами процесу обороту на підприємстві. Оборотні фонди та фонди обігу перебувають між собою в єдності і тісному взаємозв'язку. Обслуговуючи єдиний процес відтворення на виробництві, вони забезпечують його безперервність.

На рис. 1.7 наведено схему відтворення оборотних активів.

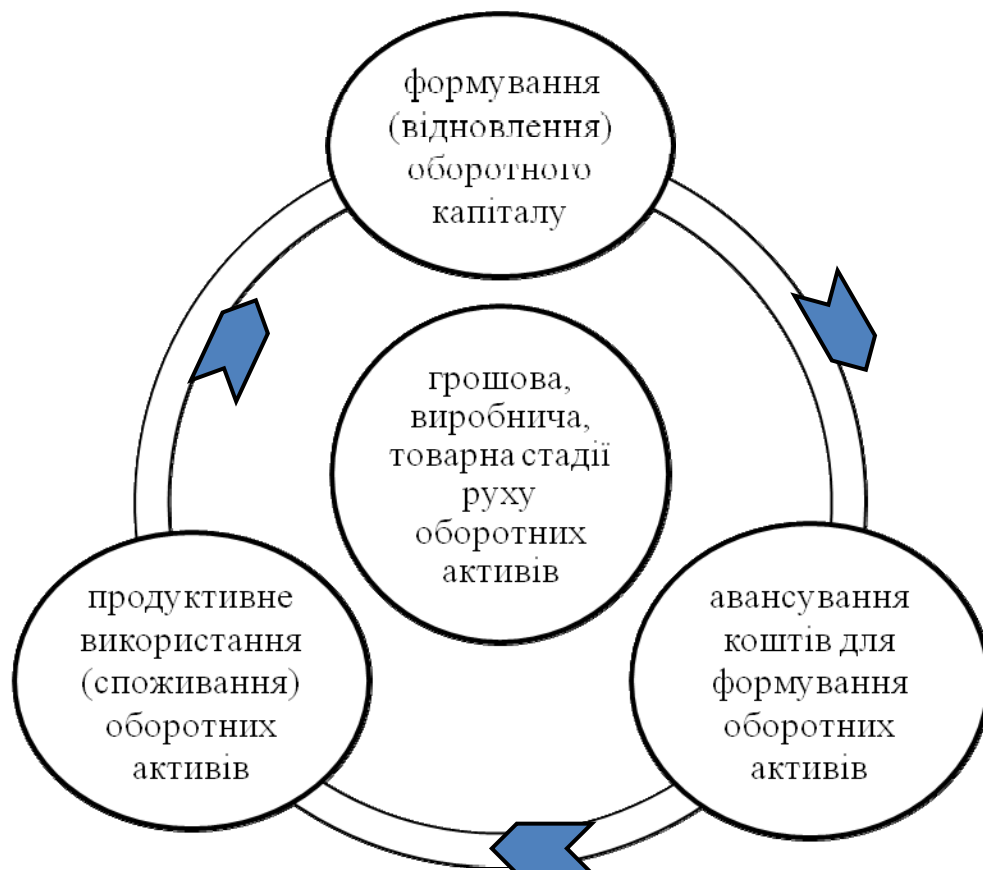


Рис. 1.7 – Схема відтворення оборотних активів у процесі руху оборотного капіталу (власна розробка)



У роботі Берест М. М., Крюкова А. Д. розглянуто особливості аналізу оборотних активів підприємства з позиції фінансового менеджменту, розкрито зміст етапів аналізу, виділено об'єкти аналізу та управління оборотними активами залежно від їхнього економічного змісту та особливостей функціонування [62, с. 96]. Розглядаються фінансово-економічні аспекти взаємозв'язку між динамікою оборотності активів та показниками результативності. Ткаченко С. О. визначено пріоритетні шляхи вдосконалення системного підходу до управління оборотним капіталом і забезпечення ефективної діяльності суб'єктів господарювання [63, с. 85].

У статті Власова Н. О., Михайлова О. В. на основі дослідження концептуальних підходів до розуміння економічної природи підприємства як суб'єкта господарювання визначено сутність понять «ефективність формування оборотних активів» та «ефективність політики формування оборотних активів» [64, с. 169]. Бедринець М. Д. також розглядає оборотні активи через призму категорії «ефективність підприємства», яка являє собою комплексну оцінку кінцевих результатів використання основних і оборотних фондів, трудових і фінансових ресурсів та нематеріальних активів [65, с. 188]. Як свідчить практика, частка нематеріальних активів у майні вітчизняних суб'єктів господарювання є незначною, що впливає на конкурентний статус підприємств на ринку [66, с. 101].

На формування ефективності використання оборотних активів підприємств впливає низка факторів [67, с. 143]. Ефективність організації та управління оборотними коштами підприємства залежить від рівня організаційності та узгодженості процесів аналізу оборотних коштів підприємства в попередньому періоді, планування оборотних коштів, контролю за виконанням планів та прийняттям управлінських рішень щодо підвищення ефективності використання оборотних коштів [68, с. 151].

Управління оборотними активами полягає в забезпеченні безперервності процесу виробництва і реалізації продукції з оптимальним розміром оборотних коштів. Єршова Н.Ю. акцентує увагу, що одним із основних негативних

факторів, характерних практично для всіх промислових підприємств, є нестача власних оборотних коштів [69, с. 70]. Н. Єфремова, О. Золотарьова, К. Недашківська пропонують шляхи формування ефективної системи управління оборотними коштами: спостереження і постійний контроль за фактичним рівнем оборотних коштів; діагностика відхилень елементів оборотних коштів від запланованого рівня; виявлення внутрішньовиробничих і внутрішньогосподарських резервів підвищення ефективності використання оборотних коштів; забезпечення керівництва підприємства, підрозділів і функціональних служб достатньою інформацією для прийняття обґрунтованих управлінських рішень та оперативного регулювання процесу трансформації елементів оборотних коштів; розрахунок і врахування нормативів оборотних коштів (виробничих, збутових та грошових ресурсів) [70, с. 143].

Здійснюючи управління оборотними активами на будь-якому підприємстві, варто значну увагу приділити вибору оптимального рівня і раціональної структури даних активів з урахуванням специфіки діяльності кожного підприємства та впливом різного роду факторів [71, с. 100]. З огляду на викладене вище, актуальним і недостатньо вирішеним науковим завданням є ідентифікація особливостей складу, структури оборотних коштів машинобудівних підприємств з метою їх раціональної організації.

Економічний механізм управління формуванням обігових коштів підприємства полягає у реалізації таких дій: планування обсягу обігових коштів підприємства, що ґрунтується на визначенні потреби окремих елементів обігових активів; обґрунтування політики формування обігових коштів; оптимізація складу власних та позичених джерел формування обігового капіталу в умовах обраної фінансової стратегії підприємства; проведення ефективної кредитної та інвестиційної політики; побудова ефективного економічного механізму управління обіговими коштами підприємства в умовах їхнього дефіциту [72, с. 93]. Сформована в даний час система організації обігових коштів побудована на таких принципах:

по-перше, визначення планової потреби і розміщення обігових коштів по окремих елементах і підрозділах – розрахунок оптимальної потреби обігових коштів, що забезпечила би безперервність процесу виробництва, виконання планових завдань при ритмічній роботі (розробка довгострокових діючих норм і щорічних нормативів);

по-друге, коригування розрахованих і діючих нормативів з урахуванням вимог мінливих умов господарювання (зміна обсягу виробництва, ціни використовуваних сировини і матеріалів, паливних і енергетичних ресурсів, постачальників і споживачів, форм застосування розрахунків);

по-третє, наявність раціональної системи фінансування обігових коштів – формування обігових коштів за рахунок власних ресурсів і позикових коштів у розмірах, що забезпечують нормальний фінансовий стан підприємства;

по-четверте, контроль за раціональним розміщенням і використанням обігових коштів – проведення аналізу ефективності кругообігу використання коштів із метою прискорення їхньої оборотності.

Потреба в оборотному капіталі залежить від таких чинників: розмір грошових надходжень, витрат на різні види діяльності, часовий розрив між витратами та надходженнями, ефективність управління дебіторською та кредиторською заборгованістю тощо. До факторів, що впливають на структуру оборотних активів, відносять: вид діяльності підприємства; галузь, в якій функціонує підприємство; особливості та тривалість операційного циклу; трудомісткість та матеріаломісткість продукції; форми розрахунків, що застосовує підприємство; відстань до споживачів продукції та постачальників сировини тощо.

При формуванні загального рівня оборотних активів машинобудівні підприємства використовують три альтернативні стратегії їх фінансування: консервативну, помірну і агресивну. Підприємства, які застосовують агресивну політику фінансування оборотних активів, підтримують період обороту запасів, дебіторської та кредиторської заборгованості на відносно високому рівні, що зменшує, за інших рівних умов, потребу в загальному рівні оборотних активів.

Динаміка структури оборотних активів більшості досліджуваних підприємств значно коливається, що свідчить про нестабільність виробництва і реалізації продукції, посилення їх залежності від зовнішніх джерел фінансування оборотних активів; обов'язковою умовою зниження ризику несвоєчасного фінансування оборотних активів є наявність достатньої суми власного оборотного капіталу [73, с. 35].

Для оцінки результативності реалізованої політики управління оборотним капіталом підприємства Соломіна Н.Ю. пропонує інтегральний показник, який враховує такі параметри ефективності як економічність, вигідність та спроможність формувати заданий рівень фінансового результату [74, с. 158]. Одночасно, сформована система проведення оцінки реалізації політики управління оборотним капіталом дозволяє не тільки ідентифікувати поточне положення підприємства в області управління оборотним капіталом, але й прогнозувати зміну типу політики управління оборотним капіталом залежно від зміни показників діяльності в динаміці, що обумовлює можливість планування майбутньої результативності управління оборотним капіталом шляхом вибору типу політики управління оборотним капіталом, цілеспрямованої зміни показників та рівнів фінансово-економічного ризику.

### 1.3. Концепція удосконалення відтворення і оптимізації структури оборотних активів машинобудівних підприємств

Ефективність управління оборотними активами підприємства віддзеркалюється у фінансових результатах, які є узагальнюючим показником функціонування підприємства. Діяльність промислових підприємств була збитковою у 2009 р. та 1 кв. 2013 р., підприємств машинобудування – у передкризовий 2008 р. (табл. 1.3). Машинобудівні підприємства, що займаються виробництвом автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів та інших транспортних засобів, завершили 2008 р. і 2009 р. зі збитками.

Таблиця 1.3

Чистий прибуток (збиток) великих та середніх підприємств за видами промислової діяльності за січень-березень 2013 року [76], млн. грн.

Вид промислової діяльності	Рік	Чистий прибуток (збиток)	Підприємства, які одержали прибуток		Підприємства, які одержали збиток	
			у % до загальної кількості підприємств	фінансовий результат	у % до загальної кількості підприємств	фінансовий результат
1	2	3	4	5	6	7
Промисловість	2008	5542,5	59,6	55180,4	40,4	49637,9
	2009	-14192,5	58,5	33302,1	41,5	47494,6
	2010	11594,7	57,0	50070,6	43,0	38475,9
	2011	31961,6	60,8	82204,1	39,2	50242,5
	2012	2023,0	60,3	67336,3	39,7	65313,3
січень-березень 2013 року		-1185,7	51,0	16820,6	49,0	18006,3

Продовження табл. 1.3

1	2	3	4	5	6	7
Машинобудування	2008	-1089,5	62,0	5733,8	38,0	6823,3
	2009	37,3	59,1	6481,9	40,9	6444,6
	2010	4204,9	58,2	7271,4	41,8	3066,5
	2011	10639,6	65,6	13112,0	34,4	2472,4
	2012	9640,8	64,3	12340,2	35,7	2699,4
	січень-березень 2013 року	758,0	55,5	1898,8	44,5	1140,8
Виробництво автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів та інших транспортних засобів	2008	-1001,3	56,8	1926,1	43,2	2927,4
	2009	-1878,4	55,2	1333,2	44,8	3211,6
	2010	2828,7	52,7	3878,3	47,3	1049,6
	2011	7780,0	64,9	8435,5	35,1	655,5
	2012	625,2	64,5	1579,9	35,5	954,7
	січень-березень 2013 року	692,5	57,4	1099,4	42,6	406,9

Протягом 2008-2009 рр. частка збиткових підприємств у промисловості і машинобудуванні знаходилася на одному рівні, у наступні періоди питома вага збиткових підприємств у машинобудуванні є меншою порівняно з промисловістю, зокрема у 1 кв. 2013 р. – відповідно 44,5% і 49%. Протягом 2008-2010 рр. серед машинобудівних підприємств, що займаються виробництвом автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів та інших транспортних засобів, частка збиткових підприємств була вище, ніж у машинобудуванні разом, протягом 2011-1 кв. 2013 р. – менше. У 2008 р. рівень рентабельності операційної діяльності по промисловості (4,9%) перевищував відповідні показники по машинобудуванню (2,9%) і підприємствам, що виробляють автотранспортні засоби, причепи і напівпричепи, інші транспортні засоби (1,7%), починаючи з 2010 р. ситуація змінилася (рис. 1.4).

Таблиця 1.4

Рентабельність операційної діяльності великих та середніх підприємств за видами промислової діяльності за січень-березень 2013 року (побудовано за даними [76])

Вид промислової діяльності	Рік	Результат від операційної діяльності, млн. грн.	Витрати операційної діяльності, млн. грн.	Рівень рентабельності (збитковості), %
1	2	3	4	5
Промисловість	2008	56575,1	1165164,5	4,9
	2009	18666,7	1037759,5	1,8
	2010	48602,3	1371650,4	3,5
	2011	81805,4	1742908,8	4,7
	2012	52414,4	1569128,7	3,3
	3 міс. 2013	7235,1	352479,1	2,1
Машинобудування	2008	4873,7	169686,5	2,9
	2009	5577,5	119043,2	4,7
	2010	10026,1	143600,1	7,0
	2011	17788,6	191449,2	9,3
	2012	16412,9	161066,5	10,2
	3 міс. 2013	1641,3	27717,1	5,9

Продовження табл. 1.4

1	2	3	4	5
Виробництво автотранспортних засобів, причепів і напівпричепів та інших транспортних засобів	2008	1354,0	78137,3	1,7
	2009	453,6	39547,6	1,1
	2010	5415,3	59708,0	9,1
	2011	11621,3	95784,2	12,1
	2012	10649,1	78626,3	13,5
	3 міс. 2013	1085,2	12875,7	8,4

Протягом 2010-1 кв. 2013 р. підприємства, що виробляють автотранспортні засоби, причепи і напівпричепи, інші транспортні засоби, мали найвищі показники рентабельності операційної діяльності, які в 1,3-1,42 разів перевищували відповідні показники по машинобудуванню у цілому.

Утім Хмель С.Н. акцентує увагу на тому, що використовувана нині машинобудівними підприємствами методика визначення рентабельності є недосконалою, оскільки вона у багатьох випадках не дозволяє врахувати вплив на показники рентабельності чинників ринково-кон'юнктурного характеру [75, с. 80]. Ускладнена методика оцінки ефективності випуску продукції, яка припускає розрахунок скоректованого показника рентабельності, дозволяє поглибити економічний аналіз, пов'язаний з оцінкою результатів функціонування фірми і визначенням напрямку її подальшого розвитку.

Основними чинниками збитковості промислових підприємств є: відсутність ефективного власника; застаріла система менеджменту; неконкурентоспроможна технічна, технологічна і організаційна база підприємств; втрата оборотного капіталу, що робить неможливим забезпечувати поточними коштами необхідний рівень виробництва; відсутність джерел фінансування розвитку підприємств; втрата кадрового потенціалу [77; 78]. Погоджуємося з Чумаковою Т.М., що значну роль у збільшенні збиткових підприємств у машинобудівному комплексі України відіграли дебіторська та кредиторська заборгованості [79].



У цьому контексті цінними є роботи, у яких виконано систематизований аналіз методів управління беззбитковою діяльністю виробничих підприємств з урахуванням нелінійного характеру зміни витрат, виручки і прибутку при зміні обсягів реалізації [80, с. 16]. Важливим інструментом забезпечення прибуткової діяльності підприємства є операційний аналіз, який дозволяє розрахувати маржинальний прибуток, операційний і фінансовий леверидж, коефіцієнта беззбитковості, запас фінансової міцності тощо. Гавловською Н.І. запропоновано проводити аналіз беззбитковості в два етапи: перший – визначення беззбитковості в цілому по підприємству і за окремими видами продукції, другий – розробка заходів з досягнення беззбиткового обороту для збиткових підприємств [81, с. 11]. У процесі аналізу ефективності використання основного, оборотного капіталу та оцінювання інвестиційної та інноваційної активності підприємств Лісніченко О.О. визначено основні фактори та проблеми, що впливають на низький рівень прибутковості капіталу, що, у свою чергу, руйнує їх внутрішню вартість [82, с. 169].

Механізми відтворення і оптимізації структури оборотних активів машинобудівних підприємств знаходяться у центрі уваги багатьох учених. Малишенко К.А. розглянуто питання вдосконалення відтворення основних виробничих фондів машинобудівного підприємства [83, с.8]. Рожко Н.Я. розкрито суть поняття собівартості як економічної категорії за умов ринкових відносин, а також визначено її роль та місце у процесі дослідження суспільного відтворення [84, с.9]. Хуторської П.О. також акцентує увагу, що з метою формування ефективного відтворювального механізму оборотних засобів насамперед необхідно вдосконалити систему обліку витрат у виробництві, яка би дозволяла всім товаровиробникам незалежно від форми власності та галузевої належності здійснювати процес простого відтворення за рахунок собівартості продукції [85]. Мельник О.Г. проаналізовано характер і інтенсивність інноваційних процесів у галузі машинобудування, виявлено наявність специфічних станів в інноваційному середовищі, визначених як технологічні розриви інноваційного відтворення [86, с.7]. Перловською Н.В.

запропоновано інтегральний показник оцінки ефективності управління грошовими потоками, за допомогою якого визначено ступінь досягнення цілей платоспроможності та відтворення капіталу машинобудівних підприємств за результатами управління [87, с.11]. Душин Б.І. визначає повний і вільний резерви величини грошового потоку в оперативному управлінні готівкою машинобудівних підприємств [88, с. 63].

Оваденко В.О., Швецом В.Я. розроблено теоретичні підходи та практичні засади створення механізму підвищення ефективності відтворення та рівня використання основних виробничих фондів (ОВФ) підприємства; розвинуто концепцію циклу їх відтворення; обґрунтовано класифікаційні ознаки розмежування форм простого та розширеного відтворення; визначено тенденції й особливості використання та відтворення ОВФ підприємств сільськогосподарського машинобудування за умов перехідної економіки [89, с.10; 90]. Онисько С.М. зауважує, що важливо забезпечити надходження достатніх обсягів та розробку вдалої структури джерел відтворення основних засобів з обов'язковим урахуванням принципу максимізації критеріальної ознаки ефективності використання таких об'єктів та мінімізації ймовірності появи або розвитку додаткових фінансових ризиків [91, с.141].

Скудар Р.В. запропонував інвестиційну модель відтворення основних фондів підприємства й обґрунтував методіку оптимізації параметрів ефективності й оцінки його інвестиційної стратегії; навів методичні рекомендації щодо організації процесу відтворення основних фондів на базі беззупинних інвестиційних потоків, що дозволяє встановити кількісні та якісні взаємозв'язки між показниками руху основних фондів, собівартістю та рентабельністю продукції, що випускається [92, с.6]. Шпак М.В. удосконалено теоретико-методологічні засади визначення джерел оновлення техніки та врегулювання економічних відносин між її виробником і споживачем, які полягають у досягненні паритетного обміну; формування амортизаційної політики держави, яка б забезпечувала просте відтворення зношених машин [93, с.12]. Прядко В.В. розглянуто теоретичні проблеми відтворення засобів

виробництва (основних фондів та оборотних коштів), розроблено методику планування елементів оборотних коштів на підприємствах молочної промисловості [94, с.11]. Таким чином, у проблемі відтворення засобів виробництва акцент робиться переважно на основні фонди.

У порівнянні з основним капіталом, відтворення якого здійснюється поступово протягом тривалого часу (амортизаційного періоду, який складає ряд років), оборотний капітал відтворюється в кожному циклі виробництва і реалізації продукції [95]. З огляду на викладене вище, актуальним і недостатньо вирішеним науковим завданням є визначення специфічності відтворення оборотних активів машинобудівних підприємств.

Кириченко Д.О. акцентує увагу на тому, що підприємства машинобудування активно впроваджують інструменти і філософії систем «ощадливе виробництво» і «шість сигм», кайдзен, основною метою використання яких є організація функціонування з мінімальними вкладеннями ресурсів як в основні, так і в оборотні кошти, із дотриманням високого рівня якості вироблюваної продукції [96, с. 94]. Пропозиції Е. В. Прушківської, О. С. Богми стосуються створення кластеру енергетичного машинобудування у Запорізькій обл. з метою проведення комплексної заміни застарілого обладнання у секторі виробництва й передачі електроенергії, проведення заходів з модернізації й реконструкції підприємств промислового сектору регіону, а також житлово-комунального господарства [97, с. 30]. Погоджуємося з Т.В. Мордвінцевою, К.С. Чалою, що наявність у підприємства достатніх оборотних коштів є необхідною передумовою його нормального функціонування [98, с. 217].

Железняк В.Ю. розроблено алгоритм формування логістичної системи управління запасами підприємства, визначено об'єкти управління на підставі алгоритму практичної реалізації ABC-аналізу та застосування методики XYZ-аналізу [99, с. 14]. Бодрецьким М. В. запропоновано механізм логістичного управління формуванням позикового потенціалу, методичний підхід до визначення ключових елементів і рівня позикового потенціалу

підприємств машинобудування [100, с. 7]. Згідно дискретної моделі, запропонованої у науковому дослідженні Череп О.Г., на кожному проміжку часі потрібно приймати рішення про поповнення чи витрати запасів, оскільки можливо два варіанти витрачання запасів: I варіант – поповнення передують витратам; II варіант – витрати передують поповненню. Необхідно визначити оптимальну стратегію в управлінні запасами з умови максимізації сумарного прибутку при заданому початковому рівні запасів та потреб у сировині щоквартально [101, с. 272].

Зеленковим А.В., Новиковою К. К., Бабій Л.А. досліджено застосування аутсорсингу для зниження логістичних витрат і вирішення питання про доцільність передачі транспортних функцій стороннім організаціям [102, 115], методи скорочення логістичних витрат [103, с. 69]. На підставі експертизи та аналізу процедур управління машинобудівним виробництвом запропоновано в середньостроковій перспективі створити інтегровану логістичну систему, яка забезпечить достатній рівень його економічної безпеки [104, с. 90]. В короткотерміновому періоді пропонується логістичний механізм управління потоком нестабільних замовлень.

Андруховою О. О. розроблено алгоритм формування логістичної системи управління матеріальними запасами, яка включає ряд етапів: формування загальних контурів логістичної системи, формування вимог до логістичної системи, яка розробляється; ідентифікація інформаційних потоків від зовнішніх об'єктів, з якими взаємодіє система; ідентифікація основних видів інформації, які циркулюють усередині логістичної системи; ідентифікація об'єктів управління, розробка концепції логістичної системи для обраних об'єктів управління [105, с. 8].

Чалапко Л.Д., Гурочкіною В. В. обґрунтовано нові методичні підходи до визначення рівня платоспроможності машинобудівного підприємства з урахуванням його ліквідності й обіговості оборотних активів [106, с. 6], а також інтегральний показник, в якому найбільш важливими складовими є коефіцієнт реінвестування, коефіцієнт оборотності активів і рентабельність інвестицій [107, с. 8].

Бондаревою І.О. розглянуто наукові принципи управління виробничими запасами машинобудівних підприємств одиничного та дрібносерійного типу виробництва, розроблено методичні рекомендації щодо планування матеріального забезпечення виробництва, включаючи визначення показника сукупних матеріальних витрат та обґрунтування способу постачання окремих видів матеріалів [108, с. 9]. Прискорення оборотності оборотних коштів шляхом активізації системи постачання визначається пріоритетним напрямом вдосконалення діяльності підприємства [109]. Лисою О.В. розроблено методичні підходи до оперативного та перспективного планування потреби підприємства в оборотних коштах. Визначено оптимальне співвідношення оборотних коштів у дебіторській і кредиторській заборгованості [110, с. 10].

Періоди постачання і зберігання запасів залежать від багатьох факторів, але серед них, у першу чергу, варто виділити тип продукції та її асортимент [111, с. 75]. Для рішення подібного класу задач існує велика кількість математичних моделей управління запасами й оптимізації транспортних витрат. Типовим представником є загальне детерміноване завдання для однорідної продукції при одному рівні управління.

Важливою умовою підвищення ефективності машинобудівного підприємства є оптимізація його активів. Шапуровою О.О. запропоновано комплексну методику оптимізації: запасів – за допомогою EOQ model, грошових коштів – за моделями Модель Міллера-Ора та Модель Баумоля-Тобіна, оптимальний рівень дебіторської заборгованості і основних засобів пропонується знайти на основі кореляційно-регресійного аналізу [112, с. 290].

Цінова політика машинобудівних підприємств також знаходиться в центрі уваги вчених. Кучеровою Г.Ю. запропоновано метод визначення комплексного показника, який визначає цінність нової техніки, на основі відношення верхньої межі ціни до нижньої межі ціни на нову техніку [113, с. 132]. Татар М.С. обґрунтовано алгоритм ковзаючих цін, коли базова ціна представляється в контракті конкретним розміром і структурою за елементами [114, с. 93]. Можлива також обмовка щодо зміни ціни у випадках договорів із тривалим періодом виготовлення і поставки готової продукції.

Метод визначення оптимальної ціни з урахуванням беззбитковості заснований на зваженому, продуманому підході до оцінки витрат машинобудівного підприємства за різними програмами випуску продукції і дозволяє обґрунтувати цільовий розмір прибутку, необхідний для забезпечення умов розширеного відтворення компанії, а також урахувати потужності підприємства та перспективи їх нарощування [115, с. 101].

Для діагностики фінансового стану машинобудівних підприємств було побудовано дискримінанту модель на основі коефіцієнту оборотності активів, коефіцієнту автономії, коефіцієнту покриття запасів нормальними джерелами фінансування, коефіцієнту покриття, рентабельність операційної діяльності [116, с. 22]. Вона дозволяє поділити підприємства на дві групи: з високою і низькою ймовірністю банкрутства. Аналогічну модель побудовано з використанням інших факторів: коефіцієнт виробничого потенціалу (відношення суми вартості незавершеного будівництва, основних засобів, виробничих запасів, незавершеного виробництва до сукупної вартості активів); коефіцієнт трансформації (сума чистої виручки поділена на суму активів); коефіцієнт оборотності ЧКЗ (співвідношення чистої виручки та чистої кредиторської заборгованості); частка ВОЗ в активах (вартість власних оборотних засобів поділена на сукупну вартість активів); рентабельність виробництва (відношення чистого прибутку до суми всіх витрат) [117, с. 137].

Усі витрати господарюючого суб'єкта підрозділяються на трансформаційні (виробничі) і трансакційні (не пов'язані з виробництвом), для оцінки яких пропонується відношення витрат, не пов'язаних із виробництвом, до інших статей витрат [118, с. 10]. Ученими отримано графоаналітичний інструментарій вибору необхідного ступеня децентралізації управління при заданій величині узгодження фактичних і планових затрат [119, с. 143]. Важливим інструментарієм досягнення цілей організації з найменшими витратами є система управлінського обліку. Її впровадження на машинобудівних підприємствах є необхідною передумовою їх успішної роботи, створення оптимальної ринкової інфраструктури, виживання підприємств в умовах вільної конкуренції та зростання їх економічного потенціалу [120, с. 55].

Вирішення об'ємно – розмірної проблеми пропонується здійснювати на основі вибору тієї технології організації випуску, яка демонструє мінімальні витрати. Це дозволяє приймати управлінські рішення і організовувати матеріальні потоки під час виробничого процесу, коли запаси набувають форми незавершеного виробництва [121, с. 42]. Впровадження пропонованої моделі надає такі можливості промислому підприємству: моделювання різних варіантів матеріальних потоків у виробництві, серед яких можна вибрати кращий; отримання вартісної інформації по кожному з розрахованих варіантів потоку, – складання найбільш економічних виробничих графіків по кожному цеху. Необхідність формування інформаційних баз даних про витрати та доходи, рух грошових потоків тощо, для прийняття адекватних управлінських рішень в умовах низької результативності підприємницької діяльності машинобудівних підприємств обумовлює необхідність впровадження та використання бюджетування [122, с. 116]. Утім перешкодами у впровадженні бюджетування є відсутність знань та досвіду у цій сфері, низька фаховість кадрів, в т.ч. керівних; результатами реалізації бюджетування буде покращання ситуації з платоспроможністю на основі удосконалення управління грошовими потоками, підвищення фінансової результативності на засадах зменшення необґрунтованих витрат та втрат тощо.

Виконання функції контролю в бюджетуванні обумовлює можливості управління формуванням, розподілом і використанням капіталу, оборотного капіталу; контролю процесів виконання бюджетних значень статей бюджету; аналізу вибраної стратегії розвитку підприємства за допомогою виявлення відхилень фактичних значень показників від бюджетних; прийняття необхідних рішень у процесі поточного управління і стратегічного планування на наступний плановий період [123, с. 42].

При ефективній системі контролю можна отримати зниження витрат за рахунок спостереження за якістю та кількістю оборотних активів, що надходять на підприємство, а також попередження псування та безконтрольного їх використання [124, с. 251]. В системі контролю оборотних активів

підприємства доцільно виділити наступні напрями: бухгалтерський, технологічний, адміністративний контроль, що надає можливість установити функціональну залежність між контрольними функціями різних підрозділів підприємств машинобудівного комплексу. Основними напрямками бухгалтерського контролю оборотних активів підприємства є: 1) перевірка їх фактичної наявності, яка здійснюється за допомогою інвентаризації (при застосуванні прийомів фактичного контролю); 2) перевірка правильності відображення операцій, пов'язаних з оборотними активами в обліку і звітності, яка здійснюється за допомогою прийомів документального контролю.

Управління сучасним машинобудівним підприємством повинно передбачати нарощування запасу гнучкості та збільшення часового ресурсу на прийняття та на реалізацію відповідних заходів на загрози, а складність і швидкодія прийняття управлінських рішень повинні відповідати складності та швидкодії змін у зовнішньому середовищі [125, с. 285]. Для стратегічного управління розвитком підприємства в режимі реального масштабу часу використовують методи управління: шляхом ранжування стратегічних задач; управління в умовах стратегічних несподіванок; стратегічне управління за слабкими сигналами. Використання методу управління за слабкими сигналами забезпечує підприємству завчасне нарощування запасу гнучкості для усунення небезпек на ранніх стадіях; чим слабкішим сигнал сприйнятий та ідентифікований із зовнішнього та внутрішнього середовищ, тим більший часовий ресурс має підприємство для прийняття та реалізацію відповідних заходів на загрози, які насуваються. Аналіз детермінант внутрішнього фінансового середовища машинобудівного підприємства має важливе значення, оскільки він є тією базою, на якій ґрунтується розробка майже всіх напрямків фінансової стратегії, і від того, наскільки якісно він проведений, залежить ефективність прийняття управлінських рішень [126]. Результати аналізу використовуються для виявлення резервів оптимізації фінансових ресурсів підприємства і їх планування на майбутні періоди.



Для визначення фінансово-економічних проявів безпеки щодо оборотних активів можуть використовуватися показники економії витрат та уникнення можливих втрат, отримання додаткового прибутку або додаткового грошового потоку [127, с. 65]. Отже, можна виділити три групи показників фінансово-економічних проявів, що можуть використовуватися для оцінки економічної безпеки щодо різних складових безпеки: 1) додатковий прибуток або грошовий потік; 2) запас власного капіталу; 3) збільшення вартості підприємства. Вартість корпоративного машинобудівного підприємства, насамперед, оцінюється: капіталом, створеним за рахунок випуску і продажу акцій фірми; майна, придбаного в результаті діяльності компанії: придбаних нематеріальних активів; виробленого продукту для суспільного й власного споживання [128, с. 52].

Формування ринкової вартості промислового підприємства перебуває під впливом наступних чинників: капіталу підприємства, потенціалу підприємства та ринкових чинників [129, с. 80]. Шматько Н.М. вводить поняття фінансового потенціалу гнучкості підприємства та пропонує систему показників для його оцінки [130, с. 85]. У зв'язку з ринковими трансформаційними процесами завдання досягнення капіталізаційної ефективності особливо гостро постає перед підприємствами машинобудування [131, с. 81]. Капіталізація підприємства відображає ефективність використання капіталу, який задіяний у виробничому процесі з метою його безперервного і повного оновлення. Необхідність удосконалення механізму управління процесом оновлення економічного капіталу, перш за все, обумовлена невідповідністю діючого механізму сучасним ринковим умовам господарювання. У зв'язку з цим питання оцінювання вартості економічного капіталу, аналіз його динаміки, структури та ефективності використання є першочерговим для вітчизняних машинобудівних підприємств.

Єдиного підходу до вибору джерела фінансування діяльності підприємства не існує, кожне підприємство самостійно обирає спосіб (частіше кілька) фінансової стабілізації [132, с. 82]. Саме тому, лише при наявності

стабільної та ефективної політики підприємства з приводу формування власних ресурсів можливо забезпечити не лише стабільність, але й зростання його потенціалу.

Розглядаючи сутність, динаміку та структуру оборотних активів, Мисловська А.В. доходить висновку, що структура оборотних активів підприємств як на макро- так і на мікрорівні має тенденцію до значного скорочення товарно-матеріальних цінностей та зростання дебіторської заборгованості [133]. На такі зміни вплинуло передусім зміна в управлінні економікою, перехід до ринкових умов господарювання. Наслідками таких процесів є зниження виробництва та криза неплатежів у народному господарстві. В таких умовах необхідно відродити, передусім, виробництво, у відповідних обсягах та співвідношеннях формувати оборотні активи, враховуючи, що їх надлишок та нестача негативно впливають на результати діяльності підприємств та економіки в цілому.

Однією з ознак фінансово-економічної кризи є криза платежів, що супроводжується зростанням взаємних зобов'язань підприємств і позначається на погіршенні їх фінансово-економічного стану. Зростання дебіторської заборгованості, збільшення середніх залишків виробничих запасів, незавершеного виробництва свідчить про недосконале управління ними й вимагає поліпшення роботи з постачальниками та дебіторами [134, с. 8]. Близько половини оборотних коштів машинобудівних підприємств припадає на дебіторську заборгованість, що є важливим об'єктом управління економікою підприємства. З метою оперативного управління дебіторською заборгованістю підприємства виникає необхідність формування управлінської інформації на різних рівнях, яка дозволить застосувати необхідні інструменти (товарний кредит, факторинг, векселі тощо) для управління дебіторською заборгованістю підприємств та вибудувати графік надходження платежів [135, с. 224].

У процесі управління дебіторською заборгованістю менеджмент підприємства повинен реалізовувати кредитну політику так, щоб, максимізувати прибуток і рентабельність капіталу, підтримувати ліквідність

підприємства у межах нормативних значень [136, с. 104]. Для цього необхідно постійно контролювати динаміку обсягів і структуру дебіторської заборгованості, розробити ефективну кредитну політику й аналізувати вплив результатів цієї політики на динаміку таких показників: ліквідності, оборотності дебіторської заборгованості, прибутковості. Також слід проводити якісний аналіз наслідків управлінських рішень, що стосуються кредитної політики у довготерміновому періоді.

Так Сич О.А. причини неплатежів у машинобудівній галузі пов'язує зі специфікою фінансових проблем підприємств машинобудування, таких як: потреба у великих обсягах інвестицій, тривалий термін їх окупності; висока кредиторська й дебіторська заборгованість у підприємств, що здійснюють збут продукції (за невчасної оплати покупцями); складності фінансового планування, що пов'язані з необхідністю обліку операцій з початку виробництва до виготовлення продукції [137, с. 275]. Мельник О.Г. розглядає дебіторську заборгованість у системі індикаторів полікритеріальної діагностики діяльності машинобудівних підприємств, що дає змогу всім суб'єктам оцінювання обрати репрезентативні індикатори та ідентичні методики їх розрахунку залежно від встановлених цілей [138, с. 58]. Дослідивши ліквідність машинобудівних підприємств Луганського регіону, Заблудська І. В. робить висновок про її порушення [139, с. 16]. Деякі підприємства комплексу мають недостатню кількість власних засобів для погашення поточних зобов'язань, не в змозі задовольнити вимоги за короткостроковими кредитами при умові своєчасних розрахунків із дебіторами, вчасно сплачувати по своїм зобов'язанням, нездатні розширювати свою виробничо-господарську діяльність. Аналогічний висновок щодо погіршення фінансового стану машинобудівної галузі Львівщини роблять Паранчук С.В., Лащик І.І. [140, с. 103], оскільки значно зросли обсяги дебіторської та кредиторської заборгованості, особливо у машинобудівних підприємств з виробництва транспортних засобів і устаткування.

Грозний І.С. та Фархшатова О.В. висвітлюють передовий досвід донецької компанії «System Capital Management», що управляє групою українських заводів вугільного машинобудування («Дружковський машзавод», «Горлівський машинобудівник»), яка підсилила контроль над дебіторською заборгованістю з метою її максимально можливого скорочення; здійснює закупівлю сировини у суворій відповідності до затверджених виробничих планів заводів, а не «про запас» [141, с. 115].

У науковій літературі проблема динаміки та рівня дебіторської заборгованості розглядається в контексті впливу на фінансовий стан машинобудівних підприємств і галузі в цілому на рівні окремих регіонів. Утім використання економічної інформації у процесі аналізу розрахунків з покупцями готової продукції, робіт, послуг машинобудівних підприємств може бути успішним лише за умов створення чіткої системи методів та видів оцінювання дебіторської заборгованості залежно від сформульованої мети проведення аналізу. При цьому, враховуючи багатогалузевий характер машинобудування, необхідно методику аналізу розрахунків диференціювати на рівні окремих його видів з метою обґрунтування ефективних управлінських рішень. З огляду на викладене вище, актуальним і недостатньо вирішеним науковим завданням є ідентифікація особливостей стану дебіторської заборгованості машинобудівних підприємств, що займаються виробництвом залізничного рухомого складу та його ремонтом і технічним обслуговуванням.

Соляник Л.Г. уперше доведено, що залежність обсягів реалізації продукції від терміну відстрочки платежу (терміну комерційного кредиту) на промисловому підприємстві являє собою S-образну криву, яка найбільш адекватна кривій Гомперца. На цій основі визначено доцільний термін комерційного кредиту та пільгового періоду, що відповідає умові, коли коефіцієнт еластичності обсягів реалізації продукції відносно терміну відстрочки платежу перевищує одиницю [142, с. 3-4].

Таким чином, в умовах ринкової економіки, коли підприємства, з одного боку, мають широкий вибір контрагентів серед постачальників та покупців, отримують можливість надання та отримання товарних кредитів, а з іншого –

стикаються з проблемою недобросовісних розрахунків, в умовах обмеження пропозиції на ринку кредитних ресурсів, відсутності підтримки платоспроможності підприємств галузі зі сторони держави, зростає роль раціонального та якісного управління оборотним капіталом підприємств.

Машинобудівна галузь України переживає не кращі свої часи через фінансово-економічну кризу, що боляче вдарила по виробництву й реалізації промислової продукції [143, с. 91]. Тому необхідно не тільки систематично аналізувати фінансовий стан підприємств, а й враховувати тенденції, виявлені в результаті аналізу, у процесі прогнозування (стратегічні плани розвитку фінансових показників) і планування (поточні й оперативні плани розвитку фінансових показників). Наявність такої інформації разом із використанням поетапної методики визначення й обґрунтування можливостей адаптації фінансового потенціалу підприємств допоможе приймати адекватні управлінські рішення щодо забезпечення фінансової стійкості як у поточному періоді, так і в перспективі.

Матеріаломісткий характер машинобудування робить актуальним удосконалення методичних підходів до нормування оборотних активів. Висока питома вага у складі оборотних активів виробничих запасів, готової продукції, незавершеного виробництва може розцінюватися як позитивно, так і негативно. З першої точки зору може мати місце розширення масштабів виробничої діяльності, з другої – зниження оборотності мобільних активів [144, с. 19]. Тому управління запасами машинобудівельних підприємств потребує впровадження прогресивних моделей. Система Канбан працює за принципом прямого поповнення запасів, але при дуже невеликому об'ємі певного виду запасу [145, с. 31]. Принцип цієї моделі – мінімізація запасів при забезпеченні синхронності матеріально-технічного постачання і виробництва продукції (надання послуг). Аналогічний принцип доцільно поширити на систему управління збутовими запасами на основі побудови моделі узгодження виробництва та реалізації продукції. Це дозволить досягати задоволення споживачів готовою продукцією (послугами) за рахунок гнучкості та

погодженості процесу виробництва й реалізації продукції, а не за рахунок накопичених на складах запасів [146, с. 63]. Для цього профільним машинобудівним підприємствам необхідно: скоротити терміни і знизити витрати освоєння і виробництва нового рухомого складу; підвищити якість обслуговування і ремонту рухомого складу і колійної інфраструктури, знизити пов'язані з ними витрати тощо.

Для якісного нормування оборотних активів необхідна правильна класифікація матеріалів. Запропонована попередільна класифікація створює передумови для економічно-обумовленого планування, обліку витрат матеріалів та їх запасів, а також дає можливість ґрунтовного аналізу забезпеченості підприємства запасами та ефективності їх використання. Класифікація виробничих запасів за джерелами надходження на підприємство дозволяє підвищити контроль за рухом коштовних імпортованих запасів, спрощує аналіз залежності підприємства від іноземних постачальників [147, с. 347].

В умовах адміністративно-командної системи нормування виступало основним інструментом управління оборотними коштами [148, с. 8]. Методика нормування оборотних коштів підприємства, яку було прийнято в соціалістичному господарстві є непридатною для використання в сучасних умовах. Розрахунок нормативу лише власних оборотних коштів є недостатнім для визначення реального стану формування оборотних активів підприємств [149, с. 5].

Основний недолік застосовуваного на той час підходу до нормування оборотних засобів полягав у тому, що він не відображав реальний рух виробничого процесу й кругообігу коштів, оскільки нормативи визначалися на підставі фактично сформованих протягом минулого періоду даних [150, с.6]. У таких випадках без будь-якого обґрунтування в нормативи була закладена ретроспектива економічного стану. Такий метод обмежувався нормуванням лише оборотних засобів без урахування джерел їх формування. Як наслідок, розраховані в такий спосіб нормативи були необґрунтовано завищеними і не відображали дійсної потреби підприємства у власних оборотних засобах.

Існуюча методика фінансового планування (нормування) оборотних активів ґрунтується на старій системі і має суттєвий недолік: для детального аналізу і планування пропонувалися уніфіковані нормативні коефіцієнти і показники, визначені експериментальним шляхом, які не враховували всієї сукупності факторів, що впливають на господарську діяльність конкретного підприємства [151, с. 9].

Використання нормативів є необхідною умовою регулювання співвідношення витрат та результатів виробництва і забезпечення пропорційності розвитку економіки [152, с. 10]. Нормативи повинні являти собою науково-обґрунтовані розрахункові розміри, які відображають кількісне співвідношення між виходом продукції і ресурсами, витраченими на її виробництво.

Нормування оборотного капіталу промислових підприємств означає визначення потреби в оборотних коштах і залежить від різних факторів: умов постачання товарно-матеріальних цінностей, організації процесу виробництва, умов реалізації готової продукції [153, с. 255]. Нормування – це процес обчислення тієї частини оборотних засобів (запасів та затрат), яка потрібна підприємству для забезпечення нормального, безперервного процесу виробництва, реалізації продукції та розрахунків [154, с. 138]. Основним завданням нормування є розроблення на кожному підприємстві економічно обґрунтованих норм та нормативів оборотних засобів, які забезпечують прискорення обігу та найбільш ефективне використання матеріальних і фінансових ресурсів.

Купріна Н.М., Ткаченко С.О., Бетехтіна Л.О. [155; 156; 157] пропонують розробляти нормативи статей оборотного капіталу залежно від показників масштабу. Абубакер А.О. обґрунтовано методичний підхід до удосконалення нормування матеріальних оборотних активів промислового підприємства, який базується на методах експертних оцінок та нечіткої логіки, що забезпечує точність прогнозу, дозволяє мінімізувати собівартість продукції та зменшити фактори ризику, пов'язані із кругообігом оборотних активів [158, с. 7].

Лиса О.В. обґрунтовує організаційно-методичне забезпечення нормування оборотних коштів у виробничих запасах, незавершеному виробництві, запасах готової продукції на основі логістичного підходу до визначення відповідних кількісних показників (нормативів) [159, с. 11]. Він описує весь кругообіг оборотних коштів та враховує щоденні зміни потреби підприємства в них, що сприяє оперативному визначенню поточної потреби підприємства в оборотних коштах за їх елементами.

Для врахування процесів інфляції для розрахунку нормативів оборотних засобів пропонується корегувати величину спожитих виробничих запасів на коефіцієнт інфляції, застосовувати методику визначення інфляційного прибутку [160, с. 9].

У методології нормування оборотних коштів розрізняють поняття мінімальний запас і оптимальний запас [161, с. 8]. Оптимальний запас розраховується за відповідними критеріями і формується за рахунок власних і позикових джерел. Мінімальний запас еквівалентний оптимальному, тому вартісне вираження мінімального запасу покривається з власних оборотних коштів. З теоретичної і практичної точок зору впливає, що накопичення будь-яких товарно-матеріальних запасів у сфері виробництва та у сфері обігу веде до появи додаткових витрат, пов'язаних з необхідністю їх фінансування і утримання. Коренєва О.Г. запропонувала методичний підхід до поповнення власних обігових коштів до оптимального рівня [162, с. 6]. Коваленко М.М. акцентує увагу на тому, що в основу методології нормування оборотних засобів покладений принцип мінімізації [163, с. 7]. При визначенні нормативів оборотних засобів необхідно максимально враховувати конкретні умови.

Таким чином, концептуальний підхід до удосконалення відтворення і оптимізації структури оборотних активів машинобудівних підприємств наведено на рис. 1.8.





Рис. 1.8 – Концептуальний підхід до удосконалення механізмів відтворення і оптимізації структури оборотних активів машинобудівних підприємств (власна розробка)

Основними проблемами формування і відтворення оборотних активів машинобудівних підприємств є: подолання збитковості значної кількості підприємств, формування логістичної системи управління запасами підприємства, оптимізація його активів, удосконалення цінової політики підприємства, прогнозування імовірності банкрутства, впровадження стратегічного управління і контролю, збільшення капіталізації підприємства, подолання проблеми неплатежів, удосконалення методів нормування оборотних коштів.

Мета концепції – удосконалення відтворення і оптимізації структури оборотних активів вагобудівних підприємств у контексті стратегічного розвитку галузі: виконання державних цільових і галузевих програм, стійкий, прибутковий розвиток підприємств, зростання конкурентоспроможності продукції, впровадження інновацій і зменшення матеріалоємності.

Напрямами дослідження є: узагальнення практики формування структури оборотних активів підприємств; оцінка оборотності і ефективності використання оборотних активів; аналіз джерел відтворення оборотних активів підприємств. Очікувані результати пов'язані з розробкою методичних підходів до оцінки економічного тягіння джерел відтворення і напрямів розміщення оборотних активів, до управління відтворенням оборотних активів у контексті забезпечення стійкого функціонування підприємств; з удосконаленням методів нормування оборотних активів і ціноутворення на готову продукцію і управління ризиками дебіторської заборгованості.

## **ВИСНОВКИ ДО ГЛАВИ 1**

1. Важке машинобудування характеризується високим рівнем загальногалузевих ризиків, що пов'язано з нестабільністю попиту і високим рівнем капіталоємності. Попит на продукцію машинобудування характеризується високою чутливістю до загальноекономічних циклів, залежністю від інвестиційної активності, а також доступу до позикового капіталу. Машинобудівний комплекс України є експортоорієнтованим, проте рівень диверсифікації зовнішніх ринків збуту є недостатнім: припадає в основному на Росію та країни СНД. Конкурентоспроможність машинобудівних підприємств на ринку залізничного рухомого складу є відносним поняттям залежно від певних ринків, щодо яких воно розглядається. Порівняно з ринками країн СНД вона значно вище, ніж з ринками розвинених країн, що визначається, поміж іншим, шириною колії, яка об'єднує країни СНД та відрізняє їх від сусідніх країн Європи, Азії та інших країн світу.

2. В умовах фінансової кризи спад обсягів виробництва машинобудування був більшим порівняно з іншими галузями промисловості. У післякризовий період спостерігається зростання обсягів виробництва, переважно, відновленням інвестиційного попиту на зовнішніх ринках. У післякризовий період українське залізничне машинобудування виступило локомотивом підйому всієї машинобудівної галузі. У 2010 р. обсяг виробництва вагонів вантажних несамоходних перевищив докризовий рівень (39,6 тис. шт.), у 2011 р. був найбільший обсяг виробництва (52,7 тис. шт.), який скоротився у 2012 р. до 47,8 тис. шт. Експорт залізничних або трамвайних локомотивів, шляхового обладнання у 2012 р. перевищив рівень докризового 2008 р., його частка в структурі експорту транспортних засобів та шляхового обладнання зросла із 58,51% до 68,87% із максимальним значенням у 2011 р. (78,41%).

3. До основних чинників, які негативно позначаються на конкурентоспроможності машинобудівних підприємств на ринку залізничного рухомого складу, слід віднести: невідповідність замовлень від Укрзалізниці об'ємам, визначеним галузевими і державними цільовими програмами; недостатній рівень конкурентоспроможності продукції; зростання конкуренції на внутрішньому і зовнішньому ринках; дефіцит оборотних коштів, пов'язаний, в першу чергу, з заборгованістю держави з податкових платежів; висока ступінь залежності підприємств від постачання матеріалів і комплектуючих; невизначеність регуляторного середовища діяльності підприємств; господарські ризики, пов'язані з сертифікацією продукції; екологічні ризики тощо.

4. До основних заходів зі зміцнення конкурентоспроможності досліджуваних машинобудівних підприємств слід віднести: впровадження інноваційних видів продукції і послуг, інноваційних технологій; найповніше використання наявних резервів виробничих потужностей, створення нових і розширення існуючих; виробництво спеціалізованого рухомого складу, який не представлений в номенклатурі продукції конкурентів; створення корпоративних інформаційних систем ERP-класу.

5. Оборотні активи підприємства – це поточні (короткострокові) активи, які забезпечують постійне повторення операційного циклу підприємства, утримуються для продажу або використання в його нормальних умовах. За структурою вони поділяються на матеріальні (запаси незалежно від терміну їх переробки і реалізації) та монетарні (грошові кошти, а також активи, які будуть отримані або сплачені у фіксованій (або визначеній) сумі грошей або їх еквівалентів протягом 12 місяців від звітної дати). За функціональною роллю у процесі виробництва оборотні активи промислового підприємства поділяються на виробничі (виробничі запаси, малоцінні і швидкозношувані предмети, полуфабрикати, незавершене виробництво) і обігові (готова продукція, дебіторська заборгованість, кошти).

6. Відтворення оборотних активів – це безперервне їх відновлення в процесі кругообігу оборотного капіталу, який проходить три стадії: перша – формування (відновлення) оборотного капіталу; друга – авансування коштів для формування оборотних активів в натуральному вираженні; третя (виробнича) – продуктивне використання (споживання) оборотних активів, відшкодування їх вартості і отримання прибутку після реалізації виготовленої продукції. У процесі руху оборотного капіталу (частини капіталу, інвестованого в оборотні активи) оборотні активи проходять три стадії: грошову, виробничу і товарну і змінюють свою матеріально-речову форму (кошти, предмети праці, готова продукція, дебіторська заборгованість), а також вартість, структуру, ліквідність.

7. Визначено специфічність оборотних активів машинобудівних підприємств та джерел їх відтворення порівняно з промисловими, яка полягає у такому: при однаковому ранжуванні за зменшенням питомої ваги (дебіторська заборгованість, запаси, грошові кошти, поточні фінансові інвестиції) менша частка першої статті за рахунок інших, превалювання у структурі запасів виробничих запасів (промисловість), виробничих запасів і незавершеного виробництва (машинобудування), кращі ліквідні позиції, більша частка власного капіталу і короткострокових кредитів банку у структурі джерел

відтворення оборотних активів; більша питома вага прибуткових підприємств і вища рентабельність операційної діяльності, і, як наслідок, кращі умови для розширеного відтворення оборотних активів за рахунок прибутку, більша тривалість операційного циклу і повільність кругообігу оборотних активів.

8. Обґрунтовано концептуальний підхід до удосконалення відтворення і оптимізації структури оборотних активів машинобудівних підприємств. Мета концепції – удосконалення відтворення і оптимізації структури оборотних активів вагобудівних підприємств у контексті стратегічного розвитку галузі. Напрямами дослідження є: узагальнення практики формування, структури оборотних активів підприємств; оцінка оборотності і ефективності використання оборотних активів; аналіз джерел відтворення оборотних активів підприємств. Очікувані результати пов'язані з розробкою методичних підходів до оцінки економічного тяжіння джерел відтворення і напрямів розміщення оборотних активів, до управління відтворенням оборотних активів у контексті забезпечення стійкого функціонування підприємств; з удосконаленням методів нормування оборотних активів і ціноутворення на готову продукцію.

## ГЛАВА 2

### ОЦІНКА СТАНУ ОБОРОТНИХ АКТИВІВ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ ТА ЇХ ВІДТВОРЕННЯ

#### 2.1. Узагальнення практики формування, структури оборотних активів машинобудівних підприємств

Переважну частину активів машинобудівних підприємств становлять оборотні активи. Для того, щоб здійснювати ефективну інтеграцію виробничих процесів та забезпечити оптимальне використання всіх ресурсів на підприємстві необхідно здійснювати диверсифікацію ліквідності активів підприємства з найбільшою для себе вигодою та найменшим ризиком, тобто вибирати оптимальний варіант вкладення капіталу з максимально можливим прибутком і забезпеченням фінансової стійкості підприємства [164, с. 137].

В залежності від операційного процесу Івановим В.К. запропоновано досліджувати наступні види платоспроможності: споживчу, яка виникає при поповненні оборотних активів для продовження виробничого процесу; виробничу, яка безпосередньо пов'язана з безперебійним здійсненням виробництва продукції (наприклад, оплата праці робітників); комерційну, яка стосується продажу продукції (наприклад, оплата маркетингових досліджень, рекламні витрати) [165, с. 44]. Із таким підходом важко погодитися, оскільки платоспроможність – це моментний показник, а не інтервальний. Також автор виділяє постійну платоспроможність підприємства – це його здатність у будь-який момент виконати зобов'язання, та тимчасову, яка характеризується виникненням труднощів з оплатою у зв'язку з дією непередбачувальних факторів. Вважаємо, що у даному випадку тимчасова платоспроможність ототожнюється із неплатоспроможністю.

Шифріна Н. І. пропонує класифікацію активів підприємства за п'ятьма рівнями ліквідності на основі двох факторів: можливого терміну реалізації (по горизонталі) й зміни вартості (по вертикалі): першокласні високоліквідні

активи, високоліквідні активи, середньоліквідні активи; низьколіквідні активи; неліквідні активи [166, с. 349].

Першокласні високоліквідні активи – термін реалізації (трансформації) яких складає кілька днів без втрати балансової вартості: грошові кошти; частина дебіторської заборгованості, оплата якої відбудеться у семиденний строк; фонди підприємства, на які є підвищений попит з боку ринкової кон'юнктури. Високоліквідні активи – термін реалізації яких не перевищує один місяць, а реалізаційна ціна складає менш ніж 90% балансової вартості: дебіторська заборгованість, погашення якої відбудеться у тридцяти денний строк; короткострокові фінансові інвестиції (цінні папери), оборотні й інші фонди підприємства, які можуть бути реалізованими за вказаним строком без значної втрати їх вартості. Середньоліквідні активи – термін реалізації яких складає до шести місяців, а втрата балансової вартості не перевищує 50%. До цієї групи належить майно підприємства, реалізація якого потребує значного зниження ціни за умови існування помірному попиту з боку ринкової кон'юнктури, морального та фізичного зносу в результаті їх експлуатації: транспортні засоби, машини й устаткування, незавершене будівництво тощо.

У табл. 2.1-2.2 наведено склад і структуру оборотних активів промислових підприємств станом на 01.01.2011 р. і на 30.09.2011 р. Протягом досліджуваного періоду машинобудівні підприємства мали більшу питому вагу оборотних активів в запасах товарно-матеріальних цінностей (відповідно 33,5% і 39,09%) порівняно з промисловими (відповідно 25,58% і 26,50%). Серед машинобудівних підприємств за вказаними показником найбільша питома вага приходилася на підприємства, які спеціалізуються на виробництві машин та устаткування (відповідно 37,10% і 44,54%), найменша – на підприємства, що виробляють транспортні засоби та устаткування (відповідно 30,54% і 35,26%). Машинобудівні підприємства протягом аналізованого періоду мали меншу частку дебіторської заборгованості у структурі оборотних активів (відповідно 52,05% і 49,06%) порівняно з промисловими (відповідно 64,86% і 63,27%).

Таблиця 2.1

Склад і структура оборотних активів промислових підприємств станом на 01.01.2011 р.  
(побудовано за даними [167])

	У тому числі											
	Оборотні активи - всього		оборотні активи в запасах товарно-матеріальних цінностей		дебіторська заборгованість		поточні фінансові інвестиції		грошові кошти		інші оборотні активи	
	Млн. грн.	Структура, %	Млн. грн.	Структура, %	Млн. грн.	Структура, %	Млн. грн.	Структура, %	Млн. грн.	Структура, %	Млн. грн.	Структура, %
Галузь національної економіки												
Промисловість	582926	100	149089	25,58	378103	64,86	10110	1,73	29933	5,13	15692	2,69
у т.ч. машинобудування	89968	100	30135	33,50	46832	52,05	3414,7	3,80	7286,5	8,10	2299,9	2,56
виробництво машин та устаткування	34339	100	12741	37,10	16940	49,33	1381,8	4,02	2621,3	7,63	653,9	1,90
виробництво електричного, електронного та оптичного устаткування	16769	100	5527,9	32,96	8748,7	52,17	301,8	1,80	1558,9	9,30	632	3,77
виробництво транспортних засобів та устаткування	38860	100	11866	30,54	21142	54,41	1731,1	4,45	3106,3	7,99	1014	2,61



Таблиця 2.2

Склад і структура оборотних активів промислових підприємств станом на 30.09.2011 р.  
(побудовано за даними [167])

Галузь національної економіки	у тому числі											
	Оборотні активи - всього		оборотні активи в запасах товарно-матеріальних цінностей		дебіторська заборгованість		поточні фінансові інвестиції		грошові кошти		інші оборотні активи	
	Млн. грн.	Струк-тура, %	Млн. грн.	Струк-тура, %	Млн. грн.	Струк-тура, %	Млн. грн.	Струк-тура, %	Млн. грн.	Струк-тура, %	Млн. грн.	Струк-тура, %
Промисловість	651437	100	172618,6	26,50	412175,5	63,27	10863,5	1,67	38864,2	5,97	16915,2	2,60
у т.ч. машино-будування	99450,8	100	38877,4	39,09	48794,1	49,06	3182,4	3,20	5924,1	5,96	2672,8	2,69
виробництво машин та устаткування	37853	100	16861,3	44,54	16363,4	43,23	1187	3,14	2539,2	6,71	902,1	2,38
виробництво електричного, електронного та оптичного устаткування	18716,9	100	6897,5	36,85	9734	52,01	149,4	0,80	1384,6	7,40	551,4	2,95
виробництво транспортних засобів та устаткування	42880,9	100	15118,6	35,26	22696,7	52,93	1846	4,30	2000,3	4,66	1219,3	2,84

Серед машинобудівних підприємств за вказаними показником найменша питома вага приходилася на підприємства, які спеціалізуються на виробництві машин та устаткування (відповідно 49,33% і 43,23%), найбільша – на підприємства, що виробляють транспортні засоби та устаткування (відповідно 54,41% і 52,93%). Машинобудівні підприємства мають більшу частку поточних фінансових інвестицій (відповідно 3,8% і 3,2%) порівняно з промисловими (1,73% і 1,67%), а також грошових коштів: машинобудівні – 8,1% і 5,96%, промислові – 5,13% і 5,97%. Питома вага інших оборотних активів у структурі активів коливається приблизно на одному рівні – 2,5%.

У табл. 2.3 наведено динаміку питомої ваги підприємств машинобудування у оборотних активах промисловості. Протягом 9 міс. 2011 р. загалом вона незначно скоротилася – із 15,43% до 15,27%. Найбільша частка приходить на поточні фінансові інвестиції – відповідно 33,78% і 29,29% на початок і кінець аналізованого періоду, найменша – на дебіторську заборгованість – відповідно 12,39% і 11,84%. За внеском у обсяг активів промислових підприємств підгалузі машинобудування ранжуються таким чином: виробництво транспортних засобів та устаткування, виробництво машин і устаткування, виробництво електричного, електронного та оптичного устаткування.

Станом на 01.01.2011 р. (рис. 2.1-2.2) виробничі запаси є найбільш вагомою статтею запасів товарно-матеріальних цінностей промислових підприємств (55,53%) і машинобудівних підприємств (47,89%), але машинобудівні підприємства мають також значну вагу незавершеного виробництва (32,31%) порівняно з промисловими (16,69%). Частка готової продукції машинобудівних підприємств (16,49%) незначно менша порівняно з промисловими (19,73%) [169]. У табл. 2.4 наведено характеристику динаміки оборотних активів та їх статей по групі досліджуваних підприємств. На переважній більшості підприємств спостерігалось зростання оборотних активів і їх окремих статей – виробничих запасів і дебіторської заборгованості (додатки Є-М).

Таблиця 2.3

Питома вага підприємств машинобудування у оборотних активах промисловості (побудовано за даними [167])

	У тому числі											
	Оборотні активи-всього		оборотні активи в запасах товарно-матеріальних цінностей		дебіторська заборгованість		поточні фінансові інвестиції		грошові кошти		інші оборотні активи	
Галузь національної Економіки	01.01.11	30.09.11	01.01.11	30.09.11	01.01.11	30.09.11	01.01.11	30.09.11	01.01.11	30.09.11	01.01.11	30.09.11
Промисловість	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
у т.ч. машинобудування	15,43	15,27	20,21	22,52	12,39	11,84	33,78	29,29	24,34	15,24	14,66	15,80
виробництво машин та устаткування	5,89	5,81	8,55	9,77	4,48	3,97	13,67	10,93	8,76	6,53	4,17	5,33
виробництво електричного, електронного та оптичного устаткування	2,88	2,87	3,71	4,00	2,31	2,36	2,99	1,38	5,21	3,56	4,03	3,26
виробництво транспортних засобів та устаткування	6,67	6,58	7,96	8,76	5,59	5,51	17,12	16,99	10,38	5,15	6,46	7,21

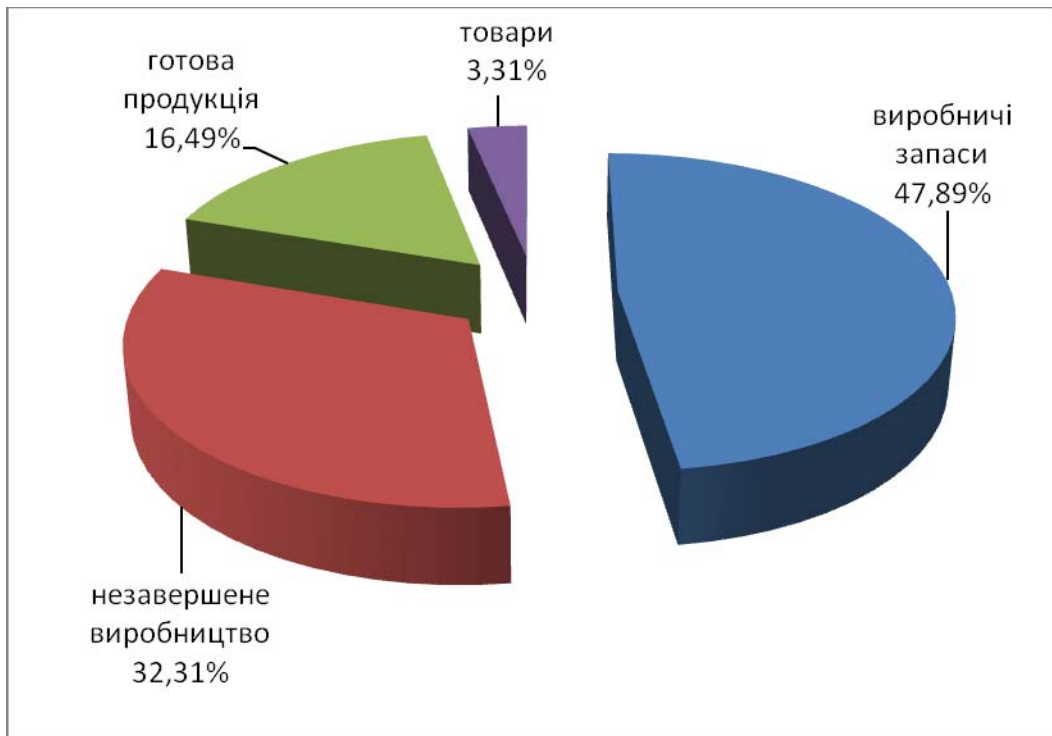


Рис.2.1 – Структура запасів машинобудівних підприємств станом на 01.01.2011 р. (побудовано за даними [168])

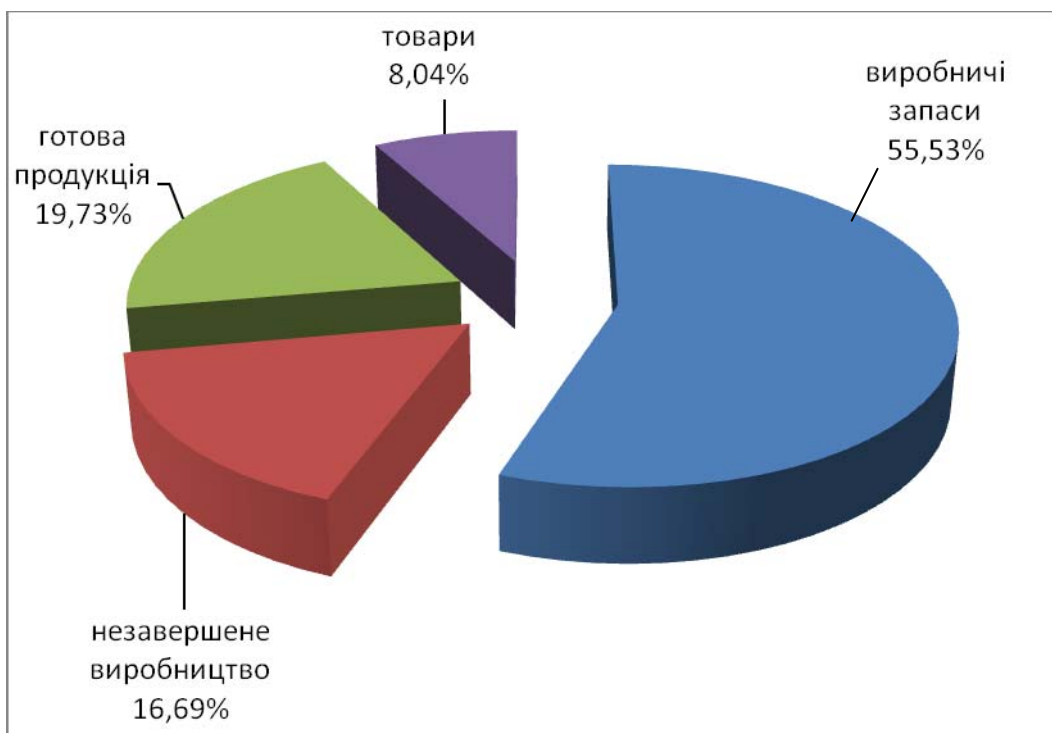


Рис.2.2 – Структура запасів промислових підприємств станом на 01.01.2011 р. (побудовано за даними [168])

Характеристика динаміки оборотних активів підприємств (власні розрахунки)

Назва підприємства	Оборотні активи	Виробничі запаси	Дебіторська заборгованість
1. ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	$y = 68566x^2 - 162152x + 751659; R^2 = 0,9787$ Зростання	$y = 8535,4x^2 + 11299x + 203465; R^2 = 0,9053$ Зростання	$y = 44944e^{0,396x}$ $R^2 = 0,9118$ Зростання
2. ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»	$y = -63999x^2 + 812130x - 657948; R^2 = 0,724$ Зростання-скорочення	$y = 2651,9x^2 + 609,77x + 50875; R^2 = 0,5039$ Коливання	$y = -24610x^2 + 409268x - 227948; R^2 = 0,6859$ Зростання-скорочення
3. ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	$y = -66886x^2 + 445909x + 437919; R^2 = 0,8469$ Зростання-скорочення	$y = 534,54x^2 - 33275x + 190109; R^2 = 0,8739$ Скорочення	$y = -30704x^2 + 163740x + 356856; R^2 = 0,7575$ Зростання-скорочення
4. ПАТ «Дніпровагонмаш»	$y = 40572x^2 - 55690x + 267504$ $R^2 = 0,9005$ Зростання	$y = 1102,3x^2 + 21508x + 53679; R^2 = 0,8475$ Зростання	$y = 73057e^{0,2391x}$ $R^2 = 0,5273$ Зростання-скорочення
5. ПАТ «Луганськтепловоз»	$y = 13242x^2 - 41641x + 337110$ $R^2 = 0,6728$ Зростання	$y = 2593,7x^2 - 14269x + 108117; R^2 = 0,2473$ Коливання	$y = 10228x^2 - 34769x + 98317; R^2 = 0,854$ Зростання
6. ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»	$y = -48,31x^2 + 5348,6x + 38831$ $R^2 = 0,9268$ Зростання	$y = 6889,1e^{0,1415x}$ $R^2 = 0,8002$ Зростання	$y = 14647\ln(x) + 15036$ $R^2 = 0,9057$ Зростання
7. ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»	$y = 8331,8x^2 - 27762x + 76517$ $R^2 = 0,6316$ Зростання	$y = 3955,9x^2 - 22516x + 40211; R^2 = 0,8574$ Зростання	$y = 3955,9x^2 - 22516x + 40211; R^2 = 0,8574$ Зростання

Виключення становить ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування», який скорочував обсяги діяльності і передав виробничі потужності компанії в оренду ПАТ «Азовзагальмаш», ПАТ «Азовмаш», ПАТ «Азовелектросталь». Незначна тенденція до скорочення обсягів оборотних активів виявилася також в умовах ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод». У ПАТ «Луганськтепловоз» на фоні зростання оборотних активів відбувалося коливання вартості виробничих запасів.

Високу питому вагу оборотних активів у структурі активів підприємства мають ПАТ «Дніпровагонмаш» (89,46%), ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод» (80,19%), ПАТ «Крюковський вагонобудівний завод» (73,3%) (табл. 2.5). Найменшу частку оборотних активів має ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року» (30,32%) і ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів» (42,48%). Основна частина оборотних активів представлена дебіторською заборгованістю, на яку приходиться від 17,41% активів (ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року») до 56,33% активів (ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»). Найбільшу частку виробничих запасів мають ПАТ «Крюковський вагонобудівний завод» (22,51%) і ПАТ «Дніпровагонмаш» (20,56%). Питома вага незавершеного виробництва не перевищує 11%. Найбільші залишки грошових коштів та їх еквівалентів мають ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод» (13,72%) і ПАТ «Дніпровагонмаш» (9,14%).

У табл. 2.6-2.7 наведено динаміку коефіцієнтів ліквідності підприємств на макрорівні і на мікрорівні. Значення коефіцієнтів ліквідності досліджуваних підприємств не досягають нормативних значень, але підприємства машинобудування мають кращі ліквідні позиції порівняно з промисловими. Коефіцієнт абсолютної ліквідності при нормі 0,2 у промислових підприємств за 9 міс. 2011 р. зріс із 0,07 до 0,09, у машинобудівних скоротився із 0,15 до 0,12.

Таблиця 2.5

Динаміка середньої питомої ваги статей оборотних активів у активах (власні розрахунки)

Стаття	ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»	ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	ПАТ «Дніпроватомаш»	ПАТ «Луганськстепловоз»	ПАТ «Київський електровоно-ремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року»	ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»
Виробничі запаси	22,51	7,64	4,89	20,56	14,54	6,38	9,74
Незавершене виробництво	7,57	1,79	3,08	8,59	10,88	4,81	7,33
Готова продукція	6,48	0,07	1,77	4,36	6,29	0,75	0,08
Товари	0,02	0	0,80	1,03	0,62	0,01	1,61
Дебіторська заборгованість	28,38	56,33	47,26	41,16	20,33	17,41	21,7
за товари, роботи, послуги:	9,38	2,09	14,90	5,17	4,85	16,55	8,92
за розрахунками	19,00	54,24	32,36	35,99	15,48	0,86	12,78
Поточні фінансові інвестиції	0,29	0,00	0,00	3,00	0,19	0,00	0,27
Грошові кошти та їх еквіваленти	7,4	13,72	0,33	9,14	1,51	0,53	1,01
- в національній валюті	4,05	6,60	0,28	3,47	0,61	0,53	1,01
- в іноземній валюті	3,35	7,12	0,05	5,67	0,90	0,00	0,00
Оборотні активи разом	73,30	80,19	63,55	89,46	56,40	30,32	42,48

Таблиця 2.6

Показники, що характеризують ліквідність балансу підприємств (побудовано за даними [167])

Вид промислової діяльності	Коефіцієнти ліквідності		
	абсолют- ної	проміж- ної	загаль- ної
на 1 січня 2011р.			
Промисловість у т.ч.	0,07	0,81	1,08
машинобудування	0,15	0,82	1,24
- виробництво машин та устаткування	0,16	0,85	1,36
- виробництво електричного, електронного та оптичного устаткування	0,13	0,81	1,21
- виробництво транспортних засобів та устаткування	0,14	0,81	1,16
на 30 вересня 2011р.			
Промисловість у т.ч.	0,09	0,83	1,13
машинобудування	0,12	0,78	1,28
- виробництво машин та устаткування	0,13	0,75	1,35
- виробництво електричного, електронного та оптичного устаткування	0,10	0,81	1,28
- виробництво транспортних засобів та устаткування	0,11	0,79	1,21

Коефіцієнт проміжної ліквідності при нормі 1,0 у промислових підприємств протягом аналізованого періоду зріс із 0,81 до 0,83, у машинобудівних скоротився із 0,82 до 0,78. Коефіцієнти загальної ліквідності при нормі 2,0 збільшилися у всієї сукупності досліджуваних підприємств: у промислових – із 1,08 до 1,13, у машинобудівних – із 1,24 до 1,28. Серед машинобудівних підприємств найкращу ліквідну позицію мають підприємства, що виробляють машини та устаткування.



Таблиця 2.7

## Динаміка коефіцієнтів ліквідності підприємств (власні розрахунки)

Показник	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8
Публічне акціонерне товариство «Крюківський вагонобудівний завод»							
Коефіцієнт покриття	2,851	4,027	4,441	3,560	3,089	3,800	3,509
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,092	0,251	0,214	0,202	0,736	0,478	0,446
Коефіцієнт проміжної ліквідності	1,234	1,722	2,102	1,820	1,770	1,758	1,748
Публічне акціонерне товариство «Стахановський вагонобудівний завод»							
Коефіцієнт покриття	0,844	1,004	1,063	1,984	1,407	1,649	1,743
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,159	0,008	0,017	0,884	0,425	0,280	0,072
Коефіцієнт проміжної ліквідності	0,663	0,907	0,872	1,775	1,364	1,418	1,483
Публічне акціонерне товариство «Маріупольський завод важкого машинобудування»							
Коефіцієнт покриття	1,222	1,142	1,089	1,160	1,040	0,917	0,693
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,003	0,004	0,001	0,002	0,031	0,002	0,002
Коефіцієнт проміжної ліквідності	0,733	0,761	0,872	0,755	0,831	0,794	0,664
Публічне акціонерне товариство «Дніпровагонмаш»							
Коефіцієнт покриття	1,287	2,602	1,612	1,232	1,793	2,098	5,023
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,119	0,020	0,109	0,171	0,232	0,228	0,800
Коефіцієнт проміжної ліквідності	0,765	1,130	0,742	0,682	1,183	1,530	3,517

Продовження табл. 2.7

1	2	3	4	5	6	7	8
Публічне акціонерне товариство «Луганськтепловоз»							
Коефіцієнт покриття	1,422	0,943	0,990	0,625	0,739	0,785	0,905
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,007	0,043	0,021	0,009	0,004	0,016	0,072
Коефіцієнт проміжної ліквідності	0,360	0,299	0,286	0,247	0,241	0,571	0,492
Публічне акціонерне товариство «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»							
Коефіцієнт покриття	1,824	1,876	1,448	1,562	1,822	1,887	1,926
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,008	0,011	0,009	0,004	0,147	0,000	0,002
Коефіцієнт проміжної ліквідності	0,766	0,798	0,976	1,030	1,244	1,172	1,222
Публічне акціонерне товариство «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»							
Коефіцієнт покриття	0,401	0,230	0,929	0,402	0,683	0,340	1,041
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,009	0,000	0,004	0,004	0,055	0,001	0,002
Коефіцієнт проміжної ліквідності	0,212	0,095	0,418	0,256	0,460	0,215	0,415

Високу ліквідність мають ПАТ «Крюковський вагонобудівний завод» і ПАТ «Дніпровагонмаш», низьку - ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування», ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів», ПАТ «Луганськтепловоз». Близьку до нормального рівня ліквідність мають ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод» і ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року», але в умовах останнього протягом всього аналізованого періоду низькою є платоспроможність (оперативна ліквідність).

Виробництво залізничного рухомого складу, його ремонт і технічне обслуговування є матеріаломісткими видами діяльності, яке потребує відповідного матеріально-технічного забезпечення, тому дослідження управління їх запасами є актуальним. У табл. 2.8 наведено середньорічні показники структури запасів та їх питомої ваги у активах 7 профільних машинобудівних підприємств.

Запаси визнаються активом, якщо існує імовірність того, що підприємство отримає в майбутньому економічні вигоди, пов'язані з їх використанням, та їх вартість може бути достовірно визначена [170]. Частка запасів у активах підприємств істотно коливається, найбільшу питому вагу мають ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод», ПАТ «Дніпровагонмаш», ПАТ «Луганськтепловоз» - відповідно 45,8%; 36,5%; 35,7%. Значно менша частка запасів – у ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод», ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» - відповідно 8,6%; 9,2%. Основними статтями запасів є: сировина і матеріали, частка яких варіює від 17,23 до 53,05%, купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби (від 14,98 до 31,57%), нехарактерно низькою є частка цієї статті у балансі ВАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.» (0,08%), натомість це підприємство має найбільшу питому вагу сировини і матеріалів, а також незавершеного виробництва (38,48%). Саме останній статті притаманний найменший розмах варіації (мінімальне значення 21,91%).

Таблиця 2.8

Середньорічні показники структури запасів та їх питомої ваги у активах машинобудівних підприємств, які займаються виробництвом залізничного рухомого складу, його ремонтом і технічним обслуговуванням, протягом 2007-2011 рр. (власні розрахунки)

Стаття запасів	ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод»	ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	ПАТ «Дніпроватомаш»	ПАТ «Лугансктепловоз»	ВАТ «Київський електровоно-ремонтний завод ім. Січєвого повстання 1918 р.»	ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»
Сировина і матеріали	29,79	39,85	38,54	34,35	17,23	53,05	17,28
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби	31,57	28,10	14,98	22,47	24,25	0,08	30,05
Паливо	0,48	0,39	0,49	0,15	0,28	0,32	0,19
Тара і тарні матеріали	0,01	0,22	0,07	0,08	0,03	0,00	0,04
Будівельні матеріали	0,78	1,68	1,22	0,00	0,03	0,12	0,01
Запасні частини	1,56	3,89	3,20	1,04	0,43	1,17	0,36
Малоцінні та швидкозношувані предмети	1,01	1,09	1,36	0,88	2,01	1,21	1,32
Незавершене виробництво	21,93	23,32	37,39	21,91	32,88	38,48	29,61
Готова продукція	12,83	0,53	19,59	15,12	19,74	5,46	2,33
Товари	0,06	0,00	2,33	4,00	2,88	0,12	17,96
Разом	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Питома вага запасів у активах, %	45,8	8,6	9,2	36,5	35,7	12,3	25,3

Частка готової продукції коливається від 12,83% до 19,74%, за виключенням ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод», де вона становить 0,53%.

## 2.2. Оцінка оборотності і ефективності використання оборотних активів машинобудівних підприємств

Для визначення необхідного рівня запасів слід визначити тривалість оборотності запасів, використовуючи собівартість продукції [171, с. 20]. Розрахований коефіцієнт покаже, на який період підприємство акумулювало виробничі запаси на своїх складах. При досить великій величині цього показника створений запас може бути визнаний надмірним (за відсутності проблем постачання і прогнозів істотного зростання вартості запасів). Внаслідок цього підприємства мають контролювати рівень запасів, що склався.

До основних показників, що відображають ефективність використання оборотних активів, належать [172]:

1) коефіцієнт оборотності оборотних активів або швидкість обороту, який показує кількість оборотів, які ці активи здійснюють за певний період. Цей показник одночасно показує суму реалізованої продукції на одну гривню оборотних засобів;

2) коефіцієнт завантаження оборотних засобів – характеризує суму оборотних засобів на одну гривню реалізованої продукції:

3) тривалість одного обороту оборотних засобів у днях.

Основними факторами, що впливають на величину і швидкість оборотних засобів підприємства, є : масштаб діяльності (малий бізнес, середній, великий); тривалість виробничого циклу; кількість і види використовуваних видів ресурсів; платоспроможність клієнтів; темпи зростання виробництва та реалізації продукції; частка доданої вартості в ціні продукції; система матеріально-технічного забезпечення виробництва продукції тощо.

У табл. 2.9 наведено динаміку середньої оборотності і рентабельності оборотних активів і матеріальних витрат. Найбільшу оборотність мають товари внаслідок незначних залишків товарних запасів у балансах окремих підприємств. Найвищу оборотність (3 рази на рік) мають оборотні активи ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року», найменшу (1,5 оборота) – ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод і ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів». В умовах останнього підприємства використання оборотних активів і матеріальних витрат є збитковим.

У табл. 2.10 наведено характеристику динаміки фінансових результатів від операційної діяльності і матеріальних витрат.

У переважній більшості підприємств спостерігається зростання витрат, за виключенням ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» і ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів», де вони скорочувалися, а потім зростали. Стабільне зростання прибутку мало місце лише у ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод». У ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування», ПАТ «Дніпровагонмаш», ПАТ «Луганськтепловоз» динаміка скорочення-зростання прибутку пояснюється різким погіршенням фінансових результатів в умовах фінансової кризи 2009 р. У ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів» діяльність є переважно збитковою.

У табл. 2.11 наведено структуру операційних витрат підприємств.

У структурі операційних витрат основною статтею є матеріальні витрати. Найбільша їх частка притаманна ПАТ «Крюковський вагонобудівний завод» і ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод» (більше 83%), ПАТ «Дніпровагонмаш (78,11%), ПАТ «Луганськтепловоз» (71,44%). У ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» частка матеріальних витрат є значно нижчою (44,04%) за рахунок значної частки інших операційних витрат (42,08%), представлених собівартістю операційної оренди активів.

Таблиця 2.9

Динаміка оборотності і рентабельності оборотних активів і матеріальних витрат (власні розрахунки)

Показник	ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»	ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	ПАТ «Дніпроватомаш»	ПАТ «Луганськтепловоз»	ПАТ «Київський електровоно-ремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року»	ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»
<b>Оборотність, разів</b>							
виробничих запасів	6,61	17,18	4445,82	7,80	8,99	12,21	6,14
Незавершеного виробництва	22,39	92,27	28,72	18,89	11,13	27,10	12,17
готової продукції	76,72	229470	91,26	170,40	873,17	242,86	340,42
Товарів	14148,70		517,03	27154	6399,40	8046,20	231,42
дебіторської заборгованості	6,83	2,17	2,94	4,96	6,54	6,48	3,71
оборотних активів	2,44	1,49	1,93	2,12	2,26	3,02	1,55
<b>Рентабельність, %</b>							
оборотних активів	33,50	9,18	12,07	37,46	5,92	10,11	-46,04
матеріальних затрат	17,97	9,01	14397,36	20,37	2,24	7,50	-50,21

Характеристика динаміки фінансових результатів від операційної діяльності і матеріальних витрат (власні розрахунки)

Назва підприємства	Фінансові результати	Матеріальні витрати
1. ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	$y = 24845x^2 - 60491x + 255084; R^2 = 0,7589$	$y = 135415x^2 - 315669x + 1E+06; R^2 = 0,8957$
	Зростання	Зростання
2. ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»	$y = -8113,2x^2 + 89291x - 73397; R^2 = 0,3796$	$y = -4834x^2 + 399541x + 396680; R^2 = 0,6386$
	Зростання - скорочення	Зростання
3. ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	$y = 9868,7x^2 - 65270x + 114943; R^2 = 0,5177$	$y = -52843x^2 + 248936x + 609106; R^2 = 0,4611$
	Скорочення - зростання	Скорочення
4. ПАТ «Дніпровагонмаш»	$y = 45007x^2 - 174852x + 218264; R^2 = 0,8152$	$y = 73999x^2 - 200245x + 508538; R^2 = 0,8115$
	Скорочення - зростання	Зростання
5. ПАТ «Луганськтепловоз»	$y = 10209x^2 - 63737x + 91417; R^2 = 0,607$	$y = 15037x^2 + 31119x + 309876; R^2 = 0,6323$
	Скорочення - зростання	Зростання
6. ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»	$y = -309,86x^2 + 3681,1x - 2114,7; R^2 = 0,2088$	$y = 1380,8x^2 - 1528,4x + 59893; R^2 = 0,8315$
	Зростання - скорочення	Зростання
7. ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»	$y = 6994,2x^3 - 85947x^2 + 311350x - 345313; R^2 = 0,8257$	$y = 18143x^2 - 117673x + 224216; R^2 = 0,7675$
	Переважно збиткова діяльність	Скорочення - зростання



Таблиця 2.11

## Структура операційних витрат (власні розрахунки)

Стаття витрат	ПАТ «Крюковський вагонульний завод»	ПАТ «Стахановський вагонульний завод»	ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	ПАТ «Дніпро-вагонмаш»	ПАТ «Луганськ-тепловоз»	ПАТ «Київський електровозо-ремонтний завод ім. Січєвого повстання 1918 року»	ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»
Матеріальні затрати	83,15	83,98	44,04	78,11	71,44	46,48	55,30
Витрати на оплату праці	9,58	7,25	7,71	10,76	16,67	31,28	19,57
Відрахування на соціальні заходи	3,49	2,88	3,47	4,32	6,57	11,49	7,42
Амортизація	1,18	1,39	2,70	1,03	2,92	3,98	10,32
Інші операційні витрати	2,60	4,50	42,08	5,78	2,39	6,78	7,40
Разом	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

У 2012 р. дохід від операційної оренди основних засобів склав 170130 тис. грн., дохід від реалізації залізничних вагонів у кількості 120 штук – 64859 тис. грн. [173]. У підприємств, які займаються ремонтом рухомого складу, частка матеріальних витрат менше – у ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року» – 46,48%, у ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів» – 55,3%.

Тривалість циклу кругообігу оборотного капіталу визначається строками виготовлення і реалізації продукції. В різних галузях національного господарства вона не однакова. Тривалість цього циклу залежить від таких факторів як кількість, ціна і умови постачання матеріальних і енергетичних ресурсів, технологія і організація виробництва в тій чи іншій галузі, умови реалізації продукції, способи використання коштів, отриманих для відшкодування вартості використаних оборотних засобів, прибутку, залучених коштів тощо. Тривалість обороту оборотних активів за підсумками 9 міс. 2011 р. у промисловості становив 143 дні, у машинобудуванні – 183 дні, в т.ч. у виробництві: машин та устаткування – 215 днів, електричного, електронного та оптичного устаткування – 175 днів, транспортних засобів та устаткування – 165 днів.

У табл. 2.12 наведено динаміку показників оборотності оборотних активів і кредиторської заборгованості. Кредиторська заборгованість - це фінансова категорія, яка є сукупністю фінансових вимог до підприємства внаслідок здійснення певних дій на користь інших осіб, які є юридично оформленими певними документами та набувають форми довгострокового або поточного (залежно від строковості) пасиву (зобов'язання) і є джерелом залучених коштів підприємства [174, с. 290]. У більшості підприємств найбільша тривалість операційного і фінансового циклу спостерігалася у 2009 р., що пояснюється скороченням обсягів продаж, за виключенням ПАТ «Луганськтепловоз».

Таблиця 2.12

Динаміка показників оборотності оборотних активів і кредиторської заборгованості (власні розрахунки)

Показник	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8
Публічне акціонерне товариство «Крюківський вагонобудівний завод»							
Оборотність дебіторської заборгованості, дні	40	7	39	54	4	6	6
Оборотність запасів, дні	120	80	82	150	59	90	90
Операційний цикл, дні	160	87	121	203	63	97	97
Оборотність кредиторської заборгованості, дні	20	6	21	16	3	4	6
Фінансовий цикл, дні	141	81	100	188	60	92	91
Публічне акціонерне товариство «Стахановський вагонобудівний завод»							
Оборотність дебіторської заборгованості, дні	6	11	8	11	4	4	3
Оборотність запасів, дні	47	22	38	91	10	33	29
Операційний цикл, дні	54	33	47	102	14	37	32
Оборотність кредиторської заборгованості, дні	4	16	9	10	26	2	7
Фінансовий цикл, дні	49	17	37	92	-13	35	25
Публічне акціонерне товариство «Маріупольський завод важкого машинобудування»							
Оборотність дебіторської заборгованості, дні	56	42	37	62	28	24	28
Оборотність запасів, дні	44	32	29	59	4	14	0

Продовження табл. 2.12

1	2	3	4	5	6	7	8
Операційний цикл, дні	100	74	66	121	32	38	28
Оборотність кредиторської заборгованості, дні	58	22	15	34	11	1	408
Фінансовий цикл, дні	42	52	51	87	20	38	-380
Публічне акціонерне товариство «Дніпровагонмаш»							
Оборотність дебіторської заборгованості, дні	7	5	15	54	15	0	4
Оборотність запасів, дні	90	93	107	175	54	47	67
Операційний цикл, дні	97	98	122	229	70	47	71
Оборотність кредиторської заборгованості, дні	14	4	11	40	6	3	11
Фінансовий цикл, дні	84	94	111	189	64	44	60
Публічне акціонерне товариство «Луганськтепловоз»							
Оборотність запасів, дні	19	22	7	4	30	10	13
Операційний цикл, дні	155	188	92	107	139	31	84
Оборотність кредиторської заборгованості, дні	174	210	99	110	169	41	97
Фінансовий цикл, дні	25	18	80	75	37	13	22
Публічне акціонерне товариство «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»							
Оборотність дебіторської заборгованості, дні	49	47	66	93	72	72	59
Оборотність запасів, дні	87	77	36	55	50	55	43

Продовження табл. 2.12

1	2	3	4	5	6	7	8
Операційний цикл, дні	137	124	103	148	122	127	103
Оборотність кредиторської заборгованості, дні	34	34	43	47	51	43	32
Фінансовий цикл, дні	103	90	59	100	71	84	71
Публічне акціонерне товариство «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»							
Оборотність дебіторської заборгованості, дні	130	48	12	47	1540	93	45
Оборотність запасів, дні	297	173	48	49	238	77	263
Операційний цикл, дні	426	222	60	96	1778	170	308
Оборотність кредиторської заборгованості, дні	239	157	20	37	1058	152	82
Фінансовий цикл, дні	188	65	40	59	720	18	226

Низька оборотність кредиторської заборгованості ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» на кінець 2012 р. (408 днів) обумовила від'ємне значення фінансового циклу (-380 днів), що свідчить про кризовий стан розрахунків. Дебіторська заборгованість – це фінансова категорія, яка відображає сукупність специфічних фінансових відносин з приводу способів і строків розрахунків між постачальниками та покупцями, яка набуває форми оборотного або необоротного (залежно від строковості заборгованості) активу постачальника – потенційно позитивного грошового потоку.

Управління дебіторською заборгованістю (ДЗ) – це комплекс заходів, спрямованих на розширення обсягу реалізації продукції, оптимізацію загального розміру заборгованості та забезпечення своєчасної її інкасації [175, с. 7]. Удосконалення управління дебіторською заборгованістю передбачає реалізацію наступних етапів управління: визначення розміру заборгованості за основними видами (строкова, прострочена, реструктуризована, за контрактами, за боржниками тощо), аналіз заборгованості в динаміці, розробка заходів інкасації та реструктуризації заборгованості, реалізація запропонованих заходів і контроль за їх виконанням, моніторинг підписаних угод з метою недопущення зростання заборгованості [176, с. 6].

У табл. 2.13 наведено показники стану дебіторської заборгованості підприємств (Додаток Д). Протягом аналізованого періоду найвищий обсяг дебіторської заборгованості мало ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» станом на 01.01.2007 р. в обсязі 396562 тис. грн, але це єдине підприємство, яке демонструвало сталу тенденцію до скорочення обсягу дебіторської заборгованості, що привело до зниження її частки в активах із 31,82 до 3,33%. Сталу тенденцію до зростання має дебіторська заборгованість ВАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.», що збільшилася: по сумі – із 16671 до 40693 тис. грн, по питомій вазі – із 10,95 до 22,14%. Динаміка дебіторської заборгованості інших підприємств є хаотичною, що свідчить про недосконалість політики управління їх діяльністю збуту [177].

Таблиця 2.13

Показники стану дебіторської заборгованості підприємств за товари, роботи, послуги (власні розрахунки)

Показник	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8
Публічне акціонерне товариство «Крюківський вагонобудівний завод»							
- первісна вартість	126263,5	42583,7	358275	211228	50219	109006	130669
- резерв сумнівних боргів	0	0	-6825	-205	-208	-205	-2554
-питома вага резерву у заборгованості	0,00	0,00	-1,90	-0,10	-0,41	-0,19	-1,95
Публічне акціонерне товариство «Стахановський вагонобудівний завод»							
- первісна вартість	8196,8	35434,5	41757	13894	28935	37996	26239
- резерв сумнівних боргів	0	-0,1	-11	0			-74
-питома вага резерву у заборгованості	0,0000	-0,0003	-0,0263	0,0000	0,0000	0,0000	-0,2820
Публічне акціонерне товариство «Маріупольський завод важкого машинобудування»							
- первісна вартість	399647	299413	333424	184909	213302	36669	18532
- резерв сумнівних боргів	-3085	-1417	-1218	-951	-871	-29	-430
-питома вага резерву у заборгованості	-0,77	-0,47	-0,37	-0,51	-0,41	-0,08	-2,32

Продовження табл. 2.13

1	2	3	4	5	6	7	8
Публічне акціонерне товариство «Дніпровагонмаш»							
- первісна вартість	11277,3	12506,8	59713	44461	100170	140	42962
- резерв сумнівних боргів	-864,4	-1815,8	-1	0	-2	-35	-2
-питома вага резерву у заборгованості	-7,66	-14,52	0,00	0,00	0,00	-25,00	0,00
Публічне акціонерне товариство «Луганськтепловоз»							
- первісна вартість	23874	32651	24462	5739	72290	47687	63360
- резерв сумнівних боргів	-271	-289	-289	-341	-334	-1008	-378
-питома вага резерву у заборгованості	-1,14	-0,89	-1,18	-5,94	-0,46	-2,11	-0,60
Публічне акціонерне товариство «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»							
- первісна вартість	16768	19189	35720	35551	39853	40693	42448
- резерв сумнівних боргів	-97	0	0	0	0	0	0
питома вага резерву у заборгованості	-0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Публічне акціонерне товариство «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»							
- первісна вартість	5730,4	3980,4	9537	20705	91531	33358	43204
- резерв сумнівних боргів	0	0	0	0	0	-386	-4100
-питома вага резерву у заборгованості	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-1,16	-9,49



Усі підприємства мають досвід формування резерву сумнівних боргів. Згідно з П(С)БО 10 «Дебіторська заборгованість», величина резерву сумнівних боргів визначається за одним із методів: застосування абсолютної суми сумнівної заборгованості; застосування коефіцієнта сумнівності. За методом застосування абсолютної суми сумнівної заборгованості величина резерву визначається на підставі аналізу платоспроможності окремих дебіторів. За методом застосування коефіцієнта сумнівності величина резерву розраховується множенням суми залишку дебіторської заборгованості на початок періоду на коефіцієнт сумнівності. Визначена на основі класифікації дебіторської заборгованості величина сумнівних боргів на дату балансу становить залишок резерву сумнівних боргів на ту саму дату. Залишок резерву сумнівних боргів на дату балансу не може бути більшим, ніж сума дебіторської заборгованості на ту саму дату.

Найгірша ситуація на ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод», ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів», ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування», ПАТ «Дніпровагонмаш», ПАТ «Луганськтепловоз», де максимальні суми резерву сумнівних боргів становили, відповідно: 6825; 4100; 3085; 1815,8; 1755 тис. грн. У табл. 2.14 наведено середню структуру дебіторської заборгованості за термінами. По досліджуваним підприємствам у середньорічному вимірі на дебіторську заборгованість із терміном погашення до 3 міс. припадає від 65,92% (ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод») до 80,7 % (ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод»). Найбільшу питому вагу на інтервалі з терміном погашення від 3 до 6 міс. має ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод» (20,88%) і ПАТ «Дніпровагонмаш» (13,89%). Ці ж підприємства мають найбільшу частку на інтервалі від 6 міс. до 1 року – відповідно 9,97 і 8,79%.

Станом на 01.01.2012 р. на інтервал від 18 до 36 міс. припадає, відповідно, 12,45 і 12,74% дебіторської заборгованості ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» і ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів».

Таблиця 2.14

Середня структура дебіторської заборгованості досліджуваних підприємств протягом 2007–2011 рр. (власні розрахунки)

Назва підприємства	Усього	У т.ч. за строками не погашення у місяцях, %					
		до 3	від 3 до 6	від 6 до 12	до 12	від 12 до 18	від 18 до 36
ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	100,00	80,70	8,95	5,44	0,00	0,00	0,00
ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод»	100,00	65,92	20,88	9,97	0,00	0,00	0,00
ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	100,00	72,90	4,84	1,72	16,93	0,58	2,49
ПАТ «Дніпровагонмаш»	100,00	72,99	13,89	8,79	0,00	0,00	0,00
ПАТ «Луганськтепловоз»	100,00	77,24	0,75	0,18	19,02	0,24	0,55
ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»	100,00	73,88	6,11	0,01	20,00	0,00	0,00
ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»	100,00	68,93	6,49	4,58	16,24	1,21	2,55

Наявність значної частки дебіторської заборгованості зі значними термінами погашення, що є непрацюючим активом, означає вивільнення капіталу з обороту підприємства, зменшує його доходи, негативно позначається на його фінансовому стані.

Вагонобудівні підприємства використовують такі канали збуту та методи продажу: прямі продажі; агенти та дилери підприємства (країни СНД, Балтії, дальнього зарубіжжя). Особливістю збутової діяльності вагонобудівних підприємств є значна концентрація обсягу у окремих сегментах.

У ПАТ «Дніпровагонмаш» у 2011 р. 89% від усіх продаж продукції машинобудування приходилося на 3 найбільших покупця, а у 2012 р. – 62% обсягу продаж на 7 найбільших покупців (табл. 2.15).

Таблиця 2.15

Динаміка доходів від реалізації товарів, робіт, послуг  
ПАТ «Дніпровагонмаш» (власні розрахунки)

Статті доходів	2011	2012	Абс. приріст	Темп росту, %
від реалізації залізничних вагонів	4036305	3443353	-592952	85,31
від реалізації продукції лиття	419223	305286	-113937	72,82
від продажу запасних частин	36038	22376	-13662	62,09
від наданих послуг	146	46	-100	31,51
від продажу власної продукції:	4491712	3771061	-720651	83,96
від перепродажу покупної продукції	26008	139928	113920	538,02
Всього	4517720	3910989	-606731	86,57

Додатковим джерелом ризиків функціонування досліджуваних підприємств є відкриті валютні позиції, оскільки дебіторська і кредиторська заборгованості номіновані у різних валютах (табл. 2.16). Таким чином, підприємство має коротку валютну позицію у доларах США і довгу валютну позицію у російських рублях.

Валютна позиція підприємства  
ПАТ «Дніпровагонмаш» (власні розрахунки)

Статті активів і зобов'язань в іноземній валюті	31.12.2011 р.	31.12.2012 р.
Депозити із первісним терміном погашення менше трьох місяців – у російських рублях	40739	14550
Торгова дебіторська заборгованість		
- у російських рублях		8176
Торгова кредиторська заборгованість		
- у доларах США	74	24257
- у російських рублях	4363	12659
Валютна позиція		
- у доларах США	-74	-24257
- у російських рублях	36376	10067

Підприємство може отримати додаткові прибутки у випадку змінення курсу гривні до долара США і падіння до російського рубля. Зворотний рух курсів принесе підприємству збитки.

### 2.3. Аналіз джерел відтворення оборотних активів машинобудівних підприємств

Однією з найважливіших характеристик фінансового стану підприємства є стабільність його діяльності з позиції довгострокової перспективи. Вона пов'язана перш за все із загальною фінансовою структурою підприємства, ступенем його залежності від кредиторів і інвесторів. Фінансова стійкість є основним компонентом загальної стійкості підприємств, розглядається як стабільність фінансового стану, можливість виконувати зобов'язання перед кредиторами, бюджетом та власниками за рахунок збалансування власних

фінансових ресурсів та позик [178, с. 244]. Економічним змістом фінансової стійкості є забезпеченість запасів підприємства стійкими джерелами їх формування, гарантована платоспроможність. Оптимальну фінансову модель стійкого економічного зростання можна побудувати, використовуючи синергетичний ефект взаємодії показників фінансової стійкості і рентабельності [179, с. 273]. Це дає можливість позитивно комбінувати за розміром самофінансування, боргове фінансування і економію витрат на ефекті масштабу та забезпечувати відновлення фінансової стійкості за рахунок рентабельності, рівень якої перевершує середню ринкову ціну позикових коштів з урахуванням реструктуризації і рефінансування погашення поточних боргів [180, с. 36].

Протягом аналізованого періоду величина власного оборотного капіталу машинобудівних підприємств зросла з 17440,5 до 21542,9 млн. (табл. 2.17). Станом на 01.01.2011 р. величина короткострокових кредитів, отриманих промисловими підприємствами (73981 млн. грн.) перевищувала розмір власного оборотного капіталу (44804,8 млн. грн.). Частка короткострокових кредитів у ВОК машинобудівних підприємств за 9 міс. 2011 р. скоротилася з 72,29% до 52,22% і є меншою порівняно з промисловими підприємствами. Серед машинобудівних підприємств найбільшу роль короткострокові кредити грають для відтворення оборотних активів підприємств, що займаються виробництвом транспортних засобів та устаткування – їх частка у ВОК становить відповідно 113,57% і 67,09%.

Основним джерелом формування оборотних активів є поточні зобов'язання (табл. 2.18). У статті «Короткострокові кредити банків» відображається сума поточних зобов'язань підприємства перед банками за отриманими від них позиками. У статті «Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями» показується сума довгострокових зобов'язань, яка підлягає погашенню протягом дванадцяти місяців з дати балансу. У статті «Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги» показується сума заборгованості постачальникам і підрядчикам за матеріальні цінності, виконані роботи та отримані послуги (крім заборгованості, забезпеченої векселями).

Таблиця 2.17

Динаміка джерел відтворення оборотних активів промислових підприємств (побудовано за даними [167])

Назва галузі	Поточні зобов'язання, млн. грн.		Власний оборотний капітал (ВОК), млн. грн.		Короткострокові кредити банків, млн. грн.		Частка короткострокових кредитів у ВОК, %	
	01.01.11	30.09.11	01.01.11	30.09.11	01.01.11	30.09.11	01.01.11	30.09.11
Промисловість у т.ч.	538121,2	574005,3	44804,8	77431,7	73981	60035,3	165,12	77,53
Машинобудування	72527,5	77907,9	17440,5	21542,9	12608,4	11249,5	72,29	52,22
- виробництво машин та устаткування	25302,6	27963,6	9036,4	9889,4	4119	3990,1	45,58	40,35
- виробництво електричного, електронного та оптичного устаткування	13808,1	14632,3	2960,9	4084,6	2307,6	2181,1	77,94	53,40
- виробництво транспортних засобів та устаткування	33416,8	35312	5443,2	7568,9	6181,8	5078,3	113,57	67,09

Таблиця 2.18

Поточні зобов'язання за видами промислової діяльності станом на 30 вересня 2011 року  
(побудовано за даними [181])

Вид промислової діяльності	Поточні зобов'язання – всього		У тому числі					
	зобов'язання – всього		короткострокові кредити банків		поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями		кредиторська заборгованість	
	Млн. грн.	Структура, %	Млн. грн.	Структура, %	Млн. грн.	Структура, %	Млн. грн.	Структура, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
на 1 січня 2011р.								
Промисловість у т.ч.	538121	100,00	73981	13,75	24219	4,50	439921	81,75
Машинобудування	72528	100,00	12608	17,38	1234,4	1,70	58685	80,91
- виробництво машин та устаткування	25303	100,00	4119	16,28	537,9	2,13	20646	81,60
- виробництво електричного, електронного та оптичного устаткування	13808	100,00	2307,6	16,71	457	3,31	11044	79,98

Продовження табл. 2.18

1	2	3	4	5	6	7	8	9
- виробництво транспортних засобів та устаткування	33417	100,00	6181,8	18,50	239,5	0,72	26996	80,78
на 30 вересня 2011р.								
Промисловість у т.ч.	574005	100,00	60035	10,46	15325	2,67	498645	86,87
Машинобудування	77908	100,00	11250	14,44	2437,2	3,13	64221	82,43
- виробництво машин та устаткування	27964	100,00	3990	14,27	558,6	2,00	23415	83,73
- виробництво електричного, електронного та оптичного устаткування	14632	100,00	2181	14,91	1228,8	8,40	11222	76,70
- виробництво транспортних засобів та устаткування	35312	100,00	5078	14,38	649,8	1,84	29584	83,78



Станом на 01.01.2011 р. та 30.09.2011 р. у структурі поточних зобов'язань машинобудівних підприємств частка банківських кредитів (відповідно 17,38% і 14,44%) вища, ніж у промисловості (13,75% і 10,46%). Утім протягом аналізованого періоду відбулося зменшення значення короткострокових кредитів як джерела відтворення оборотних активів. Промислові підприємства мають більшу частку кредиторської заборгованості – відповідно на початок і кінець аналізованого періоду 81,75% і 86,87% порівняно з машинобудівними (80,91% і 82,43%). Кредиторська заборгованість вважається нормальною, якщо її наявність в межах чинного порядку розрахунків. Обсяг і тривалість простроченої кредиторської заборгованості залежить від конкретних умов організації і використання обігових активів та від розміру і тривалості простроченої дебіторської заборгованості. Саме кредиторська заборгованість є головним джерелом покриття дебіторської заборгованості. Взаємозв'язок між складом оборотних активів і джерелами їх відтворення відображають коефіцієнти ліквідності (табл. 2.19).

Таблиця 2.19

Показники, що характеризують зв'язок складу оборотних активів і джерел їх відтворення (побудовано за даними [181])

Вид промислової діяльності	Власний оборотний капітал	Питома вага власного капіталу у фінансуванні оборотних активів, %	Маневреність власного оборотного капіталу
1	2	3	4
на 1 січня 2011р.			
Промисловість у т.ч.	44805	7,69	0,894
Машинобудування	17440	19,38	0,614
- виробництво машин та устаткування	9036	26,31	0,443
- виробництво електричного, електронного та оптичного устаткування	2961	17,66	0,628

Продовження табл. 2.19

1	2	3	4
- виробництво транспортних засобів та устаткування	5443	14,01	0,889
на 30 вересня 2011р.			
Промисловість у т.ч.	77432	11,89	0,642
Машинобудування	21542,8	21,66	0,423
- виробництво машин та устаткування	9889	26,12	0,377
- виробництво електричного, електронного та оптичного устаткування	4084,9	21,82	0,376
- виробництво транспортних засобів та устаткування	7568,9	17,65	0,508

Машинобудівні підприємства мають вищу частку власного капіталу у структурі джерел фінансування оборотних активів, по промисловим підприємствам вона зросла за 9 міс. 2011 р. – із 7,69% до 11,89%, по машинобудівним – із 19,38% до 21,66%. Серед машинобудівних підприємств найбільша роль власного капіталу як джерела відтворення оборотних активів притаманна підгалузі виробництва машин та устаткування – відповідно 26,31% і 26,12% на початок і кінець періоду. Маневреність власного оборотного капіталу розраховано як відношення суми грошових коштів та їх еквівалентів, поточних фінансових інвестицій до величини поточних зобов'язань. Промислові підприємства мають кращу маневреність власного оборотного капіталу, але по всім підприємствам вона скоротилася, по промисловим – із 0,894 до 0,642, по машинобудівним – із 0,614 до 0,423.

Серед машинобудівних підприємств найвищу маневреність власного оборотного капіталу мають підприємства, що виробляють транспортні засоби та устаткування. У табл. 2.20 наведено динаміку показників, які характеризують джерела відтворення оборотних активів підприємств.

Таблиця 2.20

Динаміка показників, які характеризують джерела відтворення оборотних активів підприємств (власні розрахунки)									
Показник	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Публічне акціонерне товариство «Крюковський вагонобудівний завод»									
Власний оборотний капітал	386877,8	552029,7	886880	829532	1031548	1691056	2155970		
Коефіцієнт маневреності власного капіталу	64,31	69,02	74,64	68,98	68,72	77,52	76,23		
Кредити на 1 грн. оборотних активів	0,027	0,071	0,077	0,043	0,04	0,025	0,087		
Довгострокові	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
Короткострокові	0,027	0,071	0,077	0,043	0,040	0,025	0,087		
Коефіцієнт автономії	0,734	0,806	0,784	0,768	0,727	0,723	0,724		
Публічне акціонерне товариство «Стахановський вагонобудівний завод»									
Власний оборотний капітал	-49790,8	2974,8	51877	537354	683800	939413	625570		
Коефіцієнт маневреності власного капіталу	-67,43	1,84	18,15	138,85	105,81	116,56	82,99		
Кредити на 1 грн. оборотних активів	0,318	0,42	0,508	0,445	0,185	0,182	0,259		
Довгострокові	0,000	0,000	0,000	0,367	0,127	0,182	0,259		
Короткострокові	0,318	0,420	0,508	0,078	0,058	0,000	0,000		
Коефіцієнт автономії	0,184	0,183	0,256	0,291	0,246	0,299	0,379		

1	2	3	4	5	6	7	8
Публічне акціонерне товариство «Маріупольський завод важкого машинобудування»							
Власний оборотний капітал	166109	103778	110330	145293	41581	-63741	-115477
Коефіцієнт маневреності власного капіталу	51,92	32,31	41,54	148,04	-43,92	83,85	-898,93
Кредити на 1 грн. оборотних активів	0,258	0,373	0,415	0,624	1,084	0,929	0,927
Довгострокові	0,182	0,125	0,148	0,576	1,065	0,580	0,914
Короткострокові	0,076	0,248	0,267	0,048	0,019	0,349	0,013
Коефіцієнт автономії	0,257	0,274	0,154	0,061	-0,046	-0,069	0,020
Публічне акціонерне товариство «Дніпровагонмаш»							
Власний оборотний капітал	61337,1	165877,4	234975	91312	400778	920628	1362071
Коефіцієнт маневреності власного капіталу	55,28	77,88	85,16	65,86	88,69	94,87	93,83
Кредити на 1 грн. оборотних активів	0,69	0,309	0,447	0,522	0,253	0	0
Довгострокові	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Короткострокові	0,690	0,309	0,447	0,522	0,253	0,000	0,000
Коефіцієнт автономії	0,337	0,662	0,411	0,257	0,464	0,531	0,768
Публічне акціонерне товариство «Луганськтепловоз»							
Власний оборотний капітал	64800	-24268	-5750	-153671	-167826	-128830	-80274
Коефіцієнт маневреності власного капіталу	41,72	-17,31	-4,04	962,31	700,18	-22,39	-13,07
Кредити на 1 грн. оборотних активів	0,453	0,125	0,136	0	0,034	0	0

Продовження табл. 2.20

1	2	3	4	5	6	7	8
Довгострокові	0,204	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Короткострокові	0,249	0,125	0,136	0,000	0,034	0,000	0,000
Коефіцієнт автономії	0,391	0,228	0,192	-0,036	-0,036	0,440	0,381
Публічне акціонерне товариство «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»							
Власний оборотний капітал	20225	23203	16708	19694	31482	32731	34879
Коефіцієнт маневреності власного капіталу	18,65	20,33	14,71	17,19	24,87	14,17	14,74
Кредити на 1 грн. оборотних активів	0,140	0,061	0,084	0,077	0,000	0,070	0,105
Довгострокові	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Короткострокові	0,140	0,061	0,084	0,077	0,000	0,070	0,105
Коефіцієнт автономії	0,712	0,716	0,674	0,692	0,703	0,786	0,790
Публічне акціонерне товариство «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»							
Власний оборотний капітал	-102091,1	-151179,4	-4251	-82714	-126715	-221270	12320
Коефіцієнт маневреності власного капіталу	244,46	-681,18	5,41	43,62	53,19	68,23	21,19
Кредити на 1 грн. оборотних активів	1,423	2,457	4,485	4,627	0,11	0,25	0,841
Довгострокові	0,000	0,000	4,377	4,519	0,000	0,000	0,255
Короткострокові	1,423	2,457	0,108	0,108	0,110	0,250	0,586
Коефіцієнт автономії	-0,317	0,101	-0,348	-0,888	-0,566	-1,203	0,125

Аналізовані підприємства істотно різняться джерелом фінансування активів. Стабільно додатні величини власного оборотного капіталу мали ПАТ «Крюковський вагонобудівний завод», ПАТ «Дніпровагонмаш», ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.». ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів», протягом всього періоду функціонування мало додатну величину власного оборотного капіталу лише на кінець 2012 р. ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод» протягом аналізованого періоду стабільно нарощував величину власного оборотного капіталу із -49790,8 до 625570 тис. грн. ПАТ «Луганськтепловоз», навпаки, скоротив її з 64800 до -80274 тис. грн., а ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» - із 166109 до -115477 тис. грн.

Високий коефіцієнт автономії, більше ніж 0,7, мають ПАТ «Крюковський вагонобудівний завод» (з високим коефіцієнтом маневреності власного капіталу), ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.» (з низьким коефіцієнтом маневреності власного капіталу). Від'ємні значення власного капіталу мали ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування», ПАТ «Луганськтепловоз», ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів», що означає фінансування діяльності підприємства виключно за рахунок зобов'язань. Зростання коефіцієнта автономії по ПАТ «Луганськтепловоз» у 2011 р. із -0,036 до 0,44 пояснюється не покращенням умов функціонування підприємства, а виправленням помилок минулих років шляхом коригування сальдо нерозподіленого прибутку на початок періоду на суму 671 тис. грн. Крім того, на початок звітної періоду були невірно класифіковані виробничі запаси на суму 3694 тис. грн., які були відображені в рядку 031 балансу та перенесені у рядок 100.

ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод» має низький коефіцієнт фінансової автономії, який збільшився протягом 2006-2008 рр. із 0,184 до 0,379.

У ПАТ «Дніпровагонмаш» коефіцієнт автономії коливався, але зріс із 0,337 до 0,768. Підприємства активно використовували як джерело відтворення оборотних активів кредити банків. У ПАТ «Крюковський вагонобудівний завод» на 1 грн. оборотних активів стабільно приходилося – від 0,02 до 0,09 грн. короткострокових кредитів, у ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.» – від 0,07 до 0,140 грн. Значно вищий рівень залучених кредитів як коротко-, так і довгострокових, має ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод» – від 0,182 до 0,508 грн., ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» – від 0,258 до 1,084 грн. Рекордний обсяг залучених кредитів має ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів», який протягом 2006-2010 рр. збільшився із 1,423 до 4,627 грн. У ПАТ «Дніпрогормаш» протягом 2006-2010 рр. обсяг залучених кредитів скоротився із 0,69 до 0,253 грн., у ПАТ «Луганськтепловоз» – із 0,453 до 0,034, у 2011-2012 рр. підприємства не використовували кредити банків.

У табл. 2.21 наведено динаміку коефіцієнта покриття запасів власними оборотними коштами. Протягом усього аналізованого періоду абсолютну стійкість фінансового стану (значення коефіцієнта покриття запасів власними оборотними коштами підприємств більше 1) мало тільки ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», відновили стійкість фінансового стану на кінець аналізованого періоду ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод», ПАТ «Дніпровагонмаш», ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.». У кризовому стані знаходяться ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування», ПАТ «Луганськтепловоз», ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів».

Таблиця 2.21

Динаміка коефіцієнта покриття запасів власними оборотними коштами підприємств (власні розрахунки)

Назва підприємства	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1. ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	1,222	1,460	1,556	1,572	1,749	1,374	1,428
2. ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»	-0,984	0,046	0,330	5,050	9,599	3,211	2,854
3. ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	0,515	0,473	0,465	0,850	1,528	-3,106	-10,748
4. ПАТ «Дніпровагонмаш»	0,581	1,131	0,711	0,461	1,377	2,363	2,672
5. ПАТ «Луганськстепловоз»	0,409	-0,104	-0,020	-0,997	-0,566	-1,008	-0,229
6. ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»	0,815	0,858	1,011	1,102	1,427	1,258	1,335
7. ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»	-3,270	-5,753	-0,143	-4,204	-1,613	-5,548	0,066



## ВИСНОВКИ ДО ГЛАВИ 2

1. Оборотні активи машинобудівних підприємств становлять майже сьому частину оборотних активів промисловості. Статті оборотних активів машинобудівних підприємств і промислових підприємств за питомою вагою ранжуються у такій послідовності: дебіторська заборгованість, оборотні активи в запасах товарно-матеріальних цінностей, грошові кошти, поточні фінансові інвестиції. Утім машинобудівельні підприємства мають меншу частку дебіторської заборгованості за рахунок зростання частки запасів товарно-матеріальних цінностей, поточних фінансових інвестицій і грошових коштів. У цілому структура оборотних активів машинобудівних підприємств є більш раціональною порівняно з промисловими. У структурі запасів машинобудівних і промислових підприємств найбільшу роль відіграють виробничі запаси, утім для машинобудівних підприємств притаманна висока питома вага незавершеного виробництва.

2. Позитивною тенденцією для машинобудівних і промислових підприємств є зростання протягом 9 міс. 2011 р. величини власного оборотного капіталу, скорочення обсягу короткострокових кредитів та їх частки у власному оборотному капіталі, негативною тенденцією є зростання дебіторської і кредиторської заборгованості. Основним джерелом фінансування оборотних активів досліджуваних підприємств є поточні зобов'язання, частка власного капіталу по промисловим підприємствам становить близько 10%, по машинобудівним – 20%. Основною статтею поточних зобов'язань досліджених підприємств є кредиторська заборгованість, частка якої більше 80%, однак машинобудівні підприємства більш інтенсивно порівняно з промисловими користуються кредитами банків.

3. Значення коефіцієнтів ліквідності досліджуваних підприємств не досягають нормативних значень, але підприємства машинобудування мають кращі ліквідні позиції порівняно з промисловими. Машинобудування характеризується більшою питомою вагою прибуткових підприємств і вищою

рентабельністю операційної діяльності, що розширює можливості використання чистого прибутку як джерела розширеного відтворення оборотних активів. Машинобудівні підприємства мають більш тривалий операційний цикл (6,1 місяців) порівняно з промисловими (4,75 місяців). Таким чином, кругообіг оборотних активів у машинобудуванні є більш повільним.

4. На переважній більшості підприємств мікрорівня спостерігалось зростання оборотних активів і їх окремих статей – виробничих запасів і дебіторської заборгованості, на двох підприємствах – скорочення. У ПАТ «Луганськтепловоз» на фоні зростання оборотних активів відбувалося коливання вартості виробничих запасів. Високу питому вагу оборотних активів у структурі активів підприємства (більше 70%) мають 3 підприємства, які займаються виробництвом залізничного рухомого стану. Найменшу частку оборотних активів (30-42%) мають підприємства, що здійснюють ремонт і технічне обслуговування залізничного рухомого стану. Високу ліквідність мають 5 підприємств, близьку до нормального рівня – 2 підприємства. Частка запасів у активах підприємств істотно коливається, питому вагу більше 35% мають 3 підприємства, до 10% – 2 підприємства. Основними статтями запасів є: сировина і матеріали, частка яких варіює від 17,2 до 53,1%, купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби - від 15,0 до 31,6%. Частка готової продукції коливається від 12,8% до 19,7%.

5. Оборотність оборотних активів коливається від 1,5 до 3 оборотів на рік, тобто на усіх досліджуваних підприємствах тривалість операційного циклу менше 1 року. У переважній більшості підприємств спостерігається зростання витрат, за виключенням 2 підприємств, де вони скорочувалися, а потім зростали. Стабільне зростання прибутку мало місце лише у 1 підприємства. У 3 підприємств динаміка скорочення-зростання прибутку пояснюється різким погіршенням фінансових результатів в умовах фінансової кризи 2009 р. У 1 підприємства діяльність є переважно збитковою. У структурі операційних витрат основною статтею є матеріальні витрати. У підприємств, що виробляють рухомий залізничний склад, вона перевищує 70%, у підприємств, що

здійснюють ремонт і технічне обслуговування рухомого залізничного складу, складає близько 40%. У більшості підприємств найбільша тривалість операційного і фінансового циклу спостерігалася у 2009 р., що пояснюється скороченням обсягів продаж в умовах кризи. Низька оборотність кредиторської заборгованості ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» на кінець 2012 р. (408 днів) обумовила від'ємне значення фінансового циклу (-380 днів), що свідчить про кризовий стан розрахунків.

6. Динаміка дебіторської заборгованості досліджуваних підприємств протягом 5-річного періоду є різноспрямованою, що свідчить про несистемний характер проблем зі зростанням дебіторської заборгованості. Утім системними проблемами є: сумнівні борги машинобудівних підприємств за реалізовані (відремонтовані) об'єкти залізничного рухомого складу; наявність значної питомої ваги дебіторської заборгованості із терміном погашення більше 3 місяців аж до 36 місяців включно.

7. Для вирішення проблем управління дебіторською заборгованістю підприємств, що займаються виробництвом залізничного рухомого складу, його ремонтом і технічним обслуговуванням, пропонується: використання факторингу для урегулювання сумнівної заборгованості, оформлення існуючої дебіторської заборгованості зі значними термінами погашення векселями на процентній основі; реалізація продукції на умовах комерційного кредиту з нарахуванням процентів, що стимулюватиме покупців скорочувати терміни користування кредитом, отриманим за плату.

8. Підприємствам доцільно зробити збутову політику більш гнучкою: надавати цінові знижки під час реалізації продукції (послуг) на умовах попередньої оплати, диференціювати процентну ставку по комерційному кредиту залежно від його терміну, запровадити більш жорсткі умови оцінки кредитоспроможності покупців. Реалізація запропонованих рекомендацій дозволить знизити рівень дебіторської заборгованості, змінити її структуру на користь зростання короткострокової частини, отримувати процентні доходи від дебіторської заборгованості, оформленої як комерційний кредит.

9. Сім аналізованих підприємств істотно різняться джерелом фінансування активів. Стабільно додатні величини власного оборотного капіталу мали 4 підприємства, стабільно від'ємні – 1. Підприємства мають різноспрямовану динаміку власного оборотного капіталу: стабільність, зростання, скорочення. Є підприємства з високим коефіцієнтом автономії і, відповідно, з високим і низьким коефіцієнтом маневреності власного капіталу, підприємства з низьким і від'ємним коефіцієнтом автономії. Підприємства активно використовували як джерело відтворення оборотних активів кредити банків. Протягом усього аналізованого періоду абсолютну стійкість фінансового стану мало тільки 1 підприємство, відновили стійкість фінансового стану на кінець аналізованого періоду 3 підприємства, у кризовому стані знаходяться 3 підприємства.

10. Обґрунтовано методичний підхід до розрахунку валютної позиції як різниці оборотних активів і джерел їх відтворення, номінованих в іноземній валюті, які виникають у результаті здійснення зовнішньоекономічної діяльності машинобудівних підприємств (грошові кошти та їх еквіваленти, поточні фінансові інвестиції, торгова дебіторська і кредиторська заборгованість).

## ГЛАВА 3

### УДОСКОНАЛЕННЯ ВІДТВОРЕННЯ І ОПТИМІЗАЦІЇ СТРУКТУРИ ОБОРОТНИХ АКТИВІВ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ

#### 3.1. Методичний підхід до оцінки економічного тяжіння джерел відтворення і напрямів розміщення оборотних активів

Для ефективного управління оборотним капіталом необхідно узгодити джерела відтворення оборотних активів з напрямками їх розміщення на основі оцінки їх економічного тяжіння, яке виявляється за результатами кореляційно-регресійного аналізу. Термін «економічне тяжіння» введено Деркач І.О. Під силою економічного тяжіння вона розуміє економічну силу, яку визначимо як похідну від логарифму функції прибутку (інвестиційного ресурсу) [182]. У дисертації під економічним тяжінням розуміємо стійкі сполучення показників джерел фінансування оборотних активів, напрямів їх розміщення і показників фінансового стану, об'єднані тісним кореляційним зв'язком.

Головними цілями факторного аналізу є скорочення числа змінних (редукція даних) і визначення структури взаємозв'язків між змінними, тобто класифікація змінних. Тому факторний аналіз використовується або як метод скорочення даних, або як метод класифікації змінних. Скорочення досягається шляхом виділення прихованих загальних чинників, що пояснюють зв'язок між спостережуваними ознаками (змінними) об'єкту, тобто замість початкового набору змінних з'явиться можливість аналізувати дані по виділених чинниках, число яких значно менше початкового числа взаємозв'язаних змінних.

Стохастичні моделі факторного аналізу є доповненням і поглибленням детермінованих факторних моделей і застосовуються у випадку коли: необхідно вивчити вплив факторів, за якими неможливо побудувати жорстко детерміновану факторну модель; необхідно вивчити вплив факторів, що не піддаються об'єднанню в одній жорстко детермінованій моделі; необхідно вивчити вплив складних факторів, які не можуть бути виражені одним

кількісним показником [183, с. 270]. Кількість та широта застосування моделей залежить від конкретних цілей аналізу та визначається його завданнями у кожному конкретному випадку (Додаток Н).

В умовах ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» мають місце тісні кореляційні зв'язки власного оборотного капіталу і виробничих запасів із коефіцієнтом маневреності власного капіталу, оборотними активами, виручкою від реалізації, матеріальними затратами, активами, фінансовими результатами операційної діяльності, чистим прибутком, оскільки значення коефіцієнтів кореляції перевищують 0,79 (рис. 3.1).

Итоги регрессии для зависимой переменной: ВОК (крюк) R= ,83068960 R2= ,69004521 Скорректир. R2= ,62805425 F(1,5)=11,131 p<,02063 Станд. ошибка оценки: 3851E2						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			-6662121	2323965	-2,86670	0,035130
КМ ВК	0,830690	0,248980	108464	32509	3,33637	0,020634

Итоги регрессии для зависимой переменной: ВирЗап (крюк) R= ,76081591 R2= ,57884086 Скорректир. R2= ,49460903 F(1,5)=6,8720 p<,04702 Станд. ошибка оценки: 1644E2						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			569775,1	94988,82	5,99834	0,001848
ОБ ДЗ	-0,760816	0,290227	-8417,0	3210,81	-2,62145	0,047015

Итоги регрессии для зависимой переменной: КЗ (крюк) R= ,86875226 R2= ,75473048 Скорректир. R2= ,70567658 F(1,5)=15,386 p<,01115 Станд. ошибка оценки: 21770,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			18639,71	14637,03	1,273463	0,258843
ДЗ	0,868752	0,221481	0,33	0,08	3,922466	0,011154

Итоги регрессии для зависимой переменной: ОА (крюк) R= ,99937295 R2= ,99874630 Скорректир. R2= ,99849556 F(1,5)=3983,2 p<,00000 Станд. ошибка оценки: 34235,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			-89245,1	27950,49	-3,19297	0,024184
активи	0,999373	0,015835	0,79	0,01	63,11261	0,000000

Рис. 3.1 – Результати економіко-математичного моделювання для ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» (власні розрахунки)

Але всі указані фактори є мультиколінеарними, тому в модель власного оборотного капіталу можливо включення лише одного фактора. Методом

тестування в якості залежної змінної обрано власний оборотний капітал, залежної змінної – коефіцієнт маневреності ( $p$  – рівень 0,02), оскільки отримана модель є статистично значущою і для вільного члена ( $p$  – рівень 0,035), коефіцієнт детермінації ( $R=0,83$ ).

Виробничі запаси мають тісний зворотний зв'язок з оборотністю дебіторської заборгованості (-0,76). Отримана кореляційно-регресійна модель залежності виробничих запасів від оборотності дебіторської заборгованості є статистично-значущою як для змінної, так і для вільного члена ( $p$  – рівень менше 0,05). Дебіторська заборгованість має тісні кореляційні зв'язки з кредиторською заборгованістю ( $r=0,87$ ), а оборотні активи з активами ( $r=0,999$ ).

Отримані математичні результати мають таку економічну інтерпретацію: зростання коефіцієнта маневреності власного капіталу є основним джерелом збільшення його абсолютної величини, зі зростанням тривалості обороту дебіторської заборгованості скорочується вартість виробничих запасів, оскільки виникають проблеми з їх оплатою; при зростанні дебіторської заборгованості на 1 грн. збільшується кредиторська заборгованість на 0,33 грн.; на 1 грн. активів підприємства приходиться 0,79 грн. оборотних активів.

В умовах ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод» мають місце тісні кореляційні зв'язки власного оборотного капіталу, коефіцієнтом покриття, коефіцієнтом проміжної ліквідності, короткостроковими кредитами на 1 грн. оборотних активів, оборотними активами, матеріальними затратами, активами, оскільки значення коефіцієнтів кореляції перевищують 0,81 (рис. 3.2). Але всі указані фактори є мультиколінеарними, тому в модель власного оборотного капіталу можливо включення лише одного фактора.

Методом тестування в якості залежної змінної обрано власний оборотний капітал, залежної змінної – короткострокові кредити на 1 грн. оборотних активів ( $p$ -рівень 0,0039), оскільки отримана модель має статистично значущою і для вільного члена ( $p$ -рівень 0,0005), коефіцієнт детермінації ( $R=0,913$ ).

Ітоги регресії для залежної змінної: ВОК (стаханов)						
R= ,91380848 R2= ,83504595 Скорректур. R2= ,80205513 F(1,5)=25,311 p<,00400 Станд. помилка оцінки: 1744E2						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			731151	93341,1	7,83311	0,000544
КК	-0,913808	0,181634	-1683685	334658,6	-5,03105	0,003997

Ітоги регресії для залежної змінної: ДК (стаханов)						
R= ,97664140 R2= ,95382842 Скорректур. R2= ,94459410 F(1,5)=103,29 p<,00016 Станд. помилка оцінки: ,03414						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			-0,324811	0,046915	-6,92345	0,000964
КП	0,976641	0,096095	0,331045	0,032573	10,16325	0,000158

Ітоги регресії для залежної змінної: ЧП (стаханов)						
R= ,77673179 R2= ,60331228 Скорректур. R2= ,52397473 F(1,5)=7,6044 p<,03995 Станд. помилка оцінки: 73955,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			165182,9	43026,56	3,83909	0,012135
ФЦ	-0,776732	0,281669	-2602,3	943,66	-2,75760	0,039948

Ітоги регресії для залежної змінної: ВирЗап (стаханов)						
R= ,79183153 R2= ,62699717 Скорректур. R2= ,55239660 F(1,5)=8,4047 p<,03383 Станд. помилка оцінки: 51703,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			5124,879	37474,52	0,136756	0,896559
ВР	0,791832	0,273131	0,049	0,02	2,899090	0,033827

Ітоги регресії для залежної змінної: КЗ (стаханов)						
R= ,96217599 R2= ,92578264 Скорректур. R2= ,88867396 F(2,4)=24,948 p<,00551 Станд. помилка оцінки: 20391,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(4)	p-уров.
Св.член			63894,50	15307,03	4,17419	0,013984
ФЦ	-0,610083	0,142598	-1165,36	272,39	-4,27835	0,012865
КО З ВОК	0,585116	0,142598	9827,69	2395,09	4,10326	0,014814

Ітоги регресії для залежної змінної: ОА (стаханов)						
R= ,90747330 R2= ,82350780 Скорректур. R2= ,78820936 F(1,5)=23,330 p<,00476 Станд. помилка оцінки: 3738E2						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			560936,9	209885,3	2,672588	0,044211
ВОК	0,907473	0,187879	1,880	0,389	4,830	0,004756

Рис. 3.2 – Результати економіко-математичного моделювання для ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод» (власні розрахунки)

Довгострокові кредити мають тісні кореляційні зв'язки з коефіцієнтом маневреності власного капіталу, коефіцієнтом покриття, коефіцієнтом



проміжної ліквідності, матеріальними витратами. З урахуванням мультіколінеарності факторів найбільш якісною є кореляційно-регресійна модель залежності довгострокових кредитів від коефіцієнта покриття з коефіцієнтом детермінації  $r=0,977$ .

Має місце тісний кореляційний зв'язок чистого прибутку і фінансового циклу ( $r=0,766$ ), виробничих запасів і виручки від реалізації готової продукції ( $r=0,791$ ), що дало можливість отримати якісні кореляційно-регресійні моделі. Кредиторська заборгованість має тісні кореляційні зв'язки з оборотністю кредиторської заборгованості, тривалістю фінансового циклу і коефіцієнту покриття запасів власними оборотними коштами. Оборотні активи мають тісні кореляційні зв'язки із власним оборотним капіталом, коефіцієнтом маневреності власного капіталу, виручкою від реалізації продукції, матеріальними затратами, фінансовими результатами операційної діяльності і активами. Найбільш якісно виявилася залежність між оборотними активами і власним оборотним капіталом. Таким чином, отримані математичні моделі мають таку економічну інтерпретацію: при зростанні короткострокових кредитів на 1 грн. оборотних активів скорочується величина власного оборотного капіталу, виробничі запаси збільшуються зі зростанням виробничих запасів, оборотні активи – зі зростанням власного оборотного капіталу. Зростання довгострокових кредитів на 1 грн. оборотних активів при збільшенні коефіцієнта покриття можна пояснити тим, що в умовах низького коефіцієнта фінансової автономії зростання перспективної платоспроможності створює передумови для залучення довгострокових кредитів. Чистий прибуток підприємства скорочується зі зростанням фінансового циклу і, навпаки.

Власний оборотний капітал ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» знаходиться у тісному прямому кореляційному зв'язку з коефіцієнтом покриття, оборотністю дебіторської заборгованості і запасів, тривалістю операційного циклу, виробничими запасами, дебіторською заборгованістю, оборотними активами і зворотному зв'язку із залученими кредитами (рис. 3.3).

Ітоги регресії для залежної змінної: ВОК (мариуполь) R= ,96601803 R2= ,93319084 Скорректир. R2= ,91982901 F(1,5)=69,840 p<,00040 Станд. ошибка оценки: 30425,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			-541333	72326,14	-7,48461	0,000673
КП	0,966018	0,115593	575156	68822,99	8,35704	0,000401

Ітоги регресії для залежної змінної: Кавт (мариуполь) R= ,94173751 R2= ,88686954 Скорректир. R2= ,86424344 F(1,5)=39,197 p<,00152 Станд. ошибка оценки: ,05102						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			0,358407	0,046568	7,69643	0,000591
ЗК	-0,941738	0,150420	-0,402868	0,064348	-6,26073	0,001525

Ітоги регресії для залежної змінної: ЗК (мариуполь) R= ,80601187 R2= ,64965513 Скорректир. R2= ,57958616 F(1,5)=9,2717 p<,02859 Станд. ошибка оценки: ,20990						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			1,040309	0,148322	7,01384	0,000908
ДЗ	-0,806012	0,264705	-0,000002	0,000001	-3,04494	0,028589

Ітоги регресії для залежної змінної: ВирЗап (мариуполь) R= ,91588182 R2= ,83883952 Скорректир. R2= ,80660742 F(1,5)=26,025 p<,00377 Станд. ошибка оценки: 32656,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			-2975,88	20252,51	-0,146939	0,888921
Об З	0,915882	0,179533	3166,15	620,64	5,101468	0,003765

Ітоги регресії для залежної змінної: ОА (мариуполь) R= ,77191013 R2= ,59584524 Скорректир. R2= ,51501429 F(1,5)=7,3715 p<,04202 Станд. ошибка оценки: 2390E2						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			475232,4	175525,3	2,707486	0,042403
ВР	0,771910	0,284308	0,222	0,082	2,715050	0,042022

Ітоги регресії для залежної змінної: ФР Од (мариуполь) R= ,83571307 R2= ,69841633 Скорректир. R2= ,63809960 F(1,5)=11,579 p<,01919 Станд. ошибка оценки: 39542,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			46897,94	14999,82	3,12657	0,026058
ФЦ	-0,835713	0,245595	-336,56	98,91	-3,40281	0,019192

Рис. 3.3 – Результати економіко-математичного моделювання для ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» (власні розрахунки)

Враховуючи мільтіколінеарність факторів, побудовано кореляційно-регресійну модель залежності власного оборотного капіталу від коефіцієнта покриття. Залучені кредити мають зворотні кореляційні зв'язки з коефіцієнтом автономії, виробничими запасами, дебіторською заборгованістю. Побудовано

кореляційно-регресійні моделі залежності коефіцієнта автономії від залучених кредитів і залучених кредитів від дебіторської заборгованості підприємства.

Кореляційно-регресійна модель залежності виробничих запасів від їх оборотності має коефіцієнт детермінації 0,916, оборотних активів від виручки від реалізації – 0,772, фінансових результатів від операційної діяльності – 0,835.

Отримані математичні результати мають таку економічну інтерпретацію: найбільший вплив на зростання власного оборотного капіталу має збільшення коефіцієнту покриття, зростання тривалості обороту запасів позначається на збільшенні вартості виробничих запасів. Низьке і, навіть від'ємне значення коефіцієнту автономії, визначається залученням в оборот підприємства значних обсягів кредитів. Значний вплив на фінансові результати операційної діяльності має тривалість фінансового циклу: його збільшення сприяє зменшенню фінансових результатів підприємства і навпаки.

Кореляційна матриця ПАТ «Дніпровагонмаш» містить найбільше червоних клітинок (рис. 3.4). Для економіко-математичного моделювання відібрано показники, які не є мультиколінеарними. У результаті побудовано кореляційно-регресійні моделі залежності власного оборотного капіталу від короткострокових кредитів ( $r=0,884$ ), виробничих запасів від їх оборотності ( $r=0,791$ ), коефіцієнта автономії від коефіцієнту покриття ( $r=0,897$ ), кредиторської заборгованості від коефіцієнта абсолютної ліквідності ( $r=0,934$ ), фінансових результатів операційної діяльності від фінансового циклу ( $r=0,759$ ), чистого прибутку від оборотності виробничих запасів ( $r=0,759$ ), оборотних активів від фінансових результатів операційної діяльності ( $r=0,966$ ).

Отримані результати свідчать, що залучення в оборот короткострокових кредитів знижує величину власного оборотного капіталу. Від'ємний знак перед оборотністю виробничих запасів означає, що їх уповільнення сприяє скороченню залишків виробничих запасів, що суперечить економічній логіці. Зміцнення загального коефіцієнта покриття супроводжується зростанням коефіцієнта автономії. Однак при зростанні коефіцієнта абсолютної ліквідності відбувається зростання кредиторської заборгованості.

Итоги регрессии для зависимой переменной: ВОК (днепровагон) R= ,88499845 R2= ,78322225 Скорректир. R2= ,73986670 F(1,5)=18,065 p<,00809 Станд. ошибка оценки: 2517E2						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			996972	157697,7	6,32205	0,001459
КК	-0,884998	0,208220	-1684981	396437,7	-4,25031	0,008089

Итоги регрессии для зависимой переменной: ВирЗап (днепровагон) R= ,79184167 R2= ,62701323 Скорректир. R2= ,55241587 F(1,5)=8,4053 p<,03382 Станд. ошибка оценки: 57752,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			292673,5	53930,46	5,42687	0,002879
Об З	-0,791842	0,273125	-1583,0	546,00	-2,89919	0,033823

Итоги регрессии для зависимой переменной: Кавт (днепровагон) R= ,89732329 R2= ,80518908 Скорректир. R2= ,76622690 F(1,5)=20,666 p<,00614 Станд. ошибка оценки: ,08674						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			0,217017	0,068436	3,171120	0,024784
КП	0,897323	0,197388	0,122168	0,026874	4,545978	0,006135

Итоги регрессии для зависимой переменной: КЗ (днепровагон) R= ,93458048 R2= ,87344067 Скорректир. R2= ,84812880 F(1,5)=34,507 p<,00203 Станд. ошибка оценки: 9561,6						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			11571,23	5124,46	2,258038	0,073532
КАЛ	0,934580	0,159097	88921,83	15137,49	5,874280	0,002029

Итоги регрессии для зависимой переменной: ФР Од (днепровагон) R= ,75930681 R2= ,57654684 Скорректир. R2= ,49185621 F(1,5)=6,8077 p<,04772 Станд. ошибка оценки: 3427E2						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			1116578	297086,1	3,75843	0,013179
ФЦ	-0,759307	0,291017	-7571	2901,6	-2,60915	0,047719

Итоги регрессии для зависимой переменной: ЧП (днепровагон) R= ,75947214 R2= ,57679793 Скорректир. R2= ,49215752 F(1,5)=6,8147 p<,04764 Станд. ошибка оценки: 2718E2						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			905036,3	253794,6	3,56602	0,016111
Об З	-0,759472	0,290930	-6707,6	2569,5	-2,61050	0,047641

Итоги регрессии для зависимой переменной: ОА (днепровагон) R= ,96636950 R2= ,93387000 Скорректир. R2= ,92064400 F(1,5)=70,609 p<,00039 Станд. ошибка оценки: 1782E2						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			323330,1	92514,17	3,494926	0,017379
ФР Од	0,966369	0,115004	1,272	0,151	8,402895	0,000391

Рис. 3.4 – Результати економіко-математичного моделювання для ПАТ «Дніпровагонмаш» (власні розрахунки)

Це означає, що на стан розрахунків за товари, роботи, послуги впливають не лише об'єктивні чинники (наявність коштів на рахунках у банку), але і суб'єктивні. Збільшення тривалості фінансового циклу скорочує фінансові результати від операційної діяльності, і навпаки. Скорочення тривалості обороту виробничих запасів позитивно позначається на обсязі чистого прибутку і, навпаки. Оборотні активи підприємства майже функціонально визначаються фінансовим результатом операційної діяльності.

Результати економіко-математичного моделювання для ПАТ «Луганськ-тепловоз» наведено на рис. 3.5.

Ітоги регресії для залежної змінної: ВОК (луганск)						
R= ,93200831 R2= ,86863948 Скорректур. R2= ,84236738 F(1,5)=33,063 p<,00223 Станд. помилка оцінки: 34201,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			-357334	51475,57	-6,94182	0,000953
КП	0,932008	0,162087	312916	54419,66	5,75006	0,002231

Ітоги регресії для залежної змінної: ЗК (луганск)						
R= ,81262226 R2= ,66035493 Скорректур. R2= ,59242592 F(1,5)=9,7213 p<,02631 Станд. помилка оцінки: ,10436						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			0,197626	0,049040	4,029908	0,010022
КО з ВОК	0,812622	0,260632	0,252803	0,081081	3,117892	0,026315

Ітоги регресії для залежної змінної: ОА (луганск)						
R= ,77055549 R2= ,59375576 Скорректур. R2= ,51250692 F(1,5)=7,3079 p<,04262 Станд. помилка оцінки: 1255E2						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			296798	69852	4,248927	0,008100
КАП	0,770555	0,285042	5632500	2083559	2,703307	0,042615

Ітоги регресії для залежної змінної: ВирЗап (луганск)						
R= ,75505640 R2= ,57011016 Скорректур. R2= ,48413219 F(1,5)=6,6309 p<,04973 Станд. помилка оцінки: 32839,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			39727,78	24971,86	1,590902	0,172505
ДЗ	0,755056	0,293220	1,46	0,57	2,575051	0,049730

Рис. 3.5 – Результати економіко-математичного моделювання для ПАТ «Луганськтепловоз» (власні розрахунки)

Наведені машинограми відображають залежність власного оборотного капіталу від коефіцієнту покриття ( $r=0,932$ ), залучених кредитів від коефіцієнта забезпеченості запасів власним оборотним капіталом ( $r=0,812$ ), оборотних активів від коефіцієнта абсолютної ліквідності ( $0,770$ ), виробничих запасів від дебіторської заборгованості ( $r=0,755$ ). Економічна інтерпретація отриманих результатів полягає у такому: підприємство має від'ємне значення власного оборотного капіталу, тому його запаси фінансуються виключно за рахунок кредитів банку. Значення коефіцієнта абсолютної ліквідності ПАТ «Луганськтепловоз» у десятки разів менше нормативного значення. Саме тому брак достатнього обсягу грошових коштів та їх еквівалентів обмежує можливості нарощування оборотних активів.

На рис. 3.6 наведено результати економіко-математичного моделювання для ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.». Наведені машинограми відображають залежність власного оборотного капіталу від коефіцієнту покриття і коефіцієнту проміжної ліквідності ( $r=0,996$ ), залучених кредитів від коефіцієнта абсолютної ліквідності ( $r=0,785$ ), коефіцієнта фінансової автономії від вартості активів ( $r=0,926$ ), дебіторської і кредиторської заборгованості від оборотності запасів (відповідно  $r=0,892$  і  $r=0,869$ ), оборотних активів від вартості матеріальних затрат ( $r=0,884$ ). Економічна інтерпретація отриманих результатів така: величина власного оборотного капіталу визначається показниками покриття і проміжної ліквідності. Брак грошових коштів та їх еквівалентів, про який свідчить низьке значення коефіцієнта абсолютної ліквідності, обумовлює потребу у залученні кредитів. З його зростанням ця потреба скорочується. Підприємство має високий коефіцієнт фінансової автономії, його постійний рівень становить  $0,593$ , а інша частина є змінною і є функцією від обсягу активів. В умовах підприємства дебіторська і кредиторська заборгованість мають високий коефіцієнт кореляції між собою ( $r=0,93$ ), у свою чергу їх обсяг визначається оборотністю запасів. Потреба у оборотних активах визначається, передусім, величиною матеріальних витрат.

Итоги регрессии для зависимой переменной: ВОК (киев) R= ,99644969 R2= ,99291198 Скорректир. R2= ,98936797 F(2,4)=280,17 p<,00005 Станд. ошибка оценки: 753,17						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(4)	p-уров.
Св.член			-45354,4	3180,457	-14,2603	0,000140
КП	0,653406	0,042706	26016,2	1700,394	15,3001	0,000106
КПЛ	0,650212	0,042706	24307,0	1596,486	15,2253	0,000109

Итоги регрессии для зависимой переменной: ЗК (киев) R= ,78582276 R2= ,61751741 Скорректир. R2= ,54102089 F(1,5)=8,0725 p<,03619 Станд. ошибка оценки: ,02902						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			0,092863	0,012368	7,50847	0,000663
КАЛ	-0,785823	0,276580	-0,629267	0,221478	-2,84121	0,036195

Итоги регрессии для зависимой переменной: Кавт (киев) R= ,92632339 R2= ,85807502 Скорректир. R2= ,82969003 F(1,5)=30,230 p<,00272 Станд. ошибка оценки: ,01872						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			0,593455	0,024927	23,80772	0,000002
активи	0,926323	0,168478	0,000001	0,000000	5,49817	0,002719

Итоги регрессии для зависимой переменной: ДЗ (киев) R= ,89169142 R2= ,79511358 Скорректир. R2= ,75413630 F(1,5)=19,404 p<,00699 Станд. ошибка оценки: 5226,4						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			62662,95	7044,963	8,89472	0,000299
Об З	-0,891691	0,202428	-515,83	117,103	-4,40497	0,006989

Итоги регрессии для зависимой переменной: КЗ (киев) R= ,86878113 R2= ,75478065 Скорректир. R2= ,70573678 F(1,5)=15,390 p<,01115 Станд. ошибка оценки: 2583,4						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			30084,46	3482,300	8,63925	0,000343
Об З	-0,868781	0,221459	-227,08	57,884	-3,92300	0,011148

Итоги регрессии для зависимой переменной: ОА (киев) R= ,88350099 R2= ,78057399 Скорректир. R2= ,73668879 F(1,5)=17,787 p<,00835 Станд. ошибка оценки: 5714,4						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			24814,70	8447,925	2,937373	0,032355
мат затр	0,883501	0,209488	0,423	0,100	4,217431	0,008348

Рис. 3.6 – Результати економіко-математичного моделювання для ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.» (власні розрахунки)

На рис. 3.7 наведено результати економіко-математичного моделювання для ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів».

Ітоги регресії для залежної змінної: ВОК (днепр) R= ,82676648 R2= ,68354281 Скорректир. R2= ,62025137 F(1,5)=10,800 p<,02180 Станд. ошибка оценки: 50343,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			-220618	42274,94	-5,21865	0,003414
КП	0,826766	0,251578	215704	65637,00	3,28632	0,021802

Ітоги регресії для залежної змінної: ЗК (днепр) R= ,77702297 R2= ,60376470 Скорректир. R2= ,52451764 F(1,5)=7,6188 p<,03982 Станд. ошибка оценки: 1,3081						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			3,617670	0,759136	4,76551	0,005035
КЗ	-0,777023	0,281509	-0,000031	0,000011	-2,76021	0,039825

Ітоги регресії для залежної змінної: ЧП (днепр) R= ,84673593 R2= ,71696173 Скорректир. R2= ,66035408 F(1,5)=12,665 p<,01623 Станд. ошибка оценки: 17553,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			-43255,8	10915,46	-3,96280	0,010713
КО З ВОК	0,846736	0,237924	10551,8	2964,93	3,55886	0,016234

Ітоги регресії для залежної змінної: ОА (днепр) R= ,95005048 R2= ,90259592 Скорректир. R2= ,88311510 F(1,5)=46,333 p<,00104 Станд. ошибка оценки: 38550,						
N=7	БЕТА	Стд.Ош. БЕТА	В	Стд.Ош. В	t(5)	p-уров.
Св.член			-114542	39055,21	-2,93282	0,032526
активи	0,950050	0,139574	0,886	0,130	6,80680	0,001042

Рис. 3.7 – Результати економіко-математичного моделювання для ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів» (власні розрахунки)

Побудовано кореляційно-регресійні моделі залежності власного оборотного капіталу від коефіцієнта покриття ( $r=0,826$ ), залучених кредитів від кредиторської заборгованості ( $r=0,777$ ), чистого прибутку від коефіцієнта забезпеченості запасів власним оборотним капіталом ( $r=0,847$ ), оборотних активів від активів ( $0,950$ ). Власний оборотний капітал зростає зі збільшенням коефіцієнта покриття; від'ємне значення перед показником кредиторської заборгованості у моделі залучених кредитів означає, що вони є взаємно замінючими джерелами відтворення оборотних активів. Враховуючи, що підприємство має брак власних оборотних коштів, підвищення коефіцієнта забезпечення запасів ними є основним чинником зростання чистого прибутку. При зростанні активів на 1 грн. оборотні активи збільшуються на 0,886 грн.



У табл. 3.1 систематизовано побудовані економіко-математичні моделі.

В умовах досліджених підприємств найбільшу силу економічного тяжіння мають різні статті активів і пасивів. Для всіх підприємств побудовано кореляційно-регресійні моделі власного оборотного капіталу, але з різними незалежними змінними: коефіцієнт покриття (4 моделі), короткострокові кредити (2 моделі), коефіцієнт маневреності власного капіталу (1 модель). Вартість виробничих запасів є функцією їх оборотності, дебіторської заборгованості, оборотності дебіторської заборгованості, виручки від реалізації. Кредиторська заборгованість визначається рівнем дебіторської заборгованості, тривалістю фінансового циклу, оборотністю запасів. Лише для одного підприємства побудовано модель залежності дебіторської заборгованості від коефіцієнта покриття, тільки у двох підприємств спостерігається тісний зв'язок дебіторської і кредиторської заборгованості. Це означає, що відсутні об'єктивні підстави для наявності значного рівня дебіторської заборгованості.

Так станом на 01.0.2013 р. на балансі ПАТ «Дніпровагонмаш» обліковується інша поточна дебіторська заборгованість (рядок 210), представлена безвідсотковими кредитами наданими, у сумі 557944 тис. грн. Безвідсоткові короткострокові кредити були надані пов'язаним і не пов'язаним сторонам з правом повернення на вимогу, але не пізніше трьох місяців з моменту видання. Сума кредитів, наданих пов'язаним сторонам, становила 321423 тис. грн. Дані кредити не були дисконтовані, оскільки Група не має чітких дат погашення. Середньозважена відсоткова ставка за подібними позиками складає 16,7%.

Чистий прибуток підприємств, прибуток від операційної діяльності визначаються тривалістю фінансового циклу, оборотністю запасів, коефіцієнт автономії – обсягом активів, залучених кредитів, коефіцієнтом покриття. Обсяги залучених кредитів визначаються рівнем дебіторсько-кредиторської заборгованості, коефіцієнтів ліквідності і забезпечення запасів власним оборотним капіталом.

Таблиця 3.1

Кореляційно-регресійні моделі для оцінки економічного тяжіння джерел відтворення оборотних активів та напрямів їх розміщення (власні розрахунки)

Показник	Підприємство									
	ПАТ КВЗ	ПАТ СВЗ	ПАТ МЗВМ	ПАТ ДВМ	ПАТ ЛТВ	ПАТ КЕВРЗ	ПАТ ДЗРБПВ			
ВОК	108464*КМ ВК -6662121	-1683685*КК+ 731151	575156*КП- 541333	-1684981* КК+996972	312916*К- 357334	26016*КП+2430 7*КПЛ-45354	215704*КП- 220618			
ВирЗап	-8417*ОБ ДЗ +569775,1	0,049*ВР+ 5124,9	3166,15* ОБ 3 - 2975	292673- 1583*ОБ 3	1,46*ДЗ+ 39727					
КЗ	0,33*ДЗ+ 14637	-1165*ФЦ+ 9828*КО 3 ВОК +63894				-227*ОБ 3+ 30084				
ОА	0,79*А- 89245	1,88*ВОК+ 560937		1,272*ФР ОД+323330	5632500* КАЛ+ 296798	0,423*маг загр+24814	0,886*А-114542			
ДК		0,331*КП-0,324								
Кавт			-0,402*ЗК+ 0,358	0,122*КП+ 0,217		-0,000001*А+ 0,593				
ЗК			-0,000002* ДЗ+1,0403		0,252*КО 3 ВОК+0,197	-0,629*КАЛ+ 0,093	-0,000031* КЗ+3,617			
ДЗ						-515,8*ОБ 3+ 62663				
ЧП		-2602,3*ФЦ+ 165183		-6707,6* ОБ 3+905036			10551,8*КО 3 ВОК-43255,8			
ФРОД			-336,56*ФЦ+ 46897	-7571*ФЦ+ 1116578						

У табл. 3.2 наведено управлінські заходи, розроблені за результатами моделювання.

Таблиця 3.2

Напрями оптимізації структури оборотних активів підприємств  
і джерел відтворення (власні розрахунки)

Назва підприємства	Напрями оптимізації		Зміна активів, капіталу, фінансових результатів	
	структури оборотних активів	джерел відтворення		
ПАТ КВЗ	Оформлення дебіторської заборгованості по розрахункам з бюджетом фінансовим векселем, його облік у банку	848962 тис. грн.	Скорочення обсягу виробничих запасів	
ПАТ СВЗ		427287 тис. грн.	Скорочення фінансового циклу, збільшення чистого прибутку	
ПАТ ДВМ		146797 тис. грн.	Скорочення фінансового циклу, збільшення фінансових результатів операційної діяльності	
ПАТ ЛТВ		244384 тис. грн.	Погашення поточних зобов'язань за довгостроковими зобов'язаннями	Збільшення коефіцієнта покриття і власного оборотного капіталу
ПАТ ДЗРБПВ		70342 тис. грн.	Погашення кредиторської заборгованості	Зростання коефіцієнта забезпеченості запасів сприятиме росту чистого прибутку
ПАТ КЕВРЗ	Збільшення грошових коштів та їх еквівалентів	Погашення короткострокових кредитів	Зростання коефіцієнтів покриття і проміжної ліквідності збільшує величину власного оборотного капіталу	

Законом України від 06.12.2012 р. № 5519-VI «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо подальшого удосконалення адміністрування податків і зборів» змінами до статей 14 та 200 передбачено запровадження механізму застосування фінансового векселя (цінний папір, що посвідчує зобов'язання банківської установи або Казначейства України з метою оформлення наявної заборгованості, у тому числі державного бюджету), включаючи можливість бюджетного відшкодування ПДВ таким векселем [184].

Тому ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод», ПАТ «Дніпровагонмаш», ПАТ «Луганськтепловоз», ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів» рекомендовано оформити заборгованість фінансовими векселями і врахувати їх у банку. На основі побудованих моделей визначено вплив рефінансування дебіторської заборгованості на зміну активів, капіталу, фінансових результатів підприємств. Для ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів» актуальним є також скорочення виробничих запасів і незавершеного виробництва, а для ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.» – збільшення грошових коштів та їх еквівалентів, що сприятиме зростанню величини власного оборотного капіталу і чистого прибутку.

3.2.Методичний підхід до управління оборотними активами у контексті забезпечення стійкого функціонування підприємств

У попередньому параграфі було досліджено економічне тяжіння індикаторів джерел відтворення оборотних активів підприємств та напрямів їх розміщення на основі 15 показників. Досліджувані підприємства суттєво різняться видом, структурою, динамікою оборотних активів, а також джерел відтворення, що ускладнює їх інтегральну оцінку. Велика кількість досліджуваних показників і складні взаємозв'язки між ними ускладнюють задачу. Тому потрібно виділити як можна меншу кількість показників, які

якомога точніше відображали би параметри, що спостерігаються, і описували би зв'язки між ними. Показники, що виділяються таким чином, є загальними, оскільки вони впливають на усі ознаки (параметри) об'єкту, а не на якусь одну ознаку або групу ознак. Ці чинники є гіпотетичними, прихованими, їх неможна виміряти безпосередньо, проте існують статистичні методи їх виділення.

Для оцінки кредитоспроможності досліджуваних підприємств, які за КВЕД – 2010 відносяться до переробної промисловості (секція С, розділи 30, 33), використовують дискримінантну модель [185]:

$$Z = 0,025 * K_1 + 1,9 * K_2 + 0,45 * K_6 + 1,5 * K_8 + 0,03 * K_9 - 0,5 \quad , \quad (3.1)$$

$K_1$  – коефіцієнт покриття;

$K_2$  – коефіцієнт фінансової незалежності (автономії);

$K_6$  – коефіцієнт рентабельності продажу за фінансовими результатами від операційної діяльності;

$K_8$  – коефіцієнт рентабельності активів за чистим прибутком;

$K_9$  – коефіцієнт оборотності оборотних активів.

У табл. 3.2 наведено динаміку показників кредитоспроможності підприємств за діючою методикою. Метод аналізу головних компонент і класифікація дозволяє вирішити це завдання і служить для досягнення цілей зменшення загального числа змінних (редукція даних) для того, щоб отримати «головні» і «некорелюючі» змінні. Рішення основної задачі методу аналізу головних компонент і класифікація досягається створенням векторного простору латентних (прихованих) змінних (чинників) з розмірністю менше за початкову (початкова розмірність визначається числом змінних для аналізу в початкових даних). Математично обчислення чинників в основному полягає в діагоналізації симетричної матриці кореляцій або коваріацій залежно від того, чи треба дані стандартизувати або центрувати відносно середніх значень. У обох випадках результатом буде новий набір некорельованих змінних (головних компонент), які є лінійними комбінаціями первинних змінних.

Таблиця 3.2

Динаміка показників кредитоспроможності підприємств за діючою методикою (власні розрахунки)

Назва підприємства	показник	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	середнє
1. ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	Z	1,248	1,584	1,663	1,189	1,320	1,453	1,399	1,408
	клас	2	1	1	2	2	1	1	1
2. ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»	Z	-0,010	0,033	0,235	0,073	0,229	0,274	0,341	0,168
	клас	6	5	5	5	5	5	5	4
3. ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	Z	0,108	0,148	-0,121	-0,498	-0,616	-0,629	0,027	-0,226
	клас	5	5	7	6	6	6	5	5
4. ПАТ «Дніпровагонмаш»	Z	0,313	1,473	0,830	-0,501	1,078	1,426	1,930	0,936
	клас	4	1	2	6	2	1	1	2
5. ПАТ «Луганськтепловоз»	Z	0,297	-0,030	-0,001	-1,085	-0,507	0,571	0,388	-0,052
	клас	4	5	5	7	6	3	4	5
6. ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»	Z	1,001	1,028	0,964	0,948	1,139	1,140	1,198	1,060
	клас	4	2	2	2	2	2	2	2
7. ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»	Z	-5,084	-1,739	-1,271	-2,767	-2,949	-3,479	-0,245	-2,505
	клас	9	8	7	8	8	8	5	8

Показники досліджуваних підприємств об'єднані у одну матрицю форматом (49\*15). 49 рядків – це дані за сьома підприємствами за сім років по кожному. 15 стовпчиків – це 15 найбільш важливих показників, які характеризують економічне тяжіння до джерел відтворення оборотних активів і напрямів їх розміщення. На рис. 3.8 наведено результати аналізу за методом головних компонент.

Перемен.	Фактор.нагрузки (без вращ.) (дискриминант) Выделение: Главные компоненты (Отмечены нагрузки >,700000)	
	Фактор 1	Фактор 2
ВОК	-0,94165	0,137115
КМ ВК	-0,12811	0,170257
КП	-0,81124	0,115153
КАЛ	-0,73745	0,127913
КПЛ	-0,84741	0,049480
ДК	0,27000	-0,318868
КК	0,38783	0,023619
ЗК	0,42142	-0,290391
Кавт	-0,60849	-0,093680
ОБ ДЗ	0,29354	0,879938
Об З	0,30807	0,604733
Об КЗ	0,39508	0,769113
ОЦ	0,33583	0,923605
ФЦ	0,16260	0,855579
КО З ВОК	-0,59569	0,066746
ВирЗап	-0,82127	0,164335
ДЗ	-0,24459	0,137256
КЗ	-0,10797	0,227948
ОА	-0,86542	0,085552
ВР	-0,89442	0,061806
мат затр	-0,90899	0,084569
ФР ОД	-0,86699	0,077731
ЧП	-0,85533	0,104223
активи	-0,83479	0,056675
коэф	-0,71646	0,044515
Общ. дис.	10,24018	3,734434
Доля общ	0,40961	0,149377

Рис. 3.8 – Результати аналізу зведеної матриці досліджуваних показників.

Найбільші факторні навантаження у першій групі факторів мають власний оборотний капітал, коефіцієнти ліквідності, виробничі запаси, оборотні активи, виручка від реалізації продукції, матеріальні витрати, фінансові результати операційної діяльності, чистий прибуток, активи. Найбільші факторні навантаження у другій групі факторів мають оборотність дебіторської





У модулі Discriminant Analysis пакету STATISTICA є широкий набір засобів, що забезпечують проведення аналізу дискримінанта даних, візуалізації і інтерпретації результатів. Модуль дозволяє проводити класифікаційний аналіз з покроковим включенням або виключенням змінних або вводити в модель задані користувачем блоки змінних. На додаток до численних графіків і статистик, що описують дискримінантну функцію, програма містить також великий набір засобів і статистик для класифікації старих і нових спостережень (для оцінки якості моделі). Програма виконує повний канонічний аналіз і видає усі власні значення, їх рівні значущості, коефіцієнти дискримінантної функції, структурної матриці тощо. Вбудовані засоби графічної підтримки включають гістограми, діаграми розсіювання, великий набір категоризованих графіків, що дозволяє досліджувати розподіл і взаємозв'язки між залежними змінними для різних груп тощо.

Вихідні дані наведено на рис. Н.8. Аналіз проведено у два етапи. На першому етапі після привласнення логічних змінних проведено дискримінантний аналіз, статистики для кожного спостереження дозволили виявити невірні класифікаційні ознаки: 23, 26, 36, 37 (додаток Н, рис. Н.9). Значення спостережень 23, 36, 37, які дорівнювали «0», були виправлені на 1, значення спостереження «26», яке дорівнювало 1, залишене без змін. Це показники діяльності ПАТ «Дніпровагонмаш» у 2010 р., які характеризуються додатною величиною власного оборотного капіталу, прибутковістю, значенням коефіцієнта забезпечення виробничих запасів власним оборотним капіталом більше 1, що переконливо свідчить про стійкість фінансового стану. На другому етапі статистики для кожного спостереження дозволили встановити, що всі класифікаційні ознаки є вірними (рис. Н.10).

Канонічний коефіцієнт кореляції становить 0,877. 27 спостережень (апріорна імовірність 0,551) віднесено до класу «0», 22 спостереження (апріорна імовірність 0,449) віднесено до класу «1». Вихідні і стандартизовані коефіцієнти канонічної дискримінантної функції наведено на рис. Н.12, а оцінки параметрів дискримінантної функції на рис. Н.11. Оцінка параметрів дискримінантної функції наведена на рис. 3.10.

Эффект	Оценки параметров (дискриминант) <sup>1</sup> Сигма-ограниченная параметризации	
	0 Парам.	1 Парам.
Св.член	0,4921320380	0,5078679620
ВОК	-0,0000009899	0,0000009899
КМ ВК	-0,0000159489	0,0000159489
КП	-0,0660528557	0,0660528557
ЗК	0,0399696615	-0,0399696615
Кавт	-0,2405802056	0,2405802056
ОЦ	-0,0007153347	0,0007153347
ФЦ	0,0018433997	-0,0018433997
КО З ВОК	-0,0703934681	0,0703934681
ВирЗап	0,0000008131	-0,0000008131
ОА	0,0000002664	-0,0000002664
ВР	0,0000000485	-0,0000000485
мат затр	-0,0000000744	0,0000000744
ЧП	0,0000001326	-0,0000001326
активи	0,0000001481	-0,0000001481

Рис. 3.10 – Оцінка параметрів дискримінантної функції

Розрахункова інтегральна оцінка і залишки мають нормальний розподіл (рис. 3.11). Розрахункові значення знаходяться в інтервалах (-0,4; 1,6), а залишки в інтервалах (-0,5; 0,5). За класом 0 розрахункові значення змінюються в інтервалах (-0,4; 0,45), за класом 1 – в інтервалах (0,55; 1,45), що відповідає правилам математичного округлення до цілого числа (рис. 3.12).

Нестандартизовані і передбачувані канонічні значення наведено на рис. Н.13. Дискримінантна функція має вигляд:

$$\begin{aligned}
 Z = & -1,87 \cdot \text{ВОК} - 0,018 \cdot \text{КМ ВК} - 0,234 \cdot \text{КП} + 0,167 \cdot \text{ЗК} - 0,356 \cdot \text{К авт} - \\
 & 0,831 \cdot \text{ОЦ} + 1,088 \cdot \text{ФЦ} - 0,788 \cdot \text{КО З ВОК} + 0,538 \cdot \text{ВирЗап} + 0,839 \cdot \text{ОА} + \\
 & + 0,352 \cdot \text{ВР} - 0,387 \cdot \text{мат затр} + 0,127 \cdot \text{ЧП} + 0,576 \cdot \text{А}
 \end{aligned} \quad (3.2)$$

На рис. Н.14 наведено порівняння вихідних і розрахункових значень інтегральної оцінки ефективності управління оборотними активами у контексті забезпечення стійкості підприємства. Їх співвідношення свідчить про високу якість отриманої дискримінантної функції.

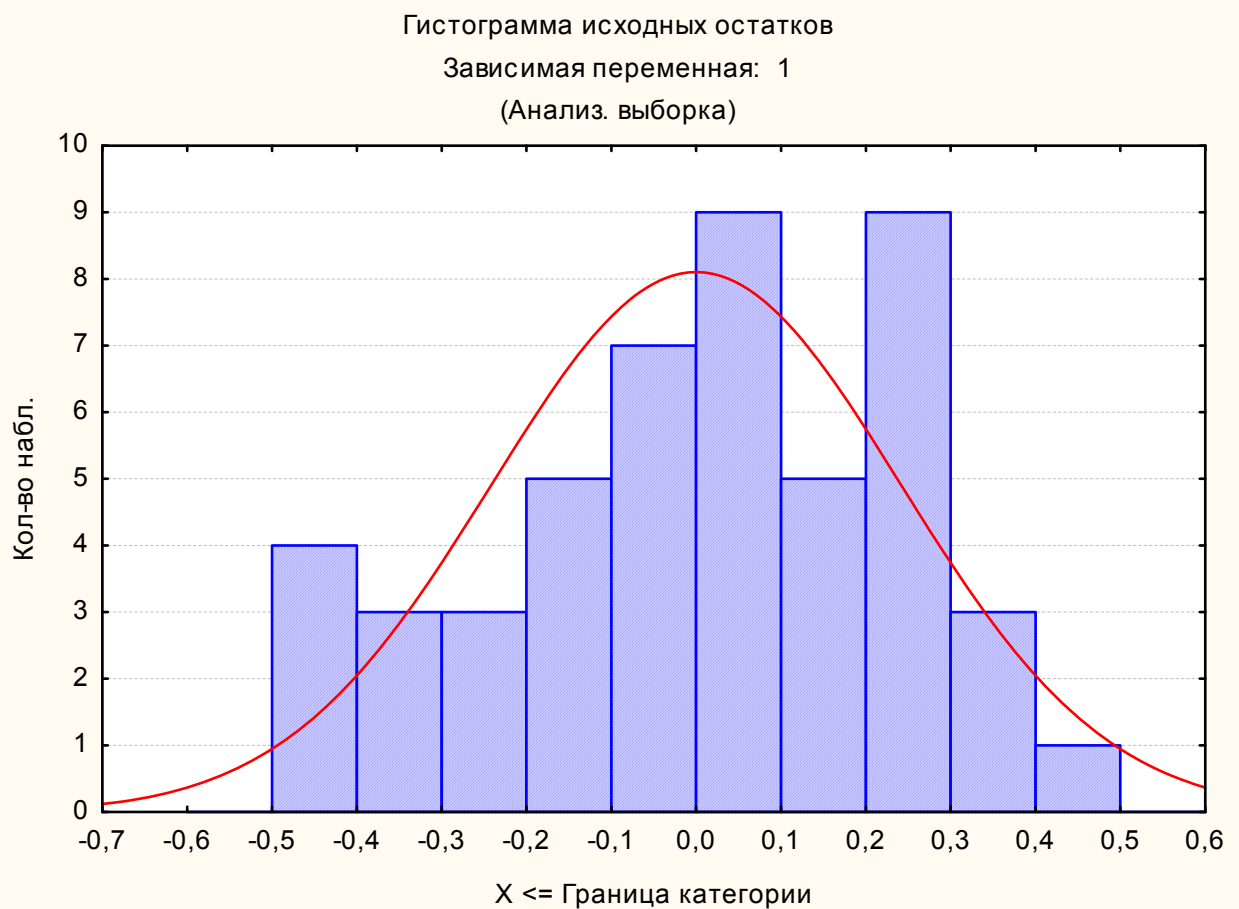
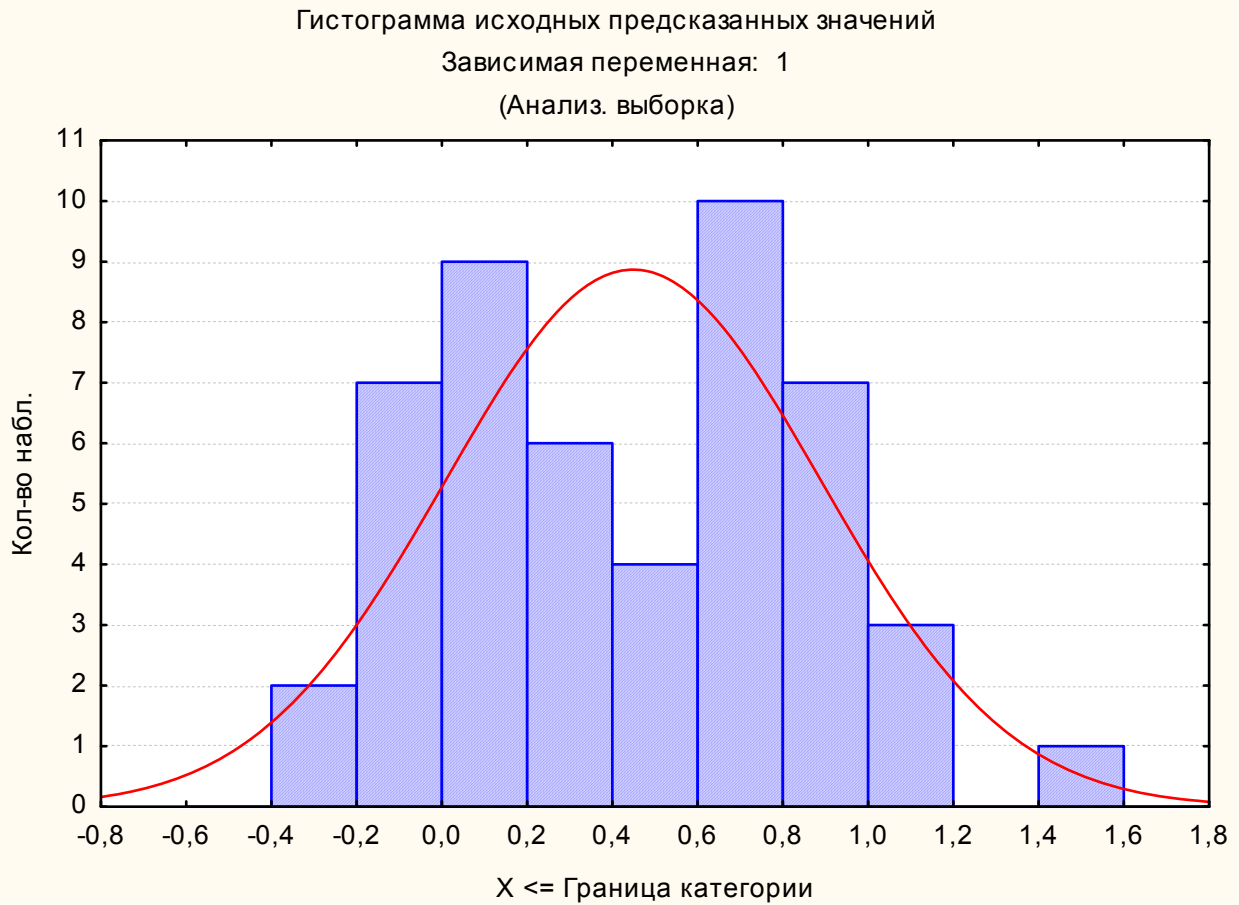


Рис. 3.11 – Гістограма розрахункових інтегральних оцінок і залишків

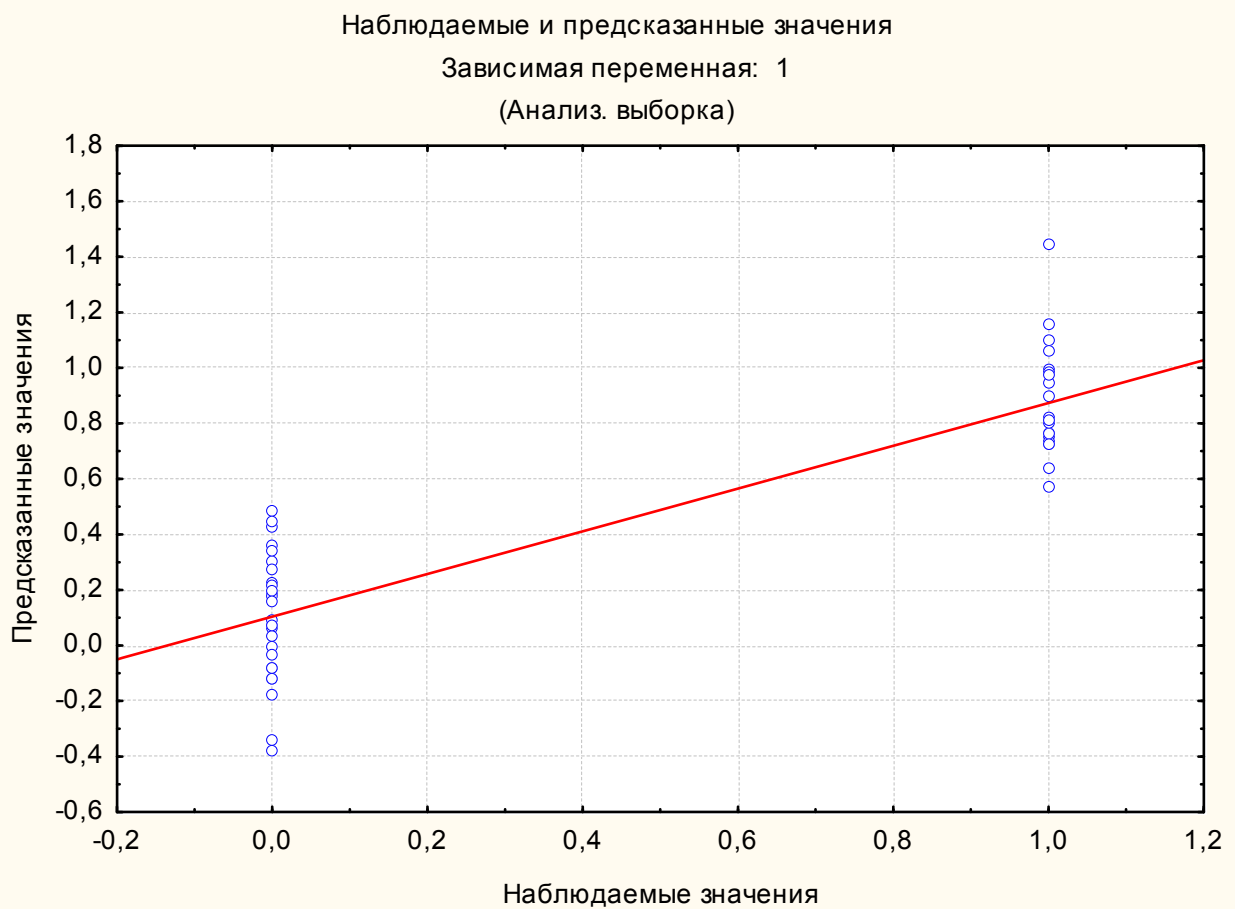
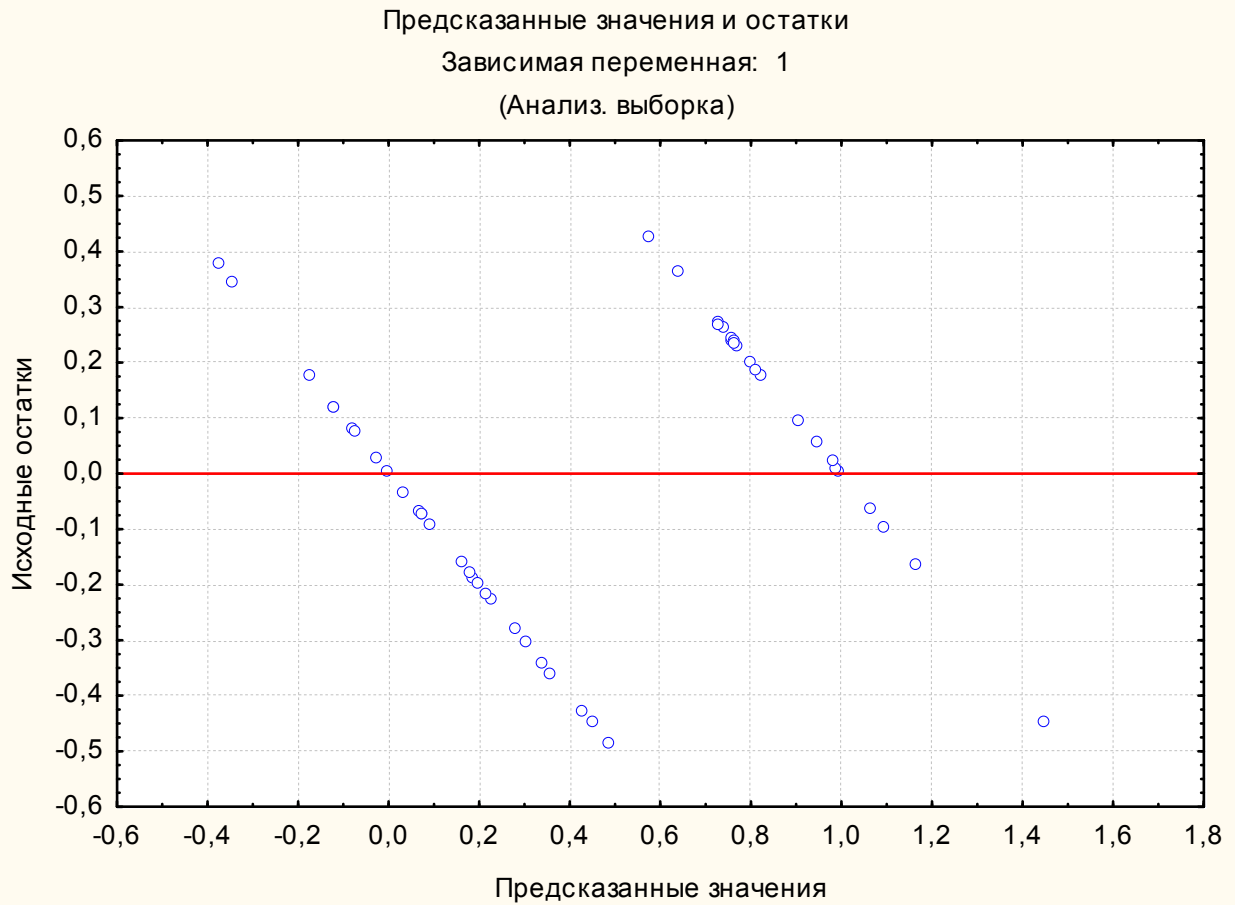


Рис. 3.12 – Графік відповідності розрахункових оцінок і залишків вихідним

На рис. 3.13 наведено рейтинг підприємств за інтегральною оцінкою ефективності управління оборотними активами, він взагалі відповідає рейтингу показників кредитоспроможності підприємств за діючою методикою.

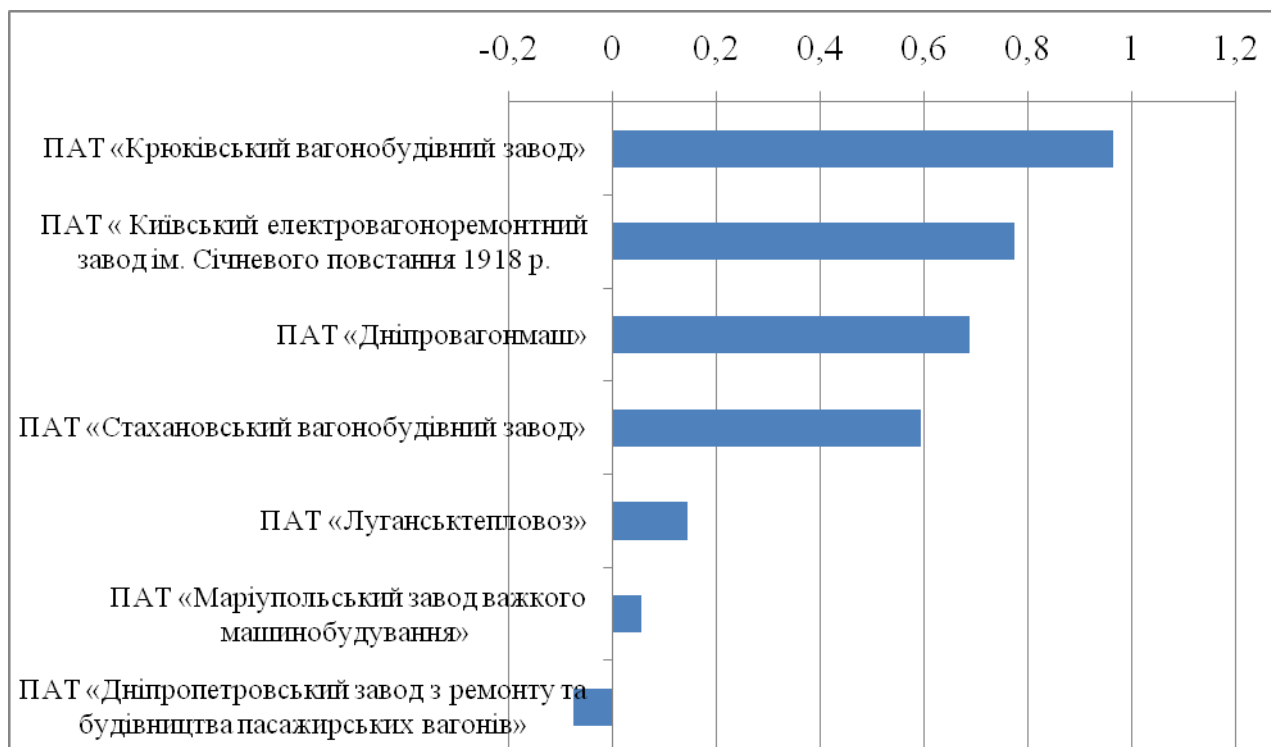


Рис. 3.13 – Рейтинг підприємств за інтегральною оцінкою ефективності управління оборотними активами.

ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» має найвищу ефективність управління оборотними активами, ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів» – найменш ефективну.

Коефіцієнт кореляції інтегральної оцінки і  $Z$  – показника становить 0,866, але масштаб показників різний, якщо в основу оцінки кредитоспроможності позичальника – підприємств, що займаються виробництвом і ремонтом залізничного рухомого складу, інтервали 0,075-0,95 із шагом 0,125 (табл. 3.3), то їх розподіл за класами виявиться іншим (табл. 3.4). Пропонована методика погіршує клас кредитоспроможності ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.» (з 2 на 3), ПАТ «Дніпровагонмаш» (з 3 на 4), ПАТ «Луганськтепловоз» (з 5 на 8), ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування» (з 5 на 9), ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів» (з 8 на 9).

Таблиця 3.3

Відповідність інтегрального показника ефективності управління оборотними активами підприємств класу позичальника

Клас	Значення інтегрального показника
1	Більше 0,95
2	$0,825 < I \leq 0,95$
3	$0,700 < I \leq 0,825$
4	$0,575 < I \leq 0,700$
5	$0,450 < I \leq 0,575$
6	$0,325 < I \leq 0,450$
7	$0,200 < I \leq 0,325$
8	$0,075 < I \leq 0,200$
9	Менше 0,075

Таблиця 3.4

Порівняльна оцінка кредитоспроможності позичальника за діючою і пропонованою методикою

Назва підприємства	Діюча методика		Методика, що пропонується		
	Клас	Z	Клас	Інтегральна оцінка	
				Вхідна	Вихідна
1	2	3	4	5	6
ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»	1	1,408	1	1,000	0,963
ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»	2	1,060	3	1,000	0,774

Продовження табл. 3.4

1	2	3	4	5	6
ПАТ «Дніпровагонмаш»	2	0,936	4	0,571	0,688
ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»	4	0,168	4	0,571	0,593
ПАТ «Луганськтепловоз»	5	-0,052	8	0,000	0,144
ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	5	-0,226	9	0,000	0,055
ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»	8	-2,505	9	0,000	-0,075

Враховуючи значну питому вагу дебіторської заборгованості у структурі оборотних активів, необхідно удосконалити підходи до управління нею на основі переходу від ретроспективних методів до перспективних методів упередження виникнення проблемної заборгованості. Для цього на етапі укладання договорів із покупцями, доцільно проводити оцінку кредитоспроможності. В її основу доцільно покласти діючу методику оцінки кредитоспроможності позичальника з виділенням 9 класів. Для прийняття рішення щодо форм розрахунків з покупцями необхідно враховувати ризик неплатежу, який є похідним від класу покупця. Найвища категорія якості комерційного кредиту (1 клас) характеризується варіюванням показника ризику в інтервалах (0,01-0,06), 2 клас - 0,07-0,20, 3 клас – 0,21-0,50, 4 клас – 0,51-0,99, найнижча категорія якості комерційного кредиту пов'язана з його наданням позичальнику 5 та гірших класів, їй відповідає значення коефіцієнта ризику 1,0.

Тому частку передоплати за готову продукції потрібно поставити у прямий зв'язок із класом позичальника – чим гірше клас покупця, тим більше частка передоплати.

### 3.3. Удосконалення методів нормування оборотних активів і ціноутворення на готову продукцію

Методи нормування оборотних активів і ціноутворення на готову продукцію дослідимо на матеріалах ПАТ «Дніпровагонмаш». Конструкторський потенціал підприємства складає більше 150 моделей вагонів. Конструкторські рішення виконані на рівні винаходів і промислових зразків. Виробничий потенціал підприємства дозволяє виготовляти до 6 видів різного рухомого складу одночасно. Йому притаманний широкий діапазон серійності: від одиничного до великосерійного і масового, оперативна переналадка виробничих потужностей для освоєння нової продукції. Річний обсяг виробництва до 4000 вагонів.

Основний виробничий процес виготовлення вагонів охоплює 4 основні цехи підприємства: ковальсько-пресовий, механо-складальний, зварювально-складальний і малярно-здавальний. Ковальсько-пресовий цех – база заготівельного виробництва. Виробничий процес в цеху включає різання заготівель і деталей з подальшим штампуванням і поковкою згідно з технологічним процесом на устаткуванні, передбаченому в техпроцесі. Він забезпечує деталями і заготівлями зварювально-складальний, механо-складальний і інші цехи для подальшої механічної обробки деталей і зборки вагонів.

Виробничий процес механо-складального цеху носить багатофункціональний характер, що включає механічну обробку деталей на металорізальному устаткуванні, механо-складальні і зварювально-складальні роботи. Механічна ділянка здійснює механічну обробку деталей – точіння фрезерування, свердління, зубонарізання, накочення різьб, простягання отворів і стругання площин. Технологічний процес зварювання і зборки вагонів проходить в зварювально-складальному цеху. Для транспортування і кантівки деталей, складальних вузлів рами, кузова, стінок бічних і торцевих використовують різні види захоплень і чалочних пристосувань. Після зборки



вагон направляють в малярний цех. Виробничий процес малярно-здавального цеху включає підготовку поверхні вагонів для забарвлення, забарвлення, обладнання вагонів трубами автогальма і пневматики, випробування головної і магістральної частин розподільника повітря. Малярно-здавальний цех пред'являє готову продукцію інспекторові відділу якості і здає відділу відвантажень.

Побудова ефективної системи управління запасами підприємства потребує їх чіткої ідентифікації та класифікації. Матеріальні оборотні активи підприємства представлені специфічними для машинобудування статтями і статтями, притаманними іншим галузям національного господарства: продукція легкої і деревообробної промисловості, продукція целюлозо-паперової промисловості, будівельні матеріали, товарні запаси тощо (додаток П). Ідентифіковано матеріально-речовий склад специфічних активів підприємств, що займаються виробництвом і ремонтом залізничного рухомого складу: сировина і матеріали (стандарні погонажні вироби, трубопровідна арматура, прокати металів, лакофарбові матеріали, ґрунтовки і шпаклювання), купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби (різна комплектація, литво (сталеве, чавунне, кольорове)), паливо (вугілля спеціальне і активне, бензини, дизпаливо і продукти нафтопереробки), запасні частини (складна механіка, електроустаткування і електроніка), малоцінні та швидкозношувані предмети (інструмент, технічне оснащення, абразивні матеріали) (табл. 3.5).

Таблиця 3.5

Ідентифікація і класифікація запасів ПАТ «Дніпровагонмаш»

Номер рахунку	Назва рахунку	Шифр	Склад запасів
1	2	3	4
201	Сировина і матеріали	Д	Стандартні погонажні вироби
		Д05	Кабельна продукція
		Д10	Канати
		Ж	Арматура трубопровідна
		Ж02	Вентилі
		Ж05	Крани
		Ж06	Замочна арматура

1	2	3	4
		Ж07	Газорегулююча Апаратура
		Ж08	Запобіжна арматура
		Ж09	Інша арматура
		Ж10	Пластиковий фітинг
		Ж13	З'єднання трубопроводів
		Ж14	З'єднання трубопроводів по зовнішньому конусу
		М	Матеріали
		М06	Порошкові сплави
		М10	Прокат з чорних металів
		М11	Відходи виробництва
		М23	Вироби подальшого переділу
		М24	Заготівлі
		М27	Зварювальні матеріали
		М28	Труби сталеві
		М29	Металовироби
		М30	Припої і Флюси
		М33	Латунь (Прокат)
		М35	Алюміній і його сплави (прокат)
		М36	Молібден (прокат)
		М37	Мідь (прокат)
		М38	Олово і його сплави (прокат)
		М39	Титан і його сплави (прокат)
		М40	Чавун, феросплави, кокс, лом
		М41	Дорогоцінні метали
		М42	Свинець
		М43	Цинк
		М50	Матеріали з гуми і гумотехнічні вироби
		М51	Ебоніт
		М53	Повсть
		М55	Матеріали ущільнювачі
		М58	Тканини технічні
		М60	Продукція легкої і деревообробної промисловості
		М61	Фібра
		М63	Продукція целюлозо-паперової промисловості
		М68	Полімерні матеріали
		М73	Трубки з полімерних матеріалів
		М78	Конструкційні пластики
		М79	Азбестовмісні матеріали
		М81	Лакофарбові матеріали
		М82	Ґрунтовки і шпаклювання

1	2	3	4
		M83	Клеї і герметики
		M85	Мастильні матеріали
		M86	Розчинники
		M87	Гас
		M90	Енергоресурси
		M91	Матеріали і зразки для аналізу
		M92	Гази
		M93	Електроізоляційні матеріали. ізолятори
		MA1	Органічні продукти
202	Купівельні напів-фабрикати та комплектуючі вироби	Д03	Ланцюги
		Е	Комплектація різна
		Е02	Підшипник
		Е04	Ролики
		Е05	Барабани
		Е08	Електронагрівачі
		Е16	Кільця стопорні
		К15	Резистори
		К16	Конденсатори
		К30	Діоди
		К40	Тиристори
		М02	Литво (сталеве, чавунне, кольорове)
203	Паливо	М66	Вугілля спеціальне і активне
		М89	Бензини, дизпаливо і продукти нафтопереробки
204	Тара й тарні матеріали	Е15	Тара
205	Будівельні матеріали	MB0	Будматеріали
207	Запасні частини	З	Складна механіка
		303	Редуктори і мотор-редуктори
		304	Вентилятори
		305	Насоси
		К	Електроустаткування і електроніка
		К02	Електродвигуни
		К03	Конденсаторні установки
		К05	Вимикачі автоматичні
		К06	Перемикачі
		К07	Затиски і з'єднувачі
		К08	Запобіжники
		К09	Вимикачі кнопкові
		К10	Пускачі
	К11	Реле	

1	2	3	4
		K13	Арматура світло - звуко сигнальна, світильники
		K14	Трансформатори і випрямлячі
22	Малоцінні та швидкозношувані предмети	H	Інструмент, технічне оснащення, абразивні матеріали
		H81	Інструмент лабораторний
		H82	Обжимной і інший інструмент для кабельних, телефонних мереж
		H8300	Інструмент для зварювання
		H91	Інструмент різальний (свердла, мітчики, плашки, зенкери, розгортки)
		H92	Інструмент різальний різний
		H93	Інструмент вимірювальний
		H94	Прилади для виміру розмірів в машинобудуванні
		H95	Інструмент деревообробний
		H96	Технологічне оснащення
		H97	Пластини твердосплавні
		H98	Абразивні матеріали і інструменти
		H99	Інструмент слюсарно-монтажний
		HA100	Інструмент різний
281	Товари на складі	MD5	Продукти харчування

На виробничі запаси приходиться 99,35% всіх матеріальних оборотних активів, у т.ч. сировина і матеріали – 43,76%, покупні полуфабрикати та комплектуючі вироби – 52,78% (табл. 3.6).

Таблиця 3.6

Структура залишків матеріальних оборотних ресурсів за даними внутрішньої управлінської звітності ПАТ «Дніпровагонмаш» станом на 01.01.2013 р.

Номер рахунку	Стаття запасів	Сума, грн.	Структура, %
1	2	3	4
20	Виробничі запаси	234351327,38	99,35
201	Сировина і матеріали	103215805,89	43,76

Продовження табл. 3.6

1	2	3	4
2010	- на базисних складах	96225280,63	40,79
2011	- на цехових складах	6929750,56	2,94
202	Покупні полуфабрикати та комплектуючі вироби	124507702,91	52,78
2020	- на базисних складах	113468598,77	48,10
2021	- на цехових складах	10451562,13	4,43
203	Паливо	754392,91	0,32
2030	- на базисних складах	327066,66	0,14
2031	- на цехових складах	358312,61	0,15
2033	- в баках	69013,64	0,03
204	Тара і тарні матеріали	225385,59	0,10
2040	- на базисних складах	44687,53	0,02
2041	- на цехових складах	180698,06	0,08
2060	Матеріали, передані в переробку	3055,00	0,00
2062	Матеріали, передані для заміни бракованих	90402,08	0,04
207	Запасні частини	4228509,01	1,79
2070	- на базисних складах	1256314,72	0,53
2071	- на цехових складах	2428126,32	1,03
2073	- автомобільні шини в експлуатації	544067,97	0,23
209	Інші матеріали, ТЗР	1191629,78	0,51
221	Малоцінні і швидкозношувальні предмети	1532776,11	0,65
2210	- господарський інвентар на складі	169361,78	0,07
2211	- спецодяг на складі	150953,20	0,06
2212	- інструмент на складі	1001137,29	0,42
2214	- спецодяг в цехових складах	206567,53	0,09
Всього матеріальних запасів		235884103,5	100,00

На паливо приходиться 0,32% матеріальних оборотних активів, на запасні частини – 1,79%, на інші матеріали – 0,51%, на малоцінні і швидкозношувані предмети – 0,65%. Це визначає доцільність використання різних підходів до нормування оборотних активів.

Для визначення нормативної потреби у запасних частинах і матеріалах для проведення робіт з технічного обслуговування рухомого складу міського електротранспорту використовують виробничі і зведені норми витрат матеріальних ресурсів [186]. Цей підхід пропонується адаптувати для нормування оборотних активів підприємств, що здійснюють виробництво і технічне обслуговування залізничного рухомого складу.

Норми запасу сировини, матеріалів, покупних полуфабрикатів і комплектуючих витрат, запасних частин, малоцінних і швидкозношуваних предметів класифікують за такими основними ознаками: ступінь агрегації, ступінь узагальнення номенклатури. Норми оборотних активів поділяють за ступенем агрегації на виробничі і зведені (нижчого рівня і верхнього рівня). Зведені норми запасів оборотних активів розробляють з використанням виробничих норм. Зведені норми вищих рівнів відповідають вищим ступеням агрегації за видами сировини, матеріалів, покупних полуфабрикатів і комплектуючих витрат, запасних частин, малоцінних і швидкозношуваних предметів тощо.

Розрахунок нормативів окремих статей оборотних активів робиться, виходячи з середньодобової потреби кожного виду сировини, матеріалу, комплектуючих виробів і норм запасу (у днях). Середньодобова потреба визначається з кошторису витрат на виробництво без урахування поворотних відходів. Розмір середньодобових витрат визначається по номенклатурі сировини, матеріалів і комплектуючих, покупних напівфабрикатів і розраховується діленням суми їх витрат в планованому періоді на кількість днів в тому ж періоді.

Розрахунок норми запасу в днях визначається за формулою:

$$НЗ \text{ (у днях)} = T_{тр} + T_{тех} + T_{пот} + T_{стр}, \quad (3.2)$$

де НЗ – норма запасу у днях;

$T_{\text{тр}}$  - транспортний запас;

$T_{\text{тех}}$  - технологічний запас;

$T_{\text{пот}}$  - поточний складський запас;

$T_{\text{стр}}$  - страховий (гарантійний) запас.

З урахуванням виду транспорту по доставці матеріалу визначається час в дорозі від постачальника в днях (транспортний запас).

Експертним шляхом визначається час на складування і сортування кожного матеріалу, комплектуючих виробів (технологічний запас).

Визначається середня тривалість інтервалу між закупівлями.

Поточний складський запас приймається рівним у розмірі 50% від тривалості інтервалу між двома суміжними постачаннями.

Норматив оборотних коштів ( $\text{НОК}_i$ ), що авансуються у  $i$ -ий вид виробничих запасів:

$$\text{НОК}_i = \text{НЗ}_i * \text{СДВ}_i, \quad (3.3)$$

де СДВ – середньодобові витрати відповідних запасів, які визначаються агрегованим або виробничим методом.

Загальний норматив оборотних коштів (НОК) у вартісному вираженні визначається за формулою:

$$\text{НОК} = \sum_{i=1}^n \text{НОК}_i * \text{Ц}_i, \quad (3.4)$$

де  $\text{Ц}_i$  – ціна  $i$ -ого виду запасів.

Для визначення норм витрат виробничих запасів доцільно використовувати виробничий, розрахунково-аналітичний і дослідно-статистичний методи.

Виробничий метод полягає у визначенні виробничих норм на підставі спостережень, які проводять безпосередньо під час виробництва, шляхом вимірювання обсягу виробленої продукції і кількості використаних матеріалів і сировини із застосуванням встановленої технології робіт відповідно до вимог експлуатаційної документації та за умов раціонального використання матеріалів. Його використання доцільно під час нормування запасів матеріалів,

які мають усувні втрати та відходи. У виробничі норми витрат матеріалів включають важкоусувні втрати та відходи, які утворюються під час транспортування, в процесі виробництва тощо. Інші витрати у виробничу норму не включають.

Розрахунково-аналітичний метод розроблення виробничих норм полягає у теоретичних розрахунках, які базуються на технологічній документації з виробництва готової продукції. Цей метод застосовують під час нормування витрат сировини, матеріалів, які не мають важкоусувних втрат і відходів, а також у тих випадках, коли величина втрат і відходів може бути визначена теоретичним розрахунком. Норми витрат матеріалів, які отримані розрахунково-аналітичним методом, повинні бути перевірені у виробничих умовах.

Дослідно-статистичний метод нормування передбачає використання звітних та облікових даних про фактичні витрати. Цей метод застосовують у разі неможливості використання виробничого чи розрахунково-аналітичного методів. Залежно від властивостей сировини, матеріалів і особливостей технологічного процесу виробничі норми витрат можуть встановлюватися за результатами застосування одного з вказаних методів або за результатами комбінації двох, а в деяких випадках і всіх трьох методів.

Для обґрунтування методів визначення норм витрат (зведених або виробничих) проводять XYZ-аналіз. До класу X відносять статті запасів, які мають найбільшу питому вагу у структурі матеріальних витрат (50-55%), до класу Y – середню питому вагу (30%), до класу Z – низьку питому вагу (до 15%). Для запасів класів X і Y доцільно використовувати виробничий метод визначення норм витрат, для запасів класу Z – зведені норми виробничих витрат. Визначення зведених норм виробничих витрат здійснюється агрегатним методом залежно від особливостей технологічного циклу (по групам однорідних запасів та /або групам готової продукції), виробничих норм – індивідуальним методом (у розрізі конкретних видів запасів і готової продукції).



Формалізацію методичного підходу до визначення зведених і виробничих норм матеріальних витрат наведено у табл. 3.7 і 3.8. У додатку С наведено характеристику готової продукції ПАТ «Дніпровагонмаш».

Враховуючи високий рівень матеріальних витрат у структурі витрат підприємств, що займаються виробництвом та ремонтом залізничного рухомого складу, тривалий термін виробництва, індивідуальні замовлення, а також високу вартість продукції послуг, що надаються, потребують удосконалення методи ціноутворення на основі використання цін, що ковзають. Пропонується такий алгоритм:

1. За методом XYZ визначаються статті матеріальних витрат, які мають найбільшу питому вагу і є змінними.

2. За визначеними статтями фіксуються оптові ціни, за якими сировина і матеріали, покупні вироби і полуфабрикати відповідно до встановлених норм трансформуються у статті матеріальних витрат.

3. Визначається формула встановлення ковзаючої ціни ( $\Pi_n$ ):

$$\Pi_n = \Pi_0(1 + \sum_{i=1}^n d_i * k_{\pi_i} * (I_{\pi_i} - 1)), \quad (3.5)$$

де  $\Pi_0$  – базова ціна, грн.;

$d_i$  – питома вага  $i$ -ого виду матеріальних затрат у структурі ціни, ч. од.;

$k_{\pi_i}$  – коефіцієнт відставання рівня індексації ціни на готову продукцію від цін на  $i$ -ий вид матеріальних ресурсів, який стимулюватиме впровадження інноваційних ресурсозберігаючих технологій, ч. од.;

$I_{\pi_i}$  – індекс ціни на  $i$ -ий вид сировини і матеріалів, покупних виробів і полуфабрикатів, ч. од.

Контрактна ціна визначається як в абсолютному розмірі, так і за структурою її складових елементів (додаток О).

На рис. 3.14 і 3.15 наведено структуру витрат сировини і матеріалів, покупних виробів і полуфабрикатів.

Таблиця 3.7

Формалізація методичного підходу до визначення зведених норм виробничих витрат

№ п/п	Назва матеріалу	Код матеріалу	Од. виміру	Витрати – всього, у т.ч.	Плаг-форми		Пів-вагони		Криті вагони		Хопери		Думпкари		Спеціальні вагони		Бункерні вагони		
					норма	кількість	норма	кількість	норма	кількість	норма	кількість	норма	кількість	норма	кількість	норма	кількість	норма
1	Балки двутаєві	M1001																	
2	Швелери	M1002																	
3	Сталь тонколистова S=1,9-3,9	M1008																	
4	Сталь тонколистова S=1,0-1,8	M1009																	
5	Труби сталіні	M28																	
6	Проволока алюмінієва зварочна	M2704																	
	.....																		
	Всього																		

Таблиця 3.8

Формалізація методичного підходу до визначення виробничих норм витрат

№ п/п	Назва матеріалу	Код матеріалу	Од. виміру	Об'єкт виробництва	Кількість, од.	Сумарні витрати	Норма витрат матеріалу						
							Чистова витрата	Важкоусувні витрати і відходи	% втрат	Усього			
				Вагон-платформа 13-4012									
				Полувагон 12-4102									
1	Профіль вагонний Z-310 09Г2С-12,14мер	M1003	кг	Вагон-хопер 19-4146									
				.....									
				Всього									
				Полувагон 12-4102									
2	Хомут тяговий	M0202	шт.	Вагон-хопер 19-4146									
				.....									
				Всього									

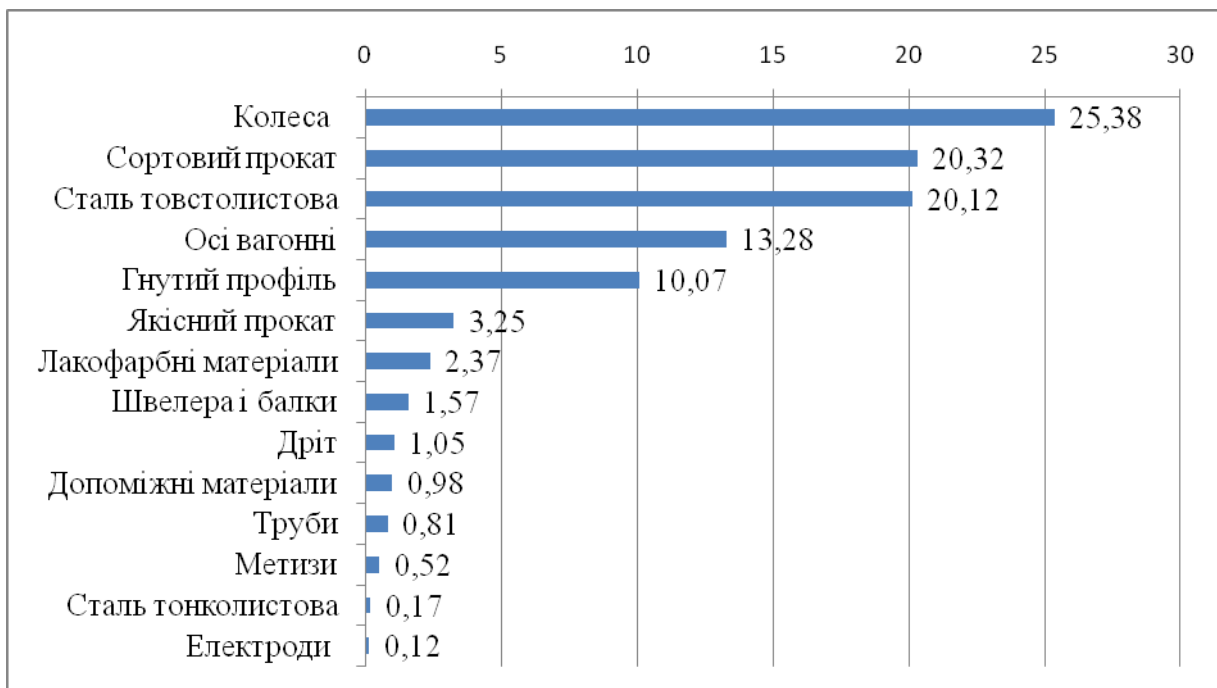


Рис. 3.14 – Структура витрат сировини і матеріалів на виробництво вагону «А», %

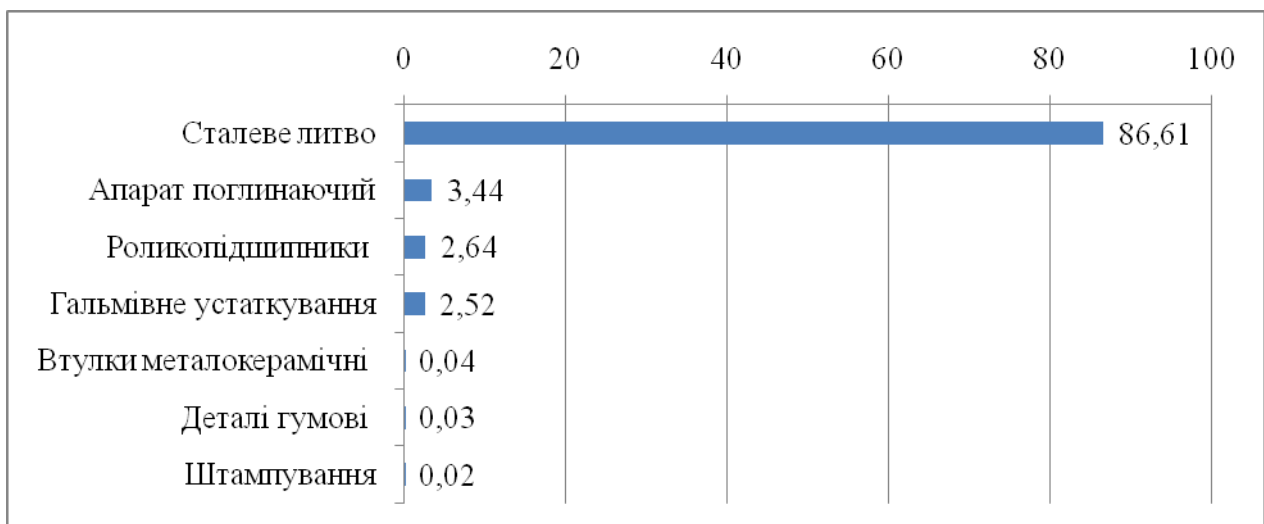


Рис. 3.15 – Структура покупних виробів і полуфабрикатів на виробництво вагону «А»

На колеса, сортовий прокат, сталь товстолистову, осі вагонні приходиться 79,1% матеріальних витрат сировини і матеріалів на виробництво вагону «А». На сталеве литво приходиться 86,61% покупних виробів і полуфабрикатів на виробництво вагону «А». Ці вказані п'ять позицій доцільно зробити ковзаючими. У табл. 3.5 наведено розрахунок ковзаючої ціни на вагон «А».

Таблиця 3.5

## Розрахунок ковзаючої ціни на вагон «А»

№ п/п	Найменування	Базисна ціна, грн.	Структура, %	Індекс цін з урахуванням	Фактична ціна, грн.
1	2	3	4	5	6
1	Сировина і матеріали	156829	25,37		165771
	Гнучкі статті	124061			133003
1.1.	Колеса	39808	6,44	1,05	41799
1.2.	Сортовий прокат	31864	5,15	1,07	34094
1.3.	Сталь товстолиста	31557	5,10	1,11	35028
1.4.	Осі вагонні	20832	3,37	1,06	22082
2	Покупні вироби і полуфабрикати	306079	49,51		329936
	Гнучкі статті	265081			288938
2.1.	Стале литво	265081	42,88	1,09	288938
3	Транспортно - заготівельні витрати	6944	1,12		6944
4	Відходи	-1932	-0,31		-1932
5	Енергоресурси на технологію	6103	0,99		6103
6	Всього матеріальних витрат	474023	76,67		506822
7	Основна і додаткова заробітна плата	10116	1,64		10116
8	Єдиний соціальний внесок	3899	0,63		3899
9	Відшкодування зносу інструменту і пристосувань	10	0,00		10
10	Витрати на утримання і експлуатацію обладнання	4566	0,74		4566
11	Внутрішньозаводське переміщення вантажів	1381	0,22		1381

1	2	3	4	5	6
12	Цехові витрати	5637	0,91		5637
13	Разом виробнича собівартість	499632	80,82		532431
14	Адміністративні витрати	6629	1,07		6629
15	Витрати на збут	2498	0,40		2498
16	Фінансові витрати	6442	1,04		6442
17	Повна собівартість	515201	83,33		548000
18	Прибуток	103040	16,67		103040
19	Ціна	618241	100,00		651040

$$Ц_{\text{н}} = 618241 * (1 + 6,44/100 * (1,05 - 1) + 5,15/100 * (1,07 - 1) + 5,1/100 * (1,11 - 1) + 3,37/100 * (1,06 - 1) + 42,88/100 * (1,09 - 1)) = 651040 \text{ грн.}$$

ПАТ «Дніпровагонмаш» має значний обсяг неліквідних оборотних активів у сумі 3379,3 тис. грн. (Додаток Р). Аналогічна ситуація притаманна іншим машинобудівним підприємствам: ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод», ПАТ «Луганськтепловоз» [187; 188; 189]. Згідно нової редакції Національного положення (стандарту) бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги до фінансової звітності» обов'язковим є розкриття статті «Запаси» (рядок 1100) у балансі. Враховуючи значний обсяг і різноманіття запасів вагонобудівних підприємств їм доцільно додавати статті зі збереженням їх назви і коду рядка з переліку додаткових статей фінансової звітності, наведених у додатку 3 до цього Національного положення (стандарту): виробничі запаси (рядок 1101), незавершене виробництво (рядок 1102), готова продукція (рядок 1103), товари (рядок 1104) [190].

При побудові системи внутрішньої звітності потрібно враховувати основні принципи та вимоги до формування інформації за такими критеріями: доцільність і задоволеність; адресність за рівнями управління; зрозумілість для сприйняття форми; оперативність для своєчасного прийняття управлінських рішень; об'єктивність, оптимальність й точність, тобто не містити упереджених

оцінок виробництва, можливих похибок та зайвої інформації; достовірність інформації; можливість використовувати показники внутрішньої звітності для проведення внутрішнього контролю; своєчасність у відповідності з потребами; порівняльною з планами, кошторисами, з показниками в динаміці, тощо. Внутрішня звітність повинна бути представлена таким чином, щоби керівник (власник) підприємства не проводив додаткових розрахунків окремих показників окремого внутрішнього звіту, які необхідні для оцінки ситуації, пов'язаних з виробничими процесами на підприємстві [191, с. 61].

Тому пропонується налагодити аналітичний облік матеріалів і покупних полуфабрикатів, які не використовуються у виробничому процесі, на окремих рахунках бухгалтерського обліку (для ПАТ «Дніпровагонмаш» це можливі рахунки 2012, 2022) і відображати їх у відповідних рядках внутрішньої управлінської звітності. Це дозволить здійснювати контроль за їх зберіганням, станом роботи з реалізації стороннім організаціям, точніше оцінювати ліквідність запасів і підприємства у цілому.

### **ВИСНОВКИ ДО ГЛАВИ 3**

1. Обґрунтовано методичний підхід до ефективного управління оборотним капіталом на основі узгодження джерел відтворення оборотних активів з напрямками їх розміщення на основі оцінки їх економічного тяжіння, яке виявляється за результатами кореляційно-регресійного аналізу. Редукція даних досягається шляхом виділення прихованих загальних чинників, що пояснюють зв'язок між спостережуваними ознаками (змінними) об'єкту, тобто замість початкового набору змінних з'явиться можливість аналізувати дані по виділених чинниках, число яких значно менше початкового числа взаємозв'язаних змінних.

2. Показники досліджуваних підприємств об'єднані в одну матрицю форматом (49\*15). 49 рядків – це дані за сьома підприємствами за сім років по кожному. 15 стовпчиків – це 15 найбільш важливих показників, які

характеризують економічне тяжіння по джерел відтворення оборотних активів і напрямів їх розміщення. Найбільші факторні навантаження у першій групі факторів мають власний оборотний капітал, коефіцієнти ліквідності, виробничі запаси, оборотні активи, виручка від реалізації продукції, матеріальні витрати, фінансові результати операційної діяльності, чистий прибуток, активи. Найбільші факторні навантаження у другій групі факторів мають оборотність дебіторської і кредиторської заборгованості, операційний і фінансовий цикли.

3. Для визначення комплексного показника ефективності управління оборотними активами у контексті забезпечення стійкості підприємства проведено дискримінантний аналіз на основі введення логічних групуючих змінних: «0» – нестійкий фінансовий стан, «1» – стійкий фінансовий стан. Канонічний коефіцієнт кореляції становить 0,877. 27 спостережень (апріорна імовірність 0,551) віднесено до класу «0», 22 спостереження (апріорна імовірність 0,449) віднесено до класу «1». Розрахункові інтегральні оцінки і залишки мають нормальний розподіл. Розрахункові значення знаходяться в інтервалах (-0,4; 1,6), а залишки в інтервалах (-0,5; 0,5). По класу 0 розрахункові значення змінюються в інтервалах (-0,4; 0,45), по класу 1 – в інтервалах (0,55; 1,45), що відповідає правилам математичного округлення до цілого числа. Визначено рейтинг підприємств за інтегральною оцінкою ефективності управління оборотними активами, він взагалі відповідає рейтингу показників кредитоспроможності підприємств за діючою методикою. ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод» має найвищу ефективність управління оборотними активами, ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів» крайнє неефективну.

4. Враховуючи значну питому вагу дебіторської заборгованості у структурі оборотних активів, удосконалено підходи до управління нею на основі переходу від ретроспективних методів до перспективних методів упередження виникнення проблемної заборгованості. Для цього на етапі укладання договорів із покупцями, доцільно проводити оцінку кредитоспроможності. В її основу доцільно покласти діючу методику оцінки



кредитоспроможності позичальника з виділенням 9 класів. Тому частку передоплати за готову продукції потрібно поставити у прямий зв'язок із класом позичальника – чим гірше клас покупця, тим більше частка передоплати.

5. Побудова ефективної системи управління запасами підприємства потребує їх чіткої ідентифікації та класифікації. Матеріальні оборотні активи підприємства представлені специфічними для машинобудування статтями і статтями, притаманними іншим галузям національного господарства: продукція легкої і деревообробної промисловості, продукція целюлозо-паперової промисловості, будівельні матеріали, товарні запаси тощо. Ідентифіковано матеріально-речовий склад специфічних активів підприємств, що займаються виробництвом і ремонтом залізничного рухомого складу.

6. Для нормування оборотних активів підприємств, що здійснюють виробництво і технічне обслуговування залізничного рухомого складу, запропоновано використовувати норми запасу сировини, матеріалів, покупних полуфабрикатів і комплектуючих витрат, запасних частин, малоцінних і швидкозношуваних предметів, які класифікують за такими основними ознаками: ступінь агрегації, ступінь узагальнення номенклатури. Норми оборотних активів поділяють за ступенем агрегації на виробничі і зведені (нижчого рівня і верхнього рівня). Зведені норми запасів оборотних активів розробляють з використанням виробничих норм. Зведені норми вищих рівнів відповідають вищим ступеням агрегації за видами сировини, матеріалів, покупних полуфабрикатів і комплектуючих витрат, запасних частин, малоцінних і швидкозношуваних предметів тощо. Для визначення норм витрат виробничих запасів доцільно використовувати виробничий, розрахунково-аналітичний і дослідно-статистичний методи.

7. Ідентифіковано матеріально-речовий склад специфічних активів підприємств, що займаються виробництвом і ремонтом залізничного рухомого складу: сировина і матеріали (стандартні погонажні вироби, трубопровідна арматура, прокати металів, лакофарбові матеріали, ґрунтовки і шпаклювання), купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби (різна комплектація, литво

(сталеве, чавунне, кольорове)), паливо (вугілля спеціальне і активне, бензини, дизпаливо і продукти нафтопереробки), запасні частини (складна механіка, електроустаткування і електроніка), малоцінні та швидкозношувані предмети (інструмент, технічне оснащення, абразивні матеріали).

8. Враховуючи високий рівень матеріальних витрат у структурі витрат підприємств, що займаються виробництвом та ремонтом залізничного рухомого складу, тривалий термін виробництва, індивідуальні замовлення, а також високу вартість продукції послуг, що надаються, потребують удосконалення методи ціноутворення на основі використання цін, що ковзають. Розроблені методичні рекомендації апробовані на прикладі ціноутворення на вагон «А» ПАТ «Дніпровагонмаш». На колеса, сортовий прокат, сталь товстолистову, осі вагонні приходиться 79,1% матеріальних витрат сировини і матеріалів, на сталеве литво - 86,61% покупних виробів і полуфабрикатів. Ці вказані п'ять позицій зроблено ковзаючими. Базова ціна вагону становила 618241 грн., фактична - 651040 грн.

9. Встановлено, що вагонобудівні і вагоноремонтні підприємства мають значний обсяг неліквідних оборотних активів. Тому пропонується налагодити аналітичний облік матеріалів і покупних полуфабрикатів, які не використовуються у виробничому процесі, на окремих рахунках бухгалтерського обліку і відображати їх у відповідних рядках внутрішньої управлінської звітності. Це дозволить здійснювати контроль за їх зберіганням, станом роботи з реалізації стороннім організаціям, точніше оцінювати ліквідність запасів і підприємства у цілому.

## ВИСНОВКИ

На основі наукових досліджень, результати яких представлено в монографії, вирішено актуальну наукову задачу, що полягає у розробці теоретичних положень, методичних засад і практичних рекомендацій щодо управління відтворенням і оптимізацією структури оборотних активів машинобудівних підприємств. Це має суттєве значення для розвитку науки економіки підприємств, практики підвищення ефективності використання оборотних активів вагобудівних і вагоноремонтних підприємств України.

Основні наукові висновки, отримані шляхом використання наукових методів дослідження, зводяться до такого.

1. Встановлено, що в умовах фінансової кризи спад обсягів виробництва машинобудування, зокрема залізничного, був більшим порівняно з іншими галузями промисловості, що обумовлено негативною дією численних факторів, найбільш важливими з яких є нестача оборотних коштів і відсутність комплексного вирішення проблеми відтворення й оптимізації структури оборотних активів вагобудівних підприємств.

2. Надано оцінку конкурентоспроможності машинобудівних підприємств, її впливу на процеси відтворення оборотних активів. Узагальнено практику формування оборотних активів машинобудівних підприємств на макро- та мікрорівні, надано оцінку їх складу та структури. Зроблено висновки про більш раціональну організацію оборотних активів машинобудівних підприємств порівняно з підприємствами інших галузей промисловості на макрорівні, про зростання обсягу оборотних активів і їх окремих статей на переважній більшості підприємств. Визначено відмінності в складі та структурі оборотних активів підприємств, що здійснюють виробництво та ремонт, технічне обслуговування залізничного рухомого складу.

3. Аргументовано авторські дефініції оборотних активів і відтворення оборотних активів промислових підприємств шляхом акцентування уваги на структурі оборотних активів за різними ознаками та узгодження категорій

відтворення оборотного капіталу й оборотних активів. Під оборотними активами підприємства пропонується розуміти поточні (короткострокові) активи, що забезпечують постійне повторення операційного циклу підприємства, утримуються для продажу або використання у звичайних умовах його функціонування, структура яких визначається за матеріально-речовою формою та функціональним призначенням у процесі виробництва. Відтворення оборотних активів розглядається як їх безперервне відновлення в процесі кругообігу оборотного капіталу (частини капіталу, інвестованого в оборотні активи), коли вони проходять грошову, виробничу та товарну стадії і змінюють свою матеріально-речову форму, вартість, структуру та ліквідність.

4. У контексті стратегічного розвитку галузі обґрунтовано концептуальний підхід до управління відтворенням і оптимізацією структури оборотних активів машинобудівних підприємств, орієнтований на підвищення ефективності управління оборотними активами та подолання збитковості значної кількості підприємств, узгодження джерел фінансування відтворення оборотних активів із напрямками їх розміщення, удосконалення нормування виробничих запасів і ціноутворення на готову продукцію машинобудівних підприємств.

5. Проаналізовано ефективність використання оборотних активів машинобудівних підприємств та джерела їх відтворення. Визначено, що машинобудівні підприємства на макrorівні мають більш тривалий операційний цикл порівняно з іншими промисловими підприємствами та повільніший кругообіг оборотних активів. Позитивною тенденцією для машинобудівних підприємств є зростання величини власного оборотного капіталу, скорочення обсягу короткострокових кредитів та їх частки у власному оборотному капіталі. Негативною тенденцією є зростання дебіторської та кредиторської заборгованостей. Машинобудування характеризується більшою питомою вагою прибуткових підприємств і вищою рентабельністю операційної діяльності, що розширює можливості використання чистого прибутку як джерела розширеного відтворення оборотних активів. Встановлено, що на досліджуваних

підприємствах тривалість операційного циклу менше одного року, а динаміка їх дебіторської заборгованості є різноспрямованою. Обґрунтовано комплекс заходів для вирішення проблем управління дебіторською заборгованістю.

6. Обґрунтовано методичний підхід до узгодження джерел відтворення оборотних активів з напрямками їх розміщення, що ґрунтується на оцінці економічного тяжіння між ними, яке виявляється за результатами кореляційно-регресійного аналізу. Практична цінність отриманих результатів полягає в можливості використання побудованих регресійних моделей для прогнозування впливу змін у складі та структурі оборотних активів і джерел їх відтворення на фінансовий стан підприємства.

7. Обґрунтовано методичний підхід до комплексного оцінювання ефективності управління оборотними активами машинобудівних підприємств у контексті забезпечення їх стійкості. Проведено дискримінантний аналіз виділених методом головних компонент факторів на основі введення логічної групуючої змінної ознаки стійкості фінансового стану. Практична цінність отриманих результатів полягає у можливості визначення напрямів зміцнення фінансової стійкості підприємства на основі управління оборотними активами і джерелами їх відтворення, а також у можливості використання для оцінки кредитоспроможності підприємства.

8. Аргументовано доцільність оцінювання кредитоспроможності покупців товарів, робіт, послуг як позичальників за комерційним кредитом. Обґрунтовано методичний підхід до управління ризиком дебіторської заборгованості, що передбачає визначення ризику неплатежу в розрахунках із покупцями похідним від якості комерційного кредиту, класу позичальника та терміну його надання. Застосування підходу дозволяє машинобудівним підприємствам об'єктивно визначати частку передоплати за готову продукцію, упереджувати виникнення проблемної заборгованості та формування резерву сумнівних боргів.

9. Ідентифіковано матеріально-речовий склад специфічних активів підприємств, що здійснюють виробництво та ремонт залізничного рухомого складу, виділено такі класифікаційні групи та підгрупи запасів: сировина та

матеріали (стандартні погонажні вироби, трубопровідна арматура, прокати металів, лакофарбові матеріали, ґрунтовки і шпаклювання), купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби (різна комплектація, литво (сталеве, чавунне, кольорове), паливо (вугілля спеціальне й активне, бензини, дизпаливо та продукти нафтопереробки), запасні частини (складна механіка, електроустаткування й електроніка), малоцінні та швидкозношувані предмети (інструмент, технічне оснащення, абразивні матеріали). Це дозволяє розподіляти запаси за ступенем важливості з метою ефективного управління ними.

10. Обґрунтовано методичний підхід до нормування виробничих запасів промислових підприємств шляхом використання для матеріальних витрат ХУ-груп – виробничих норм, що визначаються індивідуальним методом для окремих видів запасів, та для матеріальних витрат Z-групи - зведених норм, що визначаються агрегатним методом для однорідних запасів. Запропонований підхід дозволяє при нормуванні виробничих запасів враховувати особливості технологічного циклу, властивості сировини та матеріалів.

11. Доведено необхідність встановлення ковзної ціни на готову продукцію машинобудівних підприємств, в якій урахується індекс цін на гнучкі статті, витрати за якими визначаються в натуральному вимірі, та коефіцієнт відставання рівня індексації ціни на готову продукцію від цін на матеріальні ресурси. Запропонований методичний підхід до ціноутворення на готову продукцію машинобудівних підприємств дозволяє визначати зміну її ціни при впровадження інноваційних ресурсозберігаючих технологій.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Машинобудування в Україні: тенденції, проблеми, перспективи / Під заг. ред. чл.-кор. НАН України Б.М. Данилишина. – Ніжин: ТОВ «Видавництво «Аспект-Поліграф», 2007. – 308 с.
2. Фарінович І.В. Особливості та проблеми формування оборотного капіталу підприємств машинобудівної галузі м. Дрогобича / І.В. Фарінович // Вісник Національного університету «Львівська політехніка». – Сер: Менеджмент. – 2007. – Вип. 605. – С. 129-135.
3. Серединська І. Машинобудівна галузь України та стан управління її підприємствами / І. Серединська // Галицький економічний вісник. – 2011. – №4(33). – С. 74-81.
4. Ткачова Н.П. Машинобудування України: сучасний стан та перспективи розвитку конкурентних переваг / Н.П. Ткачова // Вісник Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». – Сер.: Технічний прогрес та ефективність виробництва. – 2011. – Вип. 25. – С. 138-150.
5. Соколенко В.А., Усачов М.І. Аналіз сучасного стану машинобудівних підприємств України Вісник Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут». – Сер.: Актуальні проблеми розвитку українського суспільства. – 2012. - №31. – С. 161-164.
6. Багрова І.В. До питання визначення кола складових інноваційного потенціалу промислового підприємства / І.В. Багрова, Т.І. Тищенко // Вісник економічної науки України. – 2011. - №2. – С. 14-18.
7. Транспорт [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.
8. Стратегічні напрями розвитку транспортної галузі України у післякризовий період [Електронний ресурс]. - К.: НІСД, 2011. - 48 с. - Режим доступу: <[http://www.niss.gov.ua/content/articles/files/1025\\_dop-9838f.pdf](http://www.niss.gov.ua/content/articles/files/1025_dop-9838f.pdf)>.

9. Про затвердження Державної цільової програми реформування залізничного транспорту на 2010-2019 роки: Постанова Кабінету Міністрів України від 16.12.2009 р. № 1390 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <<http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1390-2009-%D0%BF>>.

10. Про схвалення Концепції Державної цільової програми впровадження на залізницях швидкісного руху пасажирських поїздів на 2005-2015 роки: Постанова Кабінету України від 31.12.2004 р. № 979-р [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <<http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/979-2004-%D1%80>>.

11. Укрзалізниця до 2020 року суттєво оновить залізничний рухомий склад [Електронний ресурс] // Магістраль. – Режим доступу: <<http://magistral-uz.com.ua/news/ukrzaliznicja-do-2020-roku-suttevo-onovit-zaliznic.html>>.

12. Про затвердження Програми оновлення локомотивного парку залізниць України на 2012-2016 роки: Постанова Кабінету Міністрів України від 01.08.2011 № 840 р. <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/840-2011-%D0%BF>.

13. Про схвалення Концепції Державної цільової програми будівництва та розвитку мережі метрополітенів на період до 2020 р.: Розпорядження Кабінету Міністрів України від 28.12.2011 р. № 1361-р [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <<http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/1361-2011-%D1%80#n8>>.

14. Виробництво основних видів промислової продукції за 2003–2012 роки [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

15. Романенко М.О. Проблеми функціонування машинобудівних підприємств Вінниччини / М.О.Романенко, О.М.Гончарук // Вісник Чернівецького торговельно-економічного інституту. – 2009. - №1. – Режим доступу: [http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc\\_gum/VChtei/2009\\_1/NV-2009-V1\\_17.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/VChtei/2009_1/NV-2009-V1_17.pdf).

16. Динаміка структури експорту-імпорту товарів за 2005-2012 роки <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

17. Выходец Ю.С. Бизнес-модель внешнеэкономической деятельности компании-посредника на рынке продукции машиностроения [Текст] /



Ю.С. Выходец, В.А. Миронов // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2009. – № 4 (8). – С. 55-66.

18. Півень А.Л. Фактори кризового стану підприємств машинобудівної галузі [Текст] / А.Л. Півень // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2009. – № 4 (8). – С. 85-96.

19. Вагонова О.Г. Управління ресурсним потенціалом вугільних шахт: моногр. / О.Г. Вагонова, Ю.С. Папіж. – Д.: Національний гірничий університет, 2013. – 178 с.

20. Турко Д.О. Аналіз зміни переліку високотехнологічних продуктів та визначення особливостей високотехнологічних галузей України [Текст] / Д.О. Турко, І.В. Дронова-Вартанян, А.В. Артьомова // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2010. – № 2 (10). – С. 51-63.

21. Сімченко Н.О. Застосування методу нечітких множин до оцінювання ділової репутації машинобудівних підприємств / Н.О. Сімченко // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики, 2011. – № 2(14). – С. 5-13.

22. Решетілова Т.Б. Перспективи інноваційного розвитку галузей України у процесі інтернаціоналізації економіки / Т.Б. Решетілова // Вісник Національного університету «Львівська політехніка». – 2013. – № 762 Логістика. – С. 173-180.

23. Довбня С.Б. Инновационный менеджмент: инструментарий интеграции в Мировую экономику /С.Б. Довбня // Развитие фінансових методів управління національною економікою: зб. наук. праць / ДонДУУ. – Донецьк: ДонДУУ, 2011. – Т. XII. – С. 145-151.

24. Довгань Л.Є. Сучасні аспекти сталого розвитку машинобудівних підприємств [Текст] / Л.Є. Довгань, Н.О. Сімченко // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 3 (3). – С. 71-83.

25. Паліга Н.Б. Шляхи запобігання зовнішнім та внутрішнім загрозам економічній безпеці промислового підприємства / Н.Б.Паліга, Ю.В. Світлична // Економіка промисловості. – 2011. – №53(1). – Режим доступу: [http://archive.nbuiv.gov.ua/portal/soc\\_gum/eprom/2011\\_53/st\\_53\\_30.pdf](http://archive.nbuiv.gov.ua/portal/soc_gum/eprom/2011_53/st_53_30.pdf).

26. Галушко В.Б. Організаційно-інформаційна підтримка процесів впровадження та функціонування механізму забезпечення стратегічної стійкості підприємства [Текст] / В. Б. Галушко // Вісник Хмельницького національного університету. – 2010. – № 1, Т. 1. – С. 7-10.

27. Захаркіна Л.С. Перспективна оцінка технологічних рішень у стратегічному плануванні інноваційного розвитку машинобудівних підприємств України [Текст] / Л.С. Захаркіна // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2010. – № 4 (12). – С. 72-87.

28. Мішустіна Т.С. Конкурентоспроможність торговельних марок машинобудівних підприємств України [Текст] / Т.С. Мішустіна // Вісник національного технічного університету «ХПІ». – 2012. – №13. – С. 57-63.

29. Метеленко Н.Г. Моделювання процедур прийняття управлінських рішень у комунікаційній системі руху та регламентації потоку інформації промислового підприємства [Електронний ресурс] / Метеленко Н.Г. // Економіка Промисловості. – 2010. – №51(3). – Режим доступу: [http://www.econindustry.org/arhiv/html/2010/st\\_51\\_16.pdf](http://www.econindustry.org/arhiv/html/2010/st_51_16.pdf).

30. Корбут А.А. Засади управління обіговими коштами та активами в межах критеріїв забезпечення конкурентоспроможності машинобудівного підприємства / А.А. Корбут // Вісник Хмельницького національного університету. – 2009. – №5. – Т. 1. – С. 207-210.

31. Соломіна Н.Ю. Дослідження структурних змін оборотного капіталу підприємств залізничного машинобудування Н. Ю. Соломіна [Електронний ресурс] // Ефективна економіка. – 2012. - №5. – Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=1155>.

32. Сінько Г.С. Аналіз та оцінка ділової репутації підприємств машинобудівної галузі [Текст] / Г.С. Сінько, В.П. Божко // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2009. – № 4 (8). – С. 5-14.

33. Димченко О.В. Специфіка управління інноваційним розвитком в контексті просторово-мережної взаємозалежності [Текст] / О.В. Димченко, В.В. Димченко, В.В. Шевчук // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2009. – № 2 (6). – С. 46-56.

34. Дубей Ю.В. Конкурентоспроможність машинобудівних підприємств на ринку залізничного рухомого складу / Ю.В. Дубей // Економіка промисловості. – 2012. – №3-4

35. Майстренко О. Економічно допустимі резерви потужності машинобудівних підприємств [Текст] / О. Майстренко // Економіст. – 2010. – №9. – С. 46-48.

36. Рибіна А.М. Обґрунтування необхідності ефективного управління накладними витратами машинобудівних підприємств [Текст] / А.М. Рибіна // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 2 (2). – С.139-145.

37. Дзюба М.І. Аналіз стану машинобудівних підприємств України на зовнішніх і внутрішніх ринках / М.І. Дзюба // Вісник Хмельницького національного університету. – 2011. – № 5. – Т. 1. – С. 208-212.

38. Захаркіна Л.С. Формування стратегії інноваційного розвитку машинобудівного підприємства (матричний підхід) / Л. С. Захаркіна // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2011. – № 1(13). – С. 66-78.

39. Рзаєв Г.І. Обґрунтування та побудова системи критеріїв оцінки конкурентоспроможності машинобудівних підприємств / Г.І. Рзаєв // Вісник Хмельницького національного університету. – 2011. – № 1. – С. 38-41.

40. Петруня Н.В. Концептуальні підходи до визначення сутності активів підприємств / Н.В. Петруня // Облік і фінанси АПК. – 2011. – № 1. – С. 120-124.
41. Ковальчук Н.О. Узагальнення та систематизація наукових підходів до визначення поняття «активи» / Н.О.Ковальчук // Вісник Чернівецького торговельно-економічного інституту. – 2011. – №3. – Режим доступу: [http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc\\_gum/VChtei/2011\\_3/NV-2011-V3\\_5.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/VChtei/2011_3/NV-2011-V3_5.pdf).
42. Скоробогатова В.В. Сутність категорії «активи»: аналіз наукових джерел / В.В. Скоробогатова // Проблеми теорії та методології бухгалтерського обліку, контролю і аналізу. – 2011. – Вип. 3. – Ч.2. – С. 338-348.
43. Демченко Т.А. Економічна суть оборотних активів і проблеми їх визнання і класифікації / Т.А. Демченко // Актуальні проблеми економіки. – 2011. – №12 (126). – С.175-180.
44. Кирилова О.В. Раціональне співвідношення основних та оборотних засобів як фактор підвищення ефективності їх використання / О.В. Кирилова // Аграрний вісник Причорномор'я. – Сер.: Економічні науки. – 2009. – Вип. 49.– Режим доступу: [http://archive.nbuv.gov.ua/portal/chem\\_biol/avpch/en/2009\\_49/Kirillova%20O.V.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/chem_biol/avpch/en/2009_49/Kirillova%20O.V.pdf).
45. Храпкіна В.В. Механізм управління активами в системі фінансової безпеки підприємства / В. В. Храпкіна // Економіка будівництва і міського господарства. – 2012. – №3. – Т.8. – С. 235-242.
46. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 2 «Баланс»: Наказ Міністерства фінансів України № 87 від 31.03.99 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <<http://zakon.nau.ua/doc/?code=z0396-99>>.
47. Романчук К.В. До питання про співвідношення понять «ресурси», «майно», «активи» / К.В. Романчук // Економічні науки. - Серія «Облік і фінанси». – 2011. – Вип. 8 (29). – Ч. 4. – Режим доступу: [http://archive.nbuv.gov.ua/portal/Soc\\_Gum/En\\_oif/2011\\_8\\_4/14.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/Soc_Gum/En_oif/2011_8_4/14.pdf).
48. Юдіна О.І. Економічний зміст ресурсів у забезпеченні розвитку промислового виробництва / О.І. Юдіна // Держава та регіони. – Сер.: Економіка та підприємництво. – 2009. – №5. – Режим доступу: [http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc\\_gum/dtr/ep/2009\\_5/files/EC509\\_39.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/dtr/ep/2009_5/files/EC509_39.pdf).

49. Гончаренко А.М. Економічний зміст та етапи управління капіталом у машинобудуванні та сфері послуг / А.М. Гончаренко // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 2 (2). – С. 102-112.
50. International Financial Reporting Standards / Bruce Mackenzie, Tariwa Njikizai, Danie Coetsee, Raymond Chan, Biase Colyvas, Brandon Hanel, Edwin Selbst. - Published by John Wiley & Sons. Inc., Hoboken. New Jersey, 2013. – 1049 p.
51. Managerial Economics: Applications, Strategies and Tactics / James R. McGuigan, R. Charles Moyer, Frederick H.deV. Harris . - Cengage Learning; 13 ed., 2013 – 768 p.
52. Мірошник В.В. «Актив» як бухгалтерська категорія в умовах постіндустріальної економіки / В.В. Мірошник // Вісник ЖДТУ. – 2011. – № 2 (56). – Т.1. – Режим доступу: <[http://archive.nbuv.gov.ua/portal/Soc\\_gum/Vzhdtu\\_econ/2011\\_2\\_1/30.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/Soc_gum/Vzhdtu_econ/2011_2_1/30.pdf)>.
53. МСБО 1 Подання фінансової звітності [Електронний ресурс]. - Режим доступу: [http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/929\\_013](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/929_013).
54. МСБО 7 Звіт про рух грошових коштів звітності [Електронний ресурс]. - Режим доступу: [http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/929\\_019](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/929_019).
55. Шеремета М. Майно підприємства: сутність, класифікація та принципи його формування / М. Шеремета, М. Шеремета / Економічний аналіз. – 2008. – Вип. 2 (18). – С.295-298.
56. Белоусов М.О. Генезис категорії «капітал»: економічна та облікова інтерпретація / М.О. Белоусов // Вісник ЖДТУ. – 2001. – №1. – Режим доступу: [http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc\\_gum/Vzhdtu\\_econ/2011\\_1/3.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/Vzhdtu_econ/2011_1/3.pdf).
57. Череп А.В. Проблемні питання забезпечення ефективності діяльності підприємств машинобудування / А.В. Череп, Ю.О. Швець // Збірник наукових праць Таврійського державного агротехнологічного університету (економічні науки). – 2012. – №3. – С. 334-342.

58. Северина Г. С. Аналіз сутності категорії оборотні кошти / Г.С. Северина // Бізнес-Інформ. – 2009. – №11. – Т.1. – С. 80-81.
59. Рудюк Л.В. Еволюція категорії «оборотний капітал» / Л.В. Рудюк // Науковий вісник Академії муніципального управління. – Сер. «Економіка». – 2009. – Вип. 7. – Режим доступу: [http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc\\_gum/Nvamu\\_Ekon/2009\\_7/09rlvafc.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/Nvamu_Ekon/2009_7/09rlvafc.pdf).
60. Камінська Т.Г. Відображення характеру функціонування виробничого капіталу в процесі його кругообороту / Т.Г. Камінська // Проблеми теорії та методології бухгалтерського обліку, контролю і аналізу. – 2012. – Вип. 2 (23). – С. 105-113.
61. Михальчишина Л.Г. Матеріальні ресурси та визначення їх складових: обліково-економічний огляд / Л.Г. Михальчишина // Вісник ЖДТУ. – 2010. – Вип. 3. – Ч.1. – С. 128-131.
62. Берест М. М. Аналіз оборотних активів підприємства як інструмент фінансового менеджменту / М.М. Берест, А.Д. Крюков // Бізнес-Інформ. – 2011. – №2. – Т.1. – С. 94 – 97.
63. Ткаченко С. О. Взаємозв'язок оборотності активів і результатів діяльності суб'єктів господарювання / С.О. Ткаченко // Бізнес-Інформ. – 2011. – №12. – С. 84 – 86.
64. Власова Н. О. Теоретичні аспекти визначення ефективності політики формування оборотних активів на підприємствах торгівлі / Н.О. Власова, О.В. Михайлова // Бізнес-Інформ. – 2011. – №11. – С. 166 – 170.
65. Бедринець М. Д. Ефективність діяльності суб'єктів підприємництва в сучасних умовах господарювання / М.Д. Бедринець // Бізнес-Інформ. – 2013. – №4. – С. 183 – 190.
66. Усик М.К. Сутність і структура інноваційного потенціалу машинобудівного підприємства / М.К. Усик // Академічний огляд. – 2010. – № 2 (33). – С. 96-101.

67. Семенов Г.А. Факторний аналіз рентабельності оборотних активів машинобудівних підприємств / Г.А. Семенов, А.В. Бугай // Вісник Запорізького національного університету. – 2008. – №1(3). – С. 137-143.
68. Шурпенкова Р. К. Сутність та основи організації аналізу оборотних коштів [Текст] / Р. К. Шурпенкова, О. Й. Іваньчук // Вісник Запорізького національного університету. – 2010. – №3(7). – С.150-154.
69. Єршова Н.Ю. Оцінка стану підприємств промисловості на основі статистичного аналізу [Текст] / Н.Ю. Єршова // Вісник Харківського національного університету. – 2008. – № 802 . – С.68-71.
70. Єфремова Н. Напрями побудови ефективної системи управління оборотними коштами підприємства [Текст] / Н. Єфремова, О. Золотарьова, К. Недашківська // Економічний аналіз. - 2011. – Вип. 8. – Ч. 2. – С.141-145.
71. Ковальчук Н.О. Особливості управління оборотними активами на вітчизняних підприємствах [Текст] / Н.О. Ковальчук // Науковий вісник Буковинської державної фінансової академії. – 2011. – Вип. 1 (20). – С.99-106.
72. Дудко-Львівська О.Д. Обігові кошти підприємства: напрями їх ефективного формування і використання /О.Д. Дудко-Львівська // Науковий вісник НЛТУ України. – 2009. – Вип. 19.11. – С.89-94.
73. Бугай В.З. Тенденції формування оборотних активів машинобудівних підприємств та їх оцінка / В.З. Бугай, Є.Л. Білий, А.В. Бугай // Вісник Запорізького національного університету. – 2008. – №1(3). – С. 34-39.
74. Соломіна Н.Ю. Оцінка ефективності та реалізації обраного типу політики управління оборотним капіталом машинобудівних підприємств / Н.Ю. Соломіна // Экономика и управление. – 2012. – № 3. – С.153-159.
75. Хмель С.Н. Учет и элиминирование рыночно конъюнктурных факторов при оценке экономической эффективности выпуска продукции / С.Н. Хмель, В.И. Хмель // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2010. – № 2 (10). – С. 74-83.

76. Рентабельність операційної діяльності великих та середніх підприємств за видами промислової діяльності за січень-березень 2013 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>.

77. Кравченко О.М. Визначення чинників збиткової діяльності промислових підприємств України / О. А. Кравченко // Труды Одесского политехнического университета. – 2004. – Вып. 2(22). – Режим доступу: [http://archive.nbuv.gov.ua/portal/natural/POPU/2006\\_2/7-9.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/natural/POPU/2006_2/7-9.pdf).

78. Забезпечення конкурентоспроможності промислових підприємств на базі інноваційного розвитку / [О. С. Галушко та ін.]; за ред. О. С. Галушко; М-во освіти і науки, молоді та спорту України, Держ. вищ. навч. закл. "Нац. гірн. ун-т". – Д. : НГУ, 2012. – 215 с.

79. Чумакова Т.М. Аналіз сучасного стану машинобудівного комплексу України [Електронний ресурс] / Т.М. Чумакова // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. – 2010. – № 11. – Ч.2. – Режим доступу: [http://www.nbuv.gov.ua/portal/soc\\_gum/vsunu/2010\\_11\\_2/Chumakova.pdf](http://www.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/vsunu/2010_11_2/Chumakova.pdf).

80. Божко В.П. Моделирование и управление безубыточной деятельностью производственного предприятия / В.П. Божко, И.Ю. Карацева // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2009. – № 3 (7). – С. 12-23.

81. Гавловська Н.І. Планування прибутку підприємств в умовах ринкового реформування економіки (на прикладі підприємств машинобудування): Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.06.01 / Н.І. Гавловська; Хмельниц. нац. ун-т. - Хмельниц., 2005. – 19 с.

82. Лісніченко О. О. Фундаментально-вартісні аспекти результативності розвитку харчових підприємств України / О.О. Лісніченко // Бізнес-Інформ. – 2013. – №5. – С. 165 – 172.

83. Малишенко К.А. Вдосконалення реального інвестування в основні виробничі фонди машинобудівного підприємства: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.06.01 [Текст] / К.А. Малишенко; Східноукр. нац. ун-т. – Луганськ, 2001. – 25 с.



84. Рожко Н.Я. Вдосконалення формування собівартості продукції на прикладі машинобудівних підприємств західного регіону: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.07.01 [Текст] / Н.Я. Рожко; НАН України. Ін-т економіки. – К., 2000. – 18 с.

85. Хуторської П.О. Методичне забезпечення відтворення оборотних засобів сільськогосподарських підприємств [Електронний ресурс] / П.О. Хуторської // Науковий вісник ЛНАУ. – 2009. - №6. – Режим доступу: <[http://www.nbu.gov.ua/portal/chem\\_biol/nvlnau/Ekon/2009\\_6/articles/P.O.\\_Hutorskoy.pdf](http://www.nbu.gov.ua/portal/chem_biol/nvlnau/Ekon/2009_6/articles/P.O._Hutorskoy.pdf)>.

86. Мельник О.Г. Механізм фінансування інноваційного розвитку машинобудівних підприємств: автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 [Текст] / О.Г. Мельник; Європ. ун-т. – К., 2010. – 20 с.

87. Перловська Н.В. Моніторинг управління грошовими потоками підприємства: автореф. дис... канд. екон. наук: 08.00.08 [Текст] / Н.В. Перловська; Донец. нац. ун-т. – Донецьк, 2008. – 20 с.

88. Душин Б.И. Резервы величины и времени входящих денежных потоков в оперативном управлении наличностью / Б.И. Душин // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 1 (1). – С. 55-64.

89. Оваденко В.О. Підвищення ефективності використання та відтворення основних виробничих фондів підприємства (за матеріалами підприємств сільськогосподарського машинобудування України): Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.06.01 [Текст] / В.О. Оваденко; Київ. нац. екон. ун-т. – К., 2005. – 19 с.

90. Швець В.Я. До питання оцінки економічної ефективності оновлення основних фондів [Електронний ресурс] / В. Я. Швець, В. А. Грекова // Ефективна економіка. – 2012. – №11. – Режим доступу: <http://www.economy.nauka.com.ua/?op=1&z=1551>.

91. Онисько С.М. До проблематики формування та відтворення основних засобів на сільськогосподарських підприємствах [Текст] /

С.М. Онисько, Т.О. Шматковська, О.Г. Агрес // Держава та регіони. – Сер.: Економіка та підприємництво. – 2010. – № 2. – С. 139-145.

92. Скудар Р.В. Реструктуризація виробництва в умовах реформування підприємств важкого машинобудування: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.06.01 [Текст] / Р.В. Скудар; Нац. гірн. ун-т. – Д., 2005. – 19 с.

93. Шпак М.В. Формування та ефективність використання технічних засобів рослинництва в сільськогосподарських підприємствах: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.07.02 [Текст] / М.В. Шпак; Луган. нац. аграр. ун-т. – К., 2006. – 19 с.

94. Прядко В.В. Проблеми відтворення виробничих процесів у молочній промисловості України на сучасному етапі: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.07.01 [Текст] / В.В. Прядко; НАН України. Рада по вивч. продукт. сил України. – К., 1999. – 20 с.

95. Мельник П.І. Напрямки ефективного використання фінансових ресурсів на виробничих підприємствах [Електронний ресурс] / П.І. Мельник, І.В. Горшунова, І.В. Лисенко // Вісник Чернігівського державного технологічного університету. – Сер.: Економічні науки. – 2010. – № 46. – Режим доступу: <[http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc\\_Gum/Vcndtu/2010\\_46/35.htm](http://www.nbu.gov.ua/portal/Soc_Gum/Vcndtu/2010_46/35.htm)>.

96. Кириченко Д.О. Інструменти вдосконалення виробництва на підприємствах машинобудування [Текст] / Д.О. Кириченко // Проблеми економіки. – 2010. – № 4. – С.92-97.

97. Прушківська Е.В. Аналіз найбільш перспективних для створення на території запорізького регіону кластерів / Е. В. Прушківська, О.С. Богма // Економічний вісник НГУ. – 2007. – № 2. – С. 26-31.

98. Мордвінцева Т.В. Підвищення ефективності використання оборотних активів за рахунок введення процедур інвентаризації виробничих запасів [Текст] / Т.В. Мордвінцева, К.С. Чала // Сталий розвиток економіки. Всеукраїнський науково-виробничий журнал. – 2011. – №1. – С.219-222.

99. Железняк В.Ю. Логістичний підхід в управлінні матеріальними запасами на машинобудівному підприємстві: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.06.01 / В.Ю. Железняк; НАН України. Ін-т економіки пром-сті. - Донецьк, 2005. – 20 с.

100. Бодрецький М. В. Логістичне управління позиковим потенціалом підприємств: автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / М. В. Бодрецький; Європ. ун-т. – К., 2011. – 20 с.

101. Череп О.Г. Управління матеріально-технічними запасами на основі логістичного підходу до поповнення або витрачання запасів на машинобудівних підприємствах [Текст]/ О.Г. Череп // Економічний простір. – 2010. – №36. – С.265-272.

102. Зеленков А.В. Принятие решений по применению аутсорсинга логистических услуг / А.В. Зеленков, К.К. Новикова // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2009. – № 2 (6). – С. 113-120.

103. Зеленков А.В. Минимизация логистических издержек в дистрибутивных сетях / А.В. Зеленков, Л.А. Бабий // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 1 (1). – С. 65-75.

104. Алькема В.Г. Управління економічною безпекою машинобудівного підприємства в умовах значної варіації параметрів замовлення / В.Г. Алькема// Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2010. – № 1 (9). – С. 78-93.

105. Андрухова О. О. Організаційно-економічний механізм формування логістичної системи управління запасами підприємства / О. О. Андрухова // Вісник Запорізького національного університету. – 2010. – №3(7). – С. 5-12.

106. Чалапко Л.Д. Механізм управління фінансово-господарськими результатами діяльності машинобудівних підприємств: автореф. дис... канд. екон. наук: 08.00.04 / Л.Д. Чалапко; Класич. приват. ун-т. – Запоріжжя, 2009. – 20 с.

107. Гурочкіна В. В. Механізми залучення та використання іноземних інвестицій на підприємствах машинобудування: автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / В. В. Гурочкіна; Хмельниц. нац. ун-т. – Хмельницький, 2011. – 20 с.

108. Бондарєва І.О. Управління виробничими запасами на підприємстві: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.06.01 / І.О. Бондарєва; НАН України. Ін-т економіки пром-сті. – Донецьк, 2003. - 19 с.

109. Перекрест Т.В. Фінансовий стан підприємства: оцінювання та пропозиції поліпшення / Т.В. Перекрест // Держава та регіони. – 2009. - №5. – Режим доступу: [http://archive.nbu.gov.ua/portal/soc\\_gum/dtr/ep/2009\\_5/files/EC509\\_27.pdf](http://archive.nbu.gov.ua/portal/soc_gum/dtr/ep/2009_5/files/EC509_27.pdf).

110. Лиса О.В. Управління оборотними коштами підприємства: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.04.01 / О.В. Лиса; Дніпропетр. держ. аграр. ун-т. – Д., 2006. – 20 с.

111. Узун Д.Д. Методика розрахунку оптимального розміру партії в контексті маркетингового розуміння товару / Д.Д. Узун, Ю.О. Узун // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2009. – № 4 (8). – С. 67-75.

112. Шапурова О.О. Оптимізація активів машинобудівного підприємства/ О.О. Шапурова // Збірник наукових праць Таврійського державного агротехнологічного університету. – Сер.: Економічні науки. – 2011. – №3(15). – С. 280-290.

113. Кучерова Г.Ю. Метод визначення ціни верхньої межі на нову техніку [Текст] / Г.Ю. Кучерова // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 2 (2). – С. 124-138.

114. Татар М.С. Особливості використання методу ковзаючі цін в бюджетуванні грошових потоків від операційної діяльності металургійного підприємства / М. С. Татар, Л.О. Черний // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 3 (3). – С. 84-95.

115. Голованова М.А. Формування цінових рішень на основі аналізу беззбитковості / М. А. Голованова, В.Л. Петрик, Г.В. Жеребко // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2010. – № 2 (10). – С. 92-104.

116. Гусєва Ю. Ю. Розроблення моделі діагностики фінансового стану машинобудівних підприємств з використанням дискримінантного аналізу / Ю. Ю. Гусєва, О.В. Гребенікова // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 3 (3). – С. 15-24.

117. Соломянова-Кирильчук К.О. Методичний підхід щодо діагностики неплатоспроможності машинобудівних підприємств України / К.О. Соломонова-Кирильчук, О.В. Гребенікова // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 1 (1). – С. 132-139.

118. Горелов Д.А. Стратегические направления снижения трансакционных издержек предприятия / Д.А. Горелов, В.И. Вербицкая, В.М. Бредихин // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2010. – № 4 (12). – С. 5-12.

119. Чумаченко И.В. Выбор степени децентрализации управления по элементам производственных затрат в условиях нестабильности параметров функционирования / И.В. Чумаченко, А.И. Лысенко, И.А. Сорокина // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 1 (1). – С. 140-149.

120. Акольська О.В. Управлінський облік та проблеми його функціонування в сучасних умовах управління підприємством / О.В. Акольська, О.В. Білоцерківський // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2009. – № 3 (7). – С. 52-61.

121. Гришко С.В. Моделирование процессов производственной логистики на промышленных предприятиях / С.В. Гришко, А.В. Ефременко // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2009. – № 1 (5). – С. 31-43.

122. Кудря Я.В. Бюджетування у системі управління корпораціями в машинобудуванні України та врахування ризиків за ним / Я.В. Кудря // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 1 (1). – С. 98-118.

123. Калініна О.М. Функція контролю в бюджетуванні / О.М. Калініна // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2009. – № 2 (6). – С. 38-45.

124. Канурна З.Ф. Контроль оборотних активів підприємств машинобудівного комплексу / З.Ф. Канурна // Міжнародний збірник наукових праць. – 2008. – Вип. 3(12). – С. 246-252.

125. Цмоць О.І. Аналіз і вибір методів стратегічного управління машинобудівним підприємством у режимі реального часу / О.І. Цмоць // Науковий вісник НЛТУ України. – 2010. – Вип. 20.3. – С. 280-287.

126. Даценко Г.В. Аналіз детермінант внутрішнього фінансового середовища машинобудівного підприємства / Г.В.Даценко // Вісник Чернівецького торговельно-економічного інституту. – 2011. – №1. – Режим доступу: [http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc\\_gum/VChtei/2011\\_1/NV-2011-V1\\_28.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/soc_gum/VChtei/2011_1/NV-2011-V1_28.pdf).

127. Нусінова О. В. Фінансово-економічні прояви складових безпеки підприємств / О.В. Нусінова // Академічний огляд. – 2010. – № 2 (33). – С.62-68.

128. Гелюх Л.І. Специфіка оцінки вартості корпоративних машинобудівних підприємств / Л.І. Гелюх // Актуальні проблеми економічного і соціального розвитку регіону. – 2012. – С. 49-52.

129. Воронков Д.К. Вплив чинників на формування ринкової вартості промислового підприємства / Д.К. Воронков, Л.С. Запасна // Вісник Донецького національного університету економіки і торгівлі імені Михайла Туган-Барановського. – 2008. – №4. – С. 76-80.

130. Шматько Н.М. Рекомендації щодо оцінки складових фінансового потенціалу гнучкості машинобудівного підприємства. Вісник Національного

технічного університету «Харківський політехнічний інститут». – Сер.: Технічний прогрес та ефективність виробництва. – 2011. – Вип. 25. – С.79-85.

131. Мельник Л. Активізація процесу капіталізації машинобудівного підприємства / Л. Мельник // Соціально-економічні проблеми і держава. – 2010. – Вип. 1 (3). – С. 77-82.

132. Карпенко В. Організаційно-економічні основи впливу внутрішніх джерел фінансування на потенціал підприємств / В. Карпенко // Вісник СумДУ. – Сер.: Економіка. – 2012. – №3. – С. 74-82.

133. Мисловська А.В. Оборотні активи підприємства: сутність, структура та динаміка (на прикладі Херсонської області) / А.В. Мисловська // Таврійський науковий вісник. – 2009. – Вип. 63. – С.2. – Режим доступу: [http://archive.nbuu.gov.ua/portal/chem\\_biol/Tavruv/2009\\_63\\_2/63\\_2\\_28.pdf](http://archive.nbuu.gov.ua/portal/chem_biol/Tavruv/2009_63_2/63_2_28.pdf).

134. Бугай А.В. Формування та ефективне використання оборотних коштів на машинобудівних підприємствах: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: 08.00.04 / А.В. Бугай // Класич. приват. ун-т. – Запоріжжя, 2009. – 20 с.

135. Левченко О.М. Факторинг: методика облікового процесу / О.М. Левченко // Актуальні проблеми економіки. – 2010. – №11(113). – С. 219-233.

136. Телін С. В. Управління дебіторською заборгованістю в сучасних умовах господарювання / С.В. Телін // Теоретичні і практичні аспекти економіки та інтелектуальної власності. – 2011. – №3. – С.102-107.

137. Сич О.А. Формування сучасних механізмів фінансового планування на машинобудівних підприємствах / О.А. Сич, В.Б. Дзьоба // Вісник НЛТУ України. – 2011. – Вип. 21.01. – С. 274–284.

138. Мельник О.Г. Система цілей полікритеріальної діагностики діяльності машинобудівних підприємств / О.Г. Мельник // Вісник Національного університету "Львівська політехніка": серія Менеджмент та підприємництво в Україні: етапи становлення і проблеми розвитку. – 2008. – № 624. – С. 55–61.

139. Заблодська І. В. Оцінка фінансового стану машинобудівного комплексу регіону / І. В. Заблодська, Т. М. Чумакова // Економіка та право. – 2010. – №3(28). – С. 13–18.

140. Паранчук С.В. Сучасний стан та тенденції розвитку галузі машинобудування у Львівській області / С.В. Паранчук, І.І. Лащик // Науковий вісник НЛТУ України. – 2010. – Вип. 20.3. – С. 93–103.

141. Грозний І.С. Стан розвитку підприємств машинобудування / І. С. Грозний, О. В. Фархшатова // Науковий вісник ЧДІЕУ. – 2010. – № 1 (5). – С. 105-116.

142. Кузнецова С.А. Облік та аналіз дебіторської заборгованості в умовах антикризового регулювання стану підприємств (на прикладі машинобудівних підприємств Запорізької області): автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: 08.06.04 / С.А. Кузнецова // Терноп. акад. нар. госп-ва. - Тернопіль, 2002. – 23 с.

143. Соляник Л.Г. Управління оборотними активами та джерелами їх фінансування на промисловому підприємстві: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.04.01 / Л.Г. Соляник ; НАН України. Ін-т економіки пром-сті. - Донецьк, 2006. – 20 с.

144. Богдан Ю.М. Аналіз та оцінка фінансового потенціалу машинобудівного підприємства [Текст] / Ю.М. Богдан // Вісник економічної науки України. – 2011. – № 1(19). – С. 17-23.

145. Чорна О.Є. Система управління запасами «Канбан» на підприємствах машинобудівної галузі [Текст] / О.Є. Чорна // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2010. – № 1 (9). – С.28-38.

146. Бортніченко С.Д. Оптимізація управління збутовими запасами [Текст] / С.Д.Бортніченко, Д.Е. Лисенко // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2011. – № 3(15). – С.62-70.



147. Карабаза І. Класифікація виробничих запасів як передумова правильності їх обліку, оцінки та аналізу / І. Карабаза // Економічний аналіз. – 2008. – №2. – С. 346-349.

148. Фролов В.І. Формування системи управління оборотними коштами аграрних підприємств як капіталом: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.06.01 / В.І. Фролов; Тавр. нац. ун-т ім. В.І.Вернадського. – Сімф., 2003. – 21 с.

149. Безкровна Г.Д. Формування та використання оборотного капіталу підприємств в умовах ринкової економіки: автореф. дис... канд. екон. наук: 08.00.08 / Г.Д. Безкровна; Н.-д. фінанс. ін-т при М-ві фінансів України. – К., 2008. – 20 с.

150. Бечко В.П. Формування та ефективність використання оборотних засобів в сільськогосподарських підприємствах: автореф. дис... канд. екон. наук: 08.00.04 / В.П. Бечко; Нац. наук. центр "Ін-т аграр. економіки" УААН. – К., 2007. – 19 с.

151. Калабухова С.В. Аналіз і управління оборотним капіталом підприємства (на матеріалах сервісних підприємств агропромислового комплексу Івано-Франківської області): Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.06.04 / С.В. Калабухова; Київ. нац. екон. ун-т. – К., 1999. – 16 с.

152. Пеняк Ю.С. Формування та ефективність використання оборотних засобів сільськогосподарських підприємств: автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / Ю. С. Пеняк; Харк. нац. аграр. ун-т ім. В.В. Докучаєва. – Х., 2010. – 20 с.

153. Ящук Д.Л. Дослідження методології управління оборотними активами машинобудівних підприємств в умовах кризи [Текст] / Д.Л. Ящук // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2010. – Вип. 32. – С. 252-257.

154. Кирилова О.В. Планування та нормування оборотних засобів на підприємствах – проблемні питання / О.В. Кирилова // Вісник соціально-економічних досліджень. – 2008. – № 31. – С.133-138.

155. Купріна Н.М. Удосконалення механізму управління оборотним капіталом в харчовій промисловості: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.07.01

/ Н.М. Купріна; Ін-т пробл. ринку та екон.-екол. дослідж. НАН України. – О., 2006. – 19 с.

156. Ткаченко С.О. Управління оборотним капіталом торгової організації: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.04.01 / С.О. Ткаченко; Харк. нац. ун-т ім. В.Н.Каразіна. – Х., 2005. – 16 с.

157. Бетехтіна Л.О. Формування і управління оборотним капіталом на підприємствах хлібопродуктів: автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / Л.О. Бетехтіна; Півден. філ. Нац. ун-ту біоресурсів і природокористування України "Крим. агротехнол. ун-т". – Сімф., 2010. – 20 с.

158. Абубакер А.О. Механізм управління оборотними коштами промислового підприємства: автореф. дис... канд. екон. наук: 08.00.04 / А.О. Абубакер; Приазов. держ. техн. ун-т. – Маріуполь, 2009. – 20 с.

159. Лиса О.В. Управління оборотним капіталом промислових підприємств: автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / О.В. Лиса; Приазов. держ. техн. ун-т. – Маріуполь, 2010. – 20 с.

160. Демчук Л.А. Формування та ефективне використання оборотних засобів сільськогосподарських підприємств: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.04.01 / Л.А. Демчук; Ін-т аграр. економіки УААН. – К., 2001. –19 с.

161. Севастьянов Р.В. Підвищення ефективності використання оборотних коштів на підприємствах гірничо-металургійного комплексу: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.06.01 / Р.В. Севастьянов; Криворіз. техн. ун-т. – Кривий Ріг, 2006. – 20 с.

162. Коренева О.Г. Управління оборотними засобами підрядних будівельних організацій (на прикладі підрядних будівельних організацій Сумської області): Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.04.01 / О.Г. Коренева; Укр. акад. банк. справи. – Суми, 1999. – 19 с.

163. Коваленко М.М. Формування та ефективність використання оборотних засобів у сільському господарстві (на матеріалах сільськогосподарських підприємств Харківської області): Автореф. дис... канд.

екоп. наук: 08.07.02 / М.М. Коваленко; Харк. держ. аграр. ун-т ім. В.В.Докучаєва. – Х., 2000. – 20 с.

164. Мазуренко О.Р. Оптимізація диверсифікації виробничих процесів машинобудівних підприємств за критеріями ліквідності їх активів / О.Р. Мазуренко // Наука й економіка. – 2012. – № 3 (27). – С. 133-138.

165. Іванов В.К. Сутність платоспроможності промислового підприємства / В.К. Іванов // Вісник економічної науки України. – 2009. – №2. – С.41-44.

166. Шифріна Н. І. Класифікація активів підприємства за рівнем ліквідності / Н.І. Шифріна // Вісник економіки транспорту і промисловості. – 2011 – № 34. – С. 348-350.

167. Оборотні активи за видами промислової діяльності станом на 30 вересня 2011 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua/>.

168. Оборотні активи в запасах товарно-матеріальних цінностей за видами промислової діяльності станом на 30 вересня 2011 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2011/fin/oaktuvu/oa\\_ztm\\_pr/oa\\_ztm\\_pr\\_u/oa\\_ztm\\_pr\\_3\\_11\\_u.htm](http://www.ukrstat.gov.ua/operativ/operativ2011/fin/oaktuvu/oa_ztm_pr/oa_ztm_pr_u/oa_ztm_pr_3_11_u.htm).

169. Дубей Ю.В. Особливості формування і структури оборотних активів машинобудівних підприємств / Ю.В. Дубей // Економічний вісник Національного гірничого університету. – 2012. – №1. – С. 69-74.

170. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 9 «Запаси»: затверджено наказом Міністерства фінансів України від 20.10.99 р. № 246 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/z0751-99>.

171. Блажевич О.Г. Влияние оборотных активов на финансовую независимость предприятия / О.Г. Блажевич // Фінанси, банки, інвестиції. – 2009. – №2. – С.19-20.

172. Горбаль Н.І. Процесний підхід щодо оцінювання майнового стану підприємства / Н.І. Горбаль, В.З. Борбулевич // Вісник Національного університету "Львівська політехніка". – Сер.: Менеджмент. – 2012. – Вип. 727. –

Режим доступу: [http://archive.nbuv.gov.ua/portal/natural/vnulp/menegment/2012\\_727/30.pdf](http://archive.nbuv.gov.ua/portal/natural/vnulp/menegment/2012_727/30.pdf).

173. Дубей Ю.В. Проблеми відтворення оборотних активів машинобудівних підприємств / Ю.В. Дубей // Економіка промисловості. – 2012. – №1-2.

174. Новицька Н.В. Теоретичні аспекти понять «дебіторська заборгованість» і «кредиторська заборгованість» / Н.В. Новицька // Актуальні проблеми економіки. – 2012. – №2. – С. 286-290.

175. Гужавіна І.В. Методи управління фінансово-господарською діяльністю підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук: 08.06.01 / І.В. Гужавіна // Приазов. держ. техн. ун-т. – Маріуполь, 2006. – 20 с.

176. Іванов В. К. Управління платоспроможністю промислового підприємства: автореф. дис. на здобуття наук. ступеня канд. екон. наук : 08.00.04 / В. К. Іванов // Приазов. держ. техн. ун-т. – Маріуполь, 2010. – 20 с.

177. Дубей Ю.В. Проблеми управління дебіторською заборгованістю машинобудівних підприємств / О.І. Шаров, Ю.В. Дубей // Науковий вісник НГУ. – 2013. – №3. – С. 145-149. (Включений до міжнародної наукометричної бази *SciVerse Scopus*).

178. Гізатулліна О.М. Фінансова стійкість підприємства: економічна сутність та методика оцінки / О.М. Гізатулліна, О.П. Чучко, Т.Г. Козлова // Прометей. – 2010. – №2. – С.239-244.

179. Гнип Н.О. Формування фінансового потенціалу підприємства за джерелами фінансування / Н.О. Гнип // Інноваційна економіка. – 2010. – №5. – С. 270-274.

180. Божко В.П. Деякі аспекти оптимізації відсоткових платежів при формуванні фінансових ресурсів підприємства за рахунок банківського кредитування / В.П. Божко, І.Ю. Карацева // Економіка та управління підприємствами машинобудівної галузі: проблеми теорії та практики. – 2008. – № 3 (3). – С. 25-37.

181. Поточні зобов'язання за видами промислової діяльності станом на 30 вересня 2011 року [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <<http://www.ukrstat.gov.ua/>>.

182. Деркач І.О. Комплекс економіко-математичних моделей управління підприємством на засадах концепції левериджу: Автореф. дис... канд. екон. наук: 08.03.02 [Текст] / І.О. Деркач; Київ. нац. екон. ун-т. – К., 2005. – 20 с.

183. Мірко Н.В. Методи дослідження фінансового аналізу (стану) суб'єктів господарювання / Н. В. Мірко // Вісник Хмельницького національного університету. – 2009. – № 6. – Т. 3. – С. 268-272.

184. Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо подальшого удосконалення адміністрування податків і зборів: Закон України від 06.12.2012 № 5519-VI [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/5519-17>.

185. Про затвердження Положення про порядок формування та використання банками України резервів для відшкодування можливих втрат за активними банківськими операціями: Постанова Правління НБУ від 25.01.2012 № 23 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/z0231-12>.

186. Про затвердження Методики нормування витрат матеріалів і запасних частин на технічне обслуговування і ремонт рухомого складу міського електротранспорту (трамвай, тролейбус): Наказ Міністерства з питань житлово-комунального господарства України від 06.04.2010 р. № 84 [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0456-10>.

187. Неиспользуемые материалы и комплектующие ПАО «Крюковский вагоностроительный завод» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.kvsz.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=17&Itemid=328&lang=ru](http://www.kvsz.com/index.php?option=com_content&view=article&id=17&Itemid=328&lang=ru).

188. Реализация инструмента ПАО «Крюковский вагоностроительный завод» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.kvsz.com/index.php?option=com\\_content&view=article&id=409&Itemid=470&lang=ru](http://www.kvsz.com/index.php?option=com_content&view=article&id=409&Itemid=470&lang=ru)

189. Запасные части, реализуемые ПАО «Лугансктепловоз» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.luganskteplovoz.com/Content/UserImages/file/zapas.doc>.

190. Про затвердження Національного положення (стандарту) бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги до фінансової звітності»: Наказ Міністерства фінансів України від 07.02.2013 р. № 73 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0336-13>.

191. Боднар О.В. Сучасний стан та підходи до удосконалення відображення інформації про результати процесу виробництва продукції у звітності підприємства / О.В. Боднар // Проблеми теорії та методології бухгалтерського обліку, контролю і аналізу. – 2012. – Вип. 3(24). – С. 60-61.

## ДОДАТКИ

Додаток А.....	192
Додаток Б.....	194
Додаток В.....	198
Додаток Д.....	202
Додаток Є.....	206
Додаток Ж.....	223
Додаток З.....	240
Додаток И.....	256
Додаток К.....	272
Додаток Л.....	289
Додаток М.....	304
Додаток Н.....	319
Додаток О.....	336
Додаток П.....	340
Додаток Р.....	379
Додаток С.....	381

## Додаток А

Типову форму  
затверджено  
наказом Міністерства економіки України  
26.07.2010 № 922

### Річний план закупівель на 2013 рік Державної адміністрації залізничного транспорту України (Укразалізниця) Головного управління справами, код за ЄДРПОУ 00034045.

1	2	3	4	5	6	7	8
Предмет закупівлі	Код КЕКВ (для бюджетних коштів)	Джерело фінансування	Очікувана вартість предмета закупівлі	Процедура закупівлі	Орієнтовний початок проведення процедури закупівлі	Підрозділ/и (особа/и), яких планується залучити до підготовки документів конкурсних торгів (запиту цінових пропозицій, кваліфікаційної документації)	Примітка
Консультативні послуги з питань управління комерційною діяльністю 74.14.1 (консультативні послуги з трансформаші зведеної фінансової звітності Укразалізниці за 2012 рік у відповідності до МСФЗ та послуги з аудиту зведеної фінансової звітності Укразалізниці за 2012 рік, складеної у відповідності до МСФЗ; консультативні послуги з трансформаші проміжної зведеної фінансової звітності Укразалізниці за I півріччя 2013 року у відповідності до МСБО 34 «Проміжна фінансова звітність» (МСБО 34), послуги з огляду стислої зведеної проміжної фінансової звітності Укразалізниці за I півріччя 2013 року, складеної у відповідності до МСБО 34, до складу якої буде включено додаткову інформацію по кожній з окремих залізниць; консультативні послуги з трансформаші зведеної фінансової звітності Укразалізниці за 2013 рік у відповідності до МСФЗ та послуги з аудиту зведеної фінансової звітності Укразалізниці за 2013 рік, складеної у відповідності до МСФЗ; консультативні послуги з трансформаші проміжної зведеної фінансової звітності Укразалізниці за I півріччя 2014 року у відповідності до МСБО 34;		власні кошти	22 500 000,00 грн. (двадцять два мільйони п'ятсот тисяч гривень 00 коп.)	відкриті торги	січень 2013 року	Головне фінансово-економічне управління Укразалізниці, Косовська Тетяна Василівна - начальник відділу зведеної фінансової звітності за міжнародними стандартами фінансової звітності	Процедура здійснюється з урахуванням особливостей, визначених у ч. 3 п. 3 ст. 2 ЗУ "Про особливості здійснення закупівель в окремих сферах господарської діяльності"



Продовження додатку А

<p>послуги з огляду стислої зведеної проміжної фінансової звітності Укразлізніці за I півріччя 2014 року, складеної у відповідності до МСБО 34, до складу якої було включено додаткову інформацію по кожній з окремих залізниць; послуги із супроводження випуску єврооблігацій та надання листа – підтвердження у відповідності до принципів, наведених в Аудиторському стандарті США 634 «Листи андеррайтерам та іншим зацікавленим особам» (SAS 72) організатором випуску єврооблігацій стосовно проспекту емісії єврооблігацій, який включає фінансову інформацію Укразлізніці за 2010-2012 роки, підтвердження фінансових коефіцієнтів, що розраховані Укразлізницею, відповідно до умов кредитних договорів, укладених Замовником з банками-кредиторами станом на 31.12.2012, 30.06.2013, 31.12.2013 та 30.06.2014)</p>							
---	--	--	--	--	--	--	--

**Затверджений рішенням комітету з конкурсних торгів від 15.01.2013 № 1/О.**

Голова комітету з конкурсних торгів - заступник начальника Головного управління справами



Боримський О.Т.

(підпис) МНІВБМН

Секретар комітету з конкурсних торгів- начальник відділу договірної роботи та координації закупівель

Федоренко К.В.

(підпис)

Додаток Б

Таблиця Б.1

Показники діяльності досліджуваних підприємств

№ з/п	Основний вид продукції	Обсяг виробництва			Обсяг реалізованої продукції		
		у натуральній формі (фізична од. вим.)	у грошовій формі (тис. грн.)	у % до всієї виробленої продукції	у натуральній формі (фізична од. вим.)	у грошовій формі (тис. грн.)	у % до всієї реалізованої продукції
1	2	3	4	5	6	7	8
ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод»							
2010							
1	Напіввагон мод.12-783	3622 шт.	1401424,00	33,00	3607 шт.	1396226,00	32,70
2	Напіввагон мод.12-7023	3075 шт.	1223999,00	28,80	3070 шт.	1222460,00	28,60
3	Зерновоз мод.12-783	2074 шт.	841840,00	19,80	2086 шт.	846409,00	19,80
4	Пасажирський вагон	38 шт.	259461,00	6,10	38 шт.	259466,00	6,10
2011							
1	Вантажне вагонобудування	10447 шт.,	5668913,00	88,40	9994 шт.	5380846,00	88,70
ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод»							
2011							
1	Вагони вантажні	6810 шт.	3494875				

1	2	3	4	5	6	7	8
ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»							
2009							
1	Металургійне обладнання та запчастини до нього	4169,2 тн.	199627,00	31.20	3034,9 тн.	137041,80	11,10
2	Вагони вантажні	185 шт.	76091,50	11.90	185 шт.	76091,50	6,20
			2010				
1	Металургійне обладнання та запчастини до нього	5697,9 тн.	259111,10	17.40	4779,6 тн.	222095,40	7,10
2	Вагони вантажні	162 шт.	99617,80	6.70	162 шт.	99617,80	3,20
2011							
Підприємство не здійснювало виробничу діяльність. Усі виробничі потужності компанії було передано в оренду ПАТ "Азовзагальмаш", ПАТ "Азовмаш", ПраГ "Азовелектросталь"							
ПАТ «Дніпровагонмаш»							
2011							
1	Вагони вантажні	7000	3831927				
ВАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім.Січневого повстання 1918 р.»							

Продовження табл. Б.1

		2010							
1	2	3	4	5	6	7	8		
1	Ремонт електросекцій	107(електричних секцій)	163974,00	82,80	107(електричних секцій)	163974,00	82,65		
2	Ремонт колісних пар	559 (к.п.)	17365,00	8,77	561 (к.п.)	17399,00	8,77		
3	Ремонт електричних машин	871 (електричних машин)	15541,00	7,85	915 (електричних машин)	15982,00	8,06		
		2011							
1	Ремонт електричних секцій	93	163994,09	81,51	93	163994,09	81,53		
2	Ремонт колісних пар	504	16394,46	8,15	511	16341,96	8,12		
3	Ремонт електричних машин	788	18772,31	9,33	780	18894,13	9,39		
		ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»							
		2011							
1	Капітальний та капітально-вдновлювальний ремонт і модернізація пасажирських вагонів	27 вагони	125229,20	79,00	27 вагони	125229,20	79,00		

Продовження табл. Б.1

1	2	3	4	5	6	7	8
2	Ремонт та нове виготовлення залізничних колісних пар	834 одиниці	19684,80	12,00	834 одиниці	19684,80	12,00
1	Капітальний та капітально - відновлювальний ремонт і модернізація пасажирських вагонів	27 вагони	125229,20	79,00	27 вагони	12522,20	79,00

Назва підприємства	Код ЄДРПОУ
35.20.1 Виробництво залізничного рухомого складу – КВЕД 2005	
1.20 30.20 Виробництво залізничних локомотивів і рухомого складу – КВЕД 2010	
1. Публічне акціонерне товариство «Крюківський вагонобудівний завод»	05763814
2. Публічне акціонерне товариство «Стахановський вагонобудівний завод»	00210890
3. Публічне акціонерне товариство «Маріупольський завод важкого машинобудування»	20355550
4. Публічне акціонерне товариство «Дніпровагонмаш»	05669819
5. Публічне акціонерне товариство «Луганськстепловоз»	05763797
35.20.2 Ремонт і технічне обслуговування залізничного рухомого складу – КВЕД 2005	
33.17 Ремонт і технічне обслуговування інших транспортних засобів – КВЕД 2010	
6. Публічне акціонерне товариство «Київський електровагоноремонтний завод ім.Січневого повстання 1918 р.	00480247
7. Публічне акціонерне товариство «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»	00554514

## Додаток В

Таблиця В.1

Динаміка показників експорту – імпорту транспортних засобів та шляхового обладнання

Показник	Січень	Лютий	Березень	Квітень	Травень	Червень	Липень	Серпень	Вересень	Жовтень	Листопад	Грудень	Разом
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2005													
XVII. Транспортні засоби та шляхове обладнання													
Експорт	79,9	97,9	136,3	120,8	126,8	121,7	162,0	180,8	145,8	131,5	153,0	191,4	1648
Імпорт	111,1	164,7	240,5	253,2	242,0	259,7	290,7	305,1	297,5	303,8	388,1	363,2	3220
86 залізничні або трамвайні локомотиви, шляхове обладнання													
Експорт	52,2	68,5	89,5	76,4	72,0	77,6	78,1	78,1	87,3	76,0	93,5	115,0	964,2
Імпорт	5,2	9,6	13,4	20,7	10,8	11,5	9,1	10,7	10,0	9,9	13,3	21,7	145,9
87 наземні транспортні засоби, крім залізничних													
Експорт	17,3	27,5	31,7	25,3	27,9	33,8	30,5	25,5	26,5	24,9	41,9	48,6	361,4
Імпорт	103,8	153,8	224,1	229,5	229,1	246,2	262,8	291,9	285,4	288,9	370,7	336,9	3023
2006													
XVII. Транспортні засоби та шляхове обладнання													
Експорт	99,2	118,6	187,8	140,6	142,1	172,9	141,9	160,9	242,6	182,0	200,9	289,2	2079
Імпорт	219,8	325,5	400,6	400,8	440,2	419,3	455,9	475,7	460,0	516,0	522,0	511,4	5147
86 залізничні або трамвайні локомотиви, шляхове обладнання													
Експорт	56,7	50,1	81,5	88,6	86,9	105,3	63,9	92,2	84,5	85,4	129,4	142,5	1067
Імпорт	11,3	7,8	16,0	15,9	27,5	10,8	12,7	13,3	13,3	21,7	11,3	22,0	183,6
87 наземні транспортні засоби, крім залізничних													
Експорт	32,0	33,8	42,3	41,8	37,1	49,7	56,4	49,2	60,9	61,5	57,1	65,3	587,1
Імпорт	204,3	314,3	377,5	380,9	407,8	400,1	438,7	448,2	441,0	491,7	507,1	486,9	4899

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2007													
XVII. Транспортні засоби та шляхове обладнання													
Експорт	181,6	181,8	271,2	233,2	224,6	285,2	343,3	277,5	330,8	283,5	318,9	374,1	3306
Імпорт	348,5	504,2	625,0	641,6	639,9	602,5	749,0	732,9	678,9	903,8	894,1	896,2	8217
86 залізничні або трамвайні локомотиви, шляхове обладнання													
Експорт	116,0	100,6	154,8	121,2	139,4	171,2	119,6	161,3	192,4	153,7	201,9	209,1	1841
Імпорт	13,8	15,5	17,4	16,9	19,7	17,8	26,1	26,3	36,0	42,1	37,1	65,3	334
87 наземні транспортні засоби, крім залізничних													
Експорт	59,7	60,2	72,5	78,3	73,4	85,3	89,7	97,9	95,8	97,8	98,9	89,5	999
Імпорт	333,4	486,9	604,9	621,1	613,4	580,7	719,3	701,1	639,0	802,4	845,4	823,2	7771
2008													
XVII. Транспортні засоби та шляхове обладнання													
Експорт	216,0	365,9	372,7	352,3	330,6	438,8	478,2	464,2	419,4	386,1	203,1	294,0	4321
Імпорт	647,4	1049,5	1163,0	1165,7	1121,7	1139,8	1355,7	1128,7	1128,5	1103,3	561,7	526,4	12091
86 залізничні або трамвайні локомотиви, шляхове обладнання													
Експорт	135,5	215,7	224,9	192,0	217,3	286,9	273,0	324,4	302,8	209,0	130,9	141,0	2653
Імпорт	39,4	129,8	91,1	58,1	34,7	39,5	70,9	59,6	31,3	38,8	19,4	19,8	632,4
87 наземні транспортні засоби, крім залізничних													
Експорт	76,1	109,0	112,7	114,7	97,0	130,1	165,2	95,9	100,1	98,6	55,0	89,6	1244
Імпорт	604,4	915,5	1066,8	1099,8	1071,7	1091,4	1274,4	1061,0	1090,1	1057,6	538,9	498,7	11370
2009													
XVII. Транспортні засоби та шляхове обладнання													
Експорт	127,9	87,6	147,5	113,4	158,7	98,3	94,6	90,3	161,7	168,3	147,4	200,7	1596
Імпорт	171,1	253,4	222,2	85,6	113,8	184,8	166,5	137,6	224,9	190,7	194,0	219,3	2164

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
86 залізничні або трамвайні локомотиви, шляхове обладнання													
Експорт	67,0	49,4	62,2	56,4	63,4	38,2	47,0	57,0	60,9	75,6	88,9	111,1	777,1
Імпорт	1,6	5,3	14,3	3,3	3,2	14,1	4,3	3,5	11,0	7,7	7,1	17,3	92,7
87 наземні транспортні засоби, крім залізничних													
Експорт	17,6	31,4	49,4	36,2	28,8	44,7	21,6	26,0	25,7	31,6	34,1	34,2	381,3
Імпорт	165,8	243,8	203,6	79,3	98,2	146,8	159,0	132,0	212,5	170,0	174,6	177,6	1963
2010													
XVII. Транспортні засоби та шляхове обладнання													
Експорт	146,5	202,1	219,0	209,4	257,2	311,8	308,8	262,9	328,3	268,7	365,6	370,4	3251
Імпорт	109,8	190,1	273,7	284,2	253,8	292,5	359,4	317,8	360,5	389,5	410,4	422,9	3665
86 залізничні або трамвайні локомотиви, шляхове обладнання													
Експорт	96,9	144,2	168,5	165,1	189,7	228,1	212,4	210,2	238,2	180,5	250,7	307,3	2392
Імпорт	10,4	12,7	14,1	24,9	21,6	20,1	24,3	23,3	25,6	33,3	25,5	40,5	276,3
87 наземні транспортні засоби, крім залізничних													
Експорт	11,7	36,4	42,5	33,2	43,7	55,1	50,7	39,9	72,7	57,5	50,5	47,0	540,9
Імпорт	98,9	167,7	255,7	255,6	229,1	267,2	330,7	290,0	330,3	354,6	378,6	362,	3320
2011													
XVII. Транспортні засоби та шляхове обладнання													
Експорт	287,2	346,3	465,4	401,6	318,0	480,2	400,1	485,6	481,2	382,2	340,6	466,2	4855
Імпорт	248,0	400,5	521,4	503,6	478,0	460,7	553,2	590,0	551,0	569,3	665,4	663,3	6204
86 залізничні або трамвайні локомотиви, шляхове обладнання													
Експорт	247,7	285,8	384,8	330,9	204,2	342,1	315,2	373,6	377,0	316,0	264,4	365,1	3807
Імпорт	23,8	31,0	33,7	35,8	43,3	40,7	39,6	51,0	45,8	37,2	47,2	66,1	495,2
87 наземні транспортні засоби, крім залізничних													
Експорт	33,8	47,3	52,2	59,8	56,1	55,7	69,1	62,2	61,9	49,1	44,6	41,7	633,5
Імпорт	222,4	341,7	478,9	458,0	428,5	414,3	473,8	536,2	502,7	528,5	531,3	527,1	5443



Продовження табл. В.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2012													
XVII. Засоби наземного транспорту, літальні апарати, плавучі засоби													
Експорт	414,0	310,8	438,2	493,6	469,0	565,5	746,2	617,6	500,5	529,0	419,0	460,0	596,3
Імпорт	424,0	559,1	712,3	784,5	1096,9	651,2	649,6	569,9	528,9	622,7	516,6	951,4	806,7
86 залізничні локомотиви													
Експорт	362,5	222,8	380,3	380,0	369,4	358,9	371,3	349,4	370,9	347,7	326,1	267,7	410,7
Імпорт	46,2	49,7	136,6	142,1	123,1	52,1	93,1	114,7	45,8	95,4	45,3	54,6	998,7
87 засоби наземного транспорту, крім залізничного													
Експорт	38,5	39,5	46,7	48,6	49,7	63,3	67,3	79,3	42,3	38,6	35,4	36,2	585,4
Імпорт	370,6	449,5	571,8	623,2	578,1	551,8	531,3	402,1	455,5	501,7	461,1	451,9	594,9

## Додаток Д

Таблиця Д.1

Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги

Найменування показника	Дата	Всього на кінець року	у т. ч. за строками не погашення								
			до 3 місяців	від 3 до 6 місяців	від 6 до 12 місяців	до 12 місяців	від 12 до 18 місяців	від 18 до 36 місяців			
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
Тис. грн.											
ВАТ «Крюківський вагобудівний завод»	01.01.08	42583,7	31026,4	655,4	439,4						
	01.01.09	358275	350779	852	6644						
	01.01.10	211228	123719	87509	0						
	01.01.11	50219	38963	767	10489						
	01.01.12	109006	105257	0	3749						
ВАТ «Стахановський вагобудівний завод»	01.01.08	35434,5	29033,7	1548,7	1905						
	01.01.09	41757	30474	8033	3250						
	01.01.10	13894	8827	2260	2807						
	01.01.11	28935	21820	4308	2807						
	01.01.12	37996	13587	18852	2571						
ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»	01.01.08	299413	259374	29586	6554						
	01.01.09	333419	320432	4438	5520						
	01.01.10	184909	159232	19995	5305						
	01.01.11	213302	204017	4674	4065						
	01.01.12	36669				31035	1069			4565	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	01.01.08	12506,8	7213,8	2505,8	86,2			
	01.01.09	59719	59464	220	35			
ПАТ «Дніпровагонмаш»	01.01.10	44461	22704	21619	138			
	01.01.11	100170	99684	430	56			
	01.01.12	140	80		60			
	01.01.08	32651	31835	6	0			
	01.01.09	24473	24184	0	0			
ПАТ «Луганськтепловоз»	01.01.10	5739	5185	213	53			
	01.01.11	72317	71967	16	0			
	01.01.12	47687				45344	582	1317
ВАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.	01.01.08	19189	19158	31	0			
	01.01.09	35720	35702	0	18			
	01.01.10	35551	35453	98	0			
	01.01.11	521	364	157	0			
	01.01.12	40693				40693		
ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»	01.01.08	3980,4	3653,8	90,3	236,3			
	01.01.09	9537	7090	2301	146			
	01.01.10	20705	17095	1198	2412			
	01.01.11	91531	87843	225	3463			
	01.01.12	33358				27086	2021	4251



Продовження табл. Д.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ПАТ «Луганськтепловоз»	01.01.08	100,00	97,50	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
	01.01.09	100,00	98,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	01.01.10	100,00	90,35	3,71	0,92	0,00	0,00	0,00
	01.01.11	100,00	99,52	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
	01.01.12	100,00	0,00	0,00	0,00	95,09	1,22	2,76
	01.01.08	100,00	99,84	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00
	01.01.09	100,00	99,95	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
	01.01.10	100,00	99,72	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00
	01.01.11	100,00	69,87	30,13	0,00	0,00	0,00	0,00
	01.01.12	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00
	01.01.08	100,00	91,79	2,27	5,94	0,00	0,00	0,00
	01.01.09	100,00	74,34	24,13	1,53	0,00	0,00	0,00
ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»	01.01.10	100,00	82,56	5,79	11,65	0,00	0,00	0,00
	01.01.11	100,00	95,97	0,25	3,78	0,00	0,00	0,00
	01.01.12	100,00	0,00	0,00	0,00	81,20	6,06	12,74

Додаток Є

Фінансова звітність та аналіз результатів діяльності

ПАТ «Крюковський вагонобудівний завод»

Таблиця Є.1

## Дані балансу ПАТ «Крюковський вагонобудівний завод»

Стаття	Рядок	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Необоротні активи</b>								
<b>Нематеріальні активи:</b>								
- залишкова вартість	10	1164,8	2355	4012	3522	4276	28619	41732
- первісна вартість	11	8428,9	10036	12774	13409	15283	41237	56712
- накопичена амортизація	12	-7264,1	-7681	-8762	-9887	-11007	-12618	-14980
Незавершене будівництво	20	29803,2	13620	34026	51837	47047	32020	33902
<b>Основні засоби</b>								
- залишкова вартість	30	173443,5	227948	299585	303047	324862	610794	657468
- первісна вартість	31	298401,4	371038	468749	503960	563266	878006	960524
- знос	32	-124957,9	-143090	-169164	-200913	-238404	-267212	-303056
<b>Довгострокові фінансові інвестиції:</b>								
- які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	40	0	0	0	16853	22122	24308	21999
- інші фінансові інвестиції	45	4312,1	4433	16769	0	82554	121	4948
Довгострокова дебіторська заборгованість	50	0	0	0	0	0	0	0
Відстрочені податкові активи	60	14721,3	9785	16098	37241	58217	27178	21435
Гудвіл	65		0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Інші необоротні активи	70	0	0	0	0	0	0	111161
Гудвіл при консолідації	75		0	0	0	0	0	0
Усього за розділом I	80	223444,9	258141	370490	412500	539078	723040	892645
II. Оборотні активи								
Виробничі запаси	100	194784,5	284805,9	389558	310749	426244	642758	686690
Поточні біологічні активи	110	0	0	0	0	0	0	0
Незавершене виробництво	120	33171,3	44058,1	129754	181675	150520	319240	252679
Готова продукція	130	88438,9	48939,3	50656	34644	12807	268637	570268
Товари	140	195,7	242,6	161	688	370	304	238
Векселі одержані	150	0	11	0	0	0	0	0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:								
- чиста реалізаційна вартість	160	126263,5	42583,7	351450	211023	50011	108801	128115
- первісна вартість	161	126263,5	42583,7	358275	211228	50219	109006	130669
- резерв сумнівних боргів	162	0	0	-6825	-205	-208	-205	-2554
Дебіторська заборгованість за розрахунками:								
- за бюджетом	170	62988	159123,4	99338	202897	297175	475637	848962
- за виданими авансами	180	46579,3	64955,8	34922	108964	161596	140323	106775
- з нарахованих доходів	190	0	0	0	0	0	0	0



1	2	3	4	5	6	7	8	9
- із внутрішніх розрахунків	200	2129	1250,4	0	377	996	2844	10917
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	746,7	388,7	1041	1026	660	1191	1240
Поточні фінансові інвестиції	220	0	0	0	0	0	43842	22763
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
- в національній валюті	230	1044,1	18526	20653	15010	288687	98803	263700
- у т.ч. в касі	231			13	10	12	21	22
- в іноземній валюті	240	18087,2	27244,1	34386	50612	74793	190161	119658
Інші оборотні активи	250	15276,5	14178,6	3320	596	17738	1994	2904
Усього за розділом II	260	589704,7	706296,6	1115239	1118261	1481597	2294535	3014909
III. Витрати майбутніх періодів	270	6187,8	28100,1	29398	35361	43647	468	469
IV. Необоротні активи та групи вибуття	275			0	0		0	0
Баланс	280	819337,4	992537,7	1515127	1566122	2064322	3018043	3908023
I. Власний капітал								
Статутний капітал	300	86009,7	86009,7	86010	86010	86010	86010	86010
Пайовий капітал	310	0	0	0	0	0	0	0
Додатковий вкладений капітал	320	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Інший додатковий капітал	330	133187,1	319414,3	507692	748557	810843	1091164	1635700
Резервний капітал	340	103258,1	103258,1	103258	103258	103426	103426	103426
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	279172,6	291155,1	491214	264685	500847	900835	1003051
Неоплачений капітал	360	0	0	0	0	0	0	0
Вилучений капітал	370	0	0	0	0	0	0	0
Накопичена курсова різниця	375			0	0	0	0	0
Усього за розділом I	380	601627,5	799837,2	1188174	1202510	1501126	2181435	2828187
Частка меншості	385						0	0
II. Забезпечення наступних виплат та платежів								
Забезпечення виплат персоналу	400	6737,4	8872,2	68202	37775	63200	206402	190462
Інші забезпечення	410	1957,8	1472,6	994	1747	6300	26259	29966
Сума страхових резервів	415	0	0	0	0	0	0	0
Сума часток перестраховиків у страхових резервах	416	0	0	0	0	0	0	0
Цільове фінансування	420	0	0	0	0	0	0	0
Усього за розділом II	430	8695,2	10344,8	69196	39522	69500	232661	220428
III. Довгострокові зобов'язання								
Довгострокові кредити банків	440	0	0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	450	0	0					
Відстрочені податкові зобов'язання	460	0	0					
Інші довгострокові зобов'язання	470	0	0					
Усього за розділом III	480	0	0					
IV. Поточні зобов'язання								
Короткострокові кредити банків	500	16100	49898	85862	48000	59500	57939	263769
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0	0	0	0	0	0	0
Векселі видані	520	5473	1931	0	0	0	0	0
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	51715,7	29572	143233	55465	32073	56329	94466
Поточні зобов'язання за розрахунками:								
- з одержаних авансів	540	106238,1	68082	14601	137379	324226	456105	458378
- з бюджетом	550	15179	3118	992	3756	33210	3005	3760
- з позабюджетних платежів	560	0	0	0	0	0	0	0
- зі страхування	570	3103,3	7617	2542	4432	7861	10336	9793
- з оплати праці	580	7835,5	17237	6482	9512	14901	17103	20026

Продовження табл. Є.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
- з учасниками	590	672,6	710	952	55486	10146	2151	5791
- із внутрішніх розрахунків	600	663,9	1320	2949	4438	3478	89	2202
Інші поточні зобов'язання	610	1978	2824	144	5622	8301	890	862
Усього за розділом IV	620	208959,1	182309	257757	324090	493696	603947	859047
V. Доходи майбутніх періодів	630	55,6	58	0	0	0	0	361
Баланс	640	819337,4	992549	1515127	1566122	2064322	3018043	3908023

Таблиця Є.2

## Динаміка статей запасів ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»

Стаття	Рядок	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє	Структура, %
Сировина і матеріали	800	128804,2	206046	136003	178899	292454	188441,2	29,79
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі виробу	810	138519,7	162528	153086	220197	324032	199672,5	31,57
Паливо	820	2423,2	2208	1989	3636	4948	3040,8	0,48
Тара і тарні матеріали	830	75,9	95	45	44	33	58,6	0,01
Будівельні матеріали	840	3509,7	4654	3955	5053	7386	4911,5	0,78
Запасні частини	850	6605,9	7650	9455	11600	13882	9838,6	1,56
Матеріали сільськогосподарського призначення	860	0	0	0	0	0	0,0	0,00
Поточні біологічні активи	870	0	0	0	0	0	0,0	0,00
Малоцінні та швидкозношувані предмети	880	4867,3	6377	6216	6815	7717	6398,5	1,01
Незавершене виробництво	890	44058,1	129754	181675	150520	187439	138689,2	21,93
Готова продукція	900	48939,3	50656	34644	12807	258665	81142,3	12,83
Товари	910	242,6	161	688	370	304	353,1	0,06
Разом	920	378045,9	570129	527756	589941	1096860	632546,4	100,00

Таблиця Є.3

## Динаміка питомої ваги статей оборотних активів у активах ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»

Стаття	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	середнє
Виробничі запаси	23,77	28,69	25,71	19,84	20,65	21,30	17,57	22,51
Незавершене виробництво	4,05	4,44	8,56	11,60	7,29	10,58	6,47	7,57
Готова продукція	10,79	4,93	3,34	2,21	0,62	8,90	14,59	6,48
Товари	0,02	0,02	0,01	0,04	0,02	0,01	0,01	0,02
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:	15,41	4,29	23,20	13,47	2,42	3,61	3,28	9,38
Дебіторська заборгованість за розрахунками:	13,72	22,74	8,93	20,00	22,30	20,54	24,77	19,00
Поточні фінансові інвестиції	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	0,58	0,29
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
- в національній валюті	0,13	1,87	1,36	0,96	13,98	3,27	6,75	4,05
- в іноземній валюті	2,21	2,74	2,27	3,23	3,62	6,30	3,06	3,35
Оборотні активи разом	71,97	71,16	73,61	71,40	71,77	76,03	77,15	73,30

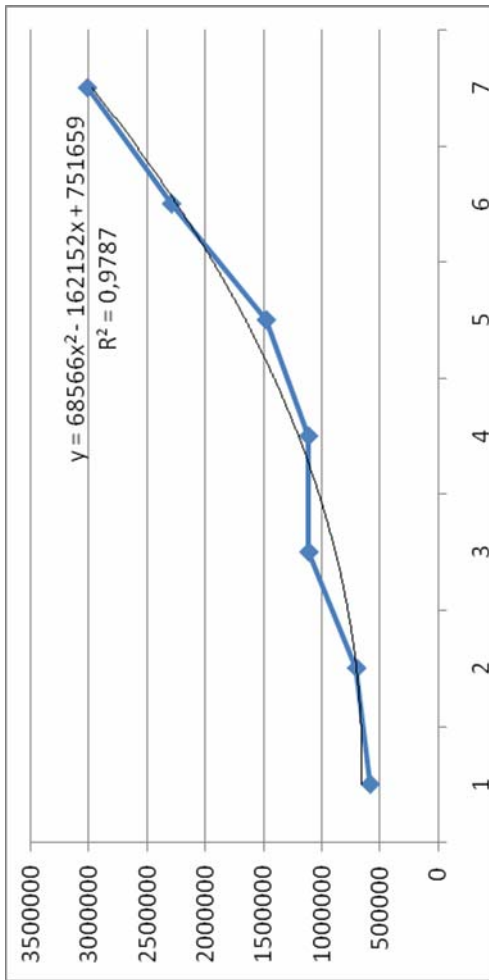


Рис.Є.1. Динаміка оборотних активів ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»

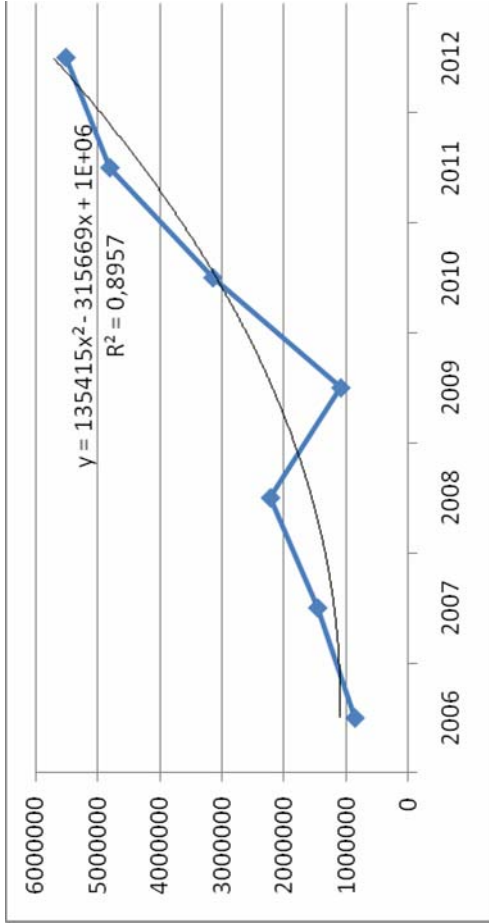


Рис. Є.2. Динаміка матеріальних витрат

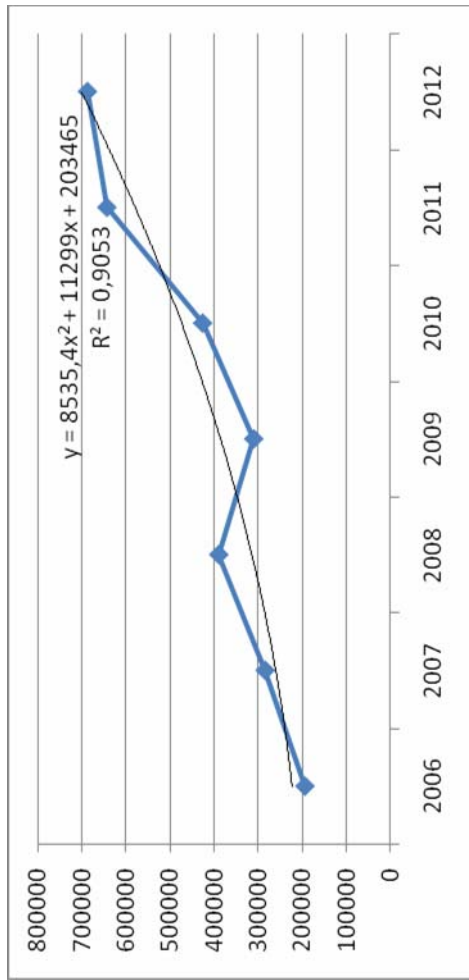


Рис. Є.3. Динаміка виробничих запасів



Рис. Є.4. Динаміка фінансового результату від операційної діяльності

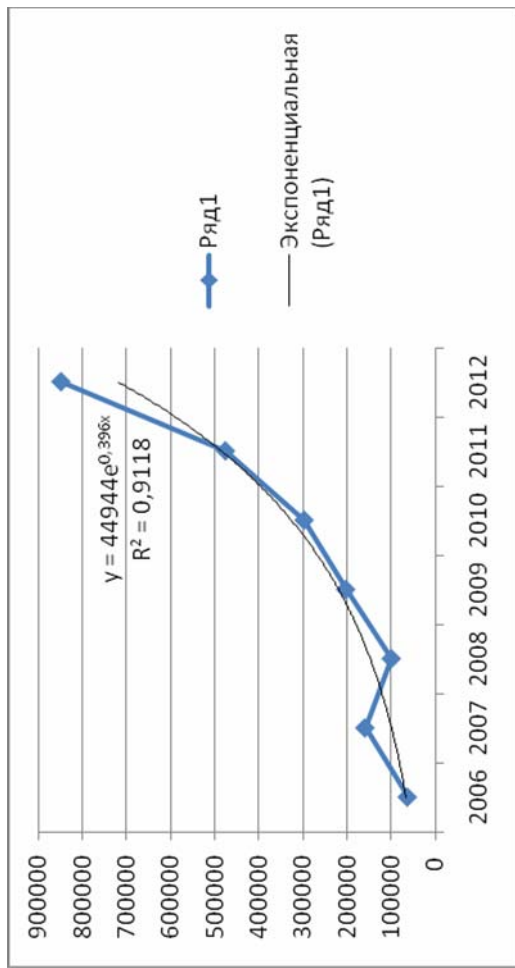


Рис. Є.5. Динаміка дебіторської заборгованості за розрахунками з бюджетом



## Динаміка статей звіту про фінансові результати ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»

Стаття	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	10	1209199	2183448,4	3580049	1464421	4623634	6417507	7216141
Податок на додану вартість	15	71123,4	118736,9	327507	45130	254678	239697	0
Акцизний збір	20	0	0	0	0	0	0	0
Інші вирахування з доходу	30	0	0	0	0	0	0	0
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	35	1138075,6	2064711,5	3252542	1419291	4368956	6177810	7216141
Собівартість реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	40	-945973,3	-1700251	-2512676	-1266499	-3622780	-4907688	-6020897
Валовий прибуток:								
- прибуток	50	192102,3	364460,5	739866	152792	746176	1270122	1195244
- збиток	55	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Інші операційні доходи	60	523051,4	904581,3	942875	861255	2179487	3646736	98812
Адміністративні витрати	70	-25409	-41754,2	-58539	-38442	-65575	-65417	-77227
Витрати на збут	80	-21332,7	-21775,4	-23295	-41421	-64175	-92301	-92878
Інші операційні витрати	90	-529619	-918402,8	-1035154	-825259	-2254928	-3860403	-94171
Фінансові результати від операційної діяльності:								
- прибуток	100	138793	287109,4	565753	108925	540985	898737	1029780
- збиток	105	0	0	0	0	0	0	0
Доход від участі в капіталі	110	0	0	0	0	1505	5628	4981
Інші фінансові доходи	120	1565,6	1514	5453	4651	5439	17442	27999
Інші доходи	130	1447,2	2492,9	3290	1330	67682	3108	10001
Фінансові витрати	140	-2638	-3785,7	-7411	-14927	-69287	-8902	-26637
Втрати від участі в капіталі	150	-121,3	0	0	0	-152	-97	0
Інші витрати	160	-8771,8	-19592,4	-20721	-8572	-88419	-18028	-35582
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	165			0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування:								
- прибуток	170	130274,7	267738,2	546364	91407	457753	897888	1010542
- збиток	175	0	0	0	0	0	0	0
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	-37865,3	-67803	-146370	-19942	-159129	-217666	-228310
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	185	0	0			0	0	0
Фінансові результати від звичайної діяльності:								
- прибуток	190	92409,4	199935,2	399994	71465	298624	680222	782232
- збиток	195	0	0	0	0	0	0	0
Надзвичайні:								
- доходи	200	0						
- витрати	205	0						
Податки з надзвичайного прибутку	210	0						
Частка меншості	215							
Чистий:								
- прибуток	220	92409,4	199935,2	399994	71465	298624	680222	782232
- збиток	225	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ</b>								
Найменування показника								
Матеріальні затрати	230	865488,1	1464245	2220565	1091888	3143965	4795350	5501717
Витрати на оплату праці	240	109175,3	180960	238503	177537	347687	420274	518901
Відрахування на соціальні заходи	250	39256	65276	87926	65377	126705	153272	189119
Амортизація	260	10481,4	15763	29979	33296	40013	46925	65840
Інші операційні витрати	270	18762,3	36016	52137	63489	98851	113525	208967
Разом	280	1043163,1	1762260	2629110	1431587	3757221	5529346	6484544
<b>III. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ</b>								
Назва статті								
Середньорічна кількість простих акцій	300	68149139	114679,552	114679,552	114679,552	114679,552	114679,552	112287,5
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	0	0	0	0	0	0	0
Чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	320	1,356	1,74342	3,48793	0,62317	2,60399	5,57	6,97

## Динаміка показників оборотності і рентабельності ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»

Показник	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє
<b>Оборотність</b>								
виробничих запасів	4,86	5,97	6,45	4,08	8,50	7,64	8,77	6,61
незавершеного виробництва	28,52	38,59	19,36	6,97	24,07	15,37	23,83	22,39
готової продукції	12,87	42,19	64,21	40,97	341,14	23,00	12,65	76,72
Товарів	5815,41	8510,76	20202,12	2062,92	11807,99	20321,74	30319,92	14148,70
дебіторської заборгованості	5,07	8,14	7,35	2,79	9,06	8,81	6,58	6,83
оборотних активів	1,93	2,92	2,92	1,27	2,95	2,69	2,39	2,44
<b>Рентабельність</b>								
оборотних активів	23,54	40,65	50,73	9,74	36,51	39,17	34,16	33,50
матеріальних затрат	16,04	19,61	25,48	9,98	17,21	18,74	18,72	17,97

## Динаміка структури операційних витрат ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»

Стаття витрат	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Середнє
Матеріальні затрати	230	82,97	83,09	84,46	76,27	83,68	86,73	84,84	83,15
Витрати на оплату праці	240	10,47	10,27	9,07	12,40	9,25	7,60	8,00	9,58
Відрахування на соціальні заходи	250	3,76	3,70	3,34	4,57	3,37	2,77	2,92	3,49
Амортизація	260	1,00	0,89	1,14	2,33	1,06	0,85	1,02	1,18
Інші операційні витрати	270	1,80	2,04	1,98	4,43	2,63	2,05	3,22	2,60
Разом	280	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Додаток Ж

Дані фінансової звітності і результати аналізу діяльності

ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»

Динаміка показників балансу ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»

Стаття	Рядок	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. Необоротні активи:								
Нематеріальні активи								
залишкова вартість	10	51,8	26,7	132	51	7	727	863
первісна вартість	11	188,1	196	391	384	384	1128	1360
накопичена амортизація	12	-136,3	-169,3	-259	-333	-377	-401	-497
Незавершені капітальні інвестиції	20	1876,8	3257,5	21506	34910	31931	39753	80738
Основні засоби:								
залишкова вартість	30	130246,5	155327,1	211887	211471	231745	264424	331166
первісна вартість	31	471019,4	507727,9	570897	589199	632234	689673	779364
Знос	32	-340772,9	-352400,8	-359010	-377728	-400489	-425249	-448198
інші фінансові інвестиції	45	288,3	841,7	1318	1318	1310	1310	1030
Довгострокова дебіторська заборгованість	50	135,1	88,6					103988
Відстрочені податкові активи	60							5484
Гудвіл	65							-
Інші необоротні активи	70							-



Продовження табл. Ж.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Гудвіл при консолідації	75							-
Усього за розділом I	80	132598,5	159541,6	234843	247750	264993	306214	523269
II. Оборотні активи:								
Виробничі запаси	100	46256,9	49072,6	145501	63287	58505	210512	171328
Поточні біологічні активи	110	0	0	0	0			-
Незавершене виробництво	120	3327	14630,2	10859	42308	11554	82024	47857
Готова продукція	130	992,4	686,6	988	803	1176	27	2
Товари	140	0	0	0	0	0	0	-
Векселі одержані	150	1647,7	1098,4	0	0			-
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:								
чиста реалізаційна вартість	160	8196,8	35434,4	41746	13894	28935	37996	26165
первісна вартість	161	8196,8	35434,5	41757	13894	28935	37996	26239
резерв сумнівних боргів	162	0	-0,1	-11	0			-74
Дебіторська заборгованість за розрахунками:								

Продовження табл. Ж.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
з бюджетом	170	33788,8	116250,5	131129	87561	377081	261061	427287
за виданими авансами	180	60510,5	229874,6	233991	263265	1099906	1170129	675561
з нарахованих доходів	190	0	0	0	0			-
із внутрішніх розрахунків	200	0	0	0	0			-
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	58508,2	266438,1	302780	122036	72395	177800	58714
Поточні фінансові інвестиції	220	0	0	0	0	0	0	-
<b>Грошові кошти та їх еквіваленти:</b>								
в національній валюті	230	50482,4	5322,9	13678	54591	299151	357307	60638
- у т.ч, в касі	231			0	4		5	5
в іноземній валюті	240	172,3	201,4	248	428148	415299	47542	113
Інші оборотні активи	250	5481,7	4631,1	693	4775	516	42266	-
Усього за розділом II	260	269364,7	723640,8	881613	1080668	2364518	2386664	1467665
III. Витрати майбутніх періодів	270	112,4	46,4	25	2895	68	37	-
IV. Необоротні активи та групи вибуття	275					-	-	-
Баланс	280	402075,6	883228,8	1116481	1331313	2629579	2692915	1990934

Продовження табл. Ж.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>ПАСИВ</b>								
<b>I. Власний капітал</b>								
Статутний капітал	300	1206	13206,1	79236	237709	237709	237709	237709
Пайовий капітал	310	0	0	0	0			-
Додатковий вкладений капітал	320	0	0	0	0			-
Інший додатковий капітал	330	162884,6	189296,7	151971	150918	149501	149501	-
Резервний капітал	340	0	0	0	0			-
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	-90247	-40470,8	54691	-1613	259054	418725	516043
Неоплачений капітал	360	0	0	0	0			-
Вилучений капітал	370	0	0	0	0			-
Накопичена курсова різниця	375			0	0			-
Усього за розділом I	380	73843,6	162032	285898	387014	646264	805935	753752
Частка меншості	385							-
<b>II. Забезпечення майбутніх витрат і платежів</b>								
Забезпечення виплат персоналу	400	496,2	484,4	822	1590	3088	4533	676
Інші забезпечення	410	0	0					-
Сума страхових резервів	415	0	0					-

Продовження табл. Ж.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Сума часток перестраховиків у страхових резервах	416	0	0					-
Залишок сформованого призового фонду, що підлягає виплаті переможцям лотереї	417	0,7	0					-
Цільове фінансування	420					2		-
Усього за розділом II	430	496,9	484,4	822	1590	3090	4533	676
III. Довгострокові зобов'язання								
Довгострокові кредити банків	440	0	0	0	396500	299439	435159	380655
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	450	0	0					13756
Відстрочені податкові зобов'язання	460	0	0					-
Інші довгострокові зобов'язання	470	8467,2	0					-
Усього за розділом III	480	8467,2	0	0	396500	299439	435159	394411
IV. Поточні зобов'язання								
Короткострокові кредити банків	500	85771	303589,3	447499	84418	137958		-

Продовження табл. Ж.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0	0	0	0			607
Векселі видані	520	16331,3	16331,3	18000	16316	16000	16000	-
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	4534,4	46467,7	38518	12118	183725	20599	56132
Поточні зобов'язання за розрахунками:								
з одержаних авансів	540	36220,6	38976,3	1723	110680	5154	328140	121197
з бюджетом	550	4668,4	4450,5	331	1361	1525	1457	45
з позабюджетних платежів	560	0	0	0	0			-
зі страхування	570	1950,6	3335	623	3545	4200	3937	3313
з оплати праці	580	5394	7223,5	1876	7351	8738	8161	6745
з учасниками	590	0	0	0	0			-
із внутрішніх розрахунків	600	0	0	0	0			-
Інші поточні зобов'язання	610	164397,6	300338,8	321191	310420	1323486	1068994	654056
Усього за розділом IV	620	319267,9	720712,4	829761	546209	1680786	1447288	842095
V. Доходи майбутніх періодів	630							-
Баланс	640	402075,6	883228,8	1116481	1331313	2629579	2692915	1990934

Таблиця Ж.2

## Динаміка запасів ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»

Показник	Рядок	2008	2009	2010	2011	2012	Середнє	Структура, %
Сировина і матеріали	800	29306,7	97645	35851	35260	77670	55146,5	39,85
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби	810	13166,7	36861	19952	11540	112937	38891,3	28,10
Паливо	820	209,4	528	315	790	887	545,9	0,39
Тара і тарні матеріали	830	194,5	210	209	470	473	311,3	0,22
Будівельні матеріали	840	1000,2	4501	1744	2252	2135	2326,4	1,68
Запасні частини	850	3943,9	4800	4191	0	14008	5388,6	3,89
Матеріали сільськогосподарського призначення	860	0	0	0	6279		1569,8	1,13
Поточні біологічні активи	870	0	0	0	0		0,0	0,00
Малоцінні та швидкозношувані предмети	880	1251,2	956	1025	1914	2402	1509,6	1,09
Незавершене виробництво	890	14630,2	10859	42308	11554	82024	32275,0	23,32
Готова продукція	900	686,6	988	803	1176	27	736,1	0,53
Товари	910	0	0	0	0		0,0	0,00
Разом	920	64389,4	157348	106398	71235	292563	138386,7	100,00

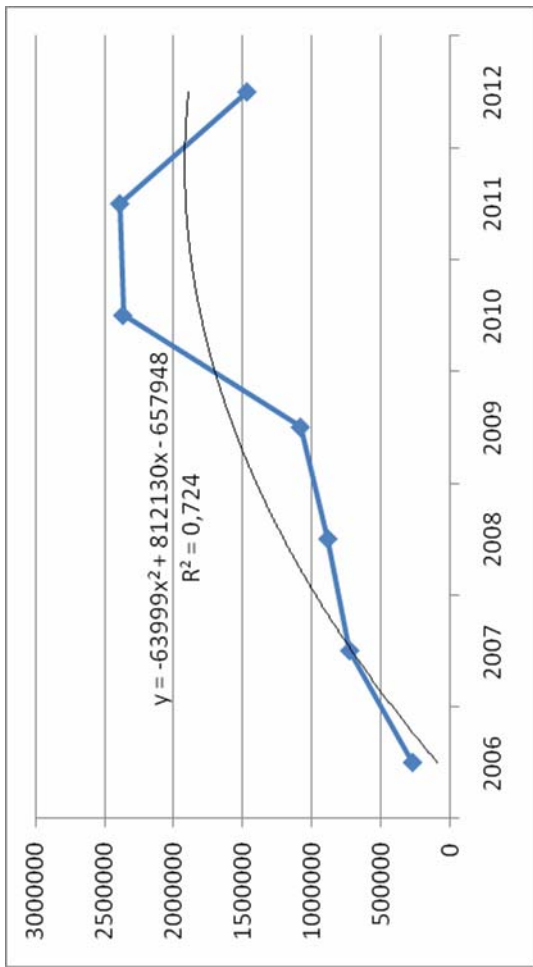


Рис. Ж.1 - Динаміка оборотних активів ПАТ «Стахановський вагобудівний завод»

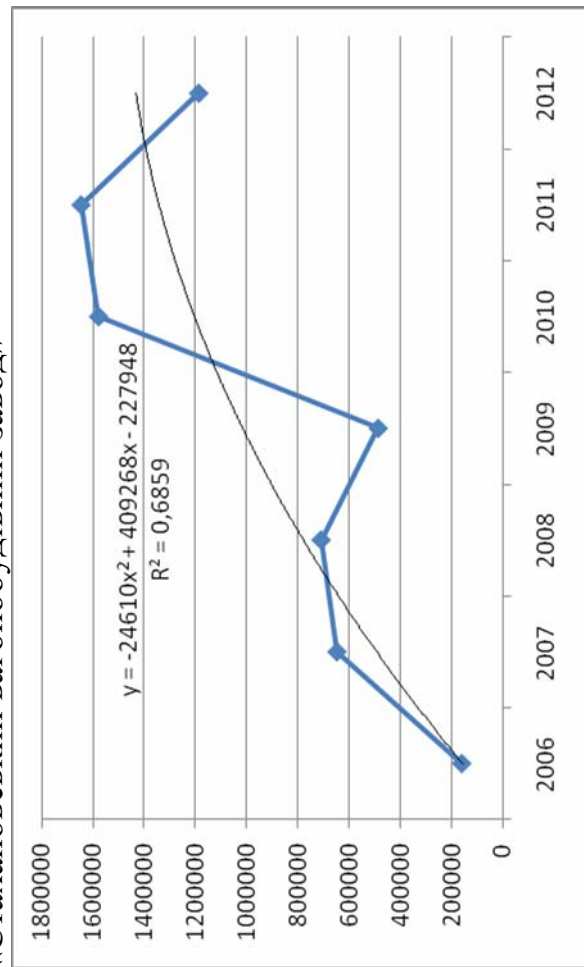


Рис. Ж.3 - Динаміка дебіторської заборгованості

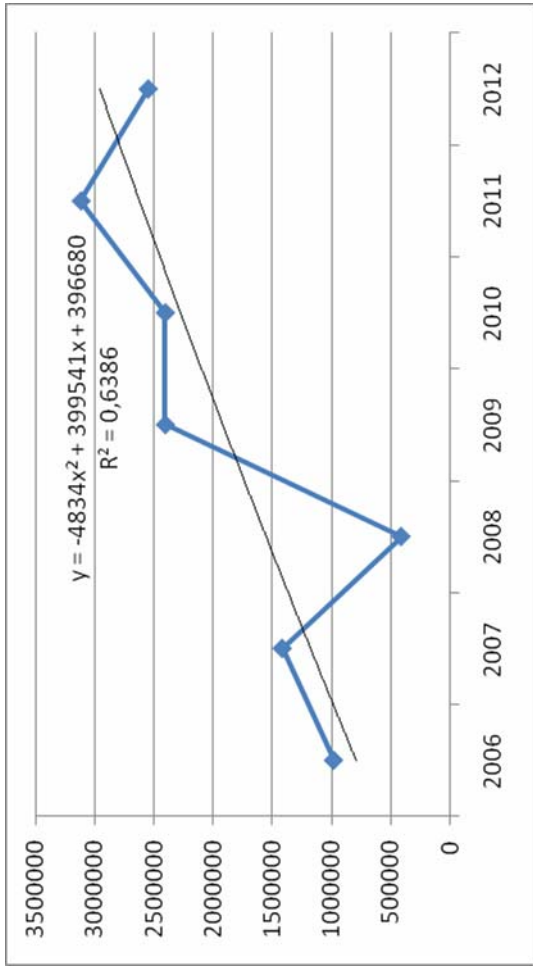


Рис. Ж.2 - Динаміка матеріальних витрат

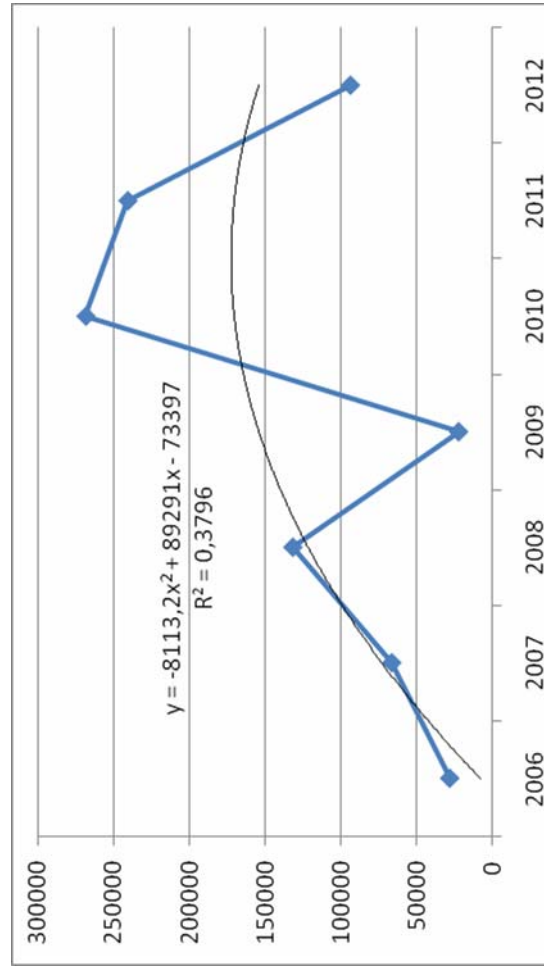


Рис. Ж.4 - Динаміка фінансового результату від операційної діяльності

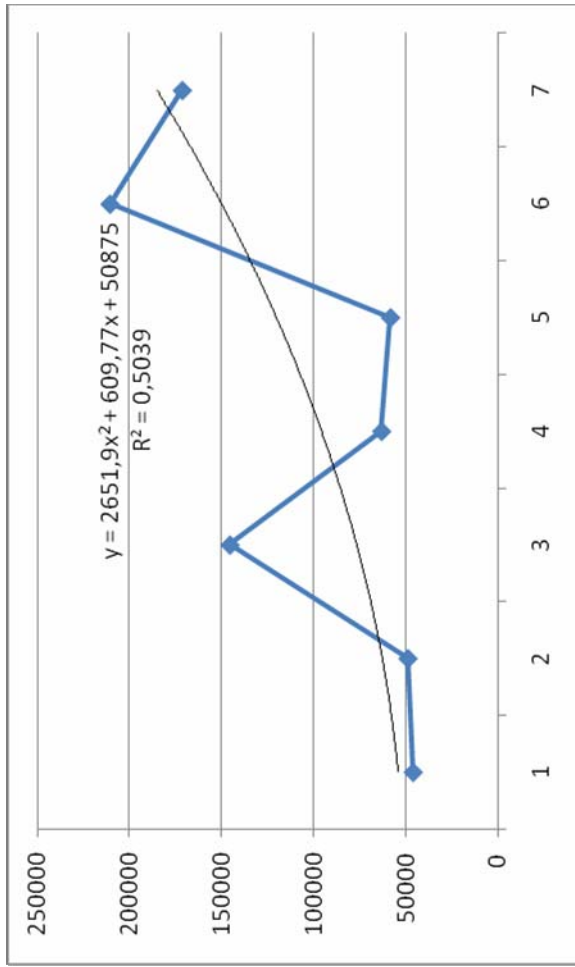


Рис. Ж.5 - Динаміка виробничих запасів



Таблиця Ж.3

Динаміка питомої ваги оборотних активів в активах ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»									
Питома вага	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє	
Виробничі запаси	11,50	5,56	13,03	4,75	2,22	7,82	8,61	7,64	
Незавершене виробництво	0,83	1,66	0,97	3,18	0,44	3,05	2,40	1,79	
Готова продукція	0,25	0,08	0,09	0,06	0,04	0,00	0,00	0,07	
Товари	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:	2,04	4,01	3,74	1,04	1,10	1,41	1,31	2,09	
Дебіторська заборгованість за розрахунками:	38,00	69,35	59,82	35,52	58,92	59,75	58,34	54,24	
Поточні фінансові інвестиції	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Грошові кошти та їх еквіваленти:									
- в національній валюті	12,56	0,60	1,23	4,10	11,38	13,27	3,05	6,60	
- в іноземній валюті	0,04	0,02	0,02	32,16	15,79	1,77	0,01	7,12	
Оборотні активи разом	66,99	81,93	78,96	81,17	89,92	88,63	73,72	80,19	

## Динаміка питомої ваги оборотних активів в активах ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»

Стаття	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	10	467521,4	1218135,5	1819937	460648	3052564	3894731	3054101
Податок на додану вартість	15	10607	29848,1	51761	3603	-171940	-397618	(114554)
Акцизний збір	20	0	0	0	0	-	-	-
Інші вирахування з доходу	30	0	-0,6	0	0	-	-	-
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	35	456914,4	1188286,8	1768176	457045	2880624	3497113	2939547
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	40	-385683,4	-1041072	-1476217	-419441	-2507633	-3159340	-2748082
Валовий:								
Прибуток	50	71231	147215,3	291959	37604	372991	337773	191465
Збиток	55	0	0	0	0	-	-	-
Інші операційні доходи	60	269633,8	515794,1	1016925	266325	1355982	1687492	78749

Продовження табл. Ж.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Адміністративні витрати	70	-38796,5	-67968	-100293	-29828	-68905	-74607	-88819
Витрати на збут	80	-6117	-12723,3	-23754	-18892	-36126	-24629	-27432
Інші операційні витрати	90	-268079,1	-516093,3	-1053170	-233191	-1355456	-1685311	-60431
Фінансові результати від операційної діяльності:								
Прибуток	100	27872,2	66224,8	131667	22018	268486	240718	93532
Збиток	105	0	0	0	0	-	-	-
Доход від участі в капіталі	110	0	0	0	0	-	-	-
Інші фінансові доходи	120	0	0	0	7757	64164	10760	8712
Інші доходи	130	1626,8	911,5	20510	1328	12544	386	2533
Фінансові витрати	140	-14802,8	-14819,5	-47939	-84870	-66309	-44842	-38052
Втрати від участі в капіталі	150	0	0	0	0	-	-	-
Інші витрати	160	-3534,4	-2540,6	-9076	-2281	-13699	-634	-9280
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	165			0	0	-	-	-

## Продовження табл. Ж.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування:								
Прибуток	170	11161,8	49776,2	95162	-56048	265186	206388	57445
Збиток	175	0	0			-	-	-
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	0	0			4519	46717	52710
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	185	0	0					-
Фінансові результати від звичайної діяльності:								
Прибуток	190	11161,8	49776,2	95162	-56048	260667	159671	4735
Надзвичайні:								
Доходи	200				0	-	-	-
Витрати	205				-256	-	-	-
Податки з надзвичайного прибутку	210				0	-	-	-
Частка меншості	215				0	-	-	-
Чистий:								
Прибуток	220	11161,8	49776,2	95162	-56304	260667	159671	4735
Забезпечення матеріального заохочення	226			0	0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ</b>								
Найменування показника								
Матеріальні затрати	230	981542	1416646	410232	2405217	2405217	3117595	2550690
Витрати на оплату праці	240	112685	139128	48349	166208	166208	184942	213827
Відрахування на соціальні заходи	250	44208	54234	20296	65328	65328	71791	83856
Амортизація	260	11822	16992	21127	23775	23775	25314	42128
Інші операційні витрати	270	62286	149845	33973	87405	87405	69925	94986
Разом	280	1212543	1776845	533977	2747933	2747933	3469567	2985487
<b>III. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ</b>								
Назва статті								
Середньорічна кількість простих акцій	300	12577195	37147398	143276649	226389510	226389510	226389510	226389510
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	12577195	37147398	143276649	226389510	226389510	226389510	226389510
Чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	320	3,96	2,56	-0,39	1,15	1,15141	0,70529	0,02
Скоригований чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	330	3,96	2,56	-0,39	1,15	1,15141	0,70529	0,02
Дивіденди на одну просту акцію	340	0	0	0	0	-	-	-

Таблиця Ж.5

Динаміка оборотності і рентабельності оборотних активів і матеріальних витрат  
ПАТ «Стахановський вагонубудівний завод»

Показник	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє
<b>Оборотність</b>								
виробничих запасів	8,34	21,21	10,15	6,63	42,86	15,01	16,04	17,18
незавершеного виробництва	115,93	71,16	135,94	9,91	217,04	38,52	57,42	92,27
готової продукції	460,41	1730,68	1789,65	569,17	2449,51	129522,70	1469773,50	229470,80
<b>Товарів</b>								
дебіторської заборгованості	2,90	1,88	2,56	0,95	1,93	2,36	2,57	2,17
оборотних активів	1,70	1,64	2,01	0,42	1,22	1,47	2,00	1,49
<b>Рентабельність</b>								
оборотних активів	10,35	9,15	14,93	2,04	11,35	10,09	6,37	9,18
матеріальних затрат	2,84	4,67	32,10	0,92	11,16	7,72	3,67	9,01

Таблиця Ж.6

Динаміка структури операційних витрат ПАТ «Стахановський вагонобудівний завод»

Стаття витрат	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Середнє
Матеріальні затрати	230	80,95	79,73	76,83	87,53	87,53	89,86	85,44	83,98
Витрати на оплату праці	240	9,29	7,83	9,05	6,05	6,05	5,33	7,16	7,25
Відрахування на соціальні заходи	250	3,65	3,05	3,80	2,38	2,38	2,07	2,81	2,88
Амортизація	260	0,97	0,96	3,96	0,87	0,87	0,73	1,41	1,39
Інші операційні витрати	270	5,14	8,43	6,36	3,18	3,18	2,02	3,18	4,50
Разом	280	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

### Додаток 3

Дані фінансової звітності «Маріупольський завод важкого машинобудування»



Таблиця 3.1

## Динаміка статей балансу ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»

Показник	Рядок	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Необоротні активи:</b>								
<b>Нематеріальні активи</b>								
залишкова вартість	10	4867	4160	4011	3272	3032		0
первісна вартість	11	5969	6063	6625	6726	7307	17	17
накопичена амортизація	12	-1102	-1903	-2614	-3454	4275	17	17
Незавершені капітальні інвестиції	20	20160	22564	18193	19313	18817		0
<b>Основні засоби:</b>								
залишкова вартість	30	272880	254473	258458	253036	255696	239252	332690
первісна вартість	31	594715	582342	595306	585042	595223	583486	540328
Знос	32	-321835	-327869	-336848	-332006	339527	344234	207638
<b>Довгострокові фінансові інвестиції:</b>								
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	40	7	0	0	0			
інші фінансові інвестиції	45	1274	2083	2077	186017	581955	2009	0
Довгострокова дебіторська заборгованість	50	4551	4020	9673	9243	8725	8295	0

Продовження табл. 3.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Відстрочені податкові активи	60	26972	48986	77677	93693	138943	147862	32783
Гудвіл	65			0	0			
Інші необоротні активи	70			0	0			1411
Гудвіл при консолідації	75			0	0			
Усього за розділом I	80	330711	336286	370089	564574	1007168	397418	366884
II. Оборотні активи:								
Виробничі запаси	100	148747	116429	134391	72867	1431	20	20
Поточні біологічні активи	110	0	0	0	0			
Незавершене виробництво	120	97671	66414	83984	51528			
Готова продукція	130	40179	34329	13557	42239	23113	18991	0
Товари	140	35899	2011	5282	4221	2672	1510	10724
Векселі одержані	150	5768	45706	7471	153316	112516	3673	0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:								
чиста реалізаційна вартість	160	396562	297996	332206	183958	212431	36640	18102
первісна вартість	161	399647	299413	333424	184909	213302	36669	18532
резерв сумнівних боргів	162	-3085	-1417	-1218	-951	871	29	430
Дебіторська заборгованість за розрахунками:								

Продовження табл. 3.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
з бюджетом	170	33954	48020	30815	1904	34186	12596	730
за виданими авансами	180	89690	169237	228310	224202	383145	43578	5836
з нарахованих доходів	190	0	0	0	0			
із внутрішніх розрахунків	200	0	0	0	0			
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	27292	39228	492530	273479	193484	514177	224566
Поточні фінансові інвестиції	220	0	0	0	0			
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
в національній валюті	230	1546	1484	845	1079	29553	709	617
- у т.ч, в касі	231			22	21	10	0	0
в іноземній валюті	240	498	1130	41	300	2660	581	140
Інші оборотні активи	250	33450	13709	22870	43037	76393	70307	358
Усього за розділом II	260	911256,00	835693,00	1352302,00	1052130,00	1071584,00	702782,00	261093
III. Витрати майбутніх періодів	270	4276	314	2140	632			
IV. Необоротні активи та групи вибуття	275							
Баланс	280	1246243	1172293	1724531	1617336	2078752	1100200	627977
ПАСИВ								
I. Власний капітал								
Статутний капітал	300	3847	3847	3847	3847	3847	83847	83847

## Продовження табл. 3.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пайовий капітал	310	0	0	0	0			
Додатковий вкладений капітал	320	0	0	0	0			
Інший додатковий капітал	330	180884	180133	177550	177550	176792	176792	0
Резервний капітал	340	1054	1076	1148	1148	1148		0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	134143	136173	83044	-84399	-276456	-336657	-71001
Неоплачений капітал	360	0	0	0	0			
Вилучений капітал	370	0	0	0	0			
Накопичена курсова різниця	375			0	0			
Усього за розділом I	380	319928	321229	265589	98146	-94669	-76018	12846
Частка меншості	385							
<b>II. Забезпечення майбутніх витрат і платежів</b>								
Забезпечення виплат персоналу	400	1159	5694	6088	3325			
Інші забезпечення	410	0	0	0	0			
Сума страхових резервів	415	0	0	0	0			
Сума часток перестраховиків у страхових резервах	416	0	0	0	0			

Продовження табл. 3.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Залишок сформованого призового фонду, що підлягає виплаті переможцям лотереї	417	-14	-3	0	0			
Цільове фінансування	420					-2		0
Усього за розділом II	430	1145	5691	6088	3325	-2	0	0
III. Довгострокові зобов'язання								
Довгострокові кредити банків	440	166104	104374	199972	606304	1141328	407603	238561
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	450	0	0	0	0			
Відстрочені податкові зобов'язання	460	0	0	0	0			
Інші довгострокові зобов'язання	470	9643	8770	8770	2092	2092	2092	0
Усього за розділом III	480	175747	113144	208742	608396	1143420	409695	238561
IV. Поточні зобов'язання								
Короткострокові кредити банків	500	69569	207037	361619	50000	20700	245537	3436
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0	0	0	0			108437
Векселі видані	520	51564	167127	100273	86681	2485	2181	4272

Продовження табл. 3.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	378615	148890	123848	94755	77309	757	100638
Поточні зобов'язання за розрахунками:								
з одержаних авансів	540	230196	162310	448654	529420	814660	500414	152767
з бюджетом	550	764	18764	1400	356	1289	338	463
з позабюджетних платежів	560	12	0	0	0			
зі страхування	570	2732	3300	1166	613	2242	0	0
з оплати праці	580	8213	8114	4786	6169	6118	6	69
з учасниками	590	0	0	0	0			
із внутрішніх розрахунків	600	0	0	0	0			
Інші поточні зобов'язання	610	7758	16687	202366	139475	105200	17290	6488
Усього за розділом IV	620	749423	732229	1244112	907469	1030003	766523	376570
V. Доходи майбутніх періодів	630							
Баланс	640	1246243	1172293	1724531	1617336	2078752	1100200	627977

Таблиця 3.2

## Динаміка запасів ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»

Показник	Рядок	2008	2009	2010	2011	2012	Середнє	Структура, %
Сировина і матеріали	800	81861	77527	47720	1016		52031,0	38,54
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби	810	22854	42939	15097	0		20222,5	14,98
Паливо	820	1439	681	494	43		664,3	0,49
Тара і тарні матеріали	830	136	107	103	38		96,0	0,07
Будівельні матеріали	840	834	3336	2416	0		1646,5	1,22
Запасні частини	850	6477	5951	4768	100		4324,0	3,20
Матеріали сільськогосподарського призначення	860	0	0	0	0		0,0	0,00
Поточні біологічні активи	870	0	0	0	0		0,0	0,00
Малоцінні та швидкозношувані предмети	880	2828	3850	2269	234	20	1840,2	1,36
Незавершене виробництво	890	66414	83984	51528	0	-	50481,5	37,39
Готова продукція	900	34329	13557	42239	23113	18991	26445,8	19,59
Товари	910	2011	5282	4221	2672	1510	3139,2	2,33
Разом	920	219183	237214	170855	27216	20521	134997,8	100,00

Таблиця 3.3

Динаміка питомої ваги оборотних активів в активах ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»

Питома вага	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє
Виробничі запаси	11,94	9,93	7,79	4,51	0,07	0,00	0,00	4,89
Незавершене виробництво	7,84	5,67	4,87	3,19	0,00	0,00	0,00	3,08
Готова продукція	3,22	2,93	0,79	2,61	1,11	1,73	0,00	1,77
Товари	2,88	0,17	0,31	0,26	0,13	0,14	1,71	0,80
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги	31,82	25,42	19,26	11,37	10,22	3,33	2,88	14,90
Дебіторська заборгованість за розрахунками	12,11	21,88	43,59	30,89	29,38	51,84	36,81	32,36
Поточні фінансові інвестиції	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
- в національній валюті	0,12	0,13	0,05	0,07	1,42	0,06	0,10	0,28
- в іноземній валюті	0,04	0,10	0,00	0,02	0,13	0,05	0,02	0,05
Оборотні активи разом	73,12	71,29	78,42	65,05	51,55	63,88	41,58	63,55



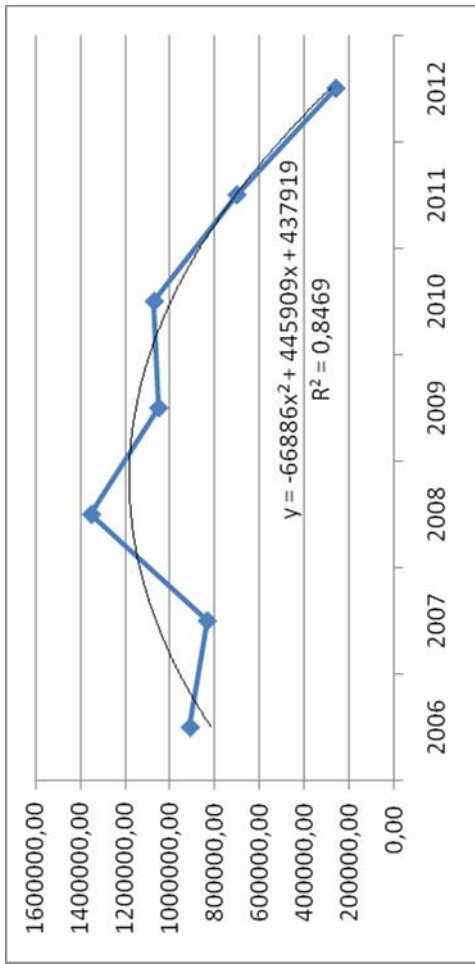


Рис. 3.1 - Динаміка оборотних активів ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»

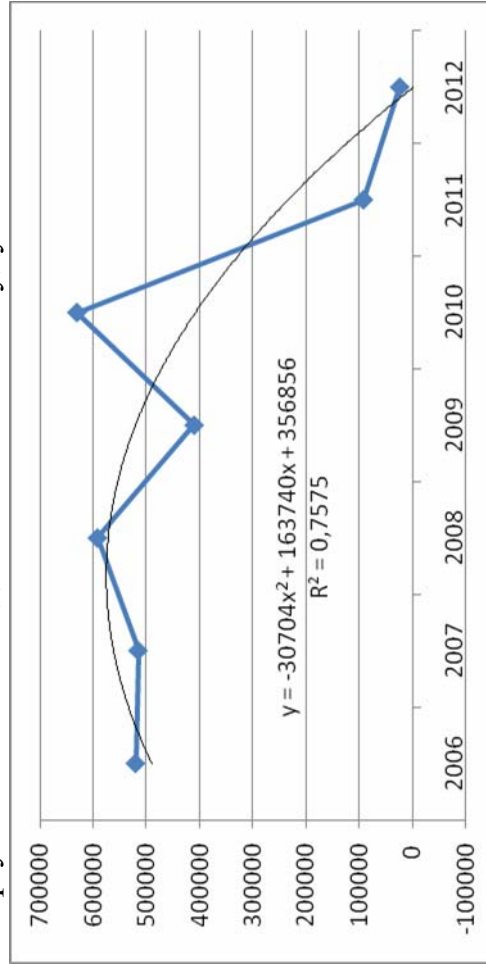


Рис. 3.3 - Динаміка дебіторської заборгованості

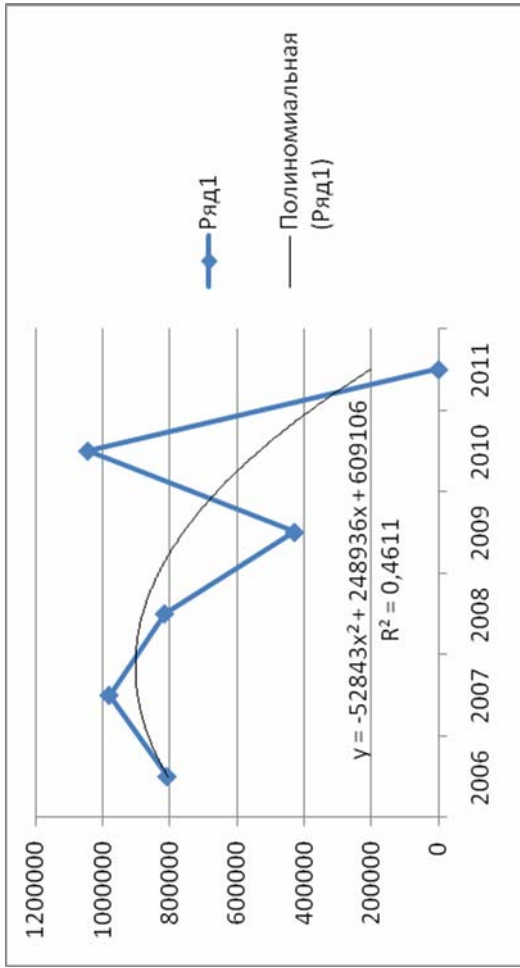


Рис. 3.2 - Динаміка матеріальних витрат

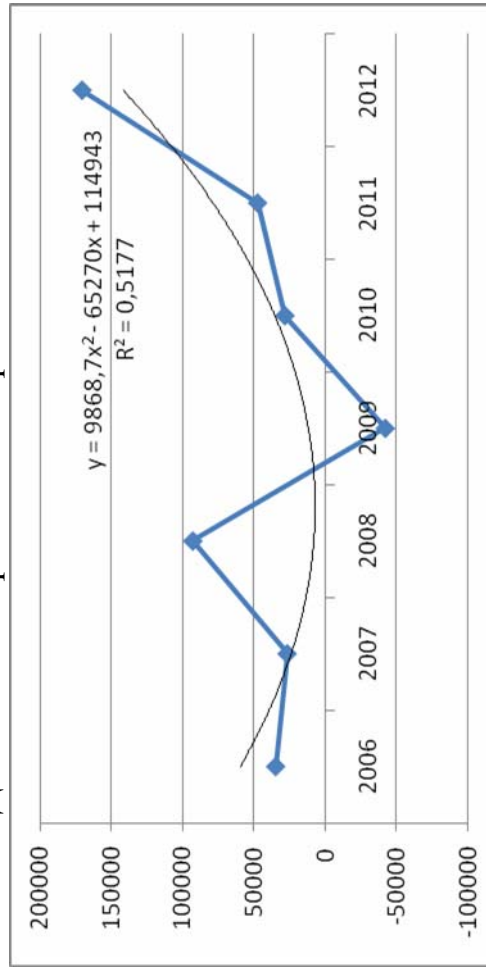


Рис. 3.4 - Динаміка фінансового результату від операційної діяльності

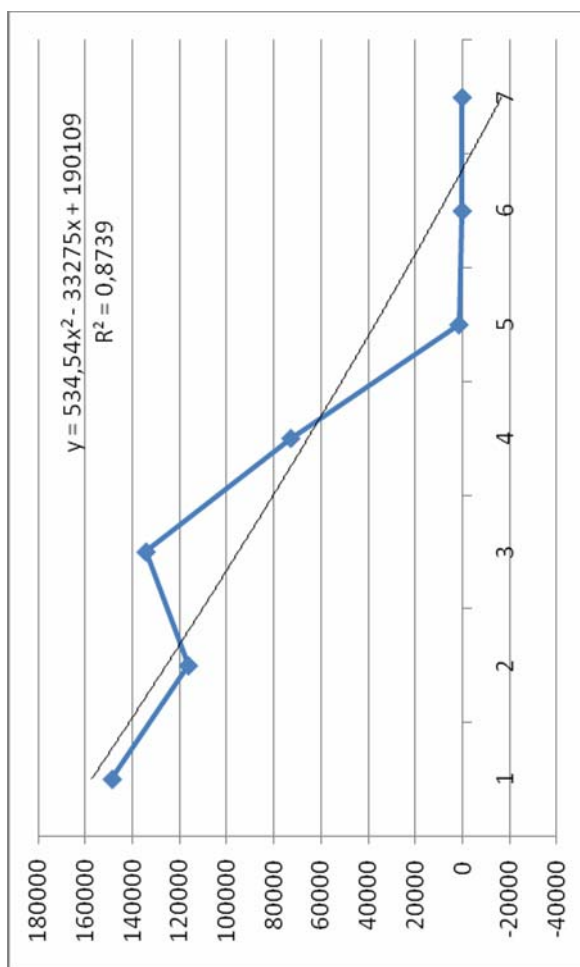


Рис. 3.5 - Динаміка виробничих запасів

Таблиця 3.4

Динаміка показників звіту про фінансові результати ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»										
Стаття	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	10	2903325	2979713	3694942	1232996	3106883	547163			
Податок на додану вартість	15	363065	381269	476262	151521	-377138	-7405			
Акцизний збір	20	0	0	0	0					
Інші вирахування з доходу	30	-5478	-14168	-1381	-10079	-950				
Чистий доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	35	2534782	2584276	3217299	1071396	2728795	539758	235100		
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	40	-2369783	-2424999	-2886796	-1016831	-2476793	-497549	-88806		
Валовий:										
Прибуток	50	164999	159277	330503	54565	252002	42209	146294		
Збиток	55	0	0	0	0					
Інші операційні доходи	60	1184063	803516	711583	512300	2438003	356585	50786		
Адміністративні витрати	70	-74856	-66375	-73207	-58415	-77205	-18748	-9219		
Витрати на збут	80	-32022	-33334	-32083	-10920	-101528	-10547	-821		
Інші операційні витрати	90	-1207332	-836274	-844074	-539321	-2482882	-321994	-16864		
Фінансові результати від операційної діяльності:										
Прибуток	100	34852	26810	92722	-41791	28390	47505	170176		
Доход від участі в капіталі	110	0	0	0	0					

## Продовження табл. 3.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Інші фінансові доходи	120	4172	960	10	3	21	60	888
Інші доходи	130	59037	88825	837978	230799	388349	131904	0
Фінансові витрати	140	-39740	-23749	-100914	-120287	-134845	-105670	-69997
Втрати від участі в капіталі	150	0	0	0	0			
Інші витрати	160	-48303	-76879	-842912	-250491	-471084	-133058	0
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	165			0	0			
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування:								
Прибуток	170	10018	15967	-13116	-181767	-189169	-59259	101067
У т.ч, прибуток від припиненої діяльності та/або прибуток від переоцінки необоротних активів та групи вибуття унаслідок припинення діяльності	176			919	762	1035	5468	0
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	-9584	-14525	-15839	(-14324)	0	2090	51626
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	185	0	0	0	0	464	0	0
Фінансові результати від звичайної діяльності:								
Прибуток	190	434	1442	0	0			49441
Збиток	195	0	0	-28955	-167443	-188705	-61349	0
Надзвичайні:								
Доходи	200							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Витрати	205							
Податки з надзвичайного прибутку	210							
Чистий:								
Прибуток	220	434	1442	-28955	-167443	-188705	-61349	49441
Забезпечення матеріального заохочення	226			1901	0	1394		
<b>II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ</b>								
Найменування показника								
Матеріальні затрати	230	807406	979798	814830	428639	1042847	55	0
Витрати на оплату праці	240	117409	118644	117390	74049	104040	16846	0
Відрахування на соціальні заходи	250	48835	51734	53897	38996	52184	6466	0
Амортизація	260	17785	17114	20073	18126	18373	15809	0
Інші операційні витрати	270	284489	591170	1497713	214810	601936	123754	0
Разом	280	1275924	1758460	2503903	774620	1819380	162930	0
<b>III. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ</b>								
Назва статті								
Середньорічна кількість простих акцій	300	15387464	15387464	15387464	15387464	15387464	104017214	335387464
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	15387464	15387464	15387464	15387464	15387464	104017214	335387464
Чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	320	0,028	0,09	1,88	-10,88	-12,26	(0,58980)	0,147414
Скоригований чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	330	0,028	0,09	1,88	-10,88	-12,26	(0,58980)	0,147414

Таблиця 3.5

Динаміка оборотності і рентабельності оборотних активів і матеріальних витрат  
ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»

Показник	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє
<b>Оборотність</b>								
виробничих запасів	15,93	20,83	21,48	13,95	1730,81	24877,45	4440,30	4445,82
незавершеного виробництва	24,26	36,51	34,37	19,73				28,72
готової продукції	63,09	75,28	237,32	25,37	118,06	28,42		91,26
Товарів	70,61	1285,07	609,11	253,83	1021,26	357,46	21,92	517,03
дебіторської заборгованості	5,30	5,37	3,41	1,80	3,77	0,90	0,00	2,94
оборотних активів	2,78	3,09	2,38	1,02	2,55	0,77	0,90	1,93
<b>Рентабельність</b>								
оборотних активів	3,82	3,21	6,86	-3,97	2,65	6,76	65,18	12,07
матеріальних затрат	4,32	2,74	11,38	-9,75	2,72	86372,73		14397,36

Таблиця 3.6

Динаміка структури операційних витрат ПАТ «Маріупольський завод важкого машинобудування»

Стаття витрат	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Середнє
Матеріальні затрати	230	63,28	55,72	32,54	55,34	57,32	0,03	44,04
Витрати на оплату праці	240	9,20	6,75	4,69	9,56	5,72	10,34	7,71
Відрахування на соціальні заходи	250	3,83	2,94	2,15	5,03	2,87	3,97	3,47
Амортизація	260	1,39	0,97	0,80	2,34	1,01	9,70	2,70
Інші операційні витрати	270	22,30	33,62	59,82	27,73	33,08	75,96	42,08
Разом	280	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Додаток И

Дані фінансової звітності ПАТ «Дніпровагонмаш»



## Динаміка показників балансу ПАТ «Дніпровагонмаш»

Показник	Рядок	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Необоротні активи:</b>								
<b>Нематеріальні активи</b>								
залишкова вартість	10	2090,5	2105,2	1807	1453	1106	3234	5100
первісна вартість	11	2820,6	3247,1	3182	3250	3297	5812	8699
накопичена амортизація	12	-730,1	-1141,9	-1375	-1797	-2191	-2578	-3599
Незавершені капітальні інвестиції	20	2227	3296,8	3065	2020	4245	5282	-
<b>Основні засоби:</b>								
залишкова вартість	30	49040	47120,8	47266	43474	41465	55213	113214
первісна вартість	31	126733,5	130639,6	137255	139883	143837	164778	227070
Знос	32	-77693,5	-83518,8	-89989	-96409	-102372	-109565	-113856
<b>Довгострокові фінансові інвестиції:</b>								
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	40	0	0	0	0	-	-	-
інші фінансові інвестиції	45	11,11	11,11	11	59	12	12	12
Довгострокова дебіторська заборгованість	50	52,3	27,40	24	15	21	84	-
Відстрочені податкові активи	60	0	0	0	6899	21307	3473	19005

## Продовження табл. И.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Гудвіл	65			0	0	-	-	-
Інші необоротні активи	70	0	0	0	0	-	-	51146
Гудвіл при консолідації	75			0	0	-	-	-
Усього за розділом I	80	53421	52561	52173	53920	68156	67298	188477
II. Оборотні активи:								
Виробничі запаси	100	69398,8	100119,3	170405	113801	178962	249837	249780
Поточні біологічні активи	110	0	0	0	0	-	-	-
Незавершене виробництво	120	34483,3	45047,5	41992	47320	69646	106004	144583
Готова продукція	130	1603	1367,1	110449	8988	40332	23016	115434
Товари	140	121,6	121,3	7565	28126	2040	10667	22
Векселі одержані	150	63,5	63,5	63	63	26	26	26
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:								
чиста реалізаційна вартість	160	10412,9	10691	59712	44461	100168	105	42960
первісна вартість	161	11277,3	12506,8	59713	44461	100170	140	42962
резерв сумнівних боргів	162	-864,4	-1815,8	-1	0	-2	-35	-2
Дебіторська заборгованість за розрахунками:								
з бюджетом	170	81088,8	87584,7	61704	53904	119113	205905	146797
за виданими авансами	180	16492,4	15948,3	7529	17911	79894	532183	29574

## Продовження табл. И.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
з нарахованих доходів	190	155,3	0	4	81	2	0	0
із внутрішніх розрахунків	200	0	0	0	0	0	0	0
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	30261,5	624	114212	37628	174524	143285	700464
Поточні фінансові інвестиції	220	0	0	0	47580	6710	210024	0
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
в національній валюті	230	145,4	2103,9	19882	33733	78031	3414	117319
- у т.ч. в касі	231			0	0	2	1	1
в іноземній валюті	240	25264,6	10,60	22154	33717	38930	188138	153645
Інші оборотні активи	250	5656	3798,2	1410	15215	8190	81321	-
Усього за розділом II	260	275147,10	267479,40	617077,00	482447,00	896568	1753925	1700604
III. Витрати майбутніх періодів	270	227,5	1926,7	2027	3170	9319	5166	-
IV. Необоротні активи та групи вибуття	275					64	64	-
Баланс	280	328795,5	321967,4	671277	539537	974107	1826453	1889081
ПАСИВ								
I. Власний капітал								
Статутний капітал	300	8317,9	8317,9	8318	8318	8318	8318	8318
Пайовий капітал	310	0	0	0	0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Додатковий вкладений капітал	320	603	603	603	603	603	603	603
Інший додатковий капітал	330	93491,8	93310,9	93308	93308	86315	86315	2851
Резервний капітал	340	207,9	2079,5	10351	10351	10351	26054	48908
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	8343,8	108692,9	162931	26046	346573	849598	1392917
Неоплачений капітал	360	0	0	0	0	-	-	-
Вилучений капітал	370	0	0	0	0	-	-	-
Накопичена курсова різниця	375			410	20	-256	-501	-2028
Усього за розділом I	380	110964,4	213004,2	275921	138646	451904	970387	1451569
Частка меншості	385					553	-	-
II. Забезпечення майбутніх витрат і платежів								
Забезпечення виплат персоналу	400	2786,5	3583,3	6433	5548	10515	17531	22188
Інші забезпечення	410	0	0	0	0	-	-	76791
Сума страхових резервів	415	0	0	0	0	-	-	-
Цільове фінансування	420					-	-	-
Усього за розділом II	430	2786,5	3583,3	6433	5548	10515	17531	98979

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>III. Довгострокові зобов'язання</b>								
Довгострокові кредити банків	440			0	0	-	-	-
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	450			0	0	-	-	-
Відстрочені податкові зобов'язання	460	1007,1	1851,2	4651	920	5968	-	-
Інші довгострокові зобов'язання	470			143	118	58	72	-
Усього за розділом III	480	1007,1	1851,2	4794	1038	6026	72	-
<b>IV. Поточні зобов'язання</b>								
Короткострокові кредити банків	500	189719,1	82536,5	276050	252056	226652	-	-
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0	0	0	0	-	-	-
Векселі видані	520	132	132	0	0	-	-	-
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	16001,7	6305,3	33021	39248	29612	23507	82697
<b>Поточні зобов'язання за розрахунками:</b>								
з одержаних авансів	540	1505,3	95,7	2645	52046	135326	626643	218855
з бюджетом	550	725,8	5771,6	323	968	73002	6224	2269

Продовження табл. И.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
з позабюджетних платежів	560	0	0	0	0	-	-	-
зі страхування	570	1626,9	1780	932	1431	3538	4664	5134
з оплати праці	580	2598,7	3892,2	1853	3228	7062	8986	9886
з учасниками	590	0	0	509	509	486	622	1212
із внутрішніх розрахунків	600	0	0	0	0	-	-	-
Інші поточні зобов'язання	610	1728	3015,4	68796	44819	29431	167817	18480
Усього за розділом IV	620	214037,5	103528,7	384129	394305	505109	838463	338533
V. Доходи майбутніх періодів	630					-	-	-
Баланс	640	328795,5	321967,4	671277	539537	974107	1826453	1889081

Таблиця И.2

## Динаміка запасів ПАТ «Дніпровагонмаш»

Стаття	Рядок	2008	2009	2010	2011	2012	Середнє	Структура, %
Сировина і матеріали	800	78841,9	115029	67974	111635	120639	98823,8	36,45
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі виробу	810	16487,9	50515	41092	60751	119381	57645,4	21,26
Паливо	820	359,9	319	239	484	830	446,4	0,16
Тара і тарні матеріали	830	215,3	269	225	232	225	233,3	0,09
Будівельні матеріали	840	0	0	0	0	-	0,0	0,00
Запасні частини	850	2645,2	2692	2545	3055	4231	3033,6	1,12
Матеріали сільськогосподарського призначення	860	0	0	0	0	-	0,0	0,00
Поточні біологічні активи	870	0	0	0	0	-	0,0	0,00
Малоцінні та швидкозношувані предмети	880	1569,1	1581	1726	2810	4531	2443,4	0,90
Незавершене виробництво	890	45047,5	41912	47320	69646	106004	61985,9	22,86
Готова продукція	900	1367,1	110449	8988	40332	23016	36830,4	13,58
Товари	910	121,3	7565	28126	2040	10667	9703,9	3,58
Разом	920	146655,2	330331	198235	290985	389524	271146,0	100,00

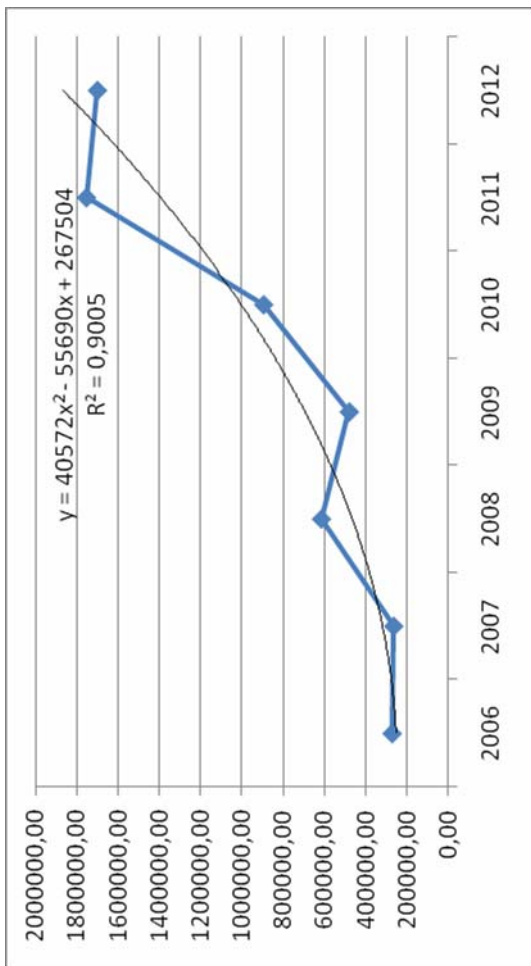


Рис. И.1 - Динаміка оборотних активів ПАТ «Дніпровагонмаш»

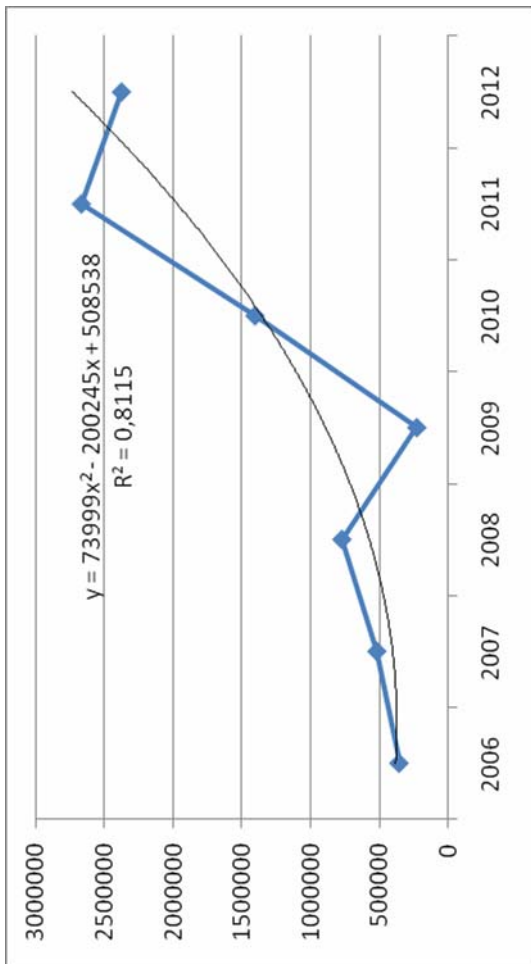


Рис. И. 3- Динаміка матеріальних витрат

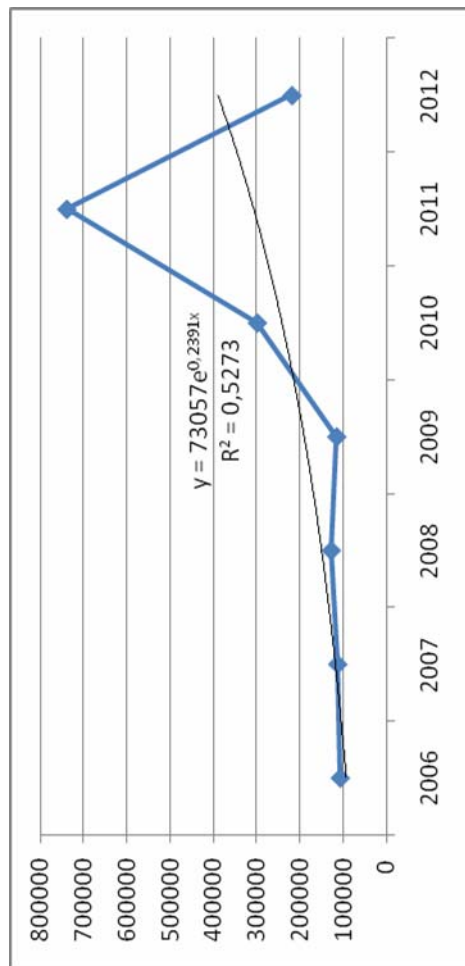


Рис. И. 2 - Динаміка дебіторської заборгованості

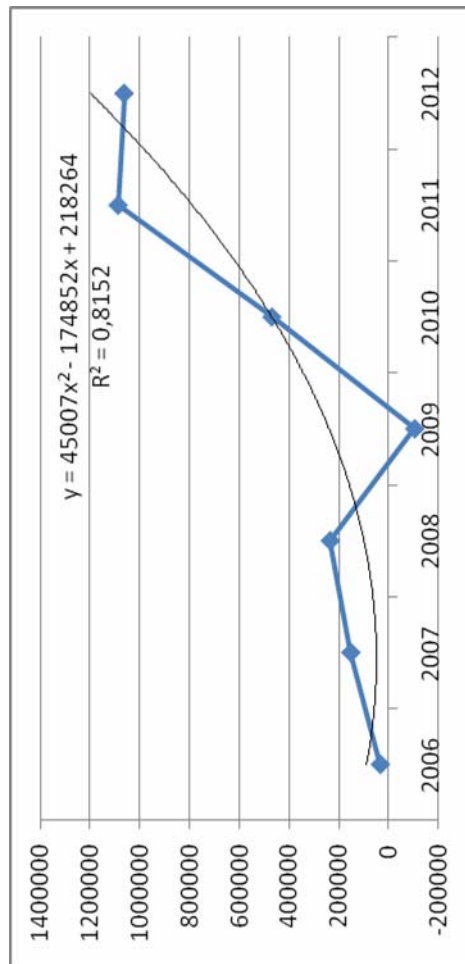


Рис. И.4 - Динаміка фінансового результату від операційної діяльності



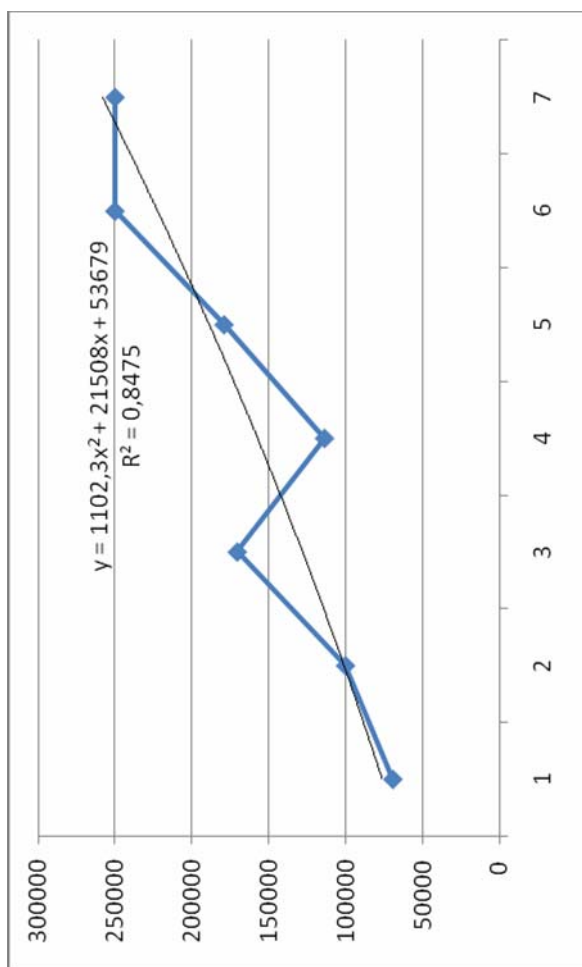


Рис. И.5 - Динаміка виробничих запасів

Таблиця И.3

## Динаміка питомої ваги статей оборотних активів у активах ПАТ «Дніпровагонмаш»

Показник	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє
Виробничі запаси	21,11	31,10	25,39	21,09	18,37	13,68	13,22	20,56
Незавершене виробництво	10,49	13,99	6,26	8,77	7,15	5,80	7,65	8,59
Готова продукція	0,49	0,42	16,45	1,67	4,14	1,26	6,11	4,36
Товари	0,04	0,04	1,13	5,21	0,21	0,58	0,00	1,03
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:	3,17	3,32	8,90	8,24	10,28	0,01	2,27	5,17
Дебіторська заборгованість за рахунками:	38,93	32,35	27,33	20,30	38,35	48,26	46,42	35,99
Поточні фінансові інвестиції	0,00	0,00	0,00	8,82	0,69	11,50	0,00	3,00
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
- в національній валюті	0,04	0,65	2,96	6,25	8,01	0,19	6,21	3,47
- в іноземній валюті	7,68	0,00	3,30	6,25	4,00	10,30	8,13	5,67
Оборотні активи разом	83,68	83,08	91,93	89,42	92,04	96,03	90,02	89,46

## Динаміка показників звіту про фінансові результати ПАТ «Дніпровагонмаш»

Стаття	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	10	512254,8	808901,6	1653421	324189	2646314	4153102	4406361
Податок на додану вартість	15	9935,5	25830,5	223994	29386	-284592	-276130	-495372
Акцизний збір	20	0	0	0	0	-	-	-
Інші вирахування з доходу	30	0	0	0	0	-	-	-
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	35	502319,3	783071,1	1429427	294803	2361722	3876972	3910989
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	40	-422696,5	-568018,9	-1087003	-350157	-1912084	-2918397	-2756102
Валовий:								
Прибуток	50	79622,8	215052,2	342424	0	449638	958575	1154887
Збиток	55	0	0	0	-55354	-	-	-
Інші операційні доходи	60	408918,1	665502,5	586168	264255	1460269	3747715	49252
Адміністративні витрати	70	-28570	-33816,2	-44341	-30792	-49689	-66464	-70516
Витрати на збут	80	-7891,9	-20706,4	-24754	-11525	-32283	-52325	-51010
Інші операційні витрати	90	-418479,5	-673969,2	-624807	-270221	-1358963	-3502063	-20814
Фінансові результати від операційної діяльності:								
Прибуток	100	33599,5	152062,9	234690	-103637	468972	1085438	1061799

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доход від участі в капіталі	110	0	0	0	0	-	1194	-
Інші фінансові доходи	120	1420,1	497,7	21702	1127	505	268	17715
Інші доходи	130	687,2	192,1	253495	50246	244107	350880	-
Фінансові витрати	140	-16096,1	-16091,9	-42123	-45796	-44224	-27558	-10454
Втрати від участі в капіталі	150	0	0	0	0	-	-10	-
Інші витрати	160	-134,3	-48	-244894	-46957	-247690	-349929	-15949
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування:								
Прибуток	170	19476,4	136612,8	222870	0	421670	1060283	1053111
Збиток	175	0	0	0	-145017	-	-	-
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	-7412,4	-34573	-59533	0	107834	242414	-230948
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	185	0	0	0	8161	-	-	-
Фінансові результати від звичайної діяльності:								
Прибуток	190	12064	102039,8	163337	0	313836	817869	822163
Збиток	195	0	0	0	-136856	-	-	-
Надзвичайні:								
Доходи	200			0	0	-	-	-
Витрати	205			0	0	-	-	-
Податки з надзвичайного прибутку	210			0	0	-	-	-
Частка меншості	215			5	29	20	-	-
Чистий:								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Прибуток	220	12064	102039,8	163332	-136885	313816	817869	822163
Забезпечення матеріального заохочення	226				0	-	-	-
<b>II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ</b>								
Найменування показника								
Матеріальні затрати	230	357162,4	517691	771620	227614	1402571	2663473	2372627
Витрати на оплату праці	240	56184,5	69949	88136	57065	148568	236257	292935
Відрахування на соціальні заходи	250	21646,7	27164	35380	23718	60768	96031	111788
Амортизація	260	6085,9	7738	7778	7519	7165	9416	17024
Інші операційні витрати	270	21514,7	35429	74727	32070	73932	107318	127609
Разом	280	462594,2	657971	977641	347986	1693004	3112495	2921983
<b>III. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ</b>								
Назва статті								
Середньорічна кількість простих акцій	300	16635800	16635800	16635800	16635800	16635800	16635800	16635800
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	16635800	16635800	16635800	16635800	16635800	16635800	16635800
Чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	320	0,725	6,134	9,945	-8,24535	18,87742	49,16319	49,42
Скоригований чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	330	0,725	6,134	9,945	-8,24535	18,87742	49,16319	49,42
Дивіденди на одну просту акцію	340	0	6,06	0	0	0	-	-

## Динаміка оборотності і рентабельності оборотних активів і матеріальних витрат ПАТ «Дніпровагонмаш»

Показник	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє
<b>Оборотність</b>								
виробничих запасів	6,09	5,67	6,38	3,08	10,68	11,68	11,03	7,80
незавершеного виробництва	12,26	12,61	25,89	7,40	27,45	27,53	19,06	18,89
готової продукції	313,36	572,80	12,94	32,80	58,56	168,45	33,88	170,40
Товарів	4130,92	6455,66	188,95	10,48	1157,71	363,45	177772,23	27154,20
дебіторської заборгованості	3,70	7,04	6,80	2,11	5,59	4,71	4,79	4,96
оборотних активів	1,83	2,93	2,32	0,61	2,63	2,21	2,30	2,12
<b>Рентабельність</b>								
оборотних активів	12,21	56,85	38,03	-21,48	52,31	61,89	62,44	37,46
матеріальних затрат	9,41	29,37	30,42	-45,53	33,44	40,75	44,75	20,37

Таблиця И.6

## Динаміка структури операційних витрат ПАТ «Дніпровагонмаш»

Стаття витрат	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Середнє
Матеріальні затратаи	230	77,21	78,68	78,93	65,41	82,85	85,57	81,20	78,11
Витрати на оплату праці	240	12,15	10,63	9,02	16,40	8,78	7,59	10,03	10,76
Відрахування на соціальні заходи	250	4,68	4,13	3,62	6,82	3,59	3,09	3,83	4,32
Амортизація	260	1,32	1,18	0,80	2,16	0,42	0,30	0,58	1,03
Інші операційні витрати	270	4,65	5,38	7,64	9,22	4,37	3,45	4,37	5,78
Разом	280	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Додаток К

Дані фінансової звітності ПАТ «Луганськтепловоз»



## Динаміка показників балансу ПАТ «Луганськтепловоз»

Показник	Рядок	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Необоротні активи:</b>								
<b>Нематеріальні активи</b>								
залишкова вартість	10	755	798	705	753	802	1139	2757
первісна вартість	11	1638	2122	1565	1834	2170	1649	3654
накопичена амортизація	12	-883	-1324	-860	-1081	(-1368)	-510	-897
Незавершені капітальні інвестиції	20	16516	16422	16380	16445	16551	3424	12180
<b>Основні засоби:</b>								
залишкова вартість	30	155088	146612	160620	156698	147454	831012	745464
первісна вартість	31	443596	438117	471936	476903	482332	922793	917753
Знос	32	-288508	-291505	-311316	-320205	(-334878)	-91781	-172289
<b>Довгострокові фінансові інвестиції:</b>								
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	40					0	0	0
інші фінансові інвестиції	45	6352	6352	6352	6352	6352	2218	2218
Довгострокова дебіторська заборгованість	50	85	0			0	0	0

Продовження табл. К.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Відстрочені податкові активи	60	0	40627	13768	4114	21798	0	0
Гудвіл	65					0	0	0
Інші необоротні активи	70	0	0			0	0	82258
Гудвіл при консолідації	75			0	0	0	0	0
Усього за розділом I	80	178796	210811	197825	184362	192957	837645	844877
II. Оборотні активи:								
Виробничі запаси	100	74289	119610	101374	71904	122942	68892	161398
Поточні біологічні активи	110	0	0	0	0	0	0	0
Незавершене виробництво	120	47861	65711	103192	65662	69812	58306	157511
Готова продукція	130	36238	46984	71864	6360	94819	286	31215
Товари	140	108	75	4519	10213	9049	354	61
Векселі одержані	150	285	285	285	285	285	0	0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:								
чиста реалізаційна вартість	160	23603	32362	24173	5398	71956	46679	62982
первісна вартість	161	23874	32651	24462	5739	72290	47687	63360
резерв сумнівних боргів	162	-271	-289	-289	-341	(-334)	-1008	-378

Продовження табл. К.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Дебіторська заборгованість за розрахунками:								
з бюджетом	170	6307	5060	94345	60235	40781	224331	244384
за виданими авансами	180	16826	68883	5029	11487	19234	49776	32730
з нарахованих доходів	190	0	0	0	0	0	2	156
із внутрішніх розрахунків	200	2279	683	911	591	799	1367	4680
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	5212	2636	21513	20090	19469	1146	1799
Поточні фінансові інвестиції	220	0	0	0	0	0	9484	9991
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
в національній валюті	230	1005	615	3642	400	1744	1272	48112
- у т.ч, в касі	231			8	3	6	4	4
в іноземній валюті	240	146	17889	7956	3254	760	8255	12805
Інші оборотні активи	250	4102	43421	16839	375	23730	0	0
Усього за розділом II	260	218261,00	404214,00	455642,00	256254,00	475380,00	470150	767824
III. Витрати майбутніх періодів	270	237	397	88970	36	40	61	57

1	2	3	4	5	6	7	8	9
IV. Необоротні активи та групи вибуття	275						0	0
Баланс	280	397294,0	615422,0	742437	440652	668377	1308004	1612758
<b>ПАСИВ</b>								
<b>I. Власний капітал</b>								
Стагутний капітал	300	54796	54796	54796	54796	54796	54796	54796
Пайовий капітал	310	0	0	0	0	0	0	0
Додатковий вкладений капітал	320	0	0	0	0	0	0	0
Інший додатковий капітал	330	148546	131691	133715	132797	132911	0	0
Резервний капітал	340	10	10	64	64	64	0	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	-48047	-46279	-46246	-203626	-211740	520575	559299
Неоплачений капітал	360	0	0	0	0	0	0	0
Вилучений капітал	370	0	0	0	0	0	0	0
Накопичена курсова різниця	375			0	0	0	0	0
Усього за розділом I	380	155305	140218	142329	-15969	-23969	575371	614095
Частка меншості	385							
<b>II. Забезпечення майбутніх витрат і платежів</b>								
Забезпечення виплат персоналу	400	5592	8066	11487	8401	9997	22189	21059

## Продовження табл. К.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Інші забезпечення	410					0	9827	17055
Цільове фінансування	420					-		
Усього за розділом II	430	5592	8066	11487	8401	9997	32016	38114
III. Довгострокові зобов'язання								
Довгострокові кредити банків	440	44440	0			0	0	0
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	450	0	0			0	10007	20929
Відстрочені податкові зобов'язання	460	0	0			0	89011	89640
Інші довгострокові зобов'язання	470	38259	38259	38259	38259	39103	2558	1825
Усього за розділом III	480	82699	38259	38259	38259	39103	101576	112394
IV. Поточні зобов'язання								
Короткострокові кредити банків	500	54336	50460	62116	0	16000	0	0
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	6060	44440	116888	88183	54599	368642	383765
Векселі видані	520	0	0	0	19006	12231	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	25812	21750	239056	101513	77483	54627	93928
Поточні зобов'язання за розрахунками:								
з одержаних авансів	540	47874	254068	70113	29046	125818	128241	290967
з бюджетом	550	914	28418	1827	4072	2023	2148	18258
з позабюджетних платежів	560	0	0	0	0	0	0	0
зі страхування	570	3438	5064	5020	14098	18932	9677	11360
з оплати праці	580	7486	11724	11298	26011	12274	30748	43913
з учасниками	590	11	11	11	11	11	11	11
із внутрішніх розрахунків	600	1820	1331	2244	1162	1124	1724	1950
Інші поточні зобов'язання	610	5937	11604	41780	126851	322744	3216	4003
Усього за розділом IV	620	153688	428870	550353	409953	643239	599034	848155
V. Доходи майбутніх періодів	630	10	9	9	8	7	7	0
Баланс	640	397294	615422	742437	440652	668377	1308004	1612758

Таблиця К.2

## Динаміка статей запасів ПАТ «Луганськтепловоз»

Показник	Рядок	2008	2009	2010	2011	2012	Середнє	Структура, %
Сировина і матеріали	800	41622	46097	29487	39460	37034	38740,0	17,23
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби	810	72604	49351	34767	74657	41209	54517,6	24,25
Паливо	820	708	661	405	431	910	623,0	0,28
Тара і тарні матеріали	830	76	79	71	78	29	66,6	0,03
Будівельні матеріали	840	155	51	41	41	41	65,8	0,03
Запасні частини	850	635	1067	1064	1079	933	955,6	0,43
Матеріали сільськогосподарського призначення	860	2	0	0	0	0	0,4	0,00
Поточні біологічні активи	870	0	0	0	0	0	0,0	0,00
Малоцінні та швидкозношувані предмети	880	3808	4260	3369	3523	7588	4509,6	2,01
Незавершене виробництво	890	65711	104152	65662	70290	63710	73905,0	32,88
Готова продукція	900	46984	71864	6360	94819	1876	44380,6	19,74
Товари	910	75	4501	10213	9049	8540	6475,6	2,88
Разом	920	232380	282083	154139	293427	161870	224779,8	100,00

## Динаміка питомої ваги оборотних активів у активах ПАТ «Луганськтепловоз»

Стаття	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє
Виробничі запаси	18,70	19,44	13,65	16,32	18,39	5,27	10,01	14,54
Незавершене виробництво	12,05	10,68	13,90	14,90	10,45	4,46	9,77	10,88
Готова продукція	9,12	7,63	9,68	1,44	14,19	0,02	1,94	6,29
Товари	0,03	0,01	0,61	2,32	1,35	0,03	0,00	0,62
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:	5,94	5,26	3,26	1,23	10,77	3,57	3,91	4,85
Дебіторська заборгованість за рахунками:	7,71	12,55	16,41	20,97	12,01	21,15	17,59	15,48
Поточні фінансові інвестиції	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,73	0,62	0,19
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
- в національній валюті	0,25	0,10	0,49	0,09	0,26	0,10	2,98	0,61
- в іноземній валюті	0,04	2,91	1,07	0,74	0,11	0,63	0,79	0,90
Оборотні активи разом	54,94	65,68	61,37	58,15	71,12	35,94	47,61	56,40



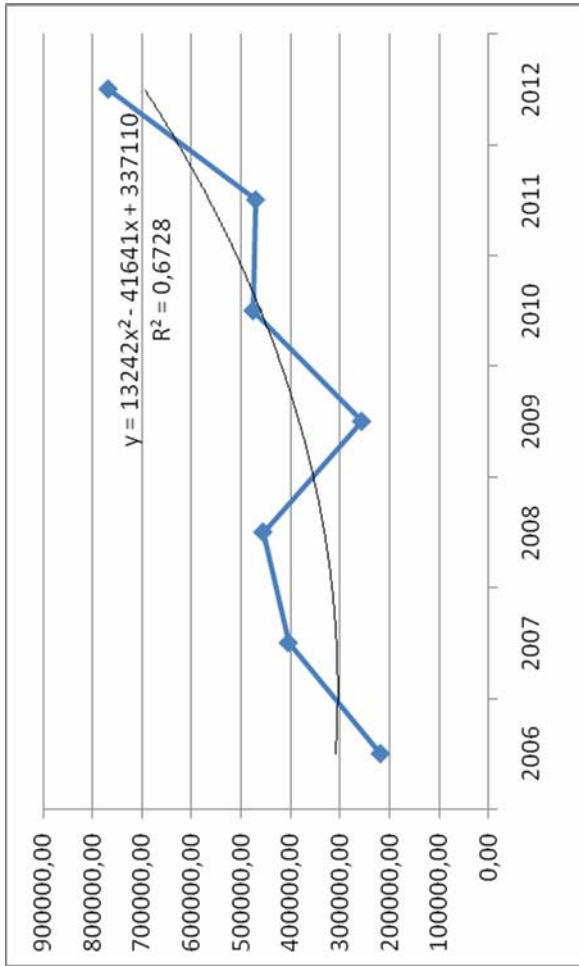


Рис. К.1 - Динаміка оборотних активів ПАТ «Луганськтепловоз»

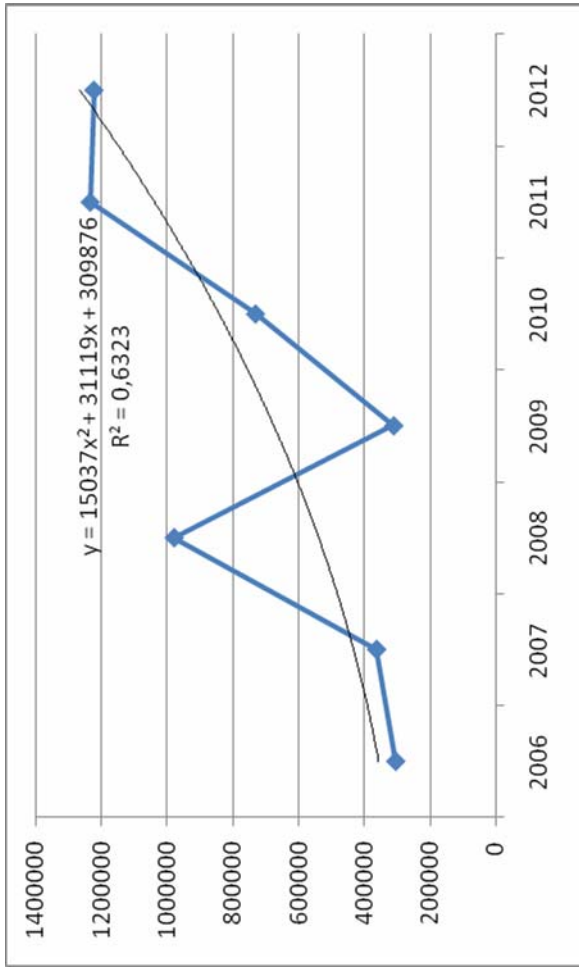


Рис. К.3 - Динаміка матеріальних витрат

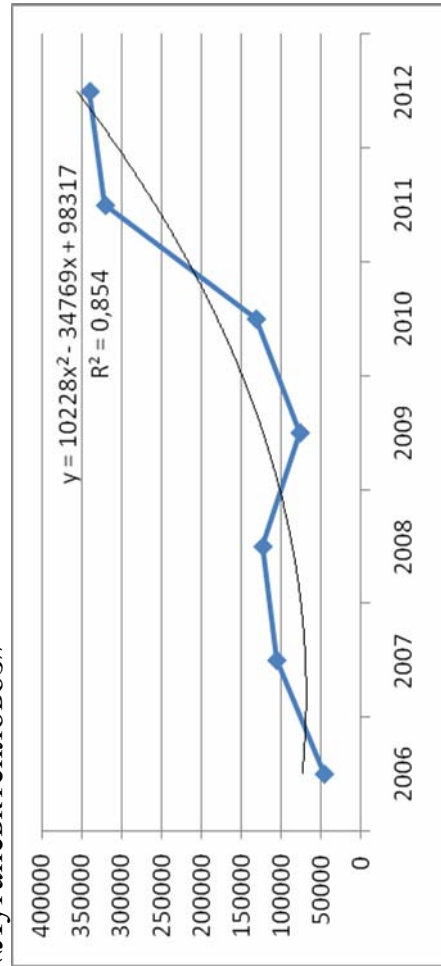


Рис. К.2 - Динаміка дебіторської заборгованості

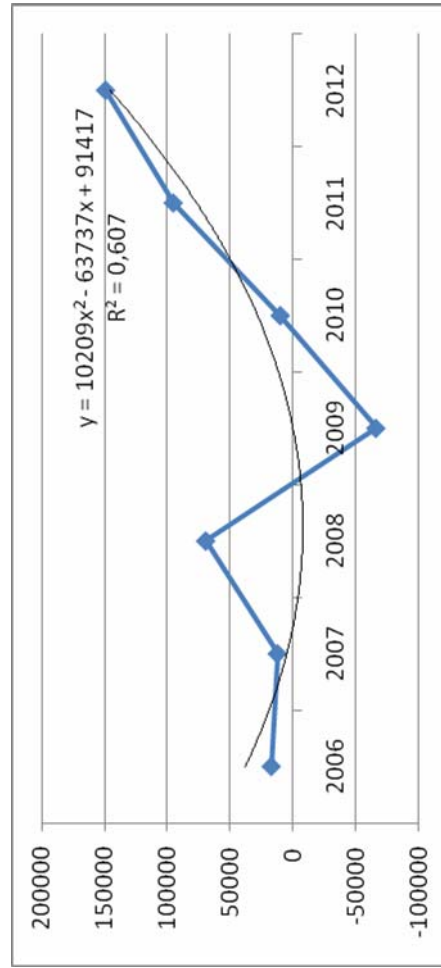


Рис. К.4 - Динаміка фінансового результату від операційної діяльності

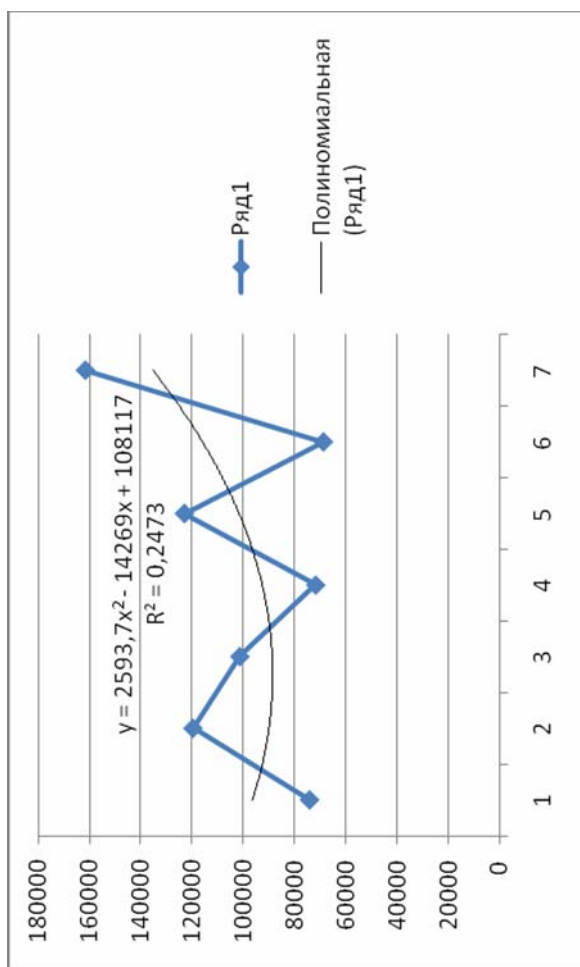


Рис. К.5 - Динаміка запасів

Таблиця К.4

Динаміка показників звіту про фінансові результати ПАТ «Луганськтепловоз»

Показник	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	10	508704	590071	1356264	543645	886509	1721306	1751602
Податок на додану вартість	15	66530	57354	84341	20176	-26235	-26161	-20127
Акцизний збір	20	0	0	0	0	0	0	0
Інші вирахування з доходу	30	0	0	0	0	-879	-848	0
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	35	442174	532717	1271923	523469	859395	1694297	1731475
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	40	-369001	-445028	-1076739	-486387	-747154	-1475549	-1507717
Валовий:								
прибуток	50	73173	87689	195184	37082	112241	218748	223758
збиток	55	0	0	0	0	0	0	0
Інші операційні доходи	60	112108	123248	619431	195531	414442	1009099	0

Продовження табл. К.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Адміністративні витрати	70	-43423	-63061	-90389	-64228	(-75056)	(-111341)	-68253
Витрати на збут	80	-7506	-7358	-11177	-9473	(-7654)	(-16091)	-6759
Інші операційні витрати	90	-117564	-128545	-643991	-225391	-434353	-1005569	0
<b>Фінансові результати від операційної діяльності:</b>								
прибуток	100	16788	11973	69058	-66479	9620	94846	148746
Доход від участі в капіталі	110	0	0	0	0	0	0	0
Інші фінансові доходи	120	954	350	0	187	0	22	2921
Інші доходи	130	1111	1118	189	6787	24838	38860	6011
Фінансові витрати	140	-11846	-14713	-36060	-25460	(-38461)	(-27178)	-44005
Втрати від участі в капіталі	150	0	0	0	0	0	0	0
Інші витрати	160	-16263	-16632	-5247	-62762	(-20955)	(-28453)	-39603
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	165			0	0	0	0	0
<b>Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування:</b>								
прибуток	170	0	0	27940	0	0	78097	74070

## Продовження табл. К.4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
збиток	175	-9256	-17904	0	-147727	-24958	0	0
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	-6233	0	-26859	-9654	0	(-6273)	-35346
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	185	0	3150	0	0	17583	0	
Фінансові результати від звичайної діяльності:								
прибуток	190	0	0	1081	0	0	71824	38724
збиток	195	-15489	-14754	0	-157381	-7375	0	0
Надзвичайні:								
доходи	200	0	0			0	0	
витрати	205	-282	0			-82	0	
Податки з надзвичайного прибутку	210	0	0			0	0	
Частка меншості	215					0	0	
Чистий:								
прибуток	220	0	0	1081	0	0	71824	38724
збиток	225	-15771	-14754	0	-157381	-7457	0	0
Забезпечення матеріального заохочення	226			0	0	0	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ</b>								
Найменування показника								
Матеріальні затрати	230	305864	363767	978092	311757	731343	1233031	1221827
Витрати на оплату праці	240	82086	119923	187391	103955	133804	184521	256704
Відрахування на соціальні заходи	250	33178	47814	73163	41428	53997	66584	99823
Амортизація	260	12044	13016	14005	11104	12010	93565	83557
Інші операційні витрати	270	11248	12643	33056	15523	22848	32011	30200
Разом	280	444420	557163	1285707	483767	954002	1609712	1692111
<b>III. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ</b>								
Назва статті								
Середньорічна кількість простих акцій	300	219184684	219184684	219184684	219184684	219184684	219184684	219184684
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	219184684	219184684	219184684	219184684	219184684	219184684	219184684
Чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	320	-0,0000067	-0,0000067	0	0	0	0	0
Скоригований чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	330	-0,0000067	-0,0000067	0	0	0	0	0

Таблиця К.5

## Динаміка оборотності і рентабельності оборотних активів і матеріальних витрат ПАТ «Луганськтепловоз»

Показник	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє
<b>Оборотність</b>								
виробничих запасів	4,97	3,72	10,62	6,76	6,08	21,42	9,34	8,99
незавершеного виробництва	7,71	6,77	10,43	7,41	10,70	25,31	9,57	11,13
готової продукції	12,20	11,34	17,70	82,31	9,06	5924,12	55,47	873,17
товарів	4094,20	7102,89	281,46	51,26	94,97	4786,15	28384,84	6399,40
дебіторської заборгованості	9,38	5,38	9,29	5,56	5,82	5,32	5,05	6,54
оборотних активів	2,03	1,32	2,79	2,04	1,81	3,60	2,26	2,26
<b>Рентабельність</b>								
оборотних активів	7,69	2,96	15,16	-25,94	2,02	20,17	19,37	5,92
матеріальних затрат	5,49	3,29	7,06	-21,32	1,32	7,69	12,17	2,24

## Динаміка структури операційних витрат ПАТ «Луганськстепловоз»

Стаття витрат	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Середнє
Матеріальні заграги	230	68,82	65,29	76,07	64,44	76,66	76,60	72,21	71,44
Витрати на оплату праці	240	18,47	21,52	14,57	21,49	14,03	11,46	15,17	16,67
Відрахування на соціальні заходи	250	7,47	8,58	5,69	8,56	5,66	4,14	5,90	6,57
Амортизація	260	2,71	2,34	1,09	2,30	1,26	5,81	4,94	2,92
Інші операційні витрати	270	2,53	2,27	2,57	3,21	2,39	1,99	1,78	2,39
Разом	280	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00



Додаток Л

Дані фінансової звітності ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод  
ім. Січневого повстання 1918 року»

Таблиця Л.1

Динаміка показників балансу ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року»									
Показник	Рядок	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>I. Необоротні активи:</b>									
<b>Нематеріальні активи</b>									
залишкова вартість	10	2424	2273	2125	2295	2073	1851	1629	
первісна вартість	11	3183	3183	3185	3517	3517	3517	3518	
накопичена амортизація	12	-759	-910	-1060	-1222	-1444	-1666	-1889	
Незавершені капітальні інвестиції	20	567	754	1122	797	926	920	2118	
<b>Основні засоби:</b>									
залишкова вартість	30	102613	104814	109491	105748	105338	219549	221093	
первісна вартість	31	1152632	1277403	1302335	1305246	1311263	2799798	2808267	
Знос	32	-1050019	-1172589	-1192844	-1199498	-1205925	-2580249	-2587174	
<b>Довгострокові фінансові інвестиції:</b>									
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	40	1743	1743	0	0	0	0	0	
інші фінансові інвестиції	45	121	113	1743	1743	1743	1743	1743	
Довгострокова дебіторська заборгованість	50			108	101	94	87	595	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Відстрочені податкові активи	60			0	0	0	0	0
Гудвіл	65	0	0	0	0	0	0	0
Інші необоротні активи	70			0	0	0	0	0
Гудвіл при консолідації	75			0	0	0	0	0
Усього за розділом I	80	107468	109697	114589	110684	110174	224150	227178
II. Оборотні активи:								
Виробничі запаси	100	7352	10311	10789	9638	17933	15330	17840
Поточні біологічні активи	110	0	0	0	0	0	0	0
Незавершене виробництво	120	15535	15227	2349	7620	3629	10318	7220
Готова продукція	130	1918	1463	3350	599	481	348	1043
Товари	140	14	28	41	19	23	25	19
Векселі одержані	150	100	100	0	0	0	0	0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:								
чиста реалізаційна вартість	160	16671	19189	35720	35551	39853	40693	42448
первісна вартість	161	16768	19189	35720	35551	39853	40693	42448
резерв сумнівних боргів	162	-97	0	0	0	0	0	0
Дебіторська заборгованість за розрахунками:								
з бюджетом	170	0	0	0	0	0	3	1
за виданими авансами	180	37	0	0	0	1772	2140	3074
з нарахованих доходів	190	0	0	0	0	0	0	0
із внутрішніх розрахунків	200	0	0	0	0	0	0	0
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	1907	1666	344	421	426	419	398
Поточні фінансові інвестиції	220	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
в національній валюті	230	189	283	341	132	5625	10	84
- у т.ч, в касі	231			258	2	0	0	8
в іноземній валюті	240	0	0	0	0	0	0	0
Інші оборотні активи	250	1002	1356	1016	731	11	312	327
Усього за розділом II	260	44725,00	49623,00	53950,00	54711,00	69753,00	69598,00	72454
III. Витрати майбутніх періодів	270	38	53	66	40	45	43	72
IV. Необоротні активи та групи вибуття	275							0
Баланс	280	152231,0	159373,0	168605	165435	179972	293791	299704
<b>ПАСИВ</b>								
I. Власний капітал								
Статутний капітал	300	48737	48737	48737	48737	48737	48737	48737
Пайовий капітал	310	0	0	0	0	0	0	0
Додатковий вкладений капітал	320	0	0	0	0	0	0	0
Інший додатковий капітал	330	59213	63693	63324	59738	61718	167403	167634
Резервний капітал	340	280	409	551	620	1384	1406	1692
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	210	1309	990	5454	14738	13510	18575
Неоплачений капітал	360	0	0	0	0	0	0	0
Вилучений капітал	370	0	0	0	0	0	0	0
Накопичена курсова різниця	375			0	0	0	0	0
Усього за розділом I	380	108440	114148	113602	114549	126577	231056	236638

1	2	3	4	5	6	7	8	9
II. Забезпечення майбутніх витрат і платежів								
Забезпечення виплат персоналу	400							
Інші забезпечення	410							
Сума страхових резервів	415							
Сума часток перестраховиків у страхових резервах	416							
Цільове фінансування	420					-	-	
Усього за розділом II	430	0	0	0	0	0	0	
III. Довгострокові зобов'язання								
Довгострокові кредити банків	440							0
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	450							0
Відстрочені податкові зобов'язання	460	19253	18752	17695	15829	15079	25825	25419
Інші довгострокові зобов'язання	470							0
Усього за розділом III	480	19253	18752	17695	15829	15079	25825	25419
IV. Поточні зобов'язання								
Короткострокові кредити банків	500	6245	3018	4515	4237	0	4843	7624
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Векселі видані	520	0	0	0	0	0	0	0
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	9623	11941	19579	15412	22406	20479	19360
Поточні зобов'язання за розрахунками:								
з одержаних авансів	540	6	10	11	3	3	9	3
з бюджетом	550	2562	3264	4620	5026	6610	3889	2508
з позабюджетних платежів	560	0	0	0	0	0	0	0
зі страхування	570	1116	1517	1034	2045	1914	1674	2248
з оплати праці	580	2713	3376	2795	4467	4323	3401	4839
з учасниками	590	0	0	0	0	0	0	0
із внутрішніх розрахунків	600	1703	2697	0	0	0	0	0
Інші поточні зобов'язання	610	570	650	4754	3867	3060	2615	1065
Усього за розділом IV	620	24538	26473	37308	35057	38316	36910	37647
V. Доходи майбутніх періодів	630							0
Баланс	640	152231	159373	168605	165435	179972	293791	299704

Таблиця Л.2

Динаміка статей запасів «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року»

Стаття	Рядок	1008	2009	2010	2011	2012	Середнє	Структура, %
Сировина і матеріали	800	9879	10643	9050	16754	14366	12138,4	53,05
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби	810	0	45	44	0	0	17,8	0,08
Паливо	820	103	4	84	94	79	72,8	0,32
Тара і тарні матеріали	830	0	0	1	0	1	0,4	0,00
Будівельні матеріали	840	43	40	29	0	21	26,6	0,12
Запасні частини	850	64	4	145	758	362	266,6	1,17
Матеріали сільськогосподарського призначення	860	0	0	0	0	0	0,0	0,00
Поточні біологічні активи	870	0	0	0	0	0	0,0	0,00
Малоцінні та швидкозношувані предмети	880	222	53	285	327	501	277,6	1,21
Незавершене виробництво	890	15227	7235	7620	3629	10318	8805,8	38,48
Готова продукція	900	1463	3350	599	481	348	1248,2	5,46
Товари	910	28	41	19	23	25	27,2	0,12
Разом	920	27029	21415	17876	22066	26021	22881,4	100,00

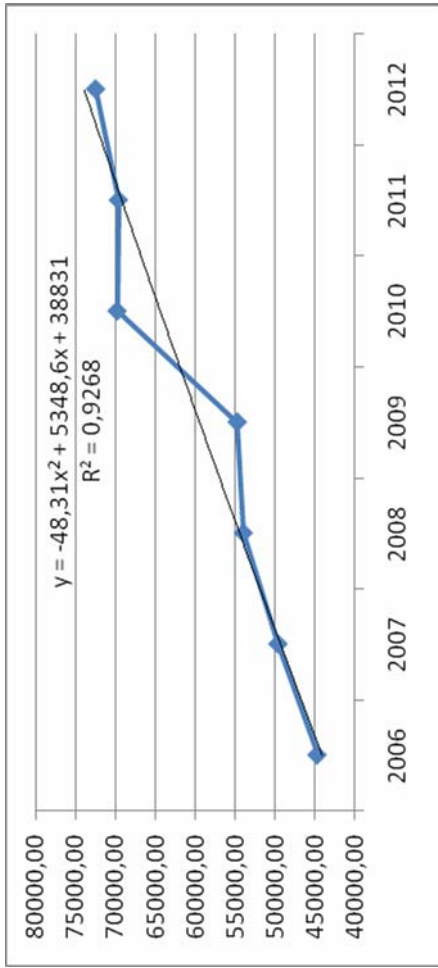


Рис. Л.1 - Динаміка оборотних активів ПАТ "Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року"

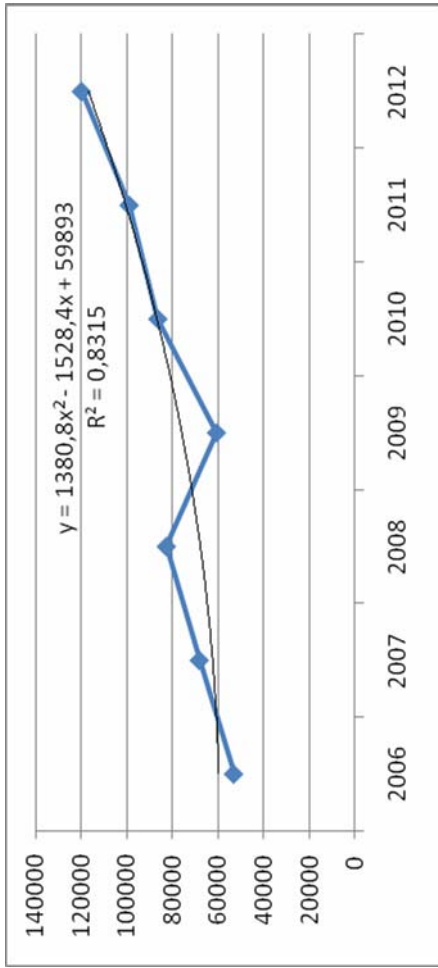


Рис. Л.3 - Динаміка матеріальних витрат

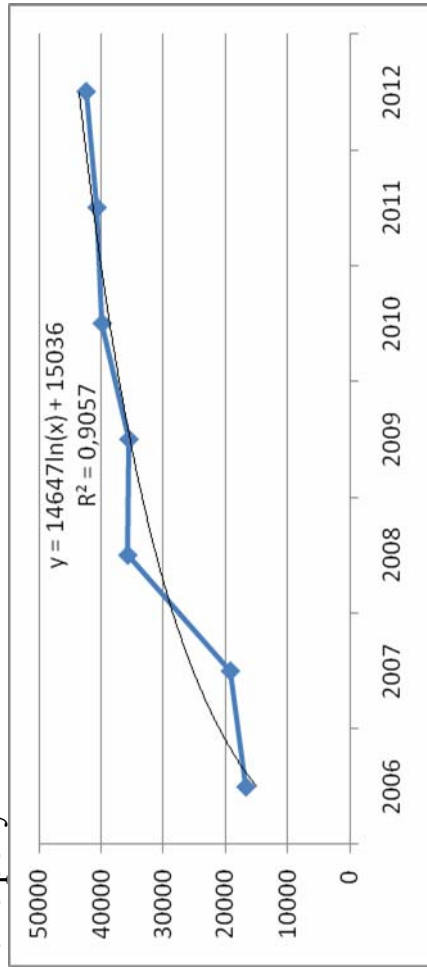


Рис. Л.2 - Динаміка дебіторської заборгованості за готову продукцію, роботи, послуги

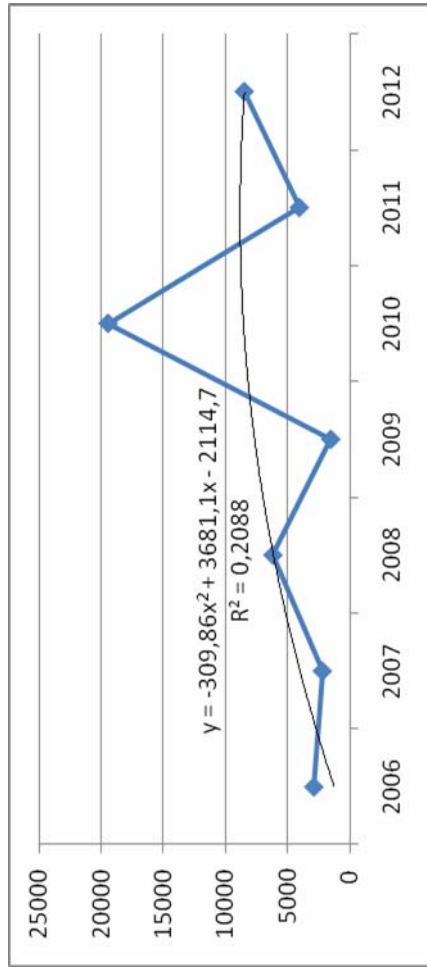


Рис. Л.4 - Динаміка фінансового результату від операційної діяльності



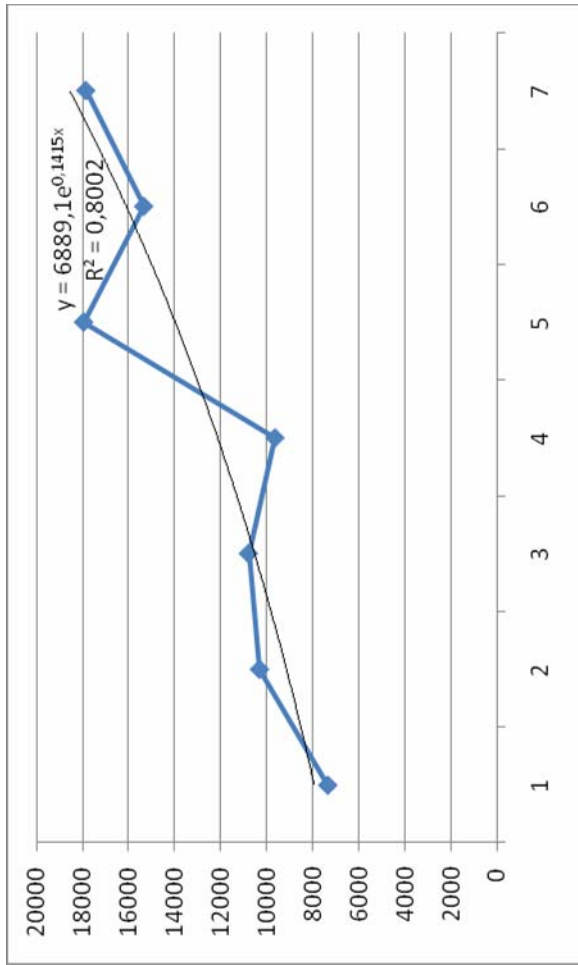


Рис. Л.5 - Динаміка запасів

Таблиця Л.3

Динаміка питомої ваги оборотних активів в активах ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод  
ім. Січневого повстання 1918 року»

Показник	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє
Виробничі запаси	4,83	6,47	6,40	5,83	9,96	5,22	5,95	6,38
Незавершене виробництво	10,20	9,55	1,39	4,61	2,02	3,51	2,41	4,81
Готова продукція	1,26	0,92	1,99	0,36	0,27	0,12	0,35	0,75
Товари	0,01	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:	10,95	12,04	21,19	21,49	22,14	13,85	14,16	16,55
Дебіторська заборгованість за рахунками:	1,28	1,05	0,20	0,25	1,22	0,87	1,16	0,86
Поточні фінансові інвестиції	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
- в національній валюті	0,12	0,18	0,20	0,08	3,13	0,00	0,03	0,53
- в іноземній валюті	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Оборотні активи разом	29,38	31,14	32,00	33,07	38,76	23,69	24,18	30,32

Динаміка показників звіту про фінансові результати ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод  
ім. Січневого повстання 1918 року»

Стаття	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	10	145264	176825	231505	164832	240600	243977	308554
Податок на додану вартість	15	23962	29011	37463	27125	40100	40657	51118
Акцизний збір	20	0	0	0	0	0	0	0
Чистий дохід (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	35	121302	147814	194042	137707	200500	203320	257436
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	40	-102102	-126110	-163224	-117058	-157724	-171134	-216467
Валовий:								
прибуток	50	19200	21704	30818	20649	42776	32186	40969
Збиток	55	0	0	0	0	0	0	0
Інші операційні доходи	60	7409	6765	9308	7092	3650	3858	4437
Адміністративні витрати	70	-11659	-13661	-17439	-15429	-19305	-23749	-28013
Витрати на збут	80	-918	-873	-1222	-1097	-1125	-1141	-1203
Інші операційні витрати	90	-11119	-11704	-15271	-9657	-6573	-7084	-7692
Фінансові результати від операційної діяльності:								

1	2	3	4	5	6	7	8	9
прибуток	100	2913	2231	6194	1558	19423	4070	8498
Збиток	105	0	0	0	0	0	0	0
Доход від участі в капіталі	110	0	0	0	0	0	0	0
Інші фінансові доходи	120	8	33	0	0	0	0	0
Інші доходи	130	141	153	20	10	86	277	319
Фінансові витрати	140	-1027	-330	-198	-1226	-404	-425	-723
Втрати від участі в капіталі	150	0	0	0	0	0	0	0
Інші витрати	160	-66	-4	-1	0	-33	-385	-118
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування:								
прибуток	170	1969	2083	6015	342	19072	3537	7976
Збиток	175	0	0	0	0	0	0	0
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	-947	0	-3168	0	-3777	-3097	-2262
Доход з податку на прибуток від звичайної діяльності	185	0	498	0	1032	0	0	0
Фінансові результати від звичайної діяльності:								
прибуток	190	1022	2581	2847	1374	15295	440	5714
Збиток	195	0	0	0	0	0	0	0
Надзвичайні:								
Доходи	200							
витрати	205							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Чистий:</b>								
Прибуток	220							
Збиток	225							
Забезпечення матеріального заохочення	226							
<b>II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ</b>								
Найменування показника								
Матеріальні затрати	230	53031	68131	82623	60565	86385	99017	120024
Витрати на оплату праці	240	33887	43097	57891	45142	56699	66766	80421
Відрахування на соціальні заходи	250	13389	16421	21362	16136	20417	23521	28909
Амортизація	260	3723	6676	6667	6921	7374	8517	8050
Інші операційні витрати	270	8301	11748	15367	11205	10829	10142	11981
Разом	280	112331	146073	183910	139969	181704	207963	249385
<b>III. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ</b>								
Назва статті								
Середньорічна кількість простих акцій	300	48737200	48737200	48737200	48737200	48737200	48737200	48737200
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	48737200	48737200	48737200	48737200	48737200	48737200	48737200
Чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	320	0	0	0	0,02819	0,31383	0	0
Скоригований чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	330	0	0	0	0,02819	0,31383	0	0
Дивіденди на одну просту акцію	340	0	0	0	0,00876	0,00845	0	0

Таблиця Л.5

Динаміка оборотності і рентабельності оборотних активів і матеріальних витрат  
ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 року»

Показник	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє
<b>Оборотність</b>								
виробничих запасів	13,89	12,23	15,13	12,15	8,80	11,16	12,13	12,21
незавершеного виробництва	6,57	8,28	69,49	15,36	43,46	16,59	29,98	27,10
готової продукції	63,24	101,03	57,92	229,89	416,84	584,25	246,82	242,86
Товарів	8664,43	5279,07	4732,73	7247,74	8717,39	8132,80	13549,26	8046,20
дебіторської заборгованості	7,80	8,48	6,42	4,58	5,72	5,64	6,72	6,48
оборотних активів	2,71	2,98	3,60	2,52	2,87	2,92	3,55	3,02
<b>Рентабельність</b>								
оборотних активів	6,51	4,50	11,48	2,85	27,85	5,85	11,73	10,11
матеріальних затрат	5,49	3,27	7,50	2,57	22,48	4,11	7,08	7,50

Таблиця Л.6

Динаміка структури операційних витрат ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод  
ім. Січневого повстання 1918 року»

Стаття витрат	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Середнє
Матеріальні затратаи	230	47,21	46,64	44,93	43,27	47,54	47,61	48,13	46,48
Витрати на оплату праці	240	30,17	29,50	31,48	32,25	31,20	32,10	32,25	31,28
Відрахування на соціальні заходи	250	11,92	11,24	11,62	11,53	11,24	11,31	11,59	11,49
Амортизація	260	3,31	4,57	3,63	4,94	4,06	4,10	3,23	3,98
Інші операційні витрати	270	7,39	8,04	8,36	8,01	5,96	4,88	4,80	6,78
Разом	280	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Додаток М

Дані фінансової звітності

ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва  
пасажирських вагонів»



## Динаміка статей балансу ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»

Показник	Рядок	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Необоротні активи:</b>								
<b>Нематеріальні активи</b>								
залишкова вартість	10	16,30	3,70	3	2	22	93	140
первісна вартість	11	153	153,4	153	153	177	195	254
накопичена амортизація	12	-136,7	-149,7	-150	-151	-155	-102	-114
Незавершені капітальні інвестиції	20	392	372,4	402	694	956	3410	0
<b>Основні засоби:</b>								
залишкова вартість	30	62879,8	174856,2	168757	156608	138466	150916	150694
первісна вартість	31	112972,6	593183,5	599905	600060	574826	614536	628354
Знос	32	-50092,8	-418327,3	-431148	-443452	-436360	-463620	-477660
<b>Довгострокові фінансові інвестиції:</b>								
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	40							0
інші фінансові інвестиції	45							0

## Продовження табл. М.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Довгострокова дебіторська заборгованість	50							0
Справедлива (залишкова) вартість інвестиційної нерухомості	55			782	408	8447	721	1454
Первісна вартість інвестиційної нерухомості	56			1077	642	25791	2097	3496
Знос інвестиційної нерухомості	57			-295	-234	-17344	-1376	-2042
Відстрочені податкові активи	60			0	299	0	583	823
Гудвіл	65	0	0			0	0	0
Інші необоротні активи	70					0	0	0
Гудвіл при консолідації	75					0	0	0
Усього за розділом I	80	63288,1	175232,3	169944	158011	147891	155723	153111
II. Оборотні активи:								
Виробничі запаси	100	15210,7	16798,9	14038	14260	28123	28486	87953
Поточні біологічні активи	110	0	0	0	0	0	0	0
Незавершене виробництво	120	15921,3	9122,8	15378	5060	3339	11148	97804
Готова продукція	130	0	355	355	355	355	0	0
Товари	140	89,6	0	0	0	46764	247	0
Векселі одержані	150	0	0	0	0	0	0	0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:								
чиста реалізаційна вартість	160	5730,4	3980,4	9537	20705	91531	32972	39104
первісна вартість	161	5730,4	3980,4	9537	20705	91531	33358	43204
резерв сумнівних боргів	162	0	0	0	0	0	-386	(-4100)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Дебіторська заборгованість за розрахунками:								
з бюджетом	170	2529,3	681,1	737	1243	2	3335	70342
за виданими авансами	180	23405,6	12283,5	12368	9024	65909	26694	11191
з нарахованих доходів	190	0	0	0	0	0	0	0
із внутрішніх розрахунків	200	0	0	0	0	0	0	0
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	2933,2	1688,6	2091	2439	2918	7135	2659
Поточні фінансові інвестиції	220	0	0	0	1466	1570	1570	1120
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
в національній валюті	230	1554,7	57,1	193	519	22070	485	547
- у т.ч, в касі	231			0	0	0	1	0
в іноземній валюті	240	0	0	52	0	0	0	33
Інші оборотні активи	250	976	312,1	792	567	10358	1697	2469
Усього за розділом II	260	68350,80	45279,50	55541,00	55638,00	272939,00	113769,00	313222
III. Витрати майбутніх періодів	270							0
IV. Необоротні активи та групи вибуття	275							283
Баланс	280	131638,9	220511,8	225485	213649	420830	269492	466616
<b>ПАСИВ</b>								
I. Власний капітал								
Статутний капітал	300	16575	16575	16575	16575	16575	16575	56575
Пайовий капітал	310	0	0	0	0	0	0	0
Додатковий вкладений капітал	320	0	0	0	0	0	0	371046

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Інший додатковий капітал	330	18132	139122,1	141238	140896	140863	142668	916
Резервний капітал	340	1567,9	0	0	0	0	0	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	-78036,7	-133503,4	-236321	-347110	-395650	-483560	-370390
Неоплачений капітал	360	0	0	0	0	0	0	0
Вилучений капітал	370	0	0	0	0	0	0	0
Накопичена курсова різниця	375			0	0	0	0	0
Усього за розділом I	380	-41761,8	22193,7	-78508	-189639	-238212	-324317	58147
Частка меншості	385							0
<b>II. Забезпечення майбутніх витрат і платежів</b>								
Забезпечення виплат персоналу	400	803,2	656,6	986	1007	1892	1319	1715
Інші забезпечення	410							
Сума страхових резервів	415							
Цільове фінансування	420					-	-	
Усього за розділом II	430	803,2	656,6	986	1007	1892	1319	1715
<b>III. Довгострокові зобов'язання</b>								
Довгострокові кредити банків	440			243104	251429			79930
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	450			0	12500	257451	257451	25922
Відстрочені податкові зобов'язання	460	2155,6	1202,6	111	0	45	0	0
Інші довгострокові зобов'язання	470			0	0	0	0	0
Усього за розділом III	480	2155,6	1202,6	243215	263929	257496	257451	105852
<b>IV. Поточні зобов'язання</b>								
Короткострокові кредити банків	500	97286,2	111269,3	6000	6000	29992	28418	183475

Продовження табл. М.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0	0	0	37199	79115	12647	4129
Векселі видані	520	84,7	0	0	0	0	0	0
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	25039,9	23724,7	12572	14853	141459	77984	58006
Поточні зобов'язання за розрахунками:								
з одержаних авансів	540	7310,6	5393	5711	2428	8605	25896	20402
з бюджетом	550	317,1	200,9	188	454	1131	515	703
з позабюджетних платежів	560	0	0	0	0	0	0	0
зі страхування	570	711,9	498,5	472	576	1097	727	1254
з оплати праці	580	2042,8	1183,8	1113	1340	2477	1188	2246
з учасниками	590	3051	3051	1280	1296	1296	1296	1296
із внутрішніх розрахунків	600	0	0	0	0	0	0	0
Інші поточні зобов'язання	610	34597,7	51137,7	32456	74206	134482	186368	29391
Усього за розділом IV	620	170441,9	196458,9	59792	138352	399654	335039	300902
V. Доходи майбутніх періодів	630							0
Баланс	640	131638,9	220511,8	225485	213649	420830	269492	466616

Таблиця М.2

Динаміка статей балансу ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»									
Питома вага	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє	
Виробничі запаси	11,55	7,62	6,23	6,67	6,68	10,57	18,85	9,74	
Незавершене виробництво	12,09	4,14	6,82	2,37	0,79	4,14	20,96	7,33	
Готова продукція	0,00	0,16	0,16	0,17	0,08	0,00	0,00	0,08	
Товари	0,07	0,00	0,00	0,00	11,11	0,09	0,00	1,61	
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:	4,35	1,81	4,23	9,69	21,75	12,23	8,38	8,92	
Дебіторська заборгованість за рахунками:	21,93	6,65	6,74	5,95	16,36	13,79	18,04	12,78	
Поточні фінансові інвестиції	0,00	0,00	0,00	0,69	0,37	0,58	0,24	0,27	
Грошові кошти та їх еквіваленти:									
- в національній валюті	1,18	0,03	0,09	0,24	5,24	0,18	0,12	1,01	
- в іноземній валюті	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	
Оборотні активи разом	51,92	20,53	24,63	26,04	64,86	42,22	67,13	42,48	

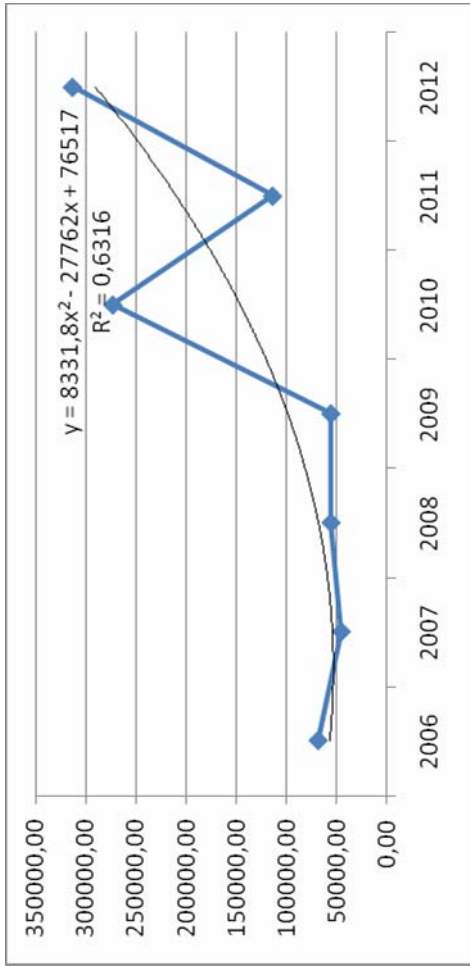


Рис. М.1 -Динаміка оборотних активів ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»

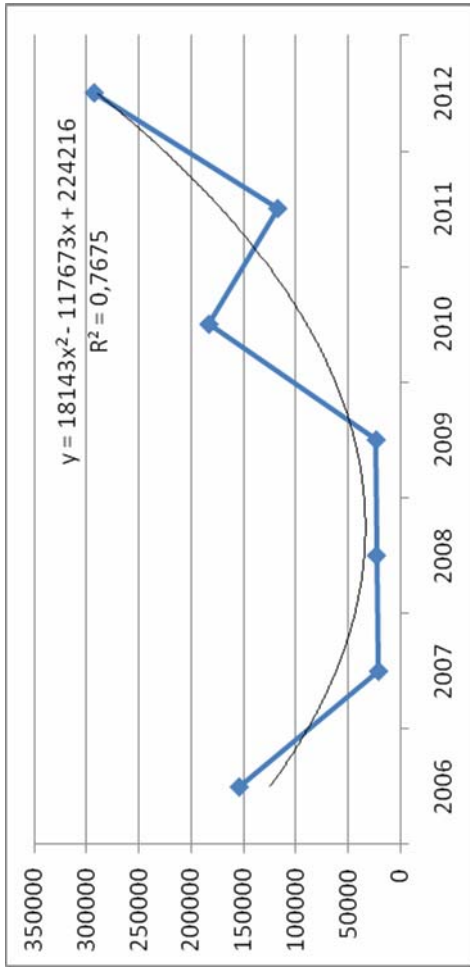


Рис. М.2 - Динаміка матеріальних витрат



Рис. М.3 - Динаміка виробничих запасів

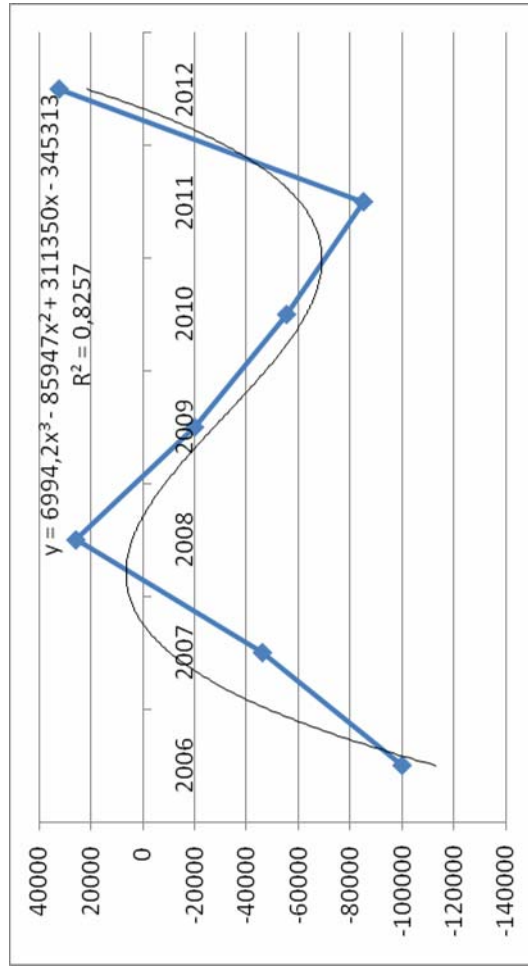


Рис. М.4 - Динаміка фінансового результату від операційної діяльності

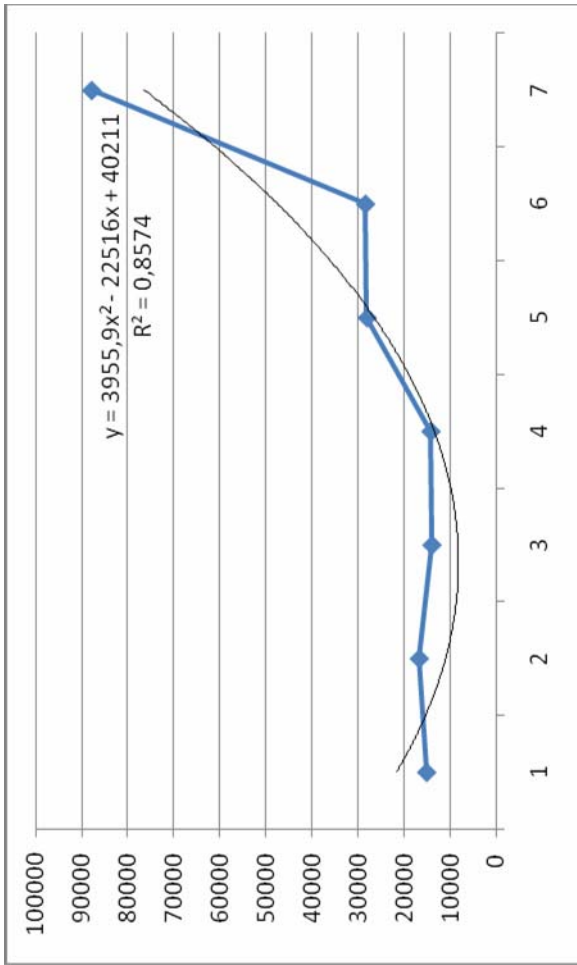


Рис. М.5 - Динаміка виробничих запасів



## Динаміка запасів ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»

Стаття	Рядок	2008	2009	2010	2011	2012	Середнє	Структура, %
Сировина і матеріали	800	4774	6594	29487	9649	4548	11010,4	17,28
Купівельні напівфабрикати та комплектуючі вироби	810	11707	7432	34767	18152	23664	19144,4	30,05
Паливо	820	124,4	43	405	5	22	119,9	0,19
Тара і тарні матеріали	830	3	4	71	49	5	26,4	0,04
Будівельні матеріали	840	0	0	41	0	0	8,2	0,01
Запасні частини	850	3,5	7	1064	32	29	227,1	0,36
Матеріали сільськогосподарського призначення	860	0	0	0	0	0	0,0	0,00
Поточні біологічні активи	870	0	0	0	0	0	0,0	0,00
Малоцінні та швидкозношувані предмети	880	187	180	3369	236	218	838,0	1,32
Незавершене виробництво	890	9122,8	5060	65662	3339	11148	18866,4	29,61
Готова продукція	900	355	355	6360	355	1	1485,2	2,33
Товари	910	0	0	10213	46764	247	11444,8	17,96
Разом	920	26276,7	19675	154139	78581	39881	63710,5	100,00

Динаміка статей звіту про фінансові результати ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»

Стаття	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	10	19066	34141	328789	184508	22630,8	144577	315426
Податок на додану вартість	15	3178	4534	54121	26792	1229,1	17006,9	2424
Чистий доход (виручка) від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	35	15888	29607	274668	157716	21401,7	127570	313002
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	40	-37790	-54564	-225107	-144720	-48132,8	-184525	-253805
Валовий:								
прибуток	50	0	0	49561	12996	0	0	59197
збиток	55	-21902	-24957	0	0	-26731,1	-56954,5	0
Інші операційні доходи	60	47995	6321	20319	127513	38409,6	54895,1	14107
Адміністративні витрати	70	-23783	-14435	-20199	-24580	-15273,7	-19761,9	-32250
Витрати на збут	80	-103	-158	-428	-1067	-203,2	-1555,1	-3539
Інші операційні витрати	90	-101995	-12854	-23599	-134864	-51575,5	-61603	-5436
Фінансові результати від операційної діяльності:								
прибуток	100	-99788	-46083	25654	-20002	-55373,9	-84979,4	32079
Доход від участі в капіталі	110	0	0	0	0	0	0	0

Продовження табл. М.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Інші фінансові доходи	120	32286	31	88	142	7,20	13,60	31
Інші доходи	130	166	984	1571	2098	19165,3	803,4	468
Фінансові витрати	140	-36211	-66189	-73826	-68807	-19246,8	-16750,6	-55914
Втраги від участі в капіталі	150	0	0	0	0	0	0	0
Інші витрати	160	-155	-72	-489	-46	-9526,5	-120,9	-211
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	165	0	0					0
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування:								
Прибуток	170	-103702	-111329	-47002	-86615	-64974,7	-101034	-23547
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	-260	-50	-1588	-1417	-953	-22997,2	-2661
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	185	1092	410	0	0			0
Фінансові результати від звичайної діяльності:								
Прибуток	190	-102870	-110969	-48590	-88032	-64021,7	-78036,7	-26208
Надзвичайні:								
Доходи	200							
Витрати	205							
Податки з надзвичайного прибутку	210							
Частка меншості	215							
Чистий:								
Прибуток	220	-102870	-110969	-48590	-88032	-64021,7	-78036,7	-26208

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ</b>								
Найменування показника								
Матеріальні затрати	230	154153,5	20938	23023	23165	183167	117354	292896
Витрати на оплату праці	240	40622	19980	18294	14922	32407	26078	39862
Відрахування на соціальні заходи	250	15059,6	7915	7008	5552	11760	9864	14738
Амортизація	260	3994,1	9601	14265	12927	11609	10186	16126
Інші операційні витрати	270	10605,3	5780	11155	3411	6265	14877	24663
Разом	280	224434,5	64214	73745	59977	245208	178359	388255
<b>III. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ</b>								
Назва статті								
Середньорічна кількість простих акцій	300	66300000	66300000	66300000	66300000	66300000	66300000	213706301
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	66300000	66300000	66300000	66300000	66300000	66300000	213706301
Чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	320	1,177	0,97	1,55	-1,67	-0,73	-1,32	-0,12
Скоригований чистий прибуток, (збиток) на одну просту акцію	330	1,177	0,97	1,55	-1,67	-0,73	-1,32	-0,12
Дивіденди на одну просту акцію	340	0	0	0	0	0	0	0

Таблиця М.4

Динаміка оборотності і рентабельності оборотних активів і матеріальних витрат ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»

Показники	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	01.01.2011	01.01.2012	01.01.2013	Середнє
<b>Оборотність</b>								
виробничих запасів	2,48	3,25	16,04	10,15	1,71	6,48	2,89	6,14
незавершеного виробництва	2,37	5,98	14,64	28,60	14,42	16,55	2,60	12,17
готової продукції		83,40	773,71	444,27	60,29			340,42
Товарів	177,32				0,46	516,48		231,42
дебіторської заборгованості	0,55	1,83	13,29	5,52	0,14	2,06	2,56	3,71
оборотних активів	0,23	0,65	4,95	2,83	0,08	1,12	1,00	1,55
<b>Рентабельність</b>								
оборотних активів	-145,99	-101,77	46,19	-35,95	-20,29	-74,69	10,24	-46,04
матеріальних затрат	-64,73	-220,09	111,43	-86,35	-30,23	-72,41	10,95	-50,21

Динаміка структури операційних витрат ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»

Стаття витрат	Рядок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Середнє
Матеріальні затрати	230	68,69	32,61	31,22	38,62	74,70	65,80	75,44	55,30
Витрати на оплату праці	240	18,10	31,11	24,81	24,88	13,22	14,62	10,27	19,57
Відрахування на соціальні заходи	250	6,71	12,33	9,50	9,26	4,80	5,53	3,80	7,42
Амортизація	260	1,78	14,95	19,34	21,55	4,73	5,71	4,15	10,32
Інші операційні витрати	270	4,73	9,00	15,13	5,69	2,55	8,34	6,35	7,40
Разом	280	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

## Додаток Н

### Результати кореляційно-регресійного аналізу

Корреляції (крюк)		Отмеченные корреляции значимы на уровне $p < 0,05000$																							
N=7 (Построчное удаление ПД)																									
Переменная	ВОК	КМ	ВК	КП	КАП	КПП	ДК	КК	ЭК	Кавт	ОБДЗ	ОБЗ	ОБ КЗ	ОЦ	ФЦ	КОЗ	Вир	ДЗ	КЗ	ОА	ВР	мат	ФР	ЧП	активи
	загр	ОД														Зап						загр	ОД		
ВОК	1,00	0,83	0,09	0,55	0,30		0,29	0,29	0,29	-0,58	-0,52	-0,24	-0,56	-0,37	-0,32	0,03	0,85	-0,06	0,28	1,00	0,96	0,96	0,93	0,93	1,00
КМ ВК	0,83	1,00	0,59	0,34	0,63		0,38	0,38	0,38	-0,19	-0,39	-0,31	-0,35	-0,36	-0,35	0,06	0,80	0,27	0,54	0,79	0,82	0,82	0,88	0,90	0,79
КП	0,09	0,59	1,00	-0,19	0,79		0,55	0,55	0,55	0,66	0,01	-0,21	0,10	-0,13	-0,16	0,17	0,16	0,53	0,56	0,02	0,10	0,07	0,22	0,26	0,02
КАП	0,55	0,34	-0,19	1,00	0,25		-0,06	-0,06	-0,06	-0,53	-0,74	-0,67	-0,81	-0,74	-0,68	0,59	0,61	-0,47	-0,25	0,57	0,68	0,66	0,59	0,49	0,59
КПП	0,30	0,63	0,79	0,25	1,00		0,52	0,52	0,52	0,38	-0,03	-0,31	-0,08	-0,21	-0,22	0,67	0,23	0,53	0,55	0,24	0,29	0,26	0,35	0,32	0,26
ДК																									
КК	0,29	0,38	0,55	-0,06	0,52		1,00	1,00	1,00	0,43	-0,16	-0,30	-0,02	-0,26	-0,28	0,19	0,27	0,29	0,56	0,26	0,26	0,23	0,33	0,34	0,25
ЭК	0,29	0,38	0,55	-0,06	0,52		1,00	1,00	1,00	0,43	-0,16	-0,30	-0,02	-0,26	-0,28	0,19	0,27	0,29	0,56	0,26	0,26	0,23	0,33	0,34	0,25
Кавт	-0,58	-0,19	0,66	-0,53	0,38		0,43	0,43	0,43	1,00	0,30	0,06	0,34	0,17	0,13	0,16	-0,52	0,30	0,12	-0,62	-0,59	-0,61	-0,51	-0,48	-0,63
ОБДЗ	-0,52	-0,39	0,01	-0,74	-0,03		-0,16	-0,16	-0,16	0,30	1,00	0,79	0,91	0,92	0,88	-0,12	-0,76	0,69	0,31	-0,53	-0,70	-0,69	-0,66	-0,61	-0,54
ОБЗ	-0,24	-0,31	-0,21	-0,67	-0,31		-0,30	-0,30	-0,30	0,06	0,79	1,00	0,56	0,96	0,98	-0,37	-0,63	0,29	-0,04	-0,23	-0,50	-0,45	-0,53	-0,44	-0,24
ОБ КЗ	-0,56	-0,35	0,10	-0,81	-0,08		-0,02	-0,02	-0,02	0,34	0,91	0,56	1,00	0,74	0,66	-0,27	-0,61	0,76	0,50	-0,57	-0,65	-0,66	-0,56	-0,51	-0,59
ОЦ	-0,37	-0,36	-0,13	-0,74	-0,21		-0,26	-0,26	-0,26	0,17	0,92	0,96	0,74	1,00	0,99	-0,28	-0,72	0,48	0,11	-0,38	-0,61	-0,58	-0,62	-0,54	-0,38
ФЦ	-0,32	-0,35	-0,16	-0,68	-0,22		-0,28	-0,28	-0,28	0,13	0,88	0,98	0,66	0,99	1,00	-0,27	-0,70	0,41	0,04	-0,32	-0,57	-0,53	-0,59	-0,51	-0,32
КОЗ ВОК	0,03	0,06	0,17	0,59	0,67		0,19	0,19	0,19	0,16	-0,12	-0,37	-0,27	-0,28	-0,27	1,00	-0,05	0,07	-0,01	0,02	0,08	0,04	0,02	-0,09	0,05
ВирЗап	0,85	0,80	0,16	0,61	0,23		0,27	0,27	0,27	-0,52	-0,76	-0,63	-0,61	-0,72	-0,70	-0,05	1,00	-0,18	0,27	0,85	0,96	0,95	0,98	0,96	0,84
ДЗ	-0,06	0,27	0,53	-0,47	0,53		0,29	0,29	0,29	0,30	0,69	0,29	0,76	0,48	0,41	0,07	-0,18	1,00	0,87	-0,10	-0,16	-0,18	-0,05	-0,01	-0,11
КЗ	0,28	0,54	0,56	-0,25	0,55		0,56	0,56	0,56	0,12	0,31	-0,04	0,50	0,11	0,04	-0,01	0,27	0,87	1,00	0,25	0,24	0,22	0,37	0,40	0,23
ОА	1,00	0,79	0,02	0,57	0,24		0,26	0,26	0,26	-0,62	-0,53	-0,23	-0,57	-0,38	-0,32	0,02	0,85	-0,10	0,25	1,00	0,95	0,96	0,92	0,92	1,00
ВР	0,96	0,82	0,10	0,68	0,29		0,26	0,26	0,26	-0,59	-0,70	-0,50	-0,65	-0,61	-0,57	0,08	0,96	-0,16	0,24	0,95	1,00	1,00	0,98	0,97	0,95
мат загр	0,96	0,82	0,07	0,66	0,26		0,23	0,23	0,23	-0,61	-0,69	-0,45	-0,66	-0,58	-0,53	0,04	0,95	-0,18	0,22	0,96	1,00	1,00	0,98	0,97	0,96
ФР ОД	0,93	0,88	0,22	0,59	0,35		0,33	0,33	0,33	-0,51	-0,66	-0,53	-0,56	-0,62	-0,59	0,02	0,98	-0,05	0,37	0,92	0,98	0,98	1,00	0,99	0,91
ЧП	0,93	0,90	0,26	0,49	0,32		0,34	0,34	0,34	-0,48	-0,61	-0,44	-0,51	-0,54	-0,51	-0,09	0,96	-0,01	0,40	0,92	0,97	0,97	0,99	1,00	0,91
активи	1,00	0,79	0,02	0,59	0,26		0,25	0,25	0,25	-0,63	-0,54	-0,24	-0,59	-0,38	-0,32	0,05	0,84	-0,11	0,23	1,00	0,95	0,96	0,91	0,91	1,00

Рис. Н.1 - Результати кореляційно-регресійного аналізу показників ПАТ «Крюківський вагонобудівний завод»

Корреляции (стаханов)																									
Отмеченные корреляции значимы на уровне $p < 0,05000$																									
N=7 (Построчное удаление ПД)																									
Переменная	ВОК	КМ	ВК	КП	КАЛ	КПЛ	ДК	КК	ЗК	Кавт	ОБДЗ	ОБЗ	ОБКЗ	ОЦ	ФЦ	КОЗ	Вир	ДЗ	КЗ	ОА	ВР	мат	ФР	ЧП	активи
	ВОК	КМ	ВК	КП	КАЛ	КПЛ	ДК	КК	ЗК	Кавт	ОБДЗ	ОБЗ	ОБКЗ	ОЦ	ФЦ	КОЗ	Вир	ДЗ	КЗ	ОА	ВР	мат	ФР	ЧП	активи
ВОК	1,00	0,88	0,81	0,45	0,83	0,72	-0,91	-0,70	0,71	-0,60	-0,05	0,02	-0,12	-0,11	0,72	0,44	0,15	0,31	0,91	0,74	0,93	0,63	0,38	0,93	
КМ	0,88	1,00	0,92	0,65	0,95	0,83	-0,76	-0,32	0,69	-0,22	0,19	0,20	0,15	0,08	0,77	0,18	0,17	0,30	0,77	0,50	0,81	0,45	0,21	0,79	
ВК	0,81	0,92	1,00	0,68	0,98	0,82	-0,25	0,81	-0,17	0,41	-0,07	0,36	0,34	0,59	0,15	-0,09	0,03	0,55	0,33	0,81	0,13	-0,14	0,60		
КП	0,45	0,65	0,68	1,00	0,72	0,74	-0,52	-0,03	0,18	0,21	0,68	0,16	0,66	0,54	0,62	-0,49	-0,48	0,04	0,25	-0,23	0,48	-0,05	-0,14	0,22	
КАЛ	0,83	0,95	0,98	0,72	1,00	0,96	-0,82	-0,28	0,74	-0,16	0,35	0,10	0,31	0,24	0,70	0,06	-0,08	0,17	0,61	0,33	0,83	0,20	-0,04	0,65	
КПЛ	0,72	0,83	0,98	0,74	0,96	1,00	-0,80	-0,20	0,75	-0,11	0,53	-0,10	0,48	0,45	0,54	0,00	-0,30	-0,04	0,40	0,16	0,76	-0,04	-0,29	0,46	
ДК	-0,91	-0,76	-0,82	-0,52	-0,82	-0,80	1,00	0,74	-0,69	0,61	-0,06	0,02	0,02	0,01	-0,68	-0,23	0,22	-0,25	-0,73	-0,54	-0,95	-0,37	-0,15	-0,76	
КК	-0,70	-0,32	-0,25	-0,03	-0,28	-0,20	0,74	1,00	-0,29	0,88	0,50	-0,08	0,57	0,52	-0,51	-0,37	0,02	-0,46	-0,74	-0,71	-0,71	-0,66	-0,57	-0,74	
ЗК	0,71	0,69	0,81	0,18	0,74	0,75	-0,69	-0,29	1,00	-0,47	0,12	-0,26	0,05	0,11	0,33	0,57	0,12	0,01	0,49	0,57	0,61	0,19	-0,11	0,59	
Кавт	-0,60	-0,22	-0,17	0,21	-0,16	-0,11	0,61	0,88	-0,47	1,00	0,56	0,04	0,64	0,55	-0,38	-0,61	-0,10	-0,44	-0,65	-0,80	-0,48	-0,65	-0,54	-0,69	
ОБДЗ	-0,05	0,19	0,41	0,68	0,35	0,53	-0,06	0,50	0,12	0,56	1,00	-0,41	-0,41	1,00	0,98	-0,11	-0,40	-0,56	-0,63	-0,38	-0,64	-0,00	-0,63	-0,37	
ОБЗ	0,02	0,20	-0,07	0,16	0,10	-0,10	0,02	-0,08	-0,26	0,04	-0,41	1,00	-0,38	-0,59	0,65	-0,47	0,15	0,88	0,28	0,08	0,01	0,36	0,52	0,24	
ОБКЗ	-0,12	0,15	0,36	0,66	0,31	0,48	0,02	0,57	0,05	0,64	1,00	-0,38	1,00	0,97	-0,15	-0,45	-0,54	-0,64	-0,43	-0,69	-0,06	-0,66	-0,74	-0,43	
ОЦ	-0,11	0,08	0,34	0,54	0,24	0,45	0,01	0,52	0,11	0,55	0,98	-0,59	0,97	1,00	-0,30	-0,27	-0,51	-0,78	-0,45	-0,62	-0,06	-0,67	-0,78	-0,44	
ФЦ	0,72	0,77	0,59	0,62	0,70	0,54	-0,68	-0,51	0,33	-0,38	-0,11	0,65	-0,15	-0,30	1,00	-0,13	-0,00	0,77	0,77	0,44	0,64	0,61	0,54	0,76	
КОЗ	0,44	0,18	0,15	-0,49	0,06	0,00	-0,23	-0,37	0,57	-0,61	-0,40	-0,47	-0,45	-0,27	-0,13	1,00	0,62	-0,09	0,46	0,79	0,26	0,50	0,30	0,51	
Вир	0,15	0,17	-0,09	-0,48	-0,08	-0,30	0,22	0,02	0,12	-0,10	-0,56	0,15	-0,54	-0,51	-0,00	0,62	1,00	0,23	0,41	0,61	-0,02	0,59	0,54	0,40	
ДЗ	0,31	0,30	0,03	0,04	0,17	-0,04	-0,25	-0,46	0,01	-0,44	-0,63	0,88	-0,64	-0,78	0,77	-0,09	0,23	1,00	0,58	0,47	0,22	0,67	0,75	0,56	
КЗ	0,91	0,77	0,55	0,25	0,61	0,40	-0,73	-0,74	0,49	-0,65	-0,38	0,28	-0,43	-0,45	0,77	0,46	0,41	0,58	1,00	0,86	0,78	0,89	0,72	0,99	
ОА	0,74	0,50	0,33	-0,23	0,33	0,16	-0,54	-0,71	0,57	-0,80	-0,64	0,08	-0,69	-0,62	0,44	0,79	0,61	0,47	0,86	1,00	0,58	0,84	0,68	0,89	
ВР	0,93	0,81	0,81	0,48	0,83	0,76	-0,95	-0,71	0,61	-0,48	-0,00	0,01	-0,06	-0,06	0,64	0,26	-0,02	0,22	0,78	0,58	1,00	0,43	0,20	0,80	
мат	0,63	0,45	0,13	-0,05	0,20	-0,04	-0,37	-0,66	0,19	-0,65	-0,63	0,36	-0,66	-0,67	0,61	0,50	0,59	0,67	0,89	0,84	0,43	1,00	0,95	0,85	
ФР	0,38	0,21	-0,14	-0,14	-0,04	-0,29	-0,15	-0,57	-0,11	-0,54	-0,72	0,52	-0,74	-0,78	0,54	0,30	0,54	0,75	0,72	0,68	0,20	0,95	1,00	0,66	
ЧП	0,93	0,79	0,60	0,22	0,65	0,46	-0,76	-0,74	0,59	-0,69	-0,37	0,24	-0,43	-0,44	0,76	0,51	0,40	0,56	0,99	0,89	0,80	0,85	0,66	1,00	
активи																									

Рис. Н.2 - Результаты корреляционно-регрессионного анализа показателей ПАТ «Стахановський вагонубудівний завод»



Корреляции (мариуполь)																									
Отмеченные корреляции значимы на уровне $p < 0,05000$																									
N=7 (Построчное удаление ПД)																									
Переменная	ВОК	КМ	ВК	КП	КАП	КЛП	ДК	КК	ЗК	Кавт	ОбЗ	ОбЗ	ОбЗ	ОЦ	ФЦ	КОЗ	Вир	ДЗ	КЗ	ОА	ВР	мат	ФР	ЧП	активи
											ДЗ					ВОК	Зап				затр	ОД			
ВОК	1,00	0,71	0,97	-0,05	0,33	-0,63	-0,05	-0,76	0,68	0,83	0,84	-0,62	0,84	0,74	0,84	0,90	0,89	0,60	0,75	0,70	0,72	-0,68	-0,26	0,54	
КМ ВК	0,71	1,00	0,84	0,05	0,65	-0,50	0,44	-0,40	0,23	0,44	0,62	-0,97	0,56	1,00	0,91	0,53	0,55	0,11	0,77	0,50	0,48	-0,84	-0,51	0,62	
КП	0,97	0,84	1,00	0,02	0,40	-0,62	0,09	-0,70	0,62	0,74	0,79	-0,77	0,78	0,86	0,92	0,81	0,85	0,54	0,76	0,69	0,73	-0,78	-0,33	0,57	
КАП	-0,05	0,05	0,02	1,00	0,34	0,62	-0,41	0,56	-0,40	-0,33	-0,45	-0,20	-0,41	0,09	0,30	-0,45	0,02	-0,17	0,21	0,33	0,48	-0,17	-0,62	0,63	
КЛП	0,33	0,65	0,40	0,34	1,00	-0,19	0,48	-0,02	-0,10	-0,17	0,02	-0,76	-0,06	0,67	0,68	0,11	0,37	-0,26	0,65	0,64	0,50	-0,29	-0,48	0,79	
ДК	-0,63	-0,50	-0,62	0,62	-0,19	1,00	-0,56	0,94	-0,84	-0,48	-0,63	0,41	-0,58	-0,50	-0,42	-0,79	-0,70	-0,52	-0,39	-0,48	-0,34	0,19	-0,44	0,07	
КК	-0,05	0,44	0,09	-0,41	0,48	-0,56	1,00	-0,23	0,10	-0,29	0,02	-0,48	-0,11	0,41	0,16	0,05	0,03	-0,29	0,20	0,11	-0,09	-0,01	0,24	-0,10	
ЗК	-0,76	-0,40	-0,70	0,56	-0,02	0,94	-0,23	1,00	-0,94	-0,69	-0,73	0,28	-0,72	-0,41	-0,42	-0,90	-0,81	-0,73	-0,38	-0,52	-0,43	0,22	-0,41	0,04	
Кавт	0,68	0,23	0,62	-0,40	-0,10	-0,84	0,10	-0,94	1,00	0,59	0,57	-0,15	0,58	0,26	0,34	0,79	0,80	0,77	0,24	0,56	0,55	-0,12	0,49	-0,11	
ОбЗ	0,83	0,44	0,74	-0,33	-0,17	-0,48	-0,29	-0,69	0,59	1,00	0,95	-0,25	0,98	0,44	0,48	0,88	0,57	0,61	0,36	0,20	0,28	-0,62	-0,14	0,16	
ОбЗ	0,84	0,62	0,79	-0,45	0,02	-0,63	0,02	-0,73	0,57	0,95	1,00	-0,45	0,99	0,62	0,57	0,92	0,56	0,45	0,48	0,21	0,24	-0,70	-0,17	0,20	
ОбЗ	-0,62	-0,97	-0,77	-0,20	-0,76	0,41	-0,48	0,28	-0,15	-0,25	-0,45	1,00	-0,37	-0,98	-0,91	-0,38	-0,51	-0,00	-0,79	-0,57	-0,55	0,77	0,54	-0,69	
ОЦ	0,84	0,56	0,78	-0,41	-0,06	-0,58	-0,11	-0,72	0,58	0,98	0,99	-0,37	1,00	0,55	0,54	0,91	0,57	0,52	0,44	0,21	0,26	-0,68	-0,16	0,19	
ФЦ	0,74	1,00	0,86	0,09	0,67	-0,50	0,41	-0,41	0,26	0,44	0,62	-0,98	0,55	1,00	0,94	0,54	0,59	0,12	0,81	0,56	0,55	-0,84	-0,52	0,66	
КОЗ	0,84	0,91	0,92	0,30	0,68	-0,42	0,16	-0,42	0,34	0,48	0,57	-0,91	0,54	0,94	1,00	0,57	0,74	0,25	0,88	0,75	0,78	-0,80	-0,57	0,81	
ВирЗап	0,90	0,53	0,81	-0,45	0,11	-0,79	0,05	-0,90	0,79	0,88	0,92	-0,38	0,91	0,54	0,57	1,00	0,77	0,60	0,57	0,48	0,45	-0,47	0,05	0,22	
ДЗ	0,89	0,55	0,85	0,02	0,37	-0,70	0,03	-0,81	0,80	0,57	0,56	-0,51	0,57	0,59	0,74	0,77	1,00	0,74	0,69	0,89	0,84	-0,35	0,03	0,45	
КЗ	0,60	0,11	0,54	-0,17	-0,26	-0,52	-0,29	-0,73	0,77	0,61	0,45	-0,00	0,52	0,12	0,25	0,60	0,74	1,00	0,12	0,44	0,43	-0,07	0,37	-0,08	
ОА	0,75	0,77	0,76	0,21	0,85	-0,39	0,20	-0,38	0,24	0,36	0,48	-0,79	0,44	0,81	0,88	0,57	0,69	0,12	1,00	0,77	0,69	-0,54	-0,52	0,87	
ВР	0,70	0,50	0,69	0,33	0,64	-0,48	0,11	-0,52	0,56	0,20	0,21	-0,57	0,21	0,56	0,75	0,48	0,89	0,44	0,77	1,00	0,94	-0,23	-0,12	0,65	
мат затр	0,72	0,48	0,73	0,48	0,50	-0,34	-0,09	-0,43	0,55	0,28	0,24	-0,55	0,26	0,55	0,78	0,45	0,84	0,43	0,69	0,94	1,00	-0,38	-0,25	0,67	
ФР ОД	-0,68	-0,84	-0,78	-0,17	-0,29	0,19	-0,01	0,22	-0,12	-0,62	-0,70	0,77	-0,68	-0,84	-0,80	-0,47	-0,35	-0,07	-0,54	-0,23	-0,38	1,00	0,70	-0,56	
ЧП	-0,26	-0,51	-0,33	-0,62	-0,48	-0,44	0,24	-0,41	0,49	-0,14	-0,17	0,54	-0,16	-0,52	-0,57	0,05	0,03	0,37	-0,52	-0,12	-0,25	0,70	1,00	-0,81	
активи	0,54	0,62	0,57	0,63	0,79	0,07	-0,10	0,04	-0,11	0,16	0,20	-0,69	0,19	0,66	0,81	0,22	0,45	-0,08	0,87	0,65	0,67	-0,56	-0,81	1,00	

Рис. Н.3 - Результаты корреляционно-регрессионного анализа показателей ПАТ «Мариупольский завод важкого машинобудування»

Корреляции (днепровагон)																											
Отмеченные корреляции значимы на уровне $p < 0,05000$																											
N=7 (Построчное удаление ПД)																											
Переменная	ВОК	КМ	ВК	КП	КАЛ	КПЛ	ДК	КК	ЗК	Кавт	ОБ ДЗ	ОБ З	ОБ КЗ	ОЦ	ФЦ	КО З	Вир	ДЗ	КЗ	ОА	ВР	мат	ФРОД	ЧП	активи		
	ВОК	КМ	ВК	КП	КАЛ	КПЛ	ДК	КК	ЗК	Кавт	ОБ ДЗ	ОБ З	ОБ КЗ	ОЦ	ФЦ	КО З	Вир	ДЗ	КЗ	ОА	ВР	мат	ФРОД	ЧП	активи		
ВОК	1,00	0,76	0,84	0,88	0,92																						
КМ ВК	0,76	1,00	0,56	0,49	0,59																						
КП	0,84	0,56	1,00	0,86	0,97																						
КАЛ	0,88	0,49	0,86	1,00	0,95																						
КПЛ	0,92	0,59	0,97	0,95	1,00																						
ДК																											
КК	-0,88	-0,91	-0,71	-0,62	-0,75																						
ЗК	-0,88	-0,91	-0,71	-0,62	-0,75																						
Кавт	0,73	0,66	0,90	0,59	0,81																						
ОБ ДЗ	-0,46	-0,44	-0,44	-0,20	-0,42																						
ОБ З	-0,59	-0,62	-0,40	-0,31	-0,47																						
ОБ КЗ	-0,35	-0,55	-0,31	-0,04	-0,27																						
ОЦ	-0,56	-0,58	-0,43	-0,29	-0,46																						
ФЦ	-0,61	-0,57	-0,45	-0,35	-0,51																						
КО З ВОК	0,96	0,80	0,79	0,75	0,86																						
ВирЗап	0,86	0,91	0,61	0,61	0,69																						
ДЗ	-0,05	0,26	-0,04	0,16	-0,01																						
КЗ	0,73	0,41	0,73	0,93	0,81																						
ОА	0,94	0,80	0,61	0,73	0,75																						
ВР	0,94	0,86	0,65	0,71	0,77																						
мат затр	0,93	0,83	0,61	0,66	0,73																						
ФРОД	0,95	0,83	0,68	0,70	0,78																						
ЧП	0,95	0,82	0,70	0,70	0,79																						
активи	0,96	0,79	0,65	0,77	0,79																						

Рис. Н.4 - Результаты корреляционно-регрессийного анализа показателей ПАТ «Дніпровагонмаш»

Корреляции (луганск)																								
Отмеченные корреляции значимы на уровне $p < 0.05000$																								
N=7 (Построчное удаление ПД)																								
Переменная	ВОК	КМВК	КП	КАП	КПЛ	ДК	КК	ЗК	Кавт	ОБ ДЗ	ОБ З	ОБ КЗ	ОЦ	ФЦ	КО З ВОК	Вир Зап	ДЗ	КЗ	ОА	ВР	мат загр	ФР ОД	ЧП	активи
ВОК	1,00	-0,66	0,93	0,13	-0,00	0,69	0,91	0,86	0,52	0,03	0,41	-0,10	0,37	0,35	0,91	0,13	-0,36	0,00	-0,26	-0,26	-0,27	0,14	0,17	-0,26
КМВК	-0,66	1,00	-0,59	-0,51	-0,60	-0,21	-0,41	-0,33	-0,87	0,00	0,11	0,50	0,09	-0,12	-0,55	-0,48	-0,15	0,03	-0,35	-0,44	-0,42	-0,74	-0,78	-0,45
КП	0,93	-0,59	1,00	0,01	0,09	0,87	0,91	0,94	0,57	0,21	0,38	-0,26	0,37	0,42	0,90	0,15	-0,18	-0,18	-0,26	-0,24	-0,24	0,16	0,26	-0,23
КАП	0,13	-0,51	0,01	1,00	0,41	-0,31	-0,22	-0,27	0,42	-0,07	-0,05	-0,34	-0,05	0,09	0,21	0,70	0,32	-0,01	0,77	0,47	0,41	0,65	0,36	0,68
КПЛ	-0,00	-0,60	0,09	0,41	1,00	0,01	-0,27	-0,15	0,85	-0,24	-0,67	-0,62	-0,64	-0,29	-0,16	0,18	0,34	-0,24	0,49	0,75	0,69	0,77	0,72	0,82
ДК	0,69	-0,21	0,87	-0,31	0,01	1,00	0,79	0,93	0,37	0,20	0,35	-0,22	0,34	0,38	0,64	-0,20	-0,27	-0,37	-0,53	-0,45	-0,45	-0,15	-0,02	-0,41
КК	0,91	-0,41	0,91	-0,22	-0,27	0,79	1,00	0,96	0,26	0,25	0,59	-0,03	0,56	0,49	0,87	-0,02	-0,38	-0,08	-0,52	-0,53	-0,50	-0,17	0,02	-0,57
ЗК	0,86	-0,33	0,94	-0,27	-0,15	0,93	0,96	1,00	0,33	0,24	0,51	-0,12	0,49	0,47	0,81	-0,11	-0,35	-0,22	-0,56	-0,52	-0,51	-0,17	-0,00	-0,53
Кавт	0,52	-0,87	0,57	0,42	0,85	0,37	0,26	0,33	1,00	-0,13	-0,32	-0,64	-0,30	0,00	0,35	0,25	0,12	-0,26	0,28	0,49	0,43	0,72	0,72	0,55
ОБ ДЗ	0,03	0,00	0,21	-0,07	-0,24	0,20	0,25	0,24	-0,13	1,00	0,62	-0,53	0,71	0,82	0,32	0,51	0,61	-0,51	0,05	-0,30	-0,22	-0,07	0,26	-0,18
ОБ З	0,41	0,11	0,38	-0,05	-0,67	0,35	0,59	0,51	-0,32	0,62	1,00	-0,08	0,99	0,88	0,57	0,16	-0,15	-0,37	-0,40	-0,82	-0,80	-0,53	-0,36	-0,68
ОБ КЗ	-0,10	0,50	-0,26	-0,34	-0,62	-0,22	-0,03	-0,12	-0,64	-0,53	-0,08	1,00	-0,16	-0,54	-0,12	-0,42	-0,54	0,80	-0,28	-0,20	-0,18	-0,42	-0,64	-0,42
ОЦ	0,37	0,09	0,37	-0,05	-0,64	0,34	0,56	0,49	-0,30	0,71	0,99	-0,16	1,00	0,92	0,56	0,22	-0,04	-0,41	-0,35	-0,78	-0,75	-0,48	-0,28	-0,63
ФЦ	0,35	-0,12	0,42	0,09	-0,29	0,38	0,49	0,47	0,00	0,82	0,88	-0,54	0,92	1,00	0,52	0,36	0,19	-0,68	-0,18	-0,59	-0,56	-0,24	0,02	-0,37
КО З ВОК	0,91	-0,55	0,90	0,21	-0,16	0,64	0,87	0,81	0,35	0,32	0,57	-0,12	0,56	0,52	1,00	0,42	-0,08	0,01	-0,07	-0,27	-0,25	0,17	0,20	-0,24
ВирЗап	0,13	-0,48	0,15	0,70	0,18	-0,20	-0,02	-0,11	0,25	0,51	0,16	-0,42	0,22	0,36	0,42	1,00	0,76	0,03	0,80	0,42	0,46	0,67	0,62	0,53
ДЗ	-0,36	-0,15	-0,18	0,32	0,34	-0,27	-0,38	-0,35	0,12	0,61	-0,15	-0,54	-0,04	0,19	-0,08	0,76	1,00	-0,17	0,74	0,53	0,59	0,58	0,67	0,61
КЗ	0,00	0,03	-0,18	-0,01	-0,24	-0,37	-0,08	-0,22	-0,26	-0,51	-0,37	0,80	-0,41	-0,68	0,01	0,03	-0,17	1,00	0,21	0,34	0,37	0,17	-0,07	0,06
ОА	-0,26	-0,35	-0,26	0,77	0,49	-0,53	-0,52	-0,56	0,28	0,05	-0,40	-0,28	-0,35	-0,18	-0,07	0,80	0,74	0,21	1,00	0,81	0,81	0,83	0,61	0,89
ВР	-0,26	-0,44	-0,24	0,47	0,75	-0,45	-0,53	-0,52	0,49	-0,30	-0,82	-0,20	-0,78	-0,59	-0,27	0,42	0,53	0,34	0,81	1,00	0,99	0,88	0,71	0,93
мат загр	-0,27	-0,42	-0,24	0,41	0,69	-0,45	-0,50	-0,51	0,43	-0,22	-0,80	-0,18	-0,75	-0,56	-0,25	0,46	0,59	0,37	0,81	0,99	1,00	0,87	0,74	0,90
ФР ОД	0,14	-0,74	0,16	0,65	0,77	-0,15	-0,17	-0,17	0,72	-0,07	-0,53	-0,42	-0,48	-0,24	0,17	0,67	0,58	0,17	0,83	0,88	0,87	1,00	0,86	0,89
ЧП	0,17	-0,78	0,26	0,36	0,72	-0,02	0,02	-0,00	0,72	0,26	-0,36	-0,64	-0,28	0,02	0,20	0,62	0,67	-0,07	0,61	0,71	0,74	0,86	1,00	0,69
активи	-0,26	-0,45	-0,23	0,68	0,82	-0,41	-0,57	-0,53	0,55	-0,18	-0,68	-0,42	-0,63	-0,37	-0,24	0,53	0,61	0,06	0,89	0,93	0,90	0,89	0,69	1,00

Рис. Н.5 - Результаты корреляционно-регрессиюного анализу показників ПАТ «Луганськстепловоз»

Корреляции (киев)																									
Отмеченные корреляции значимы на уровне $p < .05000$																									
N=7 (Построчное удаление ПД)																									
Переменная	ВОК	КМ	ВК	КП	КАЛ	КПЛ	ДК	КК	ЗК	Кавт	ОБ ДЗ	ОБ З	ОБ КЗ	ОЦ	ФЦ	КО З	Вир	ДЗ	КЗ	ОА	ВР	мат	ФР	ЧП	активи
																ВОК	Зап				загр	ОД			
ВОК	1,00	0,05	0,76	0,31	0,76			-0,32	-0,32	0,83	-0,02	-0,25	-0,03	-0,29	-0,28	0,79	0,22	0,57	0,56	0,89	0,73	0,79	0,51	0,45	0,81
КМ ВК	0,05	1,00	0,21	0,83	-0,05			-0,62	-0,62	-0,41	-0,12	0,34	0,33	0,27	0,12	0,08	-0,01	-0,27	-0,07	-0,08	-0,30	-0,36	0,58	0,72	-0,54
КП	0,76	0,21	1,00	0,12	0,17			-0,02	-0,02	0,76	-0,50	0,41	-0,46	-0,03	0,18	0,23	-0,20	-0,09	-0,07	0,38	0,26	0,37	0,17	0,18	0,51
КАЛ	0,31	0,83	0,12	1,00	0,43			-0,79	-0,79	-0,26	0,13	-0,15	0,61	-0,04	-0,32	0,53	0,14	0,24	0,47	0,36	0,15	0,05	0,91	0,94	-0,21
КПЛ	0,76	-0,05	0,17	0,43	1,00			-0,50	-0,50	0,46	0,52	-0,75	0,48	-0,33	-0,55	0,99	0,59	0,95	0,91	0,97	0,81	0,79	0,65	0,56	0,68
ДК																									
КК	-0,32	-0,62	-0,02	-0,79	-0,50			1,00	1,00	0,17	-0,34	0,34	-0,72	0,05	0,38	-0,56	-0,34	-0,41	-0,60	-0,46	-0,22	-0,17	-0,68	-0,72	0,07
ЗК	-0,32	-0,62	-0,02	-0,79	-0,50			1,00	1,00	0,17	-0,34	0,34	-0,72	0,05	0,38	-0,56	-0,34	-0,41	-0,60	-0,46	-0,22	-0,17	-0,68	-0,72	0,07
Кавт	0,83	-0,41	0,76	-0,26	0,46			0,17	0,17	1,00	-0,16	-0,06	-0,41	-0,22	-0,04	0,44	0,05	0,36	0,24	0,64	0,60	0,72	-0,02	-0,11	0,93
ОБ ДЗ	-0,02	-0,12	-0,50	0,13	0,52			-0,34	-0,34	-0,16	1,00	-0,53	0,79	0,36	0,01	0,48	0,87	0,63	0,47	0,32	0,04	0,02	0,09	0,07	0,07
ОБ З	-0,25	0,34	0,41	-0,15	-0,75			0,34	0,34	-0,06	-0,53	1,00	-0,45	0,60	0,81	-0,68	-0,45	-0,89	-0,87	-0,65	-0,75	-0,67	-0,42	-0,32	-0,42
ОБ КЗ	-0,03	0,33	-0,46	0,61	0,48			-0,72	-0,72	-0,41	0,79	-0,45	1,00	0,25	-0,20	0,49	0,55	0,50	0,59	0,28	-0,01	-0,09	0,47	0,45	-0,19
ОЦ	-0,29	0,27	-0,03	-0,04	-0,33			0,05	0,05	-0,22	0,36	0,60	0,25	1,00	0,90	-0,29	0,33	-0,38	-0,51	-0,41	-0,78	-0,72	-0,38	-0,28	-0,40
ФЦ	-0,28	0,12	0,18	-0,32	-0,55			0,38	0,38	-0,04	0,01	0,81	-0,20	0,90	1,00	-0,52	0,09	-0,61	-0,78	-0,54	-0,79	-0,69	-0,60	-0,49	-0,32
КО З ВОК	0,79	0,08	0,23	0,53	0,99			-0,56	-0,56	0,44	0,48	-0,68	0,49	-0,29	-0,52	1,00	0,57	0,90	0,89	0,96	0,77	0,75	0,73	0,65	0,63
Вир Зап	0,22	-0,01	-0,20	0,14	0,59			-0,34	-0,34	0,05	0,87	-0,45	0,55	0,33	0,09	0,57	1,00	0,62	0,39	0,44	0,17	0,16	0,13	0,19	0,20
ДЗ	0,57	-0,27	-0,09	0,24	0,95			-0,41	-0,41	0,36	0,63	-0,89	0,50	-0,38	-0,61	0,90	0,62	1,00	0,93	0,88	0,80	0,77	0,49	0,38	0,66
КЗ	0,56	-0,07	-0,07	0,47	0,91			-0,60	-0,60	0,24	0,47	-0,87	0,59	-0,51	-0,78	0,89	0,39	0,93	1,00	0,86	0,79	0,74	0,68	0,56	0,53
ОА	0,89	-0,08	0,38	0,36	0,97			-0,46	-0,46	0,64	0,32	-0,65	0,28	-0,41	-0,54	0,96	0,44	0,88	0,86	1,00	0,87	0,88	0,61	0,52	0,80
ВР	0,73	-0,30	0,26	0,15	0,81			-0,22	-0,22	0,60	0,04	-0,75	-0,01	-0,78	-0,79	0,77	0,17	0,80	0,79	0,87	1,00	0,98	0,52	0,40	0,80
мат загр	0,79	-0,36	0,37	0,05	0,79			-0,17	-0,17	0,72	0,02	-0,67	-0,09	-0,72	-0,69	0,75	0,16	0,77	0,74	0,88	0,98	1,00	0,41	0,30	0,88
ФР ОД	0,51	0,58	0,17	0,91	0,65			-0,68	-0,68	-0,02	0,09	-0,42	0,47	-0,38	-0,60	0,73	0,13	0,49	0,68	0,61	0,52	0,41	1,00	0,97	0,10
ЧП	0,45	0,72	0,18	0,94	0,56			-0,72	-0,72	-0,11	0,07	-0,32	0,45	-0,28	-0,49	0,65	0,19	0,38	0,56	0,52	0,40	0,30	0,97	1,00	-0,03
активи	0,81	-0,54	0,51	-0,21	0,68			0,07	0,07	0,93	0,07	-0,42	-0,19	-0,40	-0,32	0,63	0,20	0,66	0,53	0,80	0,80	0,88	0,10	-0,03	1,00

Рис. Н.6 - Результаты корреляционно-регрессионного анализа показателей ПАТ «Київський електровагоноремонтний завод ім. Січневого повстання 1918 р.»

Корреляции (днепр)		Отмеченные корреляции значимы на уровне $p < 0,05000$ N=7 (Построчное удаление ПД)																								
Переменная	ВОК	КМ	ВК	КП	КАЛ	КПЛ	ДК	КК	ЗК	Кавт	ОБ	ОБ3	ОБ	ОБ3	О6	ОЦ	ФЦ	КО3	Вир	ДЗ	КОА	ВР	мат	ФР	ЧП	активи
	ВОК	КМ	ВК	КП	КАЛ	КПЛ	ДК	КК	ЗК	Кавт	ДЗ	К3	ДЗ	К3	К3	ОЦ	ФЦ	ВОК	Зап	ДЗ	ОА	ВР	загр	ОД	ЧП	активи
ВОК	1,00	0,20	0,83	-0,13	0,60	0,47	-0,23	0,42	0,55	-0,20	0,11	-0,28	-0,17	0,00	0,85	0,46	-0,11	-0,34	0,27	0,72	0,56	0,84	0,66	0,26	0,26	
КМ	0,20	1,00	0,33	0,23	0,50	0,14	-0,69	-0,17	-0,47	0,16	0,11	0,13	0,17	0,22	0,41	0,14	0,27	0,21	0,25	0,19	-0,07	-0,12	0,35	0,05	0,05	
ВК	0,83	0,33	1,00	0,15	0,88	0,22	-0,50	0,01	0,36	0,12	0,14	0,03	0,13	0,27	0,97	0,60	0,31	0,15	0,62	0,76	0,70	0,78	0,95	0,63	0,63	
КП	-0,13	0,23	0,15	1,00	0,54	-0,25	-0,30	-0,43	-0,12	0,99	0,36	0,98	0,98	0,96	0,27	-0,09	0,86	0,82	0,52	-0,44	-0,04	-0,22	0,12	0,45	0,45	
КАЛ	0,60	0,50	0,88	0,54	1,00	0,22	-0,73	-0,10	0,05	0,50	0,10	0,41	0,48	0,58	0,90	0,42	0,64	0,47	0,68	0,50	0,61	0,55	0,86	0,67	0,67	
КПЛ	0,47	0,14	0,22	-0,25	0,22	1,00	-0,47	0,91	-0,23	-0,31	-0,73	-0,43	-0,41	-0,38	0,23	-0,24	-0,31	-0,54	-0,44	0,49	0,44	0,54	0,16	-0,31	-0,31	
ДК	-0,23	-0,69	-0,50	-0,30	-0,73	-0,47	1,00	-0,06	0,61	-0,28	0,41	-0,16	-0,19	-0,22	-0,46	-0,20	-0,51	-0,35	-0,33	-0,48	-0,53	-0,31	-0,63	-0,37	-0,37	
КК	0,42	-0,17	0,01	-0,43	-0,10	0,91	-0,06	1,00	0,03	0,03	-0,48	-0,64	-0,56	-0,54	0,04	-0,36	-0,59	-0,78	-0,65	0,32	0,24	0,47	-0,12	-0,52	-0,52	
ЗК	0,55	-0,47	0,36	-0,12	0,05	-0,23	0,61	0,03	1,00	-0,13	0,56	-0,09	-0,02	0,09	0,39	0,33	-0,22	-0,24	0,21	0,14	0,11	0,42	0,16	0,20	0,20	
Кавт	-0,20	0,16	0,12	0,99	0,50	-0,31	-0,28	-0,48	-0,13	1,00	0,34	0,99	0,99	0,95	0,21	-0,06	0,89	0,87	0,54	-0,45	-0,02	-0,23	0,11	0,50	0,50	
ОБ	0,11	0,11	0,14	0,36	0,10	-0,73	0,41	-0,64	0,56	0,34	1,00	0,43	0,49	0,56	0,24	0,36	0,27	0,34	0,54	-0,33	-0,37	-0,25	0,02	0,31	0,31	
ОБ3	-0,28	0,13	0,03	0,98	0,41	-0,43	-0,16	-0,56	-0,09	0,99	0,43	1,00	0,99	0,95	0,14	-0,09	0,85	0,87	0,52	-0,55	-0,14	-0,34	0,02	0,44	0,44	
ОЦ	-0,17	0,17	0,13	0,98	0,48	-0,41	-0,19	-0,56	-0,02	0,99	0,49	0,99	1,00	0,98	0,24	0,01	0,88	0,86	0,60	-0,47	-0,08	-0,26	0,11	0,51	0,51	
ФЦ	0,00	0,22	0,27	0,96	0,58	-0,38	-0,22	-0,54	0,09	0,95	0,56	0,95	0,98	1,00	0,38	0,15	0,88	0,83	0,70	-0,35	0,02	-0,12	0,23	0,60	0,60	
КО3	0,95	0,41	0,97	0,27	0,90	0,23	-0,46	0,04	0,39	0,21	0,24	0,14	0,24	0,38	1,00	0,47	0,31	0,14	0,57	0,62	0,55	0,69	0,85	0,53	0,53	
Вир	0,46	0,14	0,60	-0,09	0,42	-0,24	-0,20	-0,36	0,33	-0,06	0,36	-0,09	0,01	0,15	0,47	1,00	0,31	0,23	0,79	0,60	0,59	0,52	0,71	0,78	0,78	
Зап	-0,11	0,27	0,31	0,86	0,64	-0,31	-0,51	-0,59	-0,22	0,89	0,27	0,85	0,88	0,88	0,31	0,31	1,00	0,95	0,79	-0,13	0,28	-0,03	0,42	0,77	0,77	
ДЗ	-0,34	0,21	0,15	0,82	0,47	-0,54	-0,35	-0,78	-0,24	0,87	0,34	0,87	0,86	0,83	0,14	0,23	0,95	1,00	0,73	-0,27	0,09	-0,25	0,29	0,70	0,70	
КОА	0,27	0,25	0,62	0,52	0,68	-0,44	-0,33	-0,65	0,21	0,54	0,54	0,52	0,60	0,70	0,57	0,79	0,79	0,73	1,00	0,25	0,45	0,28	0,70	0,95	0,95	
ВР	0,72	0,19	0,76	-0,44	0,50	0,49	-0,48	0,32	0,14	-0,45	-0,33	-0,55	-0,47	-0,35	0,62	0,60	-0,13	-0,27	0,25	1,00	0,81	0,86	0,81	0,36	0,36	
мат	0,56	-0,07	0,70	-0,04	0,61	0,44	-0,53	0,24	0,11	-0,02	-0,37	-0,14	-0,08	0,02	0,55	0,59	0,28	0,09	0,45	0,81	1,00	0,89	0,80	0,66	0,66	
ФР	0,84	-0,12	0,78	-0,22	0,55	0,54	-0,31	0,47	0,42	-0,23	-0,25	-0,34	-0,26	-0,12	0,69	0,52	-0,03	-0,25	0,28	0,86	0,89	1,00	0,74	0,44	0,44	
ЧП	0,66	0,35	0,95	0,12	0,86	0,16	-0,63	-0,12	0,16	0,11	0,02	0,02	0,11	0,23	0,85	0,71	0,42	0,29	0,70	0,81	0,80	0,74	1,00	0,75	0,75	
активи	0,26	0,05	0,63	0,45	0,67	-0,31	-0,37	-0,52	0,20	0,50	0,31	0,44	0,51	0,60	0,53	0,78	0,77	0,70	0,95	0,36	0,66	0,44	0,75	1,00	1,00	

Рис. Н.7 - Результаты корреляционно-регрессийного анализу показателей ПАТ «Дніпропетровський завод з ремонту та будівництва пасажирських вагонів»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
ВОК	КМВК	КП	ЗК	Кавт	ОЦ	ФЦ	КО З ВОК	ВирЗап	ОА	ВР	мат затр	ЧП	активи	коэф	
1	386877,8	64,30521	2,85096	0,027302	0,734285	160,3474	140,6665	1,22201368	194794,5	589704,7	1138076	865488,1	92409,4	819337,4	1
2	552029,7	69,01776	4,027026	0,070647	0,805842	87,41842	81,15704	1,46021872	284805,9	706296,6	2064712	1464245	199935,2	992549	1
3	886880	74,64227	4,44076	0,07699	0,784208	120,5608	100,0393	1,55557777	389558	1115239	3252542	22202565	399994	1515127	1
4	829532	68,98338	3,559573	0,042924	0,767827	203,3436	187,5778	1,5718097	45130	1118261	1419291	1091888	71465	1566122	1
5	1031548	68,71828	3,08944	0,040159	0,727176	62,70726	59,52013	1,7485613	426244	1481597	4368956	31433965	298624	2064322	1
6	1691056	77,52035	3,800007	0,025251	0,722798	96,61253	92,48056	1,3737935	642758	2294535	6177810	4795350	680222	3018043	1
7	2155970	76,23152	3,508669	0,087488	0,723687	96,65527	91,00698	1,42791291	686690	3014909	7216141	5501717	782232	3908023	1
8	-49790,8	-67,4274	0,844047	0,31842	0,183656	53,66653	49,43409	-0,984469	46256,9	269364,7	456914,4	981542	1161,8	402074,9	0
9	2974,8	1,835934	1,004128	0,41953	0,183454	33,0008	16,93239	0,04620015	49072,6	723640,8	1188287	1416646	49776,2	883228,8	0
10	51877	18,14528	1,06252	0,507591	0,256071	46,87139	37,47814	0,32969596	145501	881613	1768176	410232	95162	1116481	0
11	537354	138,8461	1,983788	0,445019	0,290701	102,2637	91,863	5,05041448	3603	1080668	457045	2405217	-56304	1331313	1
12	683800	105,8082	1,406833	0,184984	0,245767	13,84271	-12,5332	9,59921387	58505	2364518	2880624	2405217	260667	2629579	1
13	939413	116,5619	1,649085	0,182329	0,29928	37,24831	34,9011	3,21097678	210512	2386664	3497113	3117595	159671	2692915	1
14	625570	82,99414	1,742873	0,259361	0,378592	31,91797	24,56465	2,854047	171328	1467665	2939547	2550690	4735	1990934	1
15	166109	51,92074	1,221649	0,258624	0,256711	99,85905	42,34264	0,51507306	148747	911256	2534782	807406	434	1246257	0
16	103778	32,30655	1,141729	0,372638	0,274017	73,75202	51,64875	0,4734765	116429	835693	2584276	979798	1442	1172296	0
17	110330	41,54163	1,088682	0,415285	0,154007	66,09547	50,65092	0,46510746	134391	1352302	3217299	814830	-28955	1724531	0
18	145293	148,0376	1,160108	0,623786	0,060684	120,8071	87,25989	0,85038776	151521	1052130	1071396	428639	-167443	1617336	0
19	41581	-43,9225	1,04037	1,084402	-0,04554	31,5927	20,3559	1,52781452	1431	1071584	2728795	1042847	-188705	2078752	0
20	-63741	83,84988	0,916844	0,929364	-0,06909	38,19297	37,64524	-3,1061352	20	702782	539758	55	-61349	1100200	0
21	-115477	-898,934	0,693345	0,926861	0,020456	27,8	-380,164	-10,748045	20	261093	235100	0	49441	627977	0
22	61337,1	55,27638	1,286572	0,689519	0,337488	97,30168	83,67344	0,5808069	69398,8	275147,1	502319,3	357162,4	12064	328795,5	0
23	165877,4	77,87518	2,602236	0,308571	0,661571	97,78546	93,78928	1,1310707	100119,3	267479,4	783071,1	517691	102039,8	321967,4	1
24	234975	85,16025	1,611709	0,447351	0,411039	121,9604	111,0244	0,71115974	170405	617077	1429427	771620	163332	671277	0
25	91312	65,85982	1,231577	0,522453	0,256972	229,1846	188,8333	0,46062502	29386	482447	294803	227614	-136885	539537	0

Рис. Н.8 – Вихідні дані для побудови дискримінантної моделі

26	400778	88,68654	1,793449	0,2528	0,463916	69,66926	64,09403	1,37733865	178962	896568	2361722	1402571	313816	974107	1
27	920628	94,87225	2,097995	0	0,531296	46,7438	43,84409	2,36346926	249837	1753925	3676972	2663473	817869	1826453	1
28	1362071	93,8344	5,023451	0	0,7684	70,5437	59,74188	2,67167563	249780	1700604	3910989	2372627	822163	1889081	1
29	64800	41,72435	1,421606	0,452559	0,390907	173,7411	148,5587	0,40884313	74289	218261	442174	305864	-15771	397294	0
30	-24268	-17,3073	0,943415	0,124835	0,22784	209,7899	192,1955	-0,1044324	119610	404214	532717	363767	-14754	615422	0
31	-5750	-4,03994	0,989552	0,136326	0,191705	99,26423	19,33756	-0,0204663	101374	455642	1271923	978092	1081	742437	0
32	-153671	962,3082	0,625157	0	-0,03624	110,2393	35,10435	-0,9969638	20176	256254	523469	311757	-157381	440652	0
33	-167826	700,1794	0,739095	0,033657	-0,03586	168,7032	131,3696	-0,5657908	122942	475380	859395	731343	-7457	668377	0
34	-128830	-22,3908	0,78494	0	0,439885	41,0214	27,69367	-1,0077598	68892	470150	1694297	1233031	71824	1308004	0
35	-80274	-13,0719	0,905355	0	0,380773	96,69458	74,26724	-0,2292331	161398	767824	1731475	1221827	38724	1612758	0
36	20225	18,65087	1,824232	0,139631	0,712338	136,9358	103,0062	0,81489888	7352	44725	121302	53031	1022	152231	1
37	23203	20,32712	1,876478	0,060819	0,716232	123,8131	89,72572	0,85844833	10311	49623	147814	68131	2581	159373	1
38	16708	14,70749	1,44784	0,083689	0,673776	102,6354	59,45281	1,01082945	10789	53950	194042	82623	2847	168605	1
39	19694	17,19264	1,561771	0,077443	0,692411	147,8565	100,4584	1,1017006	27125	54711	137707	60565	1374	165435	1
40	31482	24,87182	1,821641	0	0,703315	121,869	70,72797	1,42671984	17933	69753	200500	86385	15295	179972	1
41	32731	14,16583	1,886779	0,069585	0,786464	126,7369	83,65699	1,25786864	15330	69598	203320	99017	440	293791	1
42	34879	14,73939	1,926475	0,105225	0,789572	102,7707	70,57362	1,33523467	17840	72454	257436	120024	5714	299704	1
43	-102091,1	244,4605	0,401021	1,423337	-0,31725	426,4166	187,8783	-3,2698869	15210,7	68350,8	15888	3994,1	-102870	131638,9	0
44	-151179,4	-681,182	0,230478	2,457388	0,100646	221,7661	65,2363	-5,7533632	16798,9	45279,5	29607	9601	-110969	220511,8	0
45	-4251	5,414735	0,928904	4,485047	-0,34817	60,11085	40,00521	-0,14279	14038	55541	274668	14265	-48590	225485	0
46	-82714	43,61656	0,402148	4,626856	-0,88762	96,20369	59,25592	-4,2040152	26792	55638	157716	12927	-88032	213649	0
47	-126715	53,19421	0,682938	0,109885	-0,56605	1777,621	719,6053	-1,6125399	28123	272939	21401,7	11609	-64021,7	420830	0
48	-221270	68,22646	0,339569	0,249787	-1,20344	170,3703	18,2269	-5,5482561	28486	113769	127570,3	10186	-78036,7	269492	0
49	12320	21,18768	1,040944	0,840953	0,124614	308,4555	226,1791	0,06632321	87953	313222	313002	16126	-26208	466616	0

Продовження рис. Н.8

Статистики для каждого наблюдения (дискриминант1) Неверные классификации отмечены символом * Анализируемая выборка N = 49	
Номер набл.	Наблюдае Классиф.
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	0
9	0
10	0
11	1
12	1
13	1
14	1
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
*23	0
24	0
25	0
*26	1
27	1
28	1
29	0
30	0
31	0
32	0
33	0
34	0
35	0
*36	0
*37	0
38	1
39	1
40	1
41	1

Рис. Н.9 – Статистики для кожного спостереження (1 ітерація)



Статистики для каждого наблюдения (дискриминант1) Неверные классификации отмечены символом * Анализируемая выборка N = 49	
Номер набл.	Классиф.
1	1
2	1
3	1
4	1
5	1
6	1
7	1
8	0
9	0
10	0
11	1
12	1
13	1
14	1
15	0
16	0
17	0
18	0
19	0
20	0
21	0
22	0
23	1
24	0
25	0
26	1
27	1
28	1
29	0
30	0
31	0
32	0
33	0
34	0
35	0
36	1
37	1
38	1
39	1
40	1
41	1
42	1

Рис. Н.10 – Статистики для каждого наблюдения (2 ітерація)

Эффект	Средние в классах для предикторов (дискриминант1) Сигма-ограниченная параметризация		
	0 p=,5510	1 p=,4490	Общее Средн
ВОК	-14487,5	606741	264432
КМ ВК	36,1	65	49
КП	0,9	3	2
ЗК	0,8	0	1
Кавт	0,0	1	0
ОЦ	185,2	98	146
ФЦ	86,7	79	83
КО З ВОК	-1,2	2	0
ВирЗап	72172,7	181786	121387
ОА	496614,6	1029702	735960
ВР	983208,7	2163942	1513334
мат затр	498621,5	1685822	1031650
ЧП	-29740,2	226310	85221
активи	786737,4	1316317	1024508

Эффект	Стандартные отклонения в классах для предикторов (дискриминант1) Сигма-ограниченная параметризация		
	0 N=27,00	1 N=22,00	Всего N=49,00
ВОК	114781,8	590725	507218
КМ ВК	327,1	37	242
КП	0,3	1	1
ЗК	1,2	0	1
Кавт	0,4	0	0
ОЦ	331,6	45	250
ФЦ	165,8	40	125
КО З ВОК	2,7	2	3
ВирЗап	56733,1	202137	150512
ОА	356152,6	926907	718581
ВР	932712,4	2077035	1646427
мат затр	463119,0	1580310	1250894
ЧП	83173,9	292876	240483
активи	534933,0	1093290	865312

Удал.	Критерии хи-квадрат с последовательно удаленными корнями (дискриминант1) Сигма-ограниченная параметризация					
	Собст- знач.	Канон. R	Уилкса Лямбда	Хи-кв.	сс	p-ур.
0	3,340220	0,877267	0,230403	58,71700	14,00000	0,000000

Класс	Априорные вероятности классификации (дискриминант1)	
	0 N=27,00	1 N=22,00
Вероятность	0,551020	0,448980

Рис. Н.11 - Статистичні характеристики дискримінантної функції

Эффект	Исходные коэффициенты канонической дискриминантной функции (дискриминант1) Сигма-ограниченная параметризация			
	Функция 1			
Св.член	-0,2753642152			
ВОК	-0,0000046289			
КМ ВК	-0,0000745776			
КП	-0,3088656164			
ЭК	0,1868996279			
Кавт	-1,1249620134			
ОЦ	-0,0033449317			
ФЦ	0,0086198056			
КО З ВОК	-0,3291624819			
ВирЗап	0,0000038020			
ОА	0,0000012456			
ВР	0,0000002266			
мат затр	-0,0000003480			
ЧП	0,0000006202			
активи	0,0000006924			
Собс.знач.	3,3402203379			
Кум.Проп.	1,0000000000			

Эффект	Стандартизованные коэф. канонической дискриминантной функции (дискримина Сигма-ограниченная параметризация			
	Функция 1			
Св.член	0,00000			
ВОК	-1,87001			
КМ ВК	-0,01824			
КП	-0,23413			
ЭК	0,16662			
Кавт	-0,35585			
ОЦ	-0,83095			
ФЦ	1,08818			
КО З ВОК	-0,78820			
ВирЗап	0,53819			
ОА	0,83931			
ВР	0,35169			
мат затр	-0,38667			
ЧП	0,12734			
активи	0,57617			
Собс.знач.	3,34022			
Кум.Проп.	1,00000			

Класс	Критерии значимости квадратов расстояний Махаланобиса (дискриминант1) F-крит. с 14 и 34, степенями свободы Сигма-ограниченная параметризация			
	0 F	0 p	1 F	1 p
0			8,111964	0,000000
1	8,111964	0,000000		

Рис. Н.12 - Вихідні і стандартизовані коефіцієнти канонічної дискримінантної функції

Наблюдение	Нестандартизованные канонические значения (дискриминант1)	
	Группа	Кор. 1
1	G_2:1	-1,44210
2	G_2:1	-2,31428
3	G_2:1	-2,54690
4	G_2:1	-3,02131
5	G_2:1	-2,11589
6	G_2:1	-2,52457
7	G_2:1	-2,87325
8	G_1:0	0,68167
9	G_1:0	0,79962
10	G_1:0	1,76087
11	G_2:1	-3,32907
12	G_2:1	-2,47311
13	G_2:1	-0,88077
14	G_2:1	-1,28799
15	G_1:0	1,05272
16	G_1:0	1,23410
17	G_1:0	2,65837
18	G_1:0	1,79548
19	G_1:0	1,95289
20	G_1:0	2,92236
21	G_1:0	1,27426
22	G_1:0	-0,17572
23	G_2:1	-1,43292
24	G_1:0	0,10699
25	G_1:0	0,42364
26	G_2:1	-0,58627
27	G_2:1	-1,48789
28	G_2:1	-4,65720
29	G_1:0	0,00552
30	G_1:0	1,67258
31	G_1:0	0,51269
32	G_1:0	1,08742
33	G_1:0	2,47990
34	G_1:0	1,77119
35	G_1:0	2,45932
36	G_2:1	-1,34872
37	G_2:1	-1,45877
38	G_2:1	-1,46493
39	G_2:1	-1,30911
40	G_2:1	-1,73985
41	G_2:1	-1,63899
42	G_2:1	-1,69073
43	G_1:0	2,12001
44	G_1:0	2,67193
45	G_1:0	1,18354
46	G_1:0	3,71187
47	G_1:0	2,24063
48	G_1:0	3,86651
49	G_1:0	1,35424

Рис. Н.13 - Нестандартизовані і передбачувані канонічні значення

Номер набл.	Наблюдаемые, предсказанные и значения остатков (дискриминант1) Сигма-ограниченная параметризация (Анализ. выборка)					
	0 Наблюд.	0 Предск.	0 Остатки	1 Наблюд.	1 Предск.	1 Остатки
1	0,000000	0,242617	-0,242617	1,000000	0,757383	0,242617
2	0,000000	0,056098	-0,056098	1,000000	0,943902	0,056098
3	0,000000	0,006350	-0,006350	1,000000	0,993650	0,006350
4	0,000000	-0,095105	0,095105	1,000000	1,095105	-0,095105
5	0,000000	0,098525	-0,098525	1,000000	0,901475	0,098525
6	0,000000	0,011125	-0,011125	1,000000	0,988875	0,011125
7	0,000000	-0,063442	0,063442	1,000000	1,063442	-0,063442
8	1,000000	0,696800	0,303200	0,000000	0,303200	-0,303200
9	1,000000	0,722025	0,277975	0,000000	0,277975	-0,277975
10	1,000000	0,927593	0,072407	0,000000	0,072407	-0,072407
11	0,000000	-0,160921	0,160921	1,000000	1,160921	-0,160921
12	0,000000	0,022130	-0,022130	1,000000	0,977870	0,022130
13	0,000000	0,362663	-0,362663	1,000000	0,637337	0,362663
14	0,000000	0,275575	-0,275575	1,000000	0,724425	0,275575
15	1,000000	0,776150	0,223850	0,000000	0,223850	-0,223850
16	1,000000	0,814940	0,185060	0,000000	0,185060	-0,185060
17	1,000000	1,119530	-0,119530	0,000000	-0,119530	0,119530
18	1,000000	0,934995	0,065005	0,000000	0,065005	-0,065005
19	1,000000	0,968657	0,031343	0,000000	0,031343	-0,031343
20	1,000000	1,175986	-0,175986	0,000000	-0,175986	0,175986
21	1,000000	0,823530	0,176470	0,000000	0,176470	-0,176470
22	1,000000	0,513442	0,486558	0,000000	0,486558	-0,486558
23	0,000000	0,244581	-0,244581	1,000000	0,755419	0,244581
24	1,000000	0,573901	0,426099	0,000000	0,426099	-0,426099
25	1,000000	0,641619	0,358381	0,000000	0,358381	-0,358381
26	0,000000	0,425643	-0,425643	1,000000	0,574357	0,425643
27	0,000000	0,232827	-0,232827	1,000000	0,767173	0,232827
28	0,000000	-0,444952	0,444952	1,000000	1,444952	-0,444952
29	1,000000	0,552201	0,447799	0,000000	0,447799	-0,447799
30	1,000000	0,908712	0,091288	0,000000	0,091288	-0,091288
31	1,000000	0,660661	0,339339	0,000000	0,339339	-0,339339
32	1,000000	0,783572	0,216428	0,000000	0,216428	-0,216428
33	1,000000	1,081363	-0,081363	0,000000	-0,081363	0,081363
34	1,000000	0,929801	0,070199	0,000000	0,070199	-0,070199
35	1,000000	1,076962	-0,076962	0,000000	-0,076962	0,076962
36	0,000000	0,262589	-0,262589	1,000000	0,737411	0,262589
37	0,000000	0,239053	-0,239053	1,000000	0,760947	0,239053
38	0,000000	0,237735	-0,237735	1,000000	0,762265	0,237735
39	0,000000	0,271059	-0,271059	1,000000	0,728941	0,271059
40	0,000000	0,178942	-0,178942	1,000000	0,821058	0,178942
41	0,000000	0,200511	-0,200511	1,000000	0,799489	0,200511
42	0,000000	0,189446	-0,189446	1,000000	0,810554	0,189446
43	1,000000	1,004399	-0,004399	0,000000	-0,004399	0,004399
44	1,000000	1,122430	-0,122430	0,000000	-0,122430	0,122430
45	1,000000	0,804128	0,195872	0,000000	0,195872	-0,195872
46	1,000000	1,344828	-0,344828	0,000000	-0,344828	0,344828
47	1,000000	1,030193	-0,030193	0,000000	-0,030193	0,030193
48	1,000000	1,377897	-0,377897	0,000000	-0,377897	0,377897
49	1,000000	0,840633	0,159367	0,000000	0,159367	-0,159367

Продовження рис.Н.13

Наблюдаемые, предсказанные и значения остатков (дискриминант1) Сигма-ограниченная параметризация (Анализ. выборка)			
Номер набл.	1 Наблюд.	1 Предск.	1 Остатки
1	1,000000	0,757383	0,242617
2	1,000000	0,943902	0,056098
3	1,000000	0,993650	0,006350
4	1,000000	1,095105	-0,095105
5	1,000000	0,901475	0,098525
6	1,000000	0,988875	0,011125
7	1,000000	1,063442	-0,063442
8	0,000000	0,303200	-0,303200
9	0,000000	0,277975	-0,277975
10	0,000000	0,072407	-0,072407
11	1,000000	1,160921	-0,160921
12	1,000000	0,977870	0,022130
13	1,000000	0,637337	0,362663
14	1,000000	0,724425	0,275575
15	0,000000	0,223850	-0,223850
16	0,000000	0,185060	-0,185060
17	0,000000	-0,119530	0,119530
18	0,000000	0,065005	-0,065005
19	0,000000	0,031343	-0,031343
20	0,000000	-0,175986	0,175986
21	0,000000	0,176470	-0,176470
22	0,000000	0,486558	-0,486558
23	1,000000	0,755419	0,244581
24	0,000000	0,426099	-0,426099
25	0,000000	0,358381	-0,358381
26	1,000000	0,574357	0,425643
27	1,000000	0,767173	0,232827
28	1,000000	1,444952	-0,444952
29	0,000000	0,447799	-0,447799
30	0,000000	0,091288	-0,091288
31	0,000000	0,339339	-0,339339
32	0,000000	0,216428	-0,216428
33	0,000000	-0,081363	0,081363
34	0,000000	0,070199	-0,070199
35	0,000000	-0,076962	0,076962
36	1,000000	0,737411	0,262589
37	1,000000	0,760947	0,239053
38	1,000000	0,762265	0,237735
39	1,000000	0,728941	0,271059
40	1,000000	0,821058	0,178942
41	1,000000	0,799489	0,200511
42	1,000000	0,810554	0,189446
43	0,000000	-0,004399	0,004399
44	0,000000	-0,122430	0,122430
45	0,000000	0,195872	-0,195872
46	0,000000	-0,344828	0,344828
47	0,000000	-0,030193	0,030193
48	0,000000	-0,377897	0,377897
49	0,000000	0,159367	-0,159367

Нормальный вероятностный график; Исходные остатки  
Зависимая переменная: 1  
(Анализ. выборка)

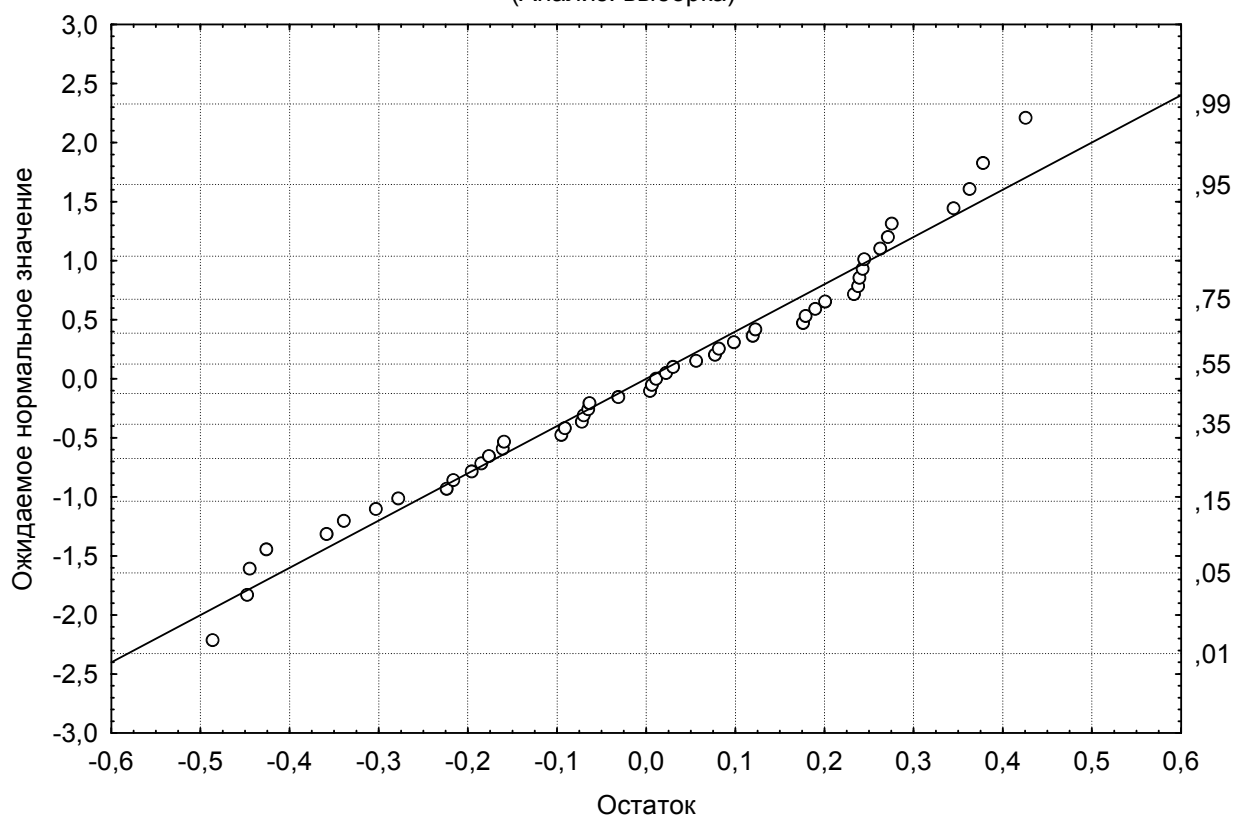


Рис. Н.14 - Нормальный імовірнісний графік залишків

## Додаток О

Таблица О.1

**РАСШИФРОВКА МАТЕРИАЛЬНЫХ ЗАТРАТ**  
на производство вагона «А»

№	Наименование материалов	Норма расхода		Оптовая цена за т	Сумма, грн.	Структура, %
		шт.	кг	грн.		
1	2	3	4	5	6	7
<b>А.</b>	<b>СЫРЬЕ И МАТЕРИАЛЫ</b>					
1.	Швеллера и балки		432,6		2467,66	1,57
	Шв 5 ст3сп3 крат		9,1	5630	51,01	0,03
	Шв 8 09Г2Д-12 мер.		66,3	7565	501,65	0,32
	Шв 12 ст3сп крат.		357,3	5360	1915,00	1,22
2.	Сортовой прокат		4067,24		31863,50	20,32
	Профиль вагон. Z-310 09Г2С-12,14мер		1797,5	8242	14815,23	9,45
	Стойка вагонная 09Г2Д-12, 14мер.		1462,8	8146	11916,19	7,60
	Сталь угловая 50-75 ст3кп- 3н.		40,63	5336	216,80	0,14
	Сталь угловая 75-100 09Г2Д-12 н		4,44	5906	26,22	0,02
	Сталь угловая 160x100 ст 3		17,2	6326	108,68	0,07
	Сталь угловая 125-160 09Г2Д-12 н		433,54	6415	2781,16	1,77
	Сталь угловая 125-160 сп, пс, кп-3 н.		2,31	5330	12,31	0,01
	Сталь круглая 09Г2Д-12 кратн		107,60	7861	845,88	0,54
	Сталь круглая ст3сп-5н		201,21	5671	1141,04	0,73
3.	Сталь толстолистовая		5630,5		31556,97	20,12
	Лист 4-10 рифлёный ст3кп3 ф-1	3	13,19	5214	68,79	0,04
	Лист 4-8 кп, сп, пс-3ф-1		310,13	4987	1546,62	0,99
	Лист 4-8 09Г2Д, 09Г2С-12, 14		3047,0	5754	17532,55	11,18
	Лист 9-25 09Г2С-12,14		1718,87	5623	9665,21	6,16
	Лист 9-25 ст3сп3 ф-1		541,29	5069	2743,80	1,75
4.	Сталь тонколистовая		52,7		263,58	0,17
	Сталь тонколист. 1-1,5 г/к(сп,пс)кп-3		3,8	6100	23,30	0,01



1	2	3	4	5	6	7
	Сталь тонколист. 1,7-2 г/к сп, пс, кпЗ		6,627	5408	35,84	0,02
	Сталь тонколист. 2,5- 3 г/к сп, пс, кп-З		42,30	4833	204,44	0,13
5.	Оси вагонные (цена за 1 шт)	4	1704,0	5208	20832,00	13,28
6.	Колеса Ø 957 ГОСТ10791- 89	8	3128,0	12726	39808,24	25,38
7.	Качественный прокат		656,2		5094,69	3,25
	Конструкция легированного круга 55С2 8-21 крат.		204,54	7820	1599,50	1,02
	Конструкция легированного круга 55С2 30 крат.		429,70	7820	3360,25	2,14
	Констр. х/кат лист 1,5 08кп, 10кп		1,584	6100	9,66	0,01
	Конструк. г/кат лист 2,5 08кп, 10кп		16,4	6100,00	100,34	0,06
	Лист 4 -7 30ХГСА ф-1		1,3	8500,00	10,75	0,01
	Калибр. х/т круг, 6-гран. н.		2,7	5232,00	14,18	0,01
8.	Гнутый профиль		2386,9		15786,88	10,07
	Гнутый профиль 4,0 09Г2Д-12 м		1619,24	6614	10709,65	6,83
	Трубы прямоугольные 140x110x7 09Г2С		767,6	6614	5077,22	3,24
9.	Трубы		108,0		1262,70	0,81
	Трубы 42x4 х/т углеродистые мер.		60,06	12400	744,74	0,47
	Трубы 27x3,2 х/к углеродист. мер.		22,95	13416	307,90	0,20
	Трубы водогазопроводные		24,96	8416	210,06	0,13
10.	Проволока		188,1		1642,32	1,05
	Проволока обыкновенная		4,5	6041,00	27,00	0,02
	Проволока свар. 08А Ø2-8		0,7	7998,00	5,60	0,00
	Проволока свар. 08Г2С Ø1,2		47,8	8398,00	401,42	0,26

Продовження табл. О.1

1	2	3	4	5	6	7
	Проволока свар. 08Г2С Ø2,0		75,5	8098,00	611,40	0,39
	Проволока свар. 08Г2С Ø1,2 (в кассет.)		59,6	10015,00	596,89	0,38
11.	Электроды МР, АНО, УОНИ		22,4	8256,00	184,93	0,12
12.	Метизы		71,3	11415,00	813,32	0,52
13.	Лакокрасочные материалы				3721,37	2,37
14.	Вспомогательные материалы				1531,33	0,98
	ИТОГО по гр.А		18447,96		156829,48	100,00
<b>Б. ПОКУПНЫЕ ИЗДЕЛИЯ И ПОЛУФАБРИКАТЫ</b>						
1.	Роликоподшипники	16	305,6	505,00	8080,00	2,64
2.	Стальное литье		4463,38		265080,92	86,61
	Комплект деталей		1111,98		17080,92	5,58
	Автосцепка СА-3	2	410	20000	40000,00	13,07
	Хомут тяговый	2	225,8	25000	50000,00	16,34
	Балка надрес.100.00.010- 4 сб	2	1060	25000	50000,00	16,34
	Рама боковая 100.00.020- 4сб	4	1655,6	27000	108000,00	35,29
3.	Аппарат поглощающий ПМКП(ПМК)	2	324	5265	10530,00	3,44
4.	Детали резиновые	32	0,7		97,76	0,03
5.	Втулки металлокерамические	64	3,84	1,98	126,72	0,04
6.	Втулки фенопластовые			3,00	0,00	0,00
7.	Фитинги	17	1,25	4,39	74,63	0,02
8.	Штамповки		662,34		7716,32	2,52
	Вставка триангеля 100.40.023	8	27,2	40,10	320,80	0,10
	Лабиринт отъемный	8	68	102,50	820,00	0,27
	Кольцо лабиринтное	8	74,4	102,50	820,00	0,27
	Шайба тарельчатая	8	36,88	52,75	422,00	0,14
	Крышка крепительная 100.10.002-1	8	134,4	177,85	1422,80	0,46
	Подвеска маятниковая 106.00.012-0	4	5,92	30,00	120,00	0,04

## Продовження табл.О.1

1	2	3	4	5	6	7
	Клин тягового хомута 106.00.002-2	2	13,7	128,00	256,00	0,08
	Пятник 726.02.193-0	2	210	1054,26	2108,51	0,69
	Плита упорная	2	68	320,00	640,00	0,21
	Планка контактная 100.30.005-1	8	18,4	52,00	416,00	0,14
	Чека 100.40.014	8	3,44	19,10	152,80	0,05
	Предохранитель валика подвески 4384	8	2	27,18	217,41	0,07
9.	Тормозное оборудование		222,8		14372,4	4,70
	Рукав Р-17	2	5,8	218,92	437,84	0,14
	Воздухораспределитель с камерой	1	63,1	6335,95	6335,95	2,07
	Цилиндр тормозной 002	1	69	2216,28	2216,28	0,72
	Авторегулятор РТРИ-675	1	25,7	1711,02	1711,02	0,56
	Авторежим 265А-1	1	20	1934,62	1934,62	0,63
	Кран 4300	1	1,55	231,78	231,78	0,08
	Кран 190 (4304) 4314У1	2	7,1	524,42	1048,84	0,34
	Тройник	1	2,55	86,42	86,42	0,03
	Колодка композиционная	8	28	46,20	369,60	0,12
	ИТОГО по гр.Б		5983,9		306078,7	100,00
	ВСЕГО гр.А + гр.Б		24431,9		462908,2	
	Транспортно- заготовительные расходы			0,015	6943,62	
	Отходы		-1931,9	1000	-1931,87	
	ИТОГО		22500		467920	
	Энергоресурсы на технологиию				6103,46	
	ВСЕГО материальных затрат		22500		474023	

## Додаток П

Таблиця П.1

Класифікатор основних і допоміжних матеріалів для виробництва, технічного обслуговування і ремонту рухомого залізничного складу

Код	Наименование	Ед. изм.	Счет
1	2	3	4
Д	Стандартные погонажные изделия		2010
Д03	Цепи	шт	2020
Д0301	ЦЕПИ	шт	2020
Д0302	ЗВЕНЬЯ	шт	2020
Д05	Кабельная Продукция		2010
Д0500	КАБЕЛЯ СИЛОВЫЕ ГОСТ 16442-80	м	2010
Д0501	ПРОВОДА ГОСТ 6323-79	м	2010
Д0502	ПРОВОДА И ШНУРЫ ГОСТ 7399-97	м	2010
Д0503	ПРОВОД ПСУ ТУ16-505.523-78	м	2010
Д0504	ПРОВОДА МЕДНЫЕ, ИЗОЛИРОВАННЫЕ ЛАКОМ ВП-931 ГОСТ 7262-78	м	2010
Д0505	ПРОВОД ПАЛ ТУ16-505.666-74	м	2010
Д0506	ПРОВОД ПТГВТ ТУ16-705.216-81	м	2010
Д0507	ПРОВОДА МЕДНЫЕ, ИЗОЛИРОВАННЫЕ ЛАКОМ ДЛЯ ПЕРЕМОТКИ ЭЛ.ДВИГАТ.	кг	2010
Д0508	ПРОВОДА ГОСТ 9125-75	м	2010
Д0509	ПРОВОД ТЕРМОКОМПЕНСАЦИОННЫЙ ХК	м	2010
Д0511	ПРОВОД МЕДНЫЙ ГОСТ 2112-79	м	2010
Д0512	ПРОВОД ПАЛ ТУ16-505.656-74	м	2010
Д0513	ПРОВОД МОНТАЖНЫЙ ГОСТ 17515-72	м	2010
Д0514	ПРОВОД ИМПОРТНЫЙ	м	2010
Д0515	КАБЕЛЬ ГОСТ 1508-78	м	2010
Д0516	Провода обмоточные и эмалированные, выводные	м	2010
Д0530	КАБЕЛЬ СВАРОЧНЫЕ И ДЛЯ ЗЕМЛЕРОЙНЫХ РАБОТ	м	2010
Д0531	Кабели управления и контроля	м	2010
Д0532	Кабели и провода термопарные	м	2010
Д0533	Кабельная арматура	шт	2010
Д0550	КАБЕЛЬ ТЕЛЕФОННЫЙ ГОСТ 22498-77	м	2010
Д0553	ПРОВОДА ТЕЛЕФОННЫЕ ГОСТ 20575-75	м	2010
Д0557	ПРОВОДА ТЕЛЕФОННЫЕ ТУ.505-755-80	м	2010
Д0580	КОМПЛЕКТАЦИЯ КАБЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ	шт	2010
Д0585	ВИЛКИ/РОЗЕТКИ	шт	2010
Д0590	РУКАВА МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ	м	2010
Д0591	Рукава, кабельканалы	м	2010

1	2	3	4
Д0594	НАКОНЕЧНИКИ ЛАТУННІЕ	шт	2010
Д10	Канаты	м	2010
Д1001	КАНАТЫ ГОСТ 2688-80	м	2010
Д1002	КАНАТЫ ГОСТ 3062-80	м	2010
Д1004	КАНАТЫ ГОСТ 3067-88	м	2010
Д1005	КАНАТЫ ГОСТ 3068-88	м	2010
Д1007	КАНАТЫ ГОСТ 3070-88	м	2010
Д1008	КАНАТЫ ГОСТ 3071-88	м	2010
Д1009	КАНАТЫ ГОСТ 7668-80	м	2010
Д1010	КАНАТЫ ГОСТ 3081-80	м	2010
Д1011	КАНАТЫ РАЗНЫЕ	м	2010
Е	Комплектація разная	шт	2020
Е02	Подшипник	шт	2020
Е0201	Подшипник Шариковый	шт	2020
Е0202	Подшипник Роликовый	шт	2020
Е0203	ПОДШИПНИКИ МЕТАЛЛОФТОРО-ПЛАСТОВЫЕ ТУ 27-12-73-87	шт	2020
Е03	Корпуса	шт	2020
Е0304	КОРПУСА ГОСТ 11521-82	шт	2020
Е0306	КОРПУСА СТП 27-31-051-79-81	шт	2020
Е04	Ролики	шт	2020
Е0403	РОЛИКИ СТП 20-110-76	шт	2020
Е0404	КОРПУСА СТП 20-110-76	шт	2020
Е0405	КРЫШКИ СТП 20-110-76	шт	2020
Е0406	СТАКАНЫ СТП 20-110-76	шт	2020
Е05	Барабаны	шт	2020
Е0501	БАРАБАНЫ СТП 20-114-76	шт	2020
Е0502	БАРАБАНЫ СТП 20-115-76	шт	2020
Е0503	БАРАБАНЫ СТП 20-116-76	шт	2020
Е08	Электронагреватели	шт	2020
Е0802	ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛИ ТРУБЧАТЫЕ ГОСТ 13268-88	шт	2020
Е0803	ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛИ ТРУБЧАТЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ	шт	2020
Е0804	ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛИ ТРУБЧАТЫЕ ПАТРОННЫЕ ТУ 16-681.039-84	шт	2020
Е15	Тара	шт	2040
Е1540	ЕМКОСТИ РАЗНЫЕ	шт	2040
Е1550	ТАРА (ЯЩИКИ, КОРОБКИ)	шт	2040
Е1551	ТАРА (БОЧКИ, КАНИСТРЫ)	шт	2040
Е1552	ТАРА (БАЛОНЫ)	шт	2040

1	2	3	4
Е16	Кольца стопорные	шт	
Е1600	Кольца стопорные	шт	
Ж	Арматура трубопроводная	шт	2010
Ж02	Вентили	шт	2010
Ж0203	ВЕНТИЛИ ЗАПОРНЫЕ ГОСТ 9086-74	шт	2010
Ж0205	ВЕНТИЛИ ЗАПОРНЫЕ ГОСТ 18722-73	шт	2010
Ж0207	ВЕНТИЛИ ЗАПОРНЫЕ ГОСТ 18161-72	шт	2010
Ж0212	ВЕНТИЛИ СПЕЦИАЛЬНЫЕ	шт	2010
Ж0215	КЛАПАНЫ ОБРАТНЫЕ	шт	2010
Ж0230	ВЕНТИЛИ С ЭМГ ПРИВОДОМ СВМГ	шт	2010
Ж0233	КЛАПАНЫ С ЭМГ ПРИВОДОМ (ИМПОРТ)	шт	2010
Ж05	Краны	шт	2010
Ж0501	КРАНЫ ГОСТ 12154-74	шт	2010
Ж0502	КРАНЫ ШАРОВЫЕ	шт	2010
Ж0503	КРАНЫ КОНУСНЫЕ ТУ 26-07-410-87	шт	2010
Ж0504	КРАНЫ ПРОБКОВЫЕ КОНУСНЫЕ ТУ 26-07-1396-87	шт	2010
Ж0505	КРАНЫ ПРОБКОВЫЕ ГОСТ 2704-77	шт	2010
Ж0506	КРАНЫ ПРОБКОВЫЕ ГОСТ 8730-67	шт	2010
Ж0507	КРАНЫ ПРОБКОВЫЕ ГОСТ 22508-77	шт	2010
Ж0508	КРАНЫ ПРОБКОВЫЕ ГОСТ 12154-74	шт	2010
Ж0509	КРАНЫ НАТЯЖНОЙ МУФТОВЫЙ ТУ 26-07-1422-87	шт	2010
Ж0580	КРАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ	шт	2010
Ж06	Запорная арматура	шт	2010
Ж0601	Задвижка	шт	2010
Ж0602	Задвижка прочее	шт	2010
Ж07	Газорегулирующая Аппаратура	шт	2010
Ж0702	ГСП. ДАТЧИКИ-РЕЛЕ ТУ25-02.160217-83	шт	2010
Ж0703	РЕГУЛЯТОРЫ ГАЗА	шт	2010
Ж0705	КЛАПАНЫ-ОТСЕКATEЛИ ПКК-40М ТУ 4859-007-12222740-95	шт	2010
Ж0707	ФИЛЬТРЫ СЕТЧАТЫЕ ТУ 4859-25-03216769-98	шт	2010
Ж0711	РЕДУКТОРЫ ДЛЯ ГАЗОПЛАМЕННОЙ ОБРАБОТКИ ГОСТ 13861-89	шт	2010
Ж0725	НАПОРОМЕРЫ ТУ 25-7305.014-90	шт	2010
Ж08	Предохранительная арматура	шт	2010
Ж0801	Клапаны предохранительные	шт	2010
Ж0802	Клапаны обратные	шт	2010
Ж09	Прочая арматура	шт	2010

1	2	3	4
Ж0901	Конденсатоотводчики	шт	2010
Ж0902	Прочая арматура	шт	2010
Ж0903	Фильтры	шт	2010
Ж10	Пластиковые фитинги	шт	2010
Ж1001	Пластиковые фитинги	шт	2010
Ж1002	Прочее	шт	2010
Ж13	Соединения Трубопроводов	шт	2010
Ж1301	УГОЛЬНИКИ ПРЯМЫЕ ГОСТ 8946-75	шт	2010
Ж1302	УГОЛЬНИКИ ПЕРЕХОДНЫЕ ГОСТ 8947-75	шт	2010
Ж1303	ТРОЙНИКИ ПРЯМЫЕ ГОСТ 8948-75	шт	2010
Ж1304	ТРОЙНИКИ ПЕРЕХОДНЫЕ ГОСТ 8949-75	шт	2010
Ж1306	КРЕСТЫ	шт	2010
Ж1309	МУФТЫ ПРЯМЫЕ КОРОТКИЕ ГОСТ 8954-75	шт	2010
Ж1310	МУФТЫ ПРЯМЫЕ ДЛИННЫЕ ГОСТ 8955-75	шт	2010
Ж1312	МУФТЫ КОМПЕНСИРУЮЩИЕ И ПЕРЕХОДНЫЕ	шт	2010
Ж1313	НИППЕЛИ ДВОЙНЫЕ ГОСТ 8958-75	шт	2010
Ж1314	ГАЙКИ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ГОСТ 8959-75	шт	2010
Ж1315	ФУТОРКИ ГОСТ 8960-75	шт	2010
Ж1316	КОНТРГАЙКИ ГОСТ 8961-75	шт	2010
Ж1317	КОЛПАКИ ГОСТ 8962-75	шт	2010
Ж1318	ПРОБКИ ГОСТ 8963-75	шт	2010
Ж1319	МУФТЫ ПРЯМЫЕ ГОСТ 8966-75	шт	2010
Ж1320	НИППЕЛИ ГОСТ 8967-75	шт	2010
Ж1321	КОНТРГАЙКИ ГОСТ 8968-75	шт	2010
Ж1322	СГОНЫ ГОСТ 8969-75	шт	2010
Ж14	Соединения Трубопроводов по Наружному Конусу	шт	2010
Ж1402	НИППЕЛИ ГОСТ 13956-74	шт	2010
Ж1403	ГАЙКИ НАКИДНЫЕ ГОСТ 13957-74	шт	2010
Ж1404	ГАЙКИ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ СОЕДИНЕНИЙ ГОСТ 13958-74	шт	2010
Ж1405	ПРОХОДНИКИ ПРЯМЫЕ И ФЛАНЦЕВЫЕ	шт	2010
Ж1407	ПЕРЕХОДНИКИ ПРЯМЫЕ ГОСТ 13961-74	шт	2010
Ж1408	УГОЛЬНИКИ ПРОХОДНЫЕ ГОСТ 13962-74	шт	2010
Ж1409	УГОЛЬНИКИ ФЛАНЦЕВЫЕ ПРОХОДНЫЕ ГОСТ 13963-74	шт	2010
Ж1410	ТРОЙНИКИ ПРОХОДНЫЕ ГОСТ 13964-74	шт	2010
Ж1411	ТРОЙНИКИ ПЕРЕХОДНЫЕ ГОСТ 13965-74	шт	2010
Ж1412	ТРОЙНИКИ ФЛАНЦЕВЫЕ ПРОХОДНЫЕ ГОСТ 13966-74	шт	2010

1	2	3	4
Ж1413	КРЕСТОВИНЫ ПРОХОДНЫЕ ГОСТ 13967-74	шт	2010
Ж1414	КРЕСТОВИНЫ ПЕРЕХОДНЫЕ ГОСТ 13968-74	шт	2010
Ж1415	ПРОХОДНИКИ ВВЕРТНЫЕ ГОСТ 13969-74	шт	2010
Ж1416	УГОЛЬНИКИ ВВЕРТНЫЕ ГОСТ 13970-74	шт	2010
Ж1417	ТРОЙНИКИ ВВЕРТНЫЕ ГОСТ 13971-74	шт	2010
Ж1418	КРЕСТОВИНЫ ВВЕРТНЫЕ ГОСТ 13972-74	шт	2010
Ж1419	ПРОБКИ ГОСТ 13973-74	шт	2010
Ж1420	ЗАГЛУШКИ ГНЕЗД ПОД ВВЕРТНУЮ АРМАТУРУ ГОСТ 13974-74	шт	2010
Ж1421	КРЫШКИ ГОСТ 13976-74	шт	2010
Ж1422	ПРОХОДНИКИ ПРЯМЫЕ ГЕРМЕТИЗИРУЕМЫЕ ГОСТ 20188-74	шт	2010
Ж1423	УГОЛЬНИКИ ФЛАНЦЕВЫЕ ПРОХОДНЫЕ ГЕРМЕТИЗИРУЕМЫЕ ГОСТ 20189-74	шт	2010
Ж1424	УГОЛЬНИКИ ФЛАНЦЕВЫЕ ПЕРЕХОДНЫЕ ГОСТ 20190-74	шт	2010
Ж1425	ТРОЙНИКИ ФЛАНЦЕВЫЕ ПРОХОДНЫЕ ГЕРМЕТИЗИРУЕМЫЕ ГОСТ 20191-74	шт	2010
Ж1426	ТРОЙНИКИ ФЛАНЦЕВЫЕ ПЕРЕХОДНЫЕ ГОСТ 20192-74	шт	2010
Ж1427	ШАЙБЫ ГОСТ 20193-74	шт	2010
Ж1428	ПРОХОДНИКИ ВВЕРТНЫЕ ПОД МЕТАЛЛИЧЕСКОЕ УПЛОТНЕНИЕ ГОСТ 0194-74	шт	2010
Ж1429	ПРОХОДНИКИ ВВЕРТНЫЕ ПОД РЕЗИНОВОЕ УПЛОТНЕНИЕ ГОСТ 20195-74	шт	2010
Ж1430	ПЕРЕХОДНИКИ ВВЕРТНЫЕ ПОД РЕЗИНОВОЕ УПЛОТНЕНИЕ ГОСТ 20196-74	шт	2010
Ж1431	УГОЛЬНИКИ ВВЕРТНЫЕ ПОД РЕЗИНОВОЕ УПЛОТНЕНИЕ ГОСТ 20197-74	шт	2010
Ж1432	УГОЛЬНИКИ ВВЕРТНЫЕ ПЕРЕХ. ПОД РЕЗИНОВОЕ УПЛОТНЕНИЕ ГОСТ 20198-74	шт	2010
Ж1433	ТРОЙНИКИ ВВЕРТНЫЕ ПОД РЕЗИНОВОЕ УПЛОТНЕНИЕ ГОСТ 20199-74	шт	2010
Ж1434	ТРОЙНИКИ ВВЕРТНЫЕ ПЕРЕХ. ПОД РЕЗИНОВОЕ УПЛОТНЕНИЕ ГОСТ 20200-74	шт	2010
Ж15	Разное	шт	2010
Ж1500	Разное	шт	2010
Ж16	Арматура соединительная для безрезьбовых труб ТУ 3184-011-10785350-2007	шт	2010
Ж1600	Арматура соединит. для безрезьбовых труб ТУ 3184- 011-10785350-2007	шт	2010



1	2	3	4
3	Сложная механика	шт	2070
303	Редукторы и Мотор-Редукторы	шт	2070
30301	РЕДУКТОРЫ И МОТОР-РЕДУКТОРЫ ЧЕРВЯЧНЫЕ	шт	2070
30302	МОТОР-РЕДУКТОРЫ МЦ2С ТУ 2.056.204-82	шт	2070
30303	РЕДУКТОРЫ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ ТУ2-056-0224821-89	шт	2070
30304	РЕДУКТОРЫ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ Ц2У-100-Ц2У-250 ГОСТ 20758-75	шт	2070
30305	РЕДУКТОРЫ ТУ У3.26-00244828-324-94	шт	2070
30307	РЕДУКТОРЫ ТУ2-056-0224821-293-90	шт	2070
30309	МОТОР-РЕДУКТОРЫ 1МЦ2С-100Н ТУ2-056-241-86	шт	2070
3030Г	МОТОР-РЕДУКТОРЫ 3МП ТУ2-056-0224821-278-89	шт	2070
3030Ж	МОТОР-РЕДУКТОРЫ 1МПз ТУ2-056-208-82	шт	2070
30310	РЕДУКТОРЫ Ц2У ТУ2-056-157-76	шт	2070
30311	РЕДУКТОРЫ 1Ц2У ТУ2-056-243-86	шт	2070
30312	ВАРИАТОРЫ ЦЕПНЫЕ ПЛАСТИНЧАТЫЕ (НТЦ "Редуктор")	шт	2070
30313	ВАРИАТОРЫ ЦЕПНЫЕ ПЛАСТИНЧАТЫЕ з-д им.Калинина	шт	2070
30314	ВАРИАТОРЫ ЦЕПНЫЕ ПЛАСТИНЧАТЫЕ (ГЕРМАНИЯ)	шт	2070
30315	ВАРИАТОРЫ ПЛАНЕТАРНО-ФРИКЦИОННЫЕ	шт	2070
30316	РЕДУКТОРЫ 1Ц4	шт	2070
30317	МОТОР-ВАРИАТОРЫ МВПФ	шт	2070
30318	МОТОР-ВАРИАТОР-РЕДУКТОРЫ МВЧ	шт	2070
30319	МОТОР-ВАРИАТОР-РЕДУКТОРЫ МВП	шт	2070
30320	МОТОР-ВАРИАТОР-РЕДУКТОРЫ МВЦ	шт	2070
30321	РЕДУКТОР РМ	шт	2070
30322	РЕДУКТОРЫ РАЗНЫЕ И КОМПЛЕКТУЮЩИЕ	шт	2070
304	Вентиляторы	шт	2070
30401	ВЕНТИЛЯТОРЫ ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ Ц	шт	2070
30402	ВЕНТИЛЯТОРЫ ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ВЦ, ВН	шт	2070
30403	ВЕНТИЛЯТОРЫ РАДИАЛЬНЫЕ ТУ 5 0/205-05-92	шт	2070
30488	КОМПЛЕКТАЦИЯ ВЕНТИЛЯТОРОВ	к-т	2070
30490	ВЕНТИЛЯТОРЫ В-Ц14-46-3,15-01А	шт	2070
304902	В-Ц14-46-3,15-01А (комплектация)	шт	2070
30491	В-Ц14-46-3,15-01А (комплектация)	шт	2070

1	2	3	4
30492	ВЕНТИЛЯТОРЫ ОСЕВЫЕ	шт	2070
30493	ВЕНТИЛЯТОРЫ "ВЕНТС"	шт	2070
30494	Разное	шт	2070
305	Насосы	шт	2070
30508	НАСОСЫ ТИПА "ВЗ-ОРА-"	шт	2070
30509	НАСОСЫ ТИПА Н	шт	2070
30510	НАСОСЫ ТИПА НД	шт	2070
30511	НАСОСЫ ТИПА НПЛ	шт	2070
30512	НАСОСЫ ТИПА НШБ	шт	2070
30513	НАСОСЫ ТИПА НШМ	шт	2070
30520	НАСОСЫ ТИПА БСЧ	шт	2070
30521	НАСОСЫ ТИПА ЭЦВ	шт	2070
30522	НАСОСЫ ТИПА Г	шт	2070
30523	НАСОСЫ ТИПА ВГ	шт	2070
30524	НАСОСЫ ТИПА БГ	шт	2070
30525	НАСОСЫ ИМПОРТНЫЕ	шт	2070
30526	НАСОСЫ ТИПА НШ	шт	2070
30527	НАСОСЫ ТИПА К	шт	2070
30528	НАСОСЫ ТИПА НГС	шт	2070
30529	НАСОСЫ ТИПА П	шт	2070
30530	НАСОСЫ ТИПА НА	шт	2070
30531	НАСОСЫ ТИПА ПА	шт	2070
30532	НАСОСЫ РАЗНЫЕ	шт	2070
30534	НАСОСЫ ТИПА С	шт	2070
30535	НАСОСЫ ТИПА НБ	шт	2070
30536	НАСОСЫ ТИПА Х	шт	2070
30537	НАСОСЫ ТИПА Ш	шт	2070
К	Электрооборудование и электроника	шт	2070
К02	Электродвигатели	шт	2070
К0201	Электродвигатели асинхронные разных типов	шт	2070
К0202	Электродвигатели асинхронные единой серии	шт	2070
К0203	Электродвигатели синхронные	шт	2070
К0204	Электродвигатели постоянного тока	шт	2070
К0205	Электродвигатели крановые	шт	2070
К0206	Электродвигатели разные	шт	2070
К03	Конденсаторные установки	шт	2070
К0301	Конденсаторные батареи	шт	2070
К05	Выключатели Автоматические	шт	2070
К0521	Выключатели Автоматические ТУ16.522.064-82	шт	2070
К0522	Выключатели Автоматические ТУ16.522.110-74	шт	2070
К0523	Выключатели Автоматические ТУ16-522.139-78	шт	2070

1	2	3	4
K0524	Выключатели Автоматические ТУ16-522.021-78	шт	2070
K0525	Выключатели Автоматические ТУ16-522.028-74	шт	2070
K0526	Масляные выключатели	шт	2070
K0527	Выключатели Автоматические ТУ16-522.157-83	шт	2070
K0528	Выключатели Автоматические ВА63	шт	2070
K0529	Выключатели нагрузки	шт	2070
K0540	Блоки Контактв К АП50 (ТУ16-522.139-78)	шт	2070
K06	Переключатели	шт	2070
K0600	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ УП	шт	2070
K0624	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ И ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ПАКЕТНЫЕ ПП, ПВ ТУ16-647.051-86	шт	2070
K0625	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ПЕ ТУ16-526.408-82	шт	2070
K0626	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ КУЛАЧКОВЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПКУЗ ТУ16-526.447-74	шт	2070
K0627	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ	шт	2070
K0636	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ЩЕТОЧНЫЕ НПР ЕЩО.360.600ТУ	шт	2070
K0637	ТУМБЛЕРЫ ТИПА П2Т по АТО.360.406ТУ	шт	2070
K0638	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ПАКЕТНЫЕ ТУ16-526.517-83	шт	2070
K0639	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ "ТУМБЛЕР" ТВ1, ТВ2, ТП1 по УСО.360.075ТУ	шт	2070
K0640	ПЕРЕКЛ.ВЫБОРА ТОЧЕК ИЗМЕРЕНИЯ ПТИ по ТУ25.08.116-77	шт	2070
K07	Зажимы и Соединители	шт	2070
K0732	БЛОКИ ЗАЖИМОВ ТУ16-526.108-75	шт	2070
K0733	ЗАЖИМЫ НАБОРНЫЕ КМ ТУ 208 УССР 248-76Е	шт	2070
K0734	СОЕДИНИТЕЛИ ШР бро.364.028ТУ	шт	2070
K073А	БЛОКИ ЗАЖИМОВ ТУ16-526.462-79	шт	2070
K073Б	КОРОБКИ СИЛОВЫЕ АРМАТУРОЧНЫЕ	шт	2070
K08	Предохранители	шт	2070
K0831	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ГОСТ 1138-73	шт	2070
K0832	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ТУ 16-521.113-75	шт	2070
K0833	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ТУ 16-521.010-75	шт	2070
K0834	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ТУ16-522.091-72	шт	2070
K0835	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ТУ16-522.112-74	шт	2070
K0836	ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ТРУБЧАТЫЕ АГО.481.501ТУ	шт	2070
K0837	ДЕРЖАТЕЛЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ ДПК га0.481.012ТУ	шт	2070
K0838	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	шт	2070

1	2	3	4
К09	Выключатели Кнопочные	шт	2070
К0938	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КНОПОЧНЫЕ ТУ16-642.015-84	шт	2070
К0939	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ТУ16-526.094-78	шт	2070
К0940	ПОСТЫ УПРАВЛЕНИЯ КНОПОЧНЫЕ ТУ16-642.006-83	шт	2070
К0941	ПОСТЫ УПРАВЛЕНИЯ КНОПОЧНЫЕ ТУ16-526.333-83	шт	2070
К0942	КНОПКИ УПРАВЛЕНИЯ ТУ16-526.216-78	шт	2070
К10	Пускатели	шт	2070
К1040	ПУСКАТЕЛИ ПМА ТУ16-644.005-84	шт	2070
К1041	ПУСКАТЕЛИ ПМЕ	шт	2070
К1042	ПУСКАТЕЛИ П6 ТУ16-536.377-77	шт	2070
К1043	ПУСКАТЕЛИ ПМЛ ТУ16-644.001-83	шт	2070
К1044	ПУСКАТЕЛИ РАЗНЫЕ	шт	2070
К1045	ПРИСТАВКИ ПКЛ ТУ16-523.554-78	шт	2070
К11	Реле	шт	2070
К1144	РЕЛЕ ВРЕМЕНИ ВЛ-63...ВЛ-69 по ТУ16-647.039-86	шт	2070
К1145	РЕЛЕ ВРЕМЕНИ ВЛ-34, ВЛ-35, ВЛ-43, ВЛ-47 по ТУ16-523.585-80	шт	2070
К1146	РЕЛЕ ВРЕМЕНИ ВЛ-40, ВЛ-41 ТУ16-523.572-79	шт	2070
К1147	РЕЛЕ ВРЕМЕНИ ПРОГРАММНЫЕ СЕРИИ ВЛ-56, ВЛ-57, ВЛ-58 ЛК-07.22.14-83	шт	2070
К1148	РЕЛЕ ВРЕМЕНИ ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ РВП72 ТУ16-523.472-79	шт	2070
К1149	РЕЛЕ ПРОМЕЖУТ.ЭЛ.МАГН.УНИВЕРС. РПУ-0 ТУ16-523.295-79	шт	2070
К1150	РЕЛЕ ПРОМЕЖУТ.ЭЛ.МАГН.УНИВЕРС. РПУ-2 ТУ16-523.331-78	шт	2070
К1151	РЕЛЕ ПРОМЕЖУТ.ДВУХПОЗИЦ. РП8, РП9, РП11, РП12 ТУ16-523.072-75	шт	2070
К1152	РЕЛЕ ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ СЕРИИ РПЛ ТУ16-523.554-78	шт	2070
К1153	РЕЛЕ ПРОМЕЖУТ.ЭЛ.МАГН. ПЭ-21 по ТУ16-523.457-80Е	шт	2070
К1154	РЕЛЕ ПРОМЕЖУТ.ЭЛ.МАГНИТНЫЕ ТУ16-523.622-82	шт	2070
К1155	РЕЛЕ ЭЛЕКТРОТЕПЛОВЫЕ РТЛ ТУ16-523.549-79	шт	2070
К1156	РЕЛЕ РЭО	шт	2070
К1157	РЕЛЕ ТРМ	шт	2070

1	2	3	4
К1188	РЕЛЕ РАЗНЫЕ (РЕМОНТНЫЕ)	шт	2070
К1190	РЕЛЕ R2-1012-23-5220-LD	шт	2070
К1191	РЕЛЕ R4-2014-23-5024-L	шт	2070
К1192	РЕЛЕ R2-1012-23-5024-L	шт	2070
К1193	РЕЛЕ R2-2014-23-1012 LD	шт	2070
К1194	Реле защиты	шт	2070
К1195	Реле Фотозлектронные	шт	2070
К13	Арматура Свето- Звукосигнальная Светильники	шт	2070
К1352	Арматура разная	шт	2070
К1358	АРМАТУРА СВЕТОСИГНАЛЬНАЯ ТУ16-535.582-84	шт	2070
К1359	АРМАТУРА СИГНАЛЬНАЯ ЛАМП ТУ16-545.152-77	шт	2070
К1360	АРМАТУРА СВЕТОСИГНАЛЬНАЯ ТУ16-535.930-75	шт	2070
К1361	СИРЕНА СИГНАЛЬНАЯ ТИПА СС-1 ТУ25-05-1044-76	шт	2070
К1362	ЗВОНОК НА ОБРЫВ ЗВОФ24-70В1У ТУ16-739.059-76	шт	2070
К136Г	СВЕТИЛЬНИКИ	шт	2010
К14	Трансформаторы и Выпрямители	шт	2070
К1460	Трансформаторы общего назначения высокого напряжения	шт	2070
К1462	Измерительные трансформаторы	шт	2070
К1463	Трансформаторы управления	шт	2070
К1464	Трансформаторы маломощные	шт	2070
К1465	Выпрямитель Сетевой	шт	2070
К1466	Выпрямители Селеновые Типа СВ по ТУ16-529.100-76	шт	2070
К1467	Выпрямители тиристорные	шт	2070
К15	Резисторы	шт	2020
К1567	РЕЗИСТОРЫ ПОСТОЯННЫЕ МЛТ по ОЖО.467.180ТУ	шт	2020
К1568	РЕЗИСТОРЫ ПРОВОЛ.ЭМАЛ.ВЛАГОСТ. ПЭВ,ПЭВР по ОЖО.467.546ТУ	шт	2020
К1569	РЕЗИСТОРЫ ПЕРЕМ.ПРОВОЛ.БЕСКАРК. ППБ по ОЖО.468.555ТУ	шт	2020
К1570	РЕЗИСТОРЫ РАЗНЫЕ	шт	2020
К16	Конденсаторы	шт	2020
К1670	КОНДЕНСАТОРЫ К50-6 ОЖО.464.031ТУ	шт	2020
К1671	КОНДЕНСАТОРЫ К50-12 ОЖО.464.079ТУ	шт	2020

1	2	3	4
К1672	КОНДЕНСАТОРЫ МЕТАЛЛОБУМ.ТИПА МБГ4 по ОЖО.462.049ТУ	шт	2020
К1673	КОНДЕНСАТОРЫ МЕТАЛЛОБУМ.ГЕРМ.ОДНОСЛОЙН. МБГО по ОЖО.462.023ТУ	шт	2020
К1674	КОНДЕНСАТОРЫ К50-35 ОЖО.464.214ТУ	шт	2020
К1675	КОНДЕНСАТОРЫ К50-40 ОЖО.464.242ТУ	шт	2020
К1676	КОНДЕНСАТОРЫ К75-24 ОЖО.464.100ТУ	шт	2020
К1677	КОНДЕНСАТОРЫ К75-6 ОЖО.464.031ТУ	шт	2020
К1678	КОНДЕНСАТОРЫ РАЗНЫЕ	шт	2020
К17	Микровыключатели и Переключатели	шт	2010
К1774	МИКРОВЫКЛЮЧАТЕЛИ МП-1000Л ТУ16-526.329-78	шт	2010
К1775	МИКРОВЫКЛЮЧАТЕЛИ МП-1000 ТУ16-526.329-78	шт	2010
К1776	МИКРОВЫКЛЮЧАТЕЛИ МП-2000 ТУ16-526.322-78	шт	2010
К1777	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ПУТЕВЫЕ ВП-15(Д,Е) ТУ16-526.470-80	шт	2010
К1778	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ПУТЕВЫЕ ВПК ТУ16-526.476-80	шт	2010
К1779	МИКРОПЕРЕКЛ.ТИПА МИ-3,МИ-5 (ОБЫЧНЫЕ) ТУ25.01.765-73	шт	2010
К1780	МИКРОПЕРЕКЛ.ТИПА МИ-3,МИ-5 (ЭКСПОРТ) по ТУ25.01.ЭД1.765-78	шт	2010
К178К	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ПУТЕВЫЕ ВК	шт	2010
К18	Бесконтактные Выключатели и Переключатели	шт	2010
К1881	Б/К ПУТЕВЫЕ ПЕРЕКЛ. БВК ТУ16-526.208-75	шт	2010
К1882	Б/К ПЕРЕКЛ.ТОРЦЕВЫЕ БТП ТУ16-526.445-78	шт	2010
К1883	Б/К ПУТЕВЫЕ ПЕРЕКЛ. БРП, БСП ТУ16-526.221-75	шт	2010
К1884	ПРИБОР Д-3М по ТУ25-02.310.839-79	шт	2010
К1885	ДАТЧИКИ БЕСКОНТАКТНЫЕ БК ТУ25-02.310.841-76	шт	2010
К1886	Б/К ВЫКЛ.КОНЕЧНЫЕ КВД ТУ25-02.310.062-81	шт	2010
К1887	Б/К ВЫКЛ.КОНЕЧНЫЕ КВП ТУ25-02.310.605-78	шт	2010
К1888	ПРЕОБРАЗ.ПОЛОЖ.ИНДУКТ.ЩЕЛЕВОЙ ПИЩ-6-І по ТУ25-02.550.114-81	шт	2010
К188Е	Б/К ВЫКЛ.ПУТЕВЫЕ ИНДУКТИВНЫЕ ВПБ	шт	2010

1	2	3	4
K188Ж	Б/К ВЫКЛ.ПУТЕВЫЕ ЕМКОСТНЫЕ ВПБ	шт	2010
K1883	Б/К ВЫКЛ.ПУТЕВЫЕ ВБШ (шляхові)	шт	2010
K188К	Б/К ВЫКЛ.ПУТЕВЫЕ ВБИ	шт	2010
K188Л	Преобразователи линейных перемещений	шт	2010
K188М	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ПУТЕВЫЕ РАЗНЫЕ	шт	2010
K19	Электромагниты	шт	2010
K1989	ЭЛЕКТРОМАГНИТЫ ТЯНУЩИЕ И ТОЛКАЮЩИЕ ТУ16-529.161-79	шт	2010
K1990	ЭЛЕКТРОМАГНИТЫ ОДНОФАЗНЫЕ К/З ТОЛКАЮЩИЕ ТУ16-529.021-79	шт	2010
K1991	ЭЛЕКТРОМАГНИТЫ ПОСТОЯННОГО ТОКА ТУ3428.011.002135575-2000	шт	2010
K1992	ЭЛЕКТРОМАГНИТЫ ТЯНУЩИЕ И ТОЛКАЮЩИЕ ТУ16-529.009-81	шт	2010
K1993	ЭЛЕКТРОМАГНИТЫ ТУ 16-729.307-81	шт	2010
K20	Муфты Электромагнитные	шт	2010
K2093	МУФТЫ ЭЛ.МАГН.С М.ПРОВОД. ДИСКАМИ ЭТМ ТУ16-529.833-79	шт	2010
K2094	МУФТЫ ЭЛ.МАГН.С ВЫНЕС.ДИСКАМИ ЭТМ ТУ16-529.836-73	шт	2010
K21	Разъединители	шт	2010
K2103	Разъединители внутренней установки	шт	2010
K22	Преобразователи Частоты	шт	2010
K2202	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ FR	шт	2010
K2210	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ FR-5540-1,5к-ЕС	шт	2010
K2220	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ L-100-004NFE	шт	2010
K2221	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ L-100-005NFE	шт	2010
K2222	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ SJ-100-002NFE	шт	2010
K2223	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ SJ-100-005NFE	шт	2010
K23	Комплектные распределительные устройства	шт	2010
K2301	Камеры сборные внутренней установки	шт	2010
K24	Фильтры	шт	2010
K2402	ФИЛЬТРЫ СК	шт	2010
K2403	ФИЛЬТР-ВЛАГООТДЕЛИТЕЛЬ	шт	2010
K2404	МЕХАНИЧЕСКИЙ ФИЛЬТР	шт	2010
K25	Аппараты управления	шт	2010
K2501	Контроллеры, командоаппараты	шт	2010
K2502	Контакты	шт	2010
K30	Диоды	шт	2020
K3001	ДИОДЫ КД203	шт	2020
K3002	ДИОДЫ КД205 УФЗ.362.004ТУ	шт	2020

1	2	3	4
К3003	ДИОДЫ КД206 ТТ3.362.141ТУ	шт	2020
К3004	ДИОДЫ ВЫПРЯМИТЕЛЬНЫЕ 3.362.002 ТУ	шт	2020
К3005	ДИОДЫ ВЫПРЯМИТЕЛЬНЫЕ 0.336.006 ТУ	шт	2020
К3006	ДИОДЫ ТУ 16-729.227-79	шт	2020
К3013	ДИОДЫ КД106	шт	2020
К3020	ДИОДЫ Д242	шт	2020
К40	Тиристоры	шт	2020
К4001	Оптотиристор ИЖКМ 432362.001	шт	2020
К4002	Тиристоры	шт	2020
К41	Микросхемы	шт	2020
К4100	Микросхемы	шт	2020
К45	Транзисторы	шт	2020
К4501	ТРАНЗИСТОРЫ	шт	2020
К70	Лампы	шт	2010
К7001	Радиолампы	шт	2010
К7004	Электролампы	шт	2010
К80	Электрооборудование кранов и крановых механизмов	шт	2010
К8001	Панели управления	шт	2010
К8002	Панели защитные	шт	2010
К8003	Гидротолкатели	шт	2010
К8004	Крановые пускорегулирующие ящики сопротивлений	шт	2010
К8005	Тормоз постоянного тока	шт	2010
К8006	Контактор постоянного тока	шт	2010
К82	Устройства для распределения электроэнергии	шт	2010
К8201	Устройства силовые (Пункты и шкафы распределительные)	шт	2010
К8202	Устройства осветительные (Щитки осветительные )	шт	2010
К83	Источники питания	шт	2010
К8301	Аккумуляторы	шт	2010
К8304	Гальванический элемент	шт	2010
К84	Материалы для ремонта АТС "Квант"	шт	2010
К8401	Блок БЦП1	шт	2010
К8402	Блок БЗУ1	шт	2010
К8403	Блок БП1	шт	2010
К8404	Блок ВВП	шт	2010
К8405	Блок ВИП	шт	2010
К8406	Блок АВП	шт	2010
К8407	Блок ПМП	шт	2010
К8408	Блок ПК1	шт	2010



1	2	3	4
К8409	Блок УВП 01	шт	2010
К8410	Блок БГ 01	шт	2010
К8411	Кассета ПДМ	шт	2010
К8412	Кассета ПДБ	шт	2010
К8413	Кассета ВВК	шт	2010
К8414	Кассета КУП	шт	2010
К8415	Кассета КСЛ	шт	2010
К8416	Кассета АКР	шт	2010
К8417	Кассета БАЛ 01	шт	2010
К8418	Кассета БСЛ 06	шт	2010
К8419	Кассета ШК 01	шт	2010
К8420	Аппаратура цифровой системы передачи ИКМ 30-4	шт	2010
К85	Материалы для ремонта Мини АТС	шт	2010
К8501	Плата абонентских линий	шт	2010
К8502	Плата соединительных линий	шт	2010
К8503	Системные телефонные аппараты	шт	2010
К8504	Консоль	шт	2010
К8505	Блок системный	шт	2010
К8506	Плата расширения	шт	2010
К86	Устройства телефонной связи	шт	2010
К8601	Телефонные аппараты	шт	2010
К8602	Номеронабиратели	шт	2010
К8603	Микрофоны	шт	2010
К8604	Бокс телефонный	шт	2010
К8605	Наушники	шт	2010
К8606	Мини АТС	шт	2010
К8607	Разное	шт	2010
К98	Электроника	шт	2010
К9801	БЛОКИ СТАНКОВ С ЧПУ	шт	2010
К9802	Логика	шт	2010
К99	Разное	шт	2010
К9900	РАЗНОЕ РЕМОНТНОЕ	шт	2010
К9901	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ИМПОРТ	шт	2010
К9902	ВЫКЛЮЧАТЕЛИ ИМПОРТ	шт	2010
К9905	КНОПКИ ИМПОРТ	шт	2010
К9907	ИНДИКАТОРЫ	шт	2010
К9915	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ТЕРМОЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТУ25-7363.041-89	шт	2010
К9925	КОНТАКТЫ ИМПОРТ	шт	2010
К9926	ДАТЧИКИ ИМПОРТ	шт	2010

1	2	3	4
K9965	РАЗНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ИМПОРТ	шт	2010
K9970	РАЗНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ЭЛЕКТРОТЕХНИКА	шт	2010
K9971	РАЗНОЕ	шт	2010
M	Материалы		2010
M02	Литье		2020
M0202	СТАЛЬНОЕ ЛИТЬЕ		2020
M0204	ЧУГУННОЕ ЛИТЬЕ		2020
M0206	ЦВЕТНОЕ ЛИТЬЕ		2020
M06	Порошковые сплавы	кг	2010
M0603	МАТЕРИАЛЫ АНТИФРИКЦИОННЫЕ ПОРОШКОВЫЕ ГОСТ 26802-86	кг	2010
M10	Прокат из черных металлов		2010
M1001	Балки двутавровые	кг	2010
M1002	Швеллеры	кг	2010
M1003	Профили горячекатанные	кг	2010
M1004	Сталь угловая	кг	2010
M1005	Сталь круглая	кг	2010
M1006	Сталь толстолистовая S=4-9 мм	кг	2010
M1007	Сталь толстолистовая S=10 мм и выше	кг	2010
M1008	Сталь тонколистовая S=1,9-3,9	кг	2010
M1009	Сталь тонколистовая S=1,0-1,8	кг	2010
M1010	Жесть	кг	2010
M1011	Прокат для колесных пар	кг	2010
M1012	Сталь полосовая	кг	2010
M1014	Сталь сортовая конструкционная	кг	2010
M1015	Сталь листовая конструкционная	кг	2010
M1016	Сталь тонколистовая конструкционная х\катаная	кг	2010
M1017	Сталь сортовая нержавеющей	кг	2010
M1018	Сталь листовая нержавеющей	кг	2010
M1019	Сталь инструментальная круглая	кг	2010
M1020	Сталь инструментальная полосовая	кг	2010
M1021	Поковки ГОСТ 8479-70	кг	2010
M1022	Рельсы	кг	2010
M1023	Разное	кг	2010
M11	Отходы производства		2090
M1100	Отходы металлич		2090
M1101	Отходы прочие	тн	2090
M1103	Неликвид	тн	2090
M23	Изделия дальнейшего передела	кг	2010
M2301	Сталь сортовая холоднотянутая	кг	2010
M2302	Гнутый профиль	кг	2010

1	2	3	4
M2303	Металлы прочее		2010
M24	Заготовки	кг	2010
M2401	Заготовки стальные	кг	2010
M2402	Заготовки чугуны	кг	2010
M2403	Заготовки бронзовые	кг	2010
M27	Сварочные материалы		2010
M2701	ЭЛЕКТРОДЫ ДЛЯ СВАРКИ ЧУГУНА	кг	2010
M2702	ЭЛЕКТРОДЫ ВОЛЬФРАМОВЫЕ	кг	2010
M2703	Электроды Сварочные	кг	2010
M2704	ПРОВОЛОКА АЛЮМИНИВАЯ СВАРОЧНАЯ ГОСТ 7871-75	кг	2010
M2705	ПРОВОЛОКА СТАЛЬНАЯ СВАРОЧНАЯ ГОСТ 2246-70	кг	2010
M2706	ПРОВОЛОКА СТАЛЬНАЯ НАПЛАВОЧНАЯ ГОСТ 2246-70	кг	2010
M2707	ПРОВОЛОКА СВАРОЧНАЯ НЕРЖАВЕЮЩАЯ ГОСТ 2246-70	кг	2010
M2708	Материалы прочие	шт	2010
M28	Трубы стальные	кг	2010
M2800	ТРУБЫ ВОДОГАЗОПРОВОДНЫЕ ГОСТ 3262-75	кг	2010
M2801	ТРУБЫ КВАДРАТНЫЕ ГОСТ 8639-82	кг	2010
M2802	ТРУБЫ ПРЯМОУГОЛЬНЫЕ ГОСТ 8645-75	кг	2010
M2803	ТРУБЫ БЕСШОВНЫЕ ГОРЯЧЕДЕФОРМИРОВАННЫЕ ГОСТ 8732-78	кг	2010
M2804	ТРУБЫ БЕСШОВНЫЕ ХОЛОДНОДЕФОРМИРОВАННЫЕ	кг	2010
M2805	ТРУБЫ БЕСШОВНЫЕ ГОРЯЧЕДЕФОРМИР.ИЗ КОРРОЗ.СТОЙК.СТАЛИ ГОСТ 9940-81	кг	2010
M2806	ТРУБЫ БЕСШОВНЫЕ ХОЛ.-ТЕПЛОДЕФОРМ.ИЗ КОРРОЗ.СТ.СТАЛИ ГОСТ 9941-81	кг	2010
M2809	Трубы Котельные , канализационные	кг	2010
M2812	ТРУБЫ ЭЛЕКТРОСВАРНЫЕ ПРЯМОШОВНЫЕ ГОСТ 10704-91	кг	2010
M2815	Фасонные части		2010
M29	Металлоизделия		2010
M2901	СТАЛЬ АРМАТУРНАЯ ГОСТ 5781-82	кг	2010
M2903	ПРОВОЛОКА СТАЛЬНАЯ НИЗКОУГЛЕРОД.ОБЩ.НАЗНАЧЕНИЯ	кг	2010
M2904	ПРОВОЛОКА ИЗ УГЛЕРОДИСТОЙ КОНСТРУКЦИОННОЙ СТАЛИ ГОСТ 17305-91	кг	2010

1	2	3	4
M2905	ПРОВОЛОКА ИЗ ВЫСОКОЛЕГИРОВАННОЙ И ЖАРОСТОЙКОЙ СТАЛИ ГОСТ 18143-72	кг	2010
M2907	ПРОВОЛОКА СТАЛЬНАЯ УГЛЕРОДИСТАЯ ПРУЖИННАЯ ГОСТ 9389-75	кг	2010
M2908	ПРОВОЛОКА СТАЛЬНАЯ ЛЕГИРОВАННАЯ ПРУЖИННАЯ ГОСТ 14963-78	кг	2010
M2909	ПРОВОЛОКА СТАЛЬНАЯ ПРУЖИННАЯ Т/О ГОСТ 1071-81	кг	2010
M290A	ПРОВОЛОКА ИЗ СПЛАВОВ (ХРОМЕЛИ, НИХРОМЫ) ГОСТ 12766.1-90	кг	2010
M2910	ЛЕНТА СТАЛЬНАЯ УПАКОВОЧНАЯ ГОСТ 3560-73	кг	2010
M2911	ЛЕНТА СТАЛЬНАЯ Х/К ГОСТ 2284-79	кг	2010
M2912	ЛЕНТА СТАЛЬНАЯ Х/К ТЕРМООБРАБОТАННАЯ ГОСТ 21996-76	кг	2010
M2914	СЕТКА ПРОВОЛОЧНАЯ ТКАНАЯ ГОСТ 6613-86	тыс.пм	2010
M2915	СЕТКА ПРОВОЛОЧНАЯ ТКАНАЯ ТУ14-4-1374-80	тыс.пм	2010
M2916	СЕТКА ПРОВОЛОЧНАЯ НЕРЖАВЕЮЩАЯ ТУ У 322-0019126-007-97	тыс.пм	2010
M2917	СЕТКА ПЛЕТЕНАЯ (РАБИЦА) ГОСТ 5336-80	тыс.пм	2010
M2918	СЕТКА ПРОВОЛОЧНАЯ ТКАНАЯ ГОСТ 3826-82	тыс.пм	2010
M2919	СЕТКИ СПИРАЛЬНО-СТЕРЖНЕВЫЕ Х/П	тыс.пм	2010
M2920	Жесть	кг	2010
M2921	БОЛТЫ	кг	2010
M2922	ГАЙКИ ГОСТ	кг	2010
M2923	ВИНТЫ	кг	2010
M2924	ЗАКЛЕПКИ	кг	2010
M2925	ШАЙБЫ	кг	2010
M2926	ШПИЛЬКИ	кг	2010
M2927	ШПЛИНТЫ	кг	2010
M2928	ШПОНКИ	кг	2010
M2929	Гвозди	кг	2010
M2930	ШТИФТЫ	кг	2010
M2931	Шурупы	шт	2010
M2940	ДРОБЬ	кг	2010
M30	Припой и Флюсы	кг	2010
M3070	ПРИПОИ ПОС В ЧУШКАХ ГОСТ 21930-76	кг	2010

1	2	3	4
М3071	ПРИПОИ ПОС В ИЗДЕЛИЯХ ГОСТ 21931-76	кг	2010
М3078	ПРИПОИ ВЫСОКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ	кг	2010
М3079	Припой серебряный ГОСТ	кг	2010
М3080	флюсы сварочные ГОСТ 9087-81	кг	2010
М31	Бронзы (Прокат)		2010
М3102	БРОНЗЫ ОЛОВЯННЫЕ, ОБРАБАТЫВАЕМЫЕ ДАВЛЕНИЕМ	кг	2010
М3103	БРОНЗЫ БЕЗОЛОВЯННЫЕ, ОБРАБАТЫВАЕМЫЕ ДАВЛЕНИЕМ ГОСТ 18175-78	кг	2010
М3104	ПРУТКИ БРОНЗОВЫЕ ГОСТ	кг	2010
М3105	ТРУБЫ БРОНЗОВЫЕ ПРЕССОВАННЫЕ ГОСТ 1208-90	кг	2010
М3107	ПРУТКИ ОЛОВЯННО-ЦИНКОВОЙ БРОНЗЫ ГОСТ 6511-60	кг	2010
М3108	ПРОВОЛОКА ОЛОВЯННО-ЦИНКОВОЙ БРОНЗЫ ГОСТ 5221-77	кг	2010
М3109	ПРУТКИ ОЛОВЯННО-ФОСФОРИСТОЙ БРОНЗЫ ГОСТ 10025-78	кг	2010
М3111	ПРОВОЛОКА ИЗ КРЕМНЕ-МАРГАНЦОВОЙ БРОНЗЫ ГОСТ 5222-72	кг	2010
М3118	ПУДРА БРОНЗОВАЯ ТУ 6-15-930-75	кг	2010
М3132	ИЗДЕЛИЯ ИЗ БРОНЗ ОЛОВЯННЫХ, ОБРАБАТЫВАЕМЫЕ ДАВЛЕНИЕМ ГОСТ 5017-74	шт	2010
М33	Латуни (Прокат)	кг	2010
М3301	ЛАТУНИ ОБРАБАТЫВАЕМЫЕ ДАВЛЕНИЕМ, МАРКИ ГОСТ 15527-70	кг	2010
М3303	ПРУТКИ ЛАТУННЫЕ ГОСТ	кг	2010
М3305	ТРУБЫ ЛАТУННЫЕ ГОСТ 494-90	кг	2010
М3307	ЛИСТЫ ЛАТУННЫЕ ГОСТ	кг	2010
М3308	ПОЛОСЫ ЛАТУННЫЕ ГОСТ 931-90	кг	2010
М3309	ЛЕНТЫ ЛАТУННЫЕ ГОСТ 2208-91	кг	2010
М3311	ПРОВОЛОКА ЛАТУННАЯ ГОСТ 1066-90	кг	2010
М3312	Шестигранник латунный ГОСТ	кг	2010
М35	Алюминий и его сплавы (прокат)	кг	2010
М3502	ТРУБЫ АЛЮМИНИЕВЫЕ ГОСТ 18482-79	кг	2010
М3503	АЛЮМИНИЙ ПРУТКИ ГОСТ 21488-97	кг	2010
М3504	ЛЕНТЫ ИЗ АЛЮМИНИЯ И СПЛАВОВ ГОСТ 13726-78	кг	2010
М3505	АЛЮМИНИЙ ЛИСТ ГОСТ 21631-76	кг	2010
М3506	ПЛИТЫ ИЗ АЛЮМИНИЯ ГОСТ 17232-79	кг	2010

1	2	3	4
М3507	ПОЛОСА ЗАГотовочная ПЧ ГОСТ 8617-81/ГОСТ 13616-78	кг	2010
М3508	ПРОФИЛИ ПРЕССОВАННЫЕ ИЗ АЛЮМИНИЯ И СПЛАВОВ	кг	2010
М3509	ЗЕТ НОРМАЛЬНЫЙ П500 ГОСТ 8617-81/ГОСТ 13620-81	кг	2010
М3510	ДВУТАВР ГОСТ 8617-81/ГОСТ 13621-79	кг	2010
М3511	ТАВР П130 ГОСТ 8617-81/ГОСТ 13622-91	кг	2010
М3512	ШВЕЛЛЕР РАВНОТОЛЩИННЫЙ ГОСТ 8617-81/ГОСТ 13623-90	кг	2010
М3514	УГОЛОК РАВНОПОЛОЧНЫЙ ГОСТ 8617-81/ГОСТ 13737-90	кг	2010
М3515	УГОЛОК НЕРАВНОПОЛОЧНЫЙ ГОСТ 8617-81/ГОСТ 13738-91	кг	2010
М3519	ПРОФИЛИ ПРЕССОВАННЫЕ ИЗ АЛЮМИНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫЕ	кг	2010
М3520	ПУДРА АЛЮМИНИЕВАЯ ГОСТ 5494-71	кг	2010
М3521	Проволока алюминиевая ГОСТ	кг	2010
М3523	АЛЮМИНИЙ ВТОРИЧНЫЙ	кг	2010
М36	Молибден (прокат)	кг	2010
М3600	Проволока молибден	кг	2010
М37	Медь (прокат)	кг	2010
М3701	Медь (марки) ГОСТ 859-78	кг	2010
М3703	Прутки Медные ГОСТ	кг	2010
М3705	Трубы Медные ГОСТ 617-98	кг	2010
М3707	Листы и Полосы Медные ГОСТ 495-77	кг	2010
М3708	Листы и Полосы Медные ГОСТ 495-92	кг	2010
М3709	Фольга Медная ГОСТ 5638-75	кг	2010
М38	Олово и его сплавы (прокат)	кг	2010
М3801	ОЛОВО ГОСТ 860-75	кг	2010
М3802	Баббиты	кг	2010
М39	Титан и его сплавы (покат)	кг	2010
М40	Чугун, ферросплавы, кокс, лом	кг	2010
М4081	МЕТАЛЛЫ ЧЕРНЫЕ ВТОРИЧНЫЕ ГОСТ 2787-75	кг	2010
М4082	Трубы и Фасонные части чугунные	кг	2010
М4083	ЛОМ И ОТХОДЫ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ И СПЛАВОВ ГОСТ 1639-78	кг	2010
М4091	ФЕРРОСИЛИЦИЙ ГОСТ 1415-93	кг	2010
М4092	ФЕРРОМАРГАНЕЦ ГОСТ 4755-80	кг	2010
М41	Драгметаллы	г	2010
М4100	ОБЩАЯ ГРУППА	г	2010

1	2	3	4
M4105	СЕРЕБРОСОДЕРЖАЩИЕ	г	2010
M42	Свинец	кг	2010
M4200	СВИНЕЦ	кг	2010
M43	Цинк	кг	2010
M4300	ЦИНК ЛИСТ./для анодов/	кг	2010
M50	Материалы из резины и резинотехнические изделия		2010
M5001	РЕЗИНА ГУБЧАТАЯ ТУ 38-105867-75	кг	2010
M5002	ИЗДЕЛИЯ РЕЗИНОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТУ 38-105376-82		2010
M5003	ПЛАСТИНЫ РЕЗИНОВЫЕ И РЕЗИНОТКАНЕВЫЕ ГОСТ 7338-90	кг	2010
M5004	РЕЗИНА СИЛИКОНОВАЯ ТУ У6-09151644.108-97	кг	2010
M5005	РЕЗИНА ЛИСТОВАЯ ГОСТ 17133-71	кг	2010
M5006	РЕЗИНА ТЕПЛОСТОЙКАЯ ТУ 38-05-1166-73	кг	2010
M5007	РЕЗИНА ТУ 38-005.204-84	кг	2010
M5008	РЕЗИНОВЫЕ СМЕСИ СЫРЫЕ	кг	2010
M5009	КОЛЬЦА РЕЗИНОВЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ	шт	2010
M5010	Ремни	шт	2010
M5011	Мембрана	шт	2010
M5012	РУКАВА РЕЗИНОВЫЕ ДЛЯ ГАЗ.СВАРКИ И РЕЗКИ МЕТАЛЛОВ ГОСТ 9356-75		2010
M5013	РУКАВА РЕЗИНОВЫЕ НАПОРНЫЕ ИМПОРТ		2010
M5014	РУКАВА РЕЗИНОВЫЕ НАПОРНЫЕ С ТЕКСТИЛЬНЫМ КАРКАСОМ		2010
M5015	ТРУБКИ РЕЗИНОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ГОСТ 5496-78	м	2010
M5016	ШНУРЫ РЕЗИНОВЫЕ ГОСТ 6467-69	м	2010
M5017	ЖГУТЫ ТУ 56-7857-85	м	2010
M5018	Манжеты	шт	2010
M5019	Разное	шт	2010
M51	Эбонит	кг	2010
M5154	ЭБОНИТ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ	кг	2010
M5190	ЭБОНИТОВЫЕ СМЕСИ СЫРЫЕ	кг	2010
M53	Войлок	кг	2010
M5370	ВОЙЛОК ТЕХНИЧЕСКИЙ ТОНКОШЕРСТНЫЙ ГОСТ 288-72	кг	2010
M5371	ВОЙЛОК ТЕХНИЧЕСКИЙ ПОЛУГРУБОШЕРСТНЫЙ ГОСТ 6308-71	кг	2010
M5372	ВОЙЛОК ТЕХНИЧЕСКИЙ ГРУБОШЕРСТНЫЙ ГОСТ 6418-81	кг	2010

1	2	3	4
M55	Материалы Уплотнительные	кг	2010
M5509	НАБИВКИ	кг	2010
M5511	ПЕНЬКА (ВОЛОКНО)	кг	2010
M57	Ленты Транспортёрные		2010
M5712	ЛЕНТЫ ТРАНСПОРТЕРНЫЕ ДВУХСЛОЙНЫЕ ТУ17 РСФСР 4259-88	кв.м	2010
M5713	ЛЕНТЫ ТКАНЫЕ СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАРКИ ЛТП ТУ У 3.41-14308836-009-94	дм	2010
M5714	ЛЕНТЫ ПВХ		2010
M58	Ткани Технические		2010
M5801	ТКАНИ ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫЕ		2010
M5802	ТКАНИ ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ БЕЛЬТИНГ ГОСТ 2924-77	м	2010
M5804	ТКАНЬ "ЭКСЦЕЛЬСИОР" ГОСТ 20023-74	дм	2010
M5806	СУКНА ТЕХНИЧЕСКИЕ П/Ш, РУКАВА ЧИСТИЛЬНЫЕ ТУ 17 РСФСР 42-6470-82	дм	2010
M5807	ТКАНИ БАЙКОВЫЕ ГОСТ 7259-77	дм	2010
M5808	ПЕРКАЛИ ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ГОСТ 12125-66	тыс. пм	2010
M5809	ТКАНИ ЛАВСАНОВЫЕ ТУ17046-77	дм	2010
M5810	Разное		2010
M60	Продукция Легкой и Деревообр. Промышленности		2010
M6028	Волокно	кг	2010
M6030	ПРОДУКЦИЯ ПЕРЕРАБОТКИ ДРЕВЕСИНЫ		2010
M6031	НИТКИ ХЛОПЧАТОБУМАЖНЫЕ ШВЕЙНЫЕ ГОСТ 6309-93		2010
M6032	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ГОСТ 8486-86	м.куб.	2010
M6033	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД ГОСТ 2695-83	м.куб.	2010
M6034	ИЗДЕЛИЯ ИЗ ДЕРЕВА		2010
M6036	ФАНЕРА ГОСТ 3916.1-96	лист	2010
M6038	ПЛИТЫ ДРЕВЕСНОСТРУЖЕЧНЫЕ ГОСТ 10632- 89	шт	2010
M6039	ДРЕВЕСНО-СЛОИСТЫЕ ПЛАСТИКИ ГОСТ 13913-78	тыс. пм	2010
M6040	ШПАГАТЫ ГОСТ 17308-88	кг	2010
M6041	ШНУРЫ БЫТОВЫЕ ТУ У6-00204048-129-99	м	2010
M6042	ПЛИТЫ ДРЕВЕСНОВОЛОКНИСТЫЕ	кв.м	2010
M6050	ВЕТОШЬ ГОСТ 4644-75	кг	2010



1	2	3	4
М6070	ПАРКЕТ	тыс.пм	2010
М6080	ЛЕНТЫ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ Х/Б	кг	2010
М6090	ТРУБЫ Х/Б	кг	2010
М61	Фибра	кг	2010
М6172	ФИБРА ЛИСТОВАЯ ГОСТ 14613-83	кг	2010
М63	Продукция Целлюлозо-Бумажной. Пр-ти		2010
М6339	КАРТОН ЭЛЕКТРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ	кг	2010
М6341	КАРТОН ПРОКЛАДОЧНЫЙ ГОСТ 9347-74	кг	2010
М6342	КАРТОН	кг	2010
М6344	БУМАГА МЕШОЧНАЯ ГОСТ 2228-81	кг	2010
М6345	ПЛАСТИК БУМАЖНОСЛОИСТЫЙ ДЕКОРАТИВНЫЙ ГОСТ 9590-76	тыс. пм	2010
М6346	БУМАГА ОБЕРТОЧНАЯ ГОСТ 8273-75	рул	2010
М6347	БУМАГА ТЕХНИЧЕСКАЯ		2010
М6348	БУМАГА		2010
М6349	БУМАГА ДИАЗОТИПНАЯ	рул	2010
М6350	БУМАГА РУЛОННАЯ ДЛЯ ПРИНТЕРА	рул	2010
М6354	БУМАГА ЧЕРТЕЖНАЯ ГОСТ 597-73		2010
М6355	БУМАГА ОФСЕТНАЯ ГОСТ 9094-83		2010
М6356	БУМАГА ТИПОГРАФСКАЯ ГОСТ 9095-83		2010
М6365	БУМАГА ХОЗ.БЫТ.НАЗНАЧЕНИЯ	рул	2010
М65	Кожа	кг	2010
М6574	КОЖА ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОСТ 20836-75	кг	2010
М66	Угли специальные и активные	кг	2030
М6602	УГОЛЬ АКТИВНЫЙ ДРЕВЕСНЫЙ ДРОБЛЕННЫЙ ГОСТ 6217-74	кг	2030
М6603	УГОЛЬ АКТИВНЫЙ АГ-2 ГОСТ 23998-80	кг	2030
М6604	УГОЛЬ АКТИВНЫЙ АГ-3 ГОСТ 20454-75	кг	2030
М6606	УГОЛЬ АКТИВНЫЙ СУЛЬФИТИРОВАННЫЙ	кг	2030
М6607	КАРБИУРИЗАТОР ДРЕВЕСНО-УГОЛЬНЫЙ ГОСТ 2407-83	кг	2030
М68	Полимерные материалы		2010
М6801	ПОЛИЭТИЛЕН	кг	2010
М6806	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ГОСТ 10354-82	кг	2010
М6809	ИЗДЕЛИЯ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНА	шт	2010
М6810	ПОЛИСТИРОЛЫ	кг	2010
М6811	ПОЛИПРОПИЛЕНА	кг	2010
М6812	ПОЛИАМИДЫ	кг	2010
М6813	ПОЛИВИНИЛХЛОРИДЫ	кг	2010
М6814	ФТОРОПЛАСТ	кг	2010
М6815	ПОЛИУРЕТАНЫ	кг	2010

1	2	3	4
M6816	Пластмассы	КГ	2010
M6831	СТЕКЛО ОРГАНИЧЕСКОЕ ГОСТ 10667-90	КГ	2010
M6835	ВИНИПЛАСТ ЛИСТОВОЙ ГОСТ 9639-71	КГ	2010
M6836	Разное	КГ	2010
M73	Трубки из Полимерных Материалов		2010
M7301	ТРУБКИ ИЗ ПВХ ПЛАСТИКАТА ГОСТ 19034-82	КГ	2010
M7303	ТРУБКИ МЕДИЦИНСКИЕ ПВХ ТУ 64-2-286-79	М	2010
M7304	ТРУБКИ ПВХ АРМИРОВАННЫЕ	М	2010
M7305	Трубы Канализационные с раструбом	М	2010
M7306	Водогазопроводные трубы	М	2010
M78	Конструкционные Пластики		2010
M7823	ГЕТИНАКС	КГ	2010
M7833	ТЕКСТОЛИТ	КГ	2010
M7850	УГЛЕПЛАСТИК	ДМ	2010
M7851	ПОЛИКАРБ	КВ.М	2010
M79	Асбестосодержащие Материалы		2010
M7955	ПАРОНИТ ГОСТ 481-80	КГ	2010
M7960	Ткань асбестовая	КГ	2010
M7971	АСБЕСТОВЫЕ ТОРМОЗНЫЕ ЛЕНТЫ ГОСТ 1198-78	КВ.М	2010
M7972	КАРТОН АСБЕСТОВЫЙ ГОСТ 2850-95	Г	2010
M7973	БУМАГА АСБЕСТОВАЯ	КГ	2010
M7975	ШНУРЫ АСБЕСТОВЫЕ	КГ	2010
M7976	ДОСКИ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ГОСТ 4248-78	ТЫС.ПМ	2010
M7977	АСБЕСТ МОЛОТЫЙ	КГ	2010
M80	Тепло-Звукоизоляционные Материалы		2010
M8001	ПЕРЛИТЫ	КГ	2010
M8003	ПЛИТКА ТЕРМОКИСЛОУПОРНАЯ ГОСТ 961-89	ШТ	2010
M8010	ПОЛОТНО ИЗ БАЗАЛЬТ.ВОЛОКНА ТУУВ.2.7.88.023.025-96	КГ	2010
M8011	КАРТОН ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЙ ТУ У 88.023.018-95	КГ	2010
M8014	МАТЫ ИЗОЛЯЦИОННЫЕ	ШТ	2010
M8015	МАТЫ ЗВУКОПОГЛОЩАЮЩИЕ БАЗАЛЬТОВЫЕ РСТ УССР 5012 1977-87	ШТ	2010
M8016	МАТЫ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННЫЕ "РОМБ" РСТ УССР 5012 1977-87	ШТ	2010
M8020	ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ	ШТ	2010
M8021	Разное		2010

1	2	3	4
M81	Лакокрасочные материалы	кг	2010
M8103	ОЛИФА	кг	2010
M8110	ЭМАЛИ ПФ	кг	2010
M8120	ЛАКИ И ЭМАЛИ КРЕМНИЙОРГАН. ТЕРМОСТОЙКИЕ ГОСТ 11066-74	кг	2010
M8122	ЛАКИ БАКЕЛИТОВЫЕ ГОСТ 901-78	кг	2010
M8124	ЛАКИ РАЗНЫЕ	кг	2010
M8131	ЭМАЛИ НЦ	кг	2010
M8140	ЭМАЛИ МЛ-12 ГОСТ 9754-76	кг	2010
M8141	ЭМАЛИ ХВ	кг	2010
M8142	ЭМАЛИ УРФ-1101 ТУ У 23.3-00204234-007-2004	кг	2010
M8143	ЭМАЛИ СВ	кг	2010
M8144	Эмали краски разные	кг	2010
M8145	ЭМАЛИ ПОРОШКОВЫЕ (ИМПОРТ)	кг	2010
M8160	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ И АЛКИДНЫЕ ГОСТ 10503-71	кг	2010
M8161	защитные покрытия «Захист-1» ТУ-У-24.6- 30350449-001-2001	кг	2010
M82	Грунтовки и Шпатлевки	кг	2010
M8207	ГРУНТОВКА ГФ	кг	2010
M8210	ГРУНТОВКИ другие	кг	2010
M8215	ШПАТЛЕВКИ	кг	2010
M83	Клеи и Герметики	кг	2010
M8301	КЛЕИ РЕЗИНОВЫЕ ТУ 38-105.268-79	кг	2010
M8302	КЛЕИ ФЕНОЛОПОЛИВИНИЛАЦЕТАЛЬНЫЕ ГОСТ 12172-74	кг	2010
M8303	КЛЕИ ПВА ТУ У 23944525-001-2000	кг	2010
M8307	ГЕРМЕТИКИ СИЛИКОНОВЫЕ	кг	2010
M8308	КЛЕЙ МЕЗДРОВЫЙ ГОСТ 3252-80	кг	2010
M8325	КЛЕИ РАЗНЫЕ	кг	2010
M8326	СМОЛЫ ЭПОКСИДНЫЕ	кг	2010
M8327	Отвердители	кг	2010
M85	Смазочные Материалы	кг	2010
M8501	СМАЗКА ЛИТОЛ ГОСТ 21150-87	кг	2010
M8502	СМАЗКА ПЛАСТИЧНАЯ ПВК ГОСТ 19537-83	кг	2010
M8503	СМАЗКА СОЛИДОЛ	кг	2010
M8505	МАСЛА ТРАНСМИССИОННЫЕ ГОСТ 23652-79	кг	2010
M8506	МАСЛА ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ	кг	2010
M8509	МАСЛА ЦИЛИНДРОВЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ ГОСТ 6411-76	кг	2010
M850Г	МАСЛА МОТОРНЫЕ	кг	2010

1	2	3	4
M850Л	МАСЛА ТУРБИННЫЕ ГОСТ 9972-74	кг	2010
M850O	МАСЛА ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НТД	кг	2010
M850П	МАСЛО КОМПРЕССОРНОЕ	кг	2010
M8515	МАСЛА ТРАНСФОРМАТОРНЫЕ	кг	2010
M8525	СМАЗКА ГРАФИТНАЯ ГОСТ 3333-80	кг	2010
M8526	СМАЗКА ЦИАТИМ ГОСТ 6267-74	кг	2010
M8541	СМАЗОЧНО-ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ	кг	2010
M8551	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ	кг	2010
M86	Растворители	кг	2010
M8605	УАЙТ-СПИРИТ ГОСТ 3134-78	кг	2010
M8606	СОЛЬВЕНТ	кг	2010
M8610	РАСТВОРИТЕЛИ	кг	2010
M8615	ДИХЛОРЭТАН	кг	2010
M87	Керосины	кг	2010
M8704	КЕРОСИН	кг	2010
M89	Бензины, ДТ и Продукты Нефтепереработки		2030
M8901	БЕНЗИНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ	л	2030
M8902	БЕНЗИН СПЕЦИАЛЬНЫЙ		2030
M8903	ДИЗТОПЛИВО ГОСТ	л	2030
M8904	БИТУМ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ГОСТ 6617-76	тн	2030
M8910	КСИЛОЛ НЕФТЯНОЙ ГОСТ 9410-78	кг	2030
M90	Энергоресурсы		2010
M9001	Электроэнергия		2010
M9002	Природный газ		2010
M9003	Доменный и коксовый газ	т.м.куб	2010
M9004	Теплоэнергия	гкал	2010
M9005	Питьевая вода	т.м.куб	2010
M9006	Техническая вода	т.м.куб	2010
M9007	Вода диарированная	м.куб.	2010
M9008	Системы оборотного водоснабжения	м.куб.	2010
M9009	Сжатый воздух	т.м.куб	2010
M91	Материалы и образцы для анализа		2010
M9101	Стандартные образцы для спектрального анализа	к-т	2010
M9102	Стандартные образцы для химического анализа		2010
M9104	Меры твердости	к-т	2010
M9105	Каталог цветов RAL-K	шт	2010
M9106	Стандартные образцы для магнитного контроля	шт	2010
M9107	Стандартные образцы для ультразвукового контроля	шт	2010
M9108	Меры оптической плотности	к-т	2010

1	2	3	4
M9109	Эталоны чувствительности	к-т	2010
M9110	Стандартные образцы для рентгеновского контроля	шт	2010
M9111	Фотопластинки		2010
M9112	Рентгенпленка	упак	2010
M9113	РАЗНОЕ		2010
M92	Газы		2010
M9203	КИСЛОРОД ЖИДКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ И МЕДИЦИНСКИЙ ГОСТ 6331-78	блн	2010
M9204	КИСЛОРОД ГАЗООБРАЗНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ И МЕДИЦИНСКИЙ ГОСТ 5583-78		2010
M9205	ДВУОКИСЬ УГЛЕРОДА ГАЗООБРАЗНАЯ И ЖИДКАЯ ГОСТ 8050-76	кг	2010
M9206	АРГОН ГАЗООБРАЗНЫЙ И ЖИДКИЙ ГОСТ 10157-79		2010
M9207	АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ И ГАЗООБРАЗНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ГОСТ 5457-75	блн	2010
M9208	ПРОПАН-БУТАНОВАЯ СМЕСЬ ГОСТ 5542-87	блн	2010
M9214	АЗОТ ГАЗООБРАЗНЫЙ И ЖИДКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ГОСТ 9293-74	блн	2010
M9215	ГАЗЫ РАЗНЫЕ		2010
M93	Электроизоляционные материалы. изоляторы		2010
M9302	Ленты электроизоляционные		2010
M9303	Пропитанные и лакиров. волокнистые электроизоляционные материалы		2010
M9307	Изоляторы		2010
MA1	Органические Продукты		2010
MA106	СПИРТЫ	л	2010
MA120	ЖИДКОСТЬ ГИДРОФОБИЗИРУЮЩАЯ 136-41 ГОСТ 10834-76	кг	2010
MA131	ЖЕЛАТИН ГОСТ 11293-89	кг	2010
MA151	ПАРАФИНЫ ВОСК	кг	2010
MA152	СТЕАРИНЫ	кг	2010
MA153	КОЗЕИН	кг	2010
MA154	ГЛИЦЕРИН	кг	2010
MA155	ОЛЕИНОВАЯ КИСЛОТА	кг	2010
MA2	Светофильтры	шт	2010
MA201	Светофильтры	шт	2010
MA9	Хим реактивы		2010
MA901	Кислоты	кг	2010
MA915	Щелочи	кг	2010

1	2	3	4
МА925	Реактивы	кг	2010
МА951	Фиксаналы	упак	2010
МА952	Индикаторы		2010
МА953	Прочие реактивы		2010
МВ0	Стройматериалы		2050
МВ001	ИЗВЕСТЬ, МЕЛ	кг	2050
МВ002	КИРПИЧ	тыс.шт	2050
МВ005	ЦЕМЕНТЫ И РАСТВОРЫ	тн	2050
МВ007	БЕТОН	м.куб.	2050
МВ008	ГИПС, АЛЕБАСТР	кг	2050
МВ009	Железо-бетонные изделия	шт	2050
МВ012	ДОСКИ ПОДОКОННЫЕ ГОСТ 26919-86	шт	2050
МВ013	БЛОКИ ДВЕРНЫЕ ГОСТ 24698-81	шт	2050
МВ014	ОКНА ГОСТ 11214-86	шт	2050
МВ015	ПЕСОК	шт	2050
МВ016	ПЕСКИ ФОРМОВОЧНЫЕ	тн	2050
МВ017	РУБЕРОИД	рул	2050
МВ018	ШИФЕР	лист	2050
МВ020	СТЕКЛО НАТРИЕВОЕ ЖИДКОЕ	кг	2050
МВ028	ЛИГНОСУЛЬФОНАТ ТЕХН. ЛСТ марки В	кг	2050
МВ029	ОГНЕУПОРЫ	кг	2050
МВ030	БЕНТОНИТ	тн	2050
МВ031	ПРОФНАСТИЛ	тн	2050
МВ033	Церезит		2050
МВ034	щебень гранитный		2050
МВ035	граншлак и шлак отвалный		2050
МВ036	Гипсокартон		2050
МВ037	лента малярная		2050
МВ040	СТЕКЛО		2050
МВ041	Разное		2050
МВ2	Отделочные стройматериалы		2010
МВ204	ОБОИ	рул	2010
МВ208	ЛИНОЛЕУМ	рул	2010
МВ210	КАФЕЛЬ, ПЛИТКА КЕРАМИЧЕСКАЯ	тыс.пм	2010
МВ220	РАЗНОЕ	шт	2010
МВ3	Скобяные изделия	шт	2010
МВ301	Петли	шт	2010
МВ302	Замки	шт	2010
МВ304	Шпингалеты, запоры, задвижки	шт	2010
МВ305	РУЧКИ ОКОННЫЕ/ДВЕРНЫЕ	шт	2010
МВ306	УГОЛЬНИКИ ОКОННЫЕ	шт	2010

1	2	3	4
MB307	ЗАВЕРТКИ	шт	2010
MB308	РАЗНОЕ ДЛЯ ОТДЕЛКИ КОМПЛЕКТАЦИИ		2010
MB5	Моющие, чистящие и прочие быт средства		2010
MB502	МЫЛО		2010
MB504	СРЕДСТВА МОЮЩИЕ	кг	2010
MB507	СРЕДСТВА ЧИСТЯЩИЕ	шт	2010
MB517	СРЕДСТВА ДЕЗИНФИЦИРУЮЩИЕ	кг	2010
MB527	СРЕДСТВА БЫТОВОЙ ХИМИИ	шт	2010
MD3	Хозтовары и товары культбыт назначения	шт	2010
MD315	ЛОПАТЫ	шт	2212
MD316	ВИЛЫ	шт	2212
MD317	ГРАБЛИ, САПКИ	шт	2212
MD320	ВЕДРА	шт	2210
MD329	ПОСУДА, КУХОННЫЙ ИНВЕНТАРЬ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ		2210
MD330	ПОСУДА, КУХОННЫЙ ИНВЕНТАРЬ НЕМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ	шт	2210
MD380	РАЗНОЕ (ЖИЛ.БЫТ.НАЗНАЧЕНИЕ)		2210
MD381	РАЗНОЕ (ХОЗ.БЫТ.НАЗНАЧЕНИЕ)		2210
MD382	Спорт инвентарь	шт	2010
MD383	РАЗНОЕ	шт	2020
MD384	Растения	шт	2020
MD4	Средства охраны труда	шт	2211
MD401	Средства защиты головы	шт	2211
MD402	Средства защиты глаз	шт	2211
MD403	Средства защиты лица	шт	2211
MD404	Средства защиты органов дыхания	шт	2211
MD405	Средства защиты органов слуха	шт	2211
MD406	Средства защиты от падения с высоты	шт	2211
MD407	Средства защиты рук	шт	2211
MD408	Одежда специальная защитная	шт	2211
MD409	Средства защиты ног	шт	2211
MD410	Защитные дерматологические средства	шт	2211
MD411	Средства защиты от повышенных или пониженных температур воздуха	шт	2211
MD412	Знаки безопасности	шт	2210
MD413	Стенды по охране труда	шт	2210
MD419	Первичные средства пожарной защиты	шт	2210
MD420	Пожарный Инвентарь	шт	2210
MD421	Пожарный инструмент	шт	2211
MD422	Противопожарное обеспечение	шт	2211

1	2	3	4
MD5	Продукты питания	шт	2812
MD501	Мясо и птица	шт	2812
MD502	Рыба и морепродукты	шт	2812
MD503	Макаронные изделия	шт	2812
MD504	Мука	шт	2812
MD505	Молоко и молочная продукция	шт	2812
MD506	Масло животное	шт	2812
MD507	Сыр и брынза	шт	2812
MD508	Мороженое	шт	2812
MD509	Колбасные изделия и копчен.	шт	2812
MD510	Масло растительное	шт	2812
MD511	Яйцо	шт	2812
MD512	Хлеб и хлебобулочные издел.	шт	2812
MD513	Кондитерские изделия	шт	2812
MD514	Овощи	шт	2812
MD515	Фрукты	шт	2812
MD516	Консервы	шт	2812
MD517	Маргариновая и майонезная прод.	шт	2812
MD518	Специи	шт	2812
MD519	Напитки	шт	2812
MD520	Сахар	шт	2812
MD521	Жиры	шт	2812
MD522	Другие продов. товары	шт	2812
MD523	Крупы	шт	2812
MD7	Мебель	шт	2010
MD702	СТОЛЫ	шт	2010
MD703	СТУЛЬЯ	шт	2010
MD704	Кресла, диваны	шт	2010
MD705	ШКАФЫ	шт	2010
MD706	КРОВАТИ	шт	2010
MD707	Полки	шт	2010
MD708	Разное	шт	2010
MD8	Канцелярия	шт	2010
MD802	КАНЦТОВАРЫ	шт	2010
MD804	КАНЦЕЛЯРСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	шт	2010
MD807	ПОЛИГРАФИЧЕСКАЯ ПРОДУКЦИЯ	шт	2010
MF2	Разное	шт	2010
MF200	Разное	шт	2010
MF9	Автозапчасти	шт	2070
MF901	АВТОЗАПЧАСТИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ	шт	2070
MF903	АКСЕССУАРЫ	шт	2070



1	2	3	4
MF907	ЗАПЧАСТИ ГАЗ	шт	2070
MF908	ЗАПЧАСТИ КАМАЗ-5320	шт	2070
MF910	ЗАПЧАСТИ ЗИЛ-130	шт	2070
MF912	ЗАПЧАСТИ УАЗ	шт	2070
MF914	ЗАПЧАСТИ "ВОЛГА"	шт	2070
MF915	ЗАПЧАСТИ "МОСКВИЧ"	шт	2070
MF916	ЗАПЧАСТИ "ВАЗ"	шт	2070
MF917	ЗАПЧАСТИ "ТАВРИЯ"	шт	2070
MF918	ЗАПЧАСТИ ГАЗЕЛЬ	шт	2070
MF919	ЗАПЧАСТИ КРАЗ	шт	2070
MF920	Автобус	шт	2070
MF921	ЗАПЧАСТИ МАЗ	шт	2070
MF922	ЗАПЧАСТИ ЗАЗ	шт	2070
MF923	ЗАПЧАСТИ иномарки	шт	2070
Н	Инструмент, тех оснастка, абразивные материалы		2212
Н81	Инструмент лабораторный	шт	2212
Н8101	Посуда общего назначения	шт	2212
Н8102	Посуда специального назначения	шт	2212
Н8103	Посуда мерная	шт	2212
Н8104	Лабораторный инструмент	шт	2212
Н8105	Принадлежности	шт	2212
Н82	Обжимной и прочий инструмент для кабельных, телеф сетей	шт	2212
Н8200	Обжимной инструмент для кабельных , телеф сетей	шт	2212
Н83	Инструмент для сварки	шт	2212
Н8300	Инструмент для сварки	шт	2212
Н91	Инструмент Режущий (Сверла, Метчики, Плашки, Зенкеры, Развертки ...)	шт	2212
Н912Г	СВЕРЛА ГОСТ	шт	2212
Н912Г00	СВЕРЛА ГОСТ	шт	2212
Н912Р	ПЛАСТИНЫ ДЛЯ ПЕРОВЫХ СВЕРЛ ОСТ 2 И20-3-76	шт	2212
Н913Г	МЕТЧИКИ ГОСТ	шт	2212
Н913Г00	МЕТЧИКИ ГОСТ	шт	2212
Н9150	Плашки, гребенки резьбонарезные плоские	шт	2212
Н9160	ЗЕНКЕРЫ	шт	2212
Н9170	РАЗВЕРТКИ	шт	2212
Н9171	ИНСТРУМЕНТ СВЕРЛИЛЬНО-ДОЛБЕЖНЫЙ	шт	2212
Н9180	ФРЕЗЫ	шт	2212
Н918001	ФРЕЗЫ ПРОРЕЗНЫЕ (ШЛИЦЕВЫЕ) И ОТРЕЗНЫЕ Г.2679	шт	2212
Н918002	ФРЕЗЫ КОНЦЕВЫЕ Г.17025	шт	2212

1	2	3	4
Н918003	ФРЕЗЫ КОНЦЕВЫЕ Г.17026, ФРЕЗЫ КОНЦЕВЫЕ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ	шт	2212
Н918004	ФРЕЗЫ ЧЕРВЯЧНЫЕ ДЛЯ ЦИЛИНДР.ЗУБЧАТ. КОЛЕС Г.9324-80	шт	2212
Н918005	ФРЕЗЫ ДЛЯ ЗВЕЗДОЧЕК Г.15127	шт	2212
Н918006	ФРЕЗЫ ТОРЦОВЫЕ	шт	2212
Н918007	ФРЕЗЫ ПАЗОВЫЕ ЗАТЫЛОВАННЫЕ	шт	2212
Н918008	ФРЕЗЫ ДИСКОВЫЕ, МОДУЛЬНЫЕ	шт	2212
Н918009	ФРЕЗЫ ПОЛУКРУГЛЫЕ ВОГНУТЫЕ И ВЫПУКЛЫЕ ГОСТ 9305, УГЛОВЫЕ	шт	2212
Н918010	ФРЕЗЫ ШПОНОЧНЫЕ ГОСТ 9140	шт	2212
Н918011	ФРЕЗЫ ЧЕРВЯЧНЫЕ ЧИСТОВЫЕ ДЛЯ ШЛИЦ.ВАЛОВ С ЭВОЛЬВ.ПРОФИЛЕМ ГОСТ6637	шт	2212
Н9180А	ФРЕЗЫ ШПОНОЧНЫЕ ГОСТ 6396	шт	2212
Н9180Б	ФРЕЗЫ РЕЗЬБОВЫЕ ГРЕБЕНЧАТЫЕ ДЛЯ НАРУЖ.РЕЗЬБЫ ГОСТ 1336-77	шт	2212
Н9180В	ФРЕЗЫ РЕЗЬБОВЫЕ ГРЕБЕНЧАТЫЕ ДЛЯ ВНУТР.РЕЗЬБЫ ГОСТ 1336-77	шт	2212
Н9180Г	ФРЕЗЫ ЧЕРВЯЧНЫЕ ЧИСТОВ.ДЛЯ ШЛИЦ.ВАЛОВ С ПРЯМОБОК.ПРОФИЛЕМ ГОСТ8027	шт	2212
Н9180Д	ФРЕЗЫ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ ГОСТ 8721	шт	2212
Н918Е	ФРЕЗЫ ТОРЦОВЫЕ НАСАД.МЕЛКОЗУБ.СО ВСТАВНЫМИ НОЖАМИ ГОСТ 9473-80	шт	2212
Н918Ж	ФРЕЗЫ ТОРЦОВЫЕ НАСАД.МЕЛКОЗУБ.СО ВСТАВНЫМИ НОЖАМИ ГОСТ 1092-80	шт	2212
Н918М	ФРЕЗЫ С НАПАЯНН.ТВЕРДОСПЛ.ПЛАСТИН.ДЛЯ Т-ОБРАЗ.ПАЗОВ ГОСТ 10673-75	шт	2212
Н918Т	ФРЕЗЫ С НАПАЯНН.ТВЕРДОСПЛ.ПЛАСТИН (СТП)	шт	2212
Н918У	Фреза для пазов сегментных шпонок ГОСТ 6648	шт	2212
Н918Ф	Фрезы одно-и двугл,полукруг,вогн и выпуклые ГОСТ 1695, ГОСТ 9305	шт	2212
Н918Х	Фреза дисковая зуборезная модульная ГОСТ 13838,ГОСТ10331	шт	2212
Н918Ы	КОМПЛЕКТАЦИЯ К ФРЕЗАМ	шт	2212
Н918Э	НОЖИ К ФРЕЗАМ (ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ПЛАСТИНЫ)	шт	2212
Н9190	ЗЕНКОВКИ.ЦЕКОВКИ	шт	2212
Н92	Инструмент Режущий Разный	шт	2212

1	2	3	4
H9217	РЕЗЕЦ НОРМАЛЬ ОГТ (общего назначения)	шт	2212
H921Г	РЕЗЕЦ ГОСТ	шт	2212
H921Г00	РЕЗЕЦ ГОСТ	шт	2212
H922Г	РЕЗЕЦ АЛМАЗНЫЙ ГОСТ	шт	2212
H9230	Протяжки, прошивки	шт	2212
H9233	ПРОБКИ-КАЛИБРЫ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ШЛИЦЕВОГО ПАЗА ПРОТЯЖЕК	шт	2212
H923Г	Резец токарный с напайными пластинами	шт	2212
H9240	ИНСТРУМЕНТ ЗУБОРЕЗНЫЙ, РЕЗЬБОНАРЕЗНОЙ	шт	2212
H924Г	Резец токарный с мех креплениями и комплектующие	шт	2212
H9250	ГОЛОВКИ РЕЗЬБОНАКАТНЫЕ	шт	2212
H9290	БОРФРЕЗЫ	шт	2212
H9291	Пилы ленточная по металлу Стандарт ISO	шт	2212
H9292	Пила сегментная ГОСТ 4047, 4047-82	шт	2212
H9293	Запасные сегменты к пилам ГОСТ 4047, 4047-82	шт	2212
H9294	Полотно ножовочное ручное ГОСТ 6645	шт	2212
H9295	Полотно машинное ГОСТ 6645	шт	2212
H9296	Ножи	шт	2212
H93	Инструмент Измерительный	шт	2212
H931Г	ПРОБКИ, КАЛИБРЫ, СКОБЫ, КОЛЬЦА, ВСТАВКИ ГЛАДКИЕ ГОСТ	шт	2212
H931Г0	ПРОБКИ РЕЗЬБОВЫЕ И ГЛАДКИЕ ГОСТ	шт	2212
H931Г00	ПРОБКИ ГОСТ не использовать	шт	2212
H931Г10	КАЛИБРЫ ГОСТ	шт	2212
H931Г13	ПРОБКИ-КАЛИБРЫ РЕЗЬБОВЫЕ СО ВСТАВКАМИ, ВСТАВКИ РЕЗЬБОВЫЕ	шт	2212
H931Г20	СКОБЫ ГОСТ	шт	2212
H931Г30	СКОБЫ МЕРИТЕЛЬНЫЕ	шт	2212
H931Г40	КОЛЬЦА ГОСТ	шт	2212
H9320	МЕРЫ ДЛИНЫ И УГЛОВЫЕ	шт	2212
H9331	ШТАНГЕНЦИРКУЛИ	шт	2212
H9332	ШТАНГЕНГЛУБИНОМЕРЫ	шт	2212
H9333	ШТАНГЕНРЕЙСМАССЫ	шт	2212
H9340	МИКРОМЕТРЫ ГЛАДКИЕ	шт	2212
H9350	ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ПРЯМОЛИНЕЙН., ПЛОСКОСТН. И ПЕРПЕНДИКУЛ.	шт	2212
H93501	ЛИНЕЙКИ ПОВЕРОЧНЫЕ	шт	2212
H9361	ЛИНЕЙКИ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ, МЕТР СКЛАДНОЙ	шт	2212
H9362	УГОЛЬНИКИ ПОВЕРОЧНЫЕ	шт	2212

1	2	3	4
Н9363	РУЛЕТКИ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ	шт	2212
Н9364	ПРИЗМЫ ПОВЕРОЧНЫЕ И РАЗМЕТОЧНЫЕ	шт	2212
Н9365	Уровень, штатив	шт	2212
Н9366	Индикатор	шт	2212
Н9367	Плита поверочная и разметочная	шт	2212
Н9368	Глубиномер	шт	2212
Н9369	Микрокатор	шт	2212
Н9370	ПРОЧИЙ	шт	2212
Н9380	МИКРОМЕТРЫ РЫЧАЖНЫЕ И НУТРОМЕРЫ	шт	2212
Н94	Приборы для Измерения Размеров в Машиностроении	шт	2212
Н9410	ПРИБОРЫ С ПРУЖИННЫМ МЕХАНИЗМОМ	шт	2212
Н9420	ПРИБОРЫ РЫЧАЖНО-ЗУБЧАТЫЕ	шт	2212
Н9430	ПРИБОРЫ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ	шт	2212
Н9440	ПРИБОРЫ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ УГЛОВ И КОНУСОВ	шт	2212
Н9441	УГЛОМЕРЫ ГОСТ 5378-66	шт	2212
Н9450	ПРИБОРЫ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ И КОНТРОЛЯ ЗУБЧАТЫХ КОЛЕС	шт	2212
Н9460	СРЕДСТВА АВТОМАТИЗАЦИИ И МЕХАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ	шт	2212
Н949А	СТОЙКИ ДЛЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ГОЛОВОК.	шт	2212
Н949Б	ШТАТИВЫ ДЛЯ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ ГОЛОВОК.	шт	2212
Н95	Инструмент Деревообрабатывающий	шт	2212
Н9550	НОЖОВКИ СТОЛЯРНЫЕ	шт	2212
Н9560	НОЖИ И РЕЗЦЫ ДЛЯ РЕЗАНИЯ ДРЕВЕСИНЫ	шт	2212
Н9561	Рубанок	шт	2212
Н9562	Стаместки	шт	2212
Н9563	Топор	шт	2212
Н9564	Пила круг.для распиловки древесины ГОСТ 18479, ГОСТ 980	шт	2212
Н9565	Пила ленточная для распиловки древесины ГОСТ 10670	шт	2212
Н9570	ИНСТРУМЕНТ СПЕЦИАЛЬНЫЙ	шт	2212
Н9570М	РОЛИКИ НАКАТНЫЕ	шт	2212
Н96	Технологическая Оснастка	шт	2212
Н9610	Приспособления Станочные	шт	2212
Н9611	Приспособления Станочные /Патроны,Втулки Переходн./.	шт	2212
Н96111	9473 Патроны	шт	2212
Н96112	9489 Оправки	шт	2212

1	2	3	4
Н96113	Втулки	шт	2212
Н96115	Разное	шт	2212
Н9612	Тиски Станочные и Слесарные	шт	2212
Н9613	Центры и Полуцентры Вращающиеся и Упорные	шт	2212
Н96131	ЦЕНТРЫ СТАНОЧНЫЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ ГОСТ 8742-75	шт	2212
Н96132	ЦЕНТРЫ И ПОЛУЦЕНТРЫ УПОРНЫЕ ГОСТ	шт	2212
Н96133	ЦЕНТРЫ УПОРНЫЕ КОНУСНЫЕ ГОСТ	шт	2212
Н9615	Оснастка для Деталей Машин	шт	2212
Н9621	Пресс-Форма КМ	шт	2212
Н962141	ПРЕСС-ФОРМА А2-ШФ3/600	шт	2212
Н962142	ПРЕСС-ФОРМА А2-ШФ3/900	шт	2212
Н962144	ПРЕСС-ФОРМА А2-ТК2-Л	шт	2212
Н962145	ПРЕСС-ФОРМЫ РАЗНЫЕ	шт	2212
Н9622	Штамповая оснастка	шт	2212
Н9622К	Штамповая оснастка разная	шт	2212
Н9622Н	инструмент кузнечно-прессовый	шт	2212
Н9630	Приспособления для Сверления и мехобработки	шт	2212
Н963001	9640 Накладные Кондуктора	шт	2212
Н963002	9643 Кондукторы для Сверления	шт	2212
Н963003	9649 Приспособления для Растачивания	шт	2212
Н963004	9668 Приспособления для шлифования	шт	2212
Н963005	9670 Приспособления для фрезерования	шт	2212
Н963006	9680 Приспособления для строжки	шт	2212
Н9640	Сварочно-сборочная оснастка	шт	2212
Н964001	9690 ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ СБОРКИ	шт	2212
Н964003	9694 ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ СВАРКИ	шт	2212
Н96403	9698 ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ Транспортировки (чалочные)	шт	2212
Н96404	9699 Разные	шт	2212
Н9650	Оснастка Литейная	шт	2212
Н9660	Оснастка Прочая	шт	2212
Н96601	Графарет	шт	2212
Н9665	Оснастка Кузнечная Прессовое	шт	2212
Н9666	Оснастка для Малярного ОДТ.	шт	2212
Н9667	Оснастка для Термического ОДТ.	шт	2212
Н9670	Приспособления и шаблоны для Контроля и Разметки	шт	2212
Н96704	Шаблоны контрольные	шт	2212
Н96706	Шаблоны для установки	шт	2212
Н96707	Шаблоны для наметки	шт	2212

1	2	3	4
Н96708	Шаблоны разные	шт	2212
Н97	Пластины Твердосплавные	шт	2212
Н9710	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25395-90 для прох.раст,револьв.рез.	шт	2212
Н9720	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25397-90 для подрез,расточ./гл.отв/	шт	2212
Н9730	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25426-90 для подрез,прох,раст,рев.	шт	2212
Н9740	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25402-90 для автоматных резцов	шт	2212
Н9750	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25396-90 для прох.прям,раст,револьв	шт	2212
Н9760	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25398-90 для чист. и резьб.резцов	шт	2212
Н9770	ИНСТРУМЕНТ ИЗ СВЕРХТВЕРДЫХ МАТЕРИАЛОВ НА ОСНОВЕ НИТРИДА БОРА	шт	2212
Н9780	ИНСТРУМЕНТ ИЗ ЭЛЬБОРА	шт	2212
Н9790	ПРОДУКЦИЯ АЛМАЗНОЙ ПОДОТРАСЛИ, ПРОЧАЯ	шт	2212
Н9791	Вставки- заготовки	шт	2212
Н97А0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 17163-90 для отрез. и прорез.резцов	шт	2212
Н97В0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25399-90 для спир.сверл и с пр.кан.	шт	2212
Н97С0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25404-90 для фасоч.резцов и пазов	шт	2212
Н97D0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25405-90 для галтел.и бандаж.резцов	шт	2212
Н97Е0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25406-90 для сверл /обраб.неметалл/	шт	2212
Н97F0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25407-90 для круглофасочных резцов	шт	2212
Н97G0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25408-90 для торцов.фрез и цековок	шт	2212
Н97H0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25400-90 для конц.и шп.фрез;зенкер	шт	2212
Н97I0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25401-90 для автоматных резцов	шт	2212
Н97J0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25409-90 для фрез к агрег.станкам	шт	2212
Н97K0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25424-90 для зенкеров/скв.отв./	шт	2212

1	2	3	4
H97L0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25425-90 для разверток	шт	2212
H97M0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25411-90 для угловых фрез	шт	2212
H97N0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25412-90 для прор.резцов/клин.ремни	шт	2212
H97N1	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25413-90 для прор.резцов/клин.ремни	шт	2212
H97P0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25414-90 для торц,насад,конц.фрез	шт	2212
H97Q0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25415-90 для сверл глуб.сверления	шт	2212
H97R0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25416-90 для сверл глуб.сверления	шт	2212
H97S0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25419-90 для желобных резцов	шт	2212
H97T0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25420-90 для фасочных резцов.	шт	2212
H97U0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25421-90 для прох.,отрез.рез. к авт	шт	2212
H97V0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25422-90 для резцов /трап.резьба/	шт	2212
H97W0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25423-90 для торцовых фрез	шт	2212
H97X0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 25394-90 для Т-образных фрез	шт	2212
H97Y0	ПЛАСТИНЫ ТВЕРДОСПЛАВНЫЕ ГОСТ 20312-90 для прор.резцов/сальн.кол/	шт	2212
H97Y1	ПЛАСТИНА СМЕННАЯ МНОГОГРАННАЯ ТВЕРДОСПЛАВНАЯ	шт	2212
H98	Абразивные Материалы и Инструменты		2212
H9810	ИНСТРУМЕНТ НА КЕРАМИЧЕСКОЙ СВЯЗКЕ	шт	2212
H9820	ИНСТРУМЕНТ НА БАКЕЛИТОВОЙ СВЯЗКЕ	шт	2212
H9830	ИНСТРУМЕНТ НА ВУЛКАНИТОВОЙ СВЯЗКЕ	шт	2212
H9840	ИНСТРУМЕНТ НА ПРОЧИХ СВЯЗКАХ	шт	2212
H9850	ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ТКАНЕВАЯ		2212
H9851	ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ТКАНЕВАЯ ВОДОСТОЙКАЯ ГОСТ 13344-79		2212
H9860	ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ БУМАЖНАЯ ГОСТ 6456-82		2212

1	2	3	4
Н9861	ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ БУМАЖНАЯ ВОДОСТОЙКАЯ ГОСТ 10054-82		2212
Н9870	ШКУРКА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДЛЯ ТРУДНООБРАБ.МАТЕРИАЛОВ ГОСТ 27181-86		2212
Н9879	БУМАГА ШЛИФОВАЛЬНАЯ ДЛЯ ШЛИФМАШИН		2212
Н9880	МАТЕРИАЛЫ АБРАЗИВНЫЕ		2212
Н9890	ПРОДУКЦИЯ АБРАЗИВНАЯ ПРОЧАЯ,ИНСТРУМЕНТ АЛМАЗНЫЙ РАЗНЫЙ		2212
Н9891	ПАСТА АЛМАЗНАЯ		2212
Н98АО	Круги алмазн.шлифовал.плоские прям.профиля формы 1А1 ГОСТ 16167-90	шт	2212
Н98БО	Круги алмаз.шлиф.плоск.прям.профиля без корп формыА8 ГОСТ 16168-91	шт	2212
Н98ВО	Круги алмазные шлиф.плоские с выточкой формы 6А2 ГОСТ 16170-91	шт	2212
Н98ГО	Круги алмазн.шлиф.чашеч.конич.формы 12А2 с угл.45гр. ГОСТ 16172-80	шт	2212
Н98ДО	Круги алмазные.шлифовальн.тарельчатые формы 12R4 ГОСТ 16176-82	шт	2212
Н98ЕО	Круги алмазн.шлиф.тарельчат.формы 12V5 с углом 20 гр.ГОСТ 16177-82	шт	2212
Н98ЖО	Круги алмазные.шлиф.тарельчатые формы 12D9 ГОСТ 16178-82	шт	2212
Н98ЗО	Круги алмазные.шлиф.кольцевые формы 2А2 ГОСТ 17006-80	шт	2212
Н98КО	Круги алмазные.шлиф.плоские формы 6А2Т ГОСТ 17007-80	шт	2212
Н98ЛО	Круги алмазные.шлиф.плоские формы 1А2Т ГОСТ 17007-80 И ПРОЧИЕ	шт	2212
Н98МО	ГОЛОВКИ АЛМАЗНЫЕ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ	шт	2212
Н98Н1	Бруски шлифовальные ГОСТ 2456	шт	2212
Н98НО	БРУСКИ ХОНИНГОВАЛЬНЫЕ АЛМАЗНЫЕ	шт	2212
Н98П1	Надфили алмазные ГОСТ 23461	шт	2212
Н98ПО	ВСТАВКИ АЛМАЗНЫЕ	шт	2212
Н98Т1	Круги отрезные ГОСТ 21963	шт	2212
Н98Т2	Круг алмазный разный	шт	2212
Н98ТО	КРУГИ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ГОСТ 2424-83	шт	2212
Н99	Инструмент Слесарно-Монтажный	шт	2212
Н9900	КЛЮЧИ	шт	2212
Н9901	ВОРОТКИ,ПЛАШКОДЕРЖАТЕЛИ	шт	2212



1	2	3	4
Н9902	КЛЕЩИ	шт	2212
Н9910	ОТВЕРТКИ	шт	2212
Н9911	ПАССАТИЖИ, НОЖНИЦЫ	шт	2212
Н991101	НОЖНИЦЫ ДЛЯ РЕЗКИ МЕТАЛЛА ПРЯМОРЕЖУЩИЕ	шт	2212
Н991102	НОЖНИЦЫ ДЛЯ РЕЗКИ МЕТАЛЛА /для резки отверстий/	шт	2212
Н991103	НОЖНИЦЫ ДЛЯ РЕЗКИ МЕТАЛЛА /для фигурной резки /	шт	2212
Н9912	КУСАЧКИ	шт	2212
Н9913	ПЛОСКОГУБЦЫ	шт	2212
Н9914	КРУГЛОГУБЦЫ	шт	2212
Н9915	ЩИПЦЫ ДЛЯ СЖАТИЯ ПРУЖИННЫХ КОЛЕЦ	шт	2212
Н9916	ЩИПЦЫ ДЛЯ РАЗВОДА ПРУЖИННЫХ КОЛЕЦ	шт	2212
Н9920	ЗУБИЛА	шт	2212
Н9921	ЩЕТКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ	шт	2212
Н9931	МОЛОТКИ, "КИЯНКИ"	шт	2212
Н9933	КУВАЛДЫ, РУЧКИ ДЛЯ КУВАЛД	шт	2212
Н9940	НАПИЛЬНИКИ, РУЧКИ К НАПИЛЬНИКАМ	шт	2212
Н9941	НАДФИЛИ	шт	2212
Н9942	ШАБЕРА	шт	2212
Н9950	КЕРНЕРЫ, БОРОДКИ, ЧЕРТИЛКИ	шт	2212
Н995010	КЕРНЕРЫ	шт	2212
Н995040	БОРОДКИ	шт	2212
Н995060	ЧЕРТИЛКИ	шт	2212
Н9951	Клейма, рейсмас	шт	2212
Н9953	ЦИРКУЛИ РАЗМЕТОЧНЫЕ	шт	2212
Н9970	РУЧНОЙ ЭЛЕКТРО И ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ	шт	2212
Н997010	РУЧНОЙ ЭЛЕКТРОИНСТРУМЕНТ	шт	2212
Н997040	РУЧНОЙ ПНЕВМОИНСТРУМЕНТ	шт	2212
Н997060	ПАТРОНЫ СВЕРЛИЛЬНЫЕ	шт	2212
Н9980	ПАЯЛЬНИКИ И ПИНЦЕТЫ	шт	2212
Н9990	ИНСТРУМЕНТ СБОРОЧНО-МОНТАЖНЫЙ РАЗНЫЙ	шт	2212
Н99901	ПРОСЕЧКИ	шт	2212
Н99902	ОБЖИМКИ РУЧНЫЕ	шт	2212
Н99906	РАМКИ НОЖОВОЧНЫЕ РУЧНЫЕ	шт	2212
Н99909	КРЕЙЦМЕЙСЕЛИ СЛЕСАРНЫЕ	шт	2212
Н9990А	Разное	шт	2212
Н9991	лом, пика	шт	2212
Н9992	Трубоприжим, труборез	шт	2212

Продовження табл. П.1

1	2	3	4
Н9993	Наборы инструмента	шт	2212
Н9994	Шпатель, Кельма	шт	2212
Н9995	Разное	шт	2212
Н999Г	КИСТИ И ЩЕТКИ ВАЛИКИ МАЛЯРНЫЕ	шт	2212
Н999К	ЛЕСТНИЦЫ ПЕРЕНОСНЫЕ (СТРЕМЯНКИ), ПРИСПОСОБЛЕНИЯ РАЗНЫЕ	шт	2212
НА1	Инструмент разный	шт	2212
НА100	Инструмент разный	шт	2212
П	Продукция	шт	261

## Додаток Р

## Таблиця Р.1

## НЕЛИКВИДЫ НА 01.01.2013 р. ПАО «Днепровагонмаш»





Счет	Наименование ресурса	Ед. изм.	Остаток	Сума, грн.
1	2	3	4	5
2010	Зет 310 – брак	кг	1970	11185,7
2010	Квадрат 125 ГОСТ 2591-88 ст 32ГБ ГОСТ 19281-89 н.д.	кг	1863	7856,3
2010	Квадрат 125х125 Ст3	кг	220	1068,3
2010	Круг 160 ГОСТ 2590-88 5ХНВ	кг	785	4230,4
2010	Круг 250-В ГОСТ 2590-88 45 ГОСТ 1050-88	кг	1110	9148,6
2010	Круг 30 ГОСТ 2590-88 Ст5	кг	1170	9531,0
2010	Круг 32-В ГОСТ 2590-88 55С2 ГОСТ 14959-79	кг	381	2033,0
2010	Круг 33	кг	2030	11989,2
2010	Круг 33 ГОСТ 7417-75 20 ГОСТ 1050-88	кг	3880	24544,9
2010	Круг 34-В ГОСТ 2590-88 20 ГОСТ 1050-88 н.д.	кг	547	3509,0
2010	Круг 40 ГОСТ 2590-88 5ХВ2СФ	кг	100	533,0
2010	Круг 40 ГОСТ 2590-88 5ХВ2СФ	кг	237	1863,1
2010	Круг 40 ГОСТ 2590-88 5ХВ2СФ	кг	9	51,0
2010	Круг 60 Р6М5 ГОСТ 2590-88	кг	175	985,3
2010	Круг 70 ГОСТ 2590-88 У8А ГОСТ 1435-90	кг	530	4009,4
2010	Круг 75-В ГОСТ 2590-88 30ХГС ГОСТ 4543-71	кг	150	804,0
2010	Круг В-18 ГОСТ 2590-88 Ст3 ГОСТ 535-88	кг	62	323,3
2010	Круг В-30 ГОСТ 2590-88 Ст5сп ДСТУ 4484:2005/ГОСТ 535-2005	кг	3030	15110,6
2010	Лист 10 ст.15ХСАТЮД	кг	864	4971,5
2010	Лист 12 ст.15ХСАТЮД	кг	857	5868,9
2010	Лист 14 ст3	кг	1990	11189,8
2010	Лист 150 ст.70	кг	3050	15460,5
2010	Лист Б-ПН-О-1,5х1000х2000 ГОСТ 19903-74 12Х18Н10Т-5д ГОСТ 7350-77	кг	96	585,6
2010	Лист Б-ПН-О-1х1000х2000 ГОСТ 19903-74 12Х18Н10Т-5д ГОСТ 7350-77	кг	40	216,3
2010	Профиль 400х46х4 Ст3пс	кг	17720	85640,8
2010	Профиль 500х50х3 Ст3	кг	21601	112498,0




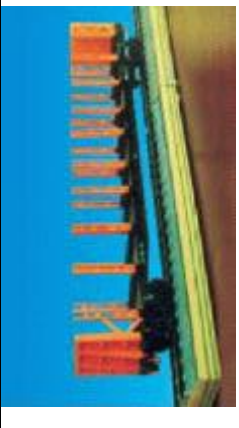
## Продовження табл. Р.1





1	2	3	4	5
2010	Профиль 500x50x32x3x10100 ГОСТ 14635-93 Ст3пс5 ГОСТ 16523-97	кг	55930	301071,2
2010	Профиль 924x14x4x12,1 Ст3пс	кг	650	5952,3
2010	Профиль 945x14x11x4 ГОСТ 10551-75 09Г2С	кг	4411	29174,4
2010	Профиль 945x14x4 ГОСТ 10551-75 09Г2	кг	3689	24399,0
2010	Профиль гнутый 153x80x75x65x6 ТУ 14-2-341-78 Ст3 ГОСТ 380-88 М-9220	кг	120501	942317,8
2010	Профиль гнутый 500x50x32x3 Ст3	кг	190791	1491985,6
2010	Профиль ГОСТ 5267.3-90 345-09Г2С-14 ГОСТ 5267.0-90 М-12700	кг	16670	101687,0
2010	Труба 102x22 ГОСТ 8732-78 В 20 ГОСТ 8731-74	кг	722	4631,6
2010	Труба 102x22 ГОСТ 8732-78 В 20 ГОСТ 8731-74	кг	96	511,7
2010	Труба 102x22 ГОСТ 8732-78 В 20 ГОСТ 8731-74	кг	1500	11791,5
2010	Труба 150x100x6 09Г2С н\д	кг	370	2129,0
2010	Труба 159x22x6000 ГОСТ 8732-78 В 20 ГОСТ 8731-74	кг	8669	59366,9
2010	Труба 219x16 Ст20	кг	6176	34727,6
2010	Труба 426 10 СТ20	ПОГ. М	11,2	24393,6
	ИТОГО:			3379346,4

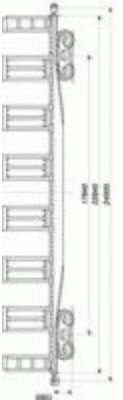




## Додаток С

### Характеристика готовой продукции ПАТ «Дніпровагонмаш»





	<p style="text-align: center;">Вагон-платформа универсальная модель 13-4012</p> <p>Вагон-платформа предназначена для транспортировки по всей сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм колесной и гусеничной техники, грузов в ящичной упаковке, металлоконструкций, длинномерных и других грузов (как с равномерно распределенной, так и с сосредоточенной нагрузкой на пол), не требующих защиты от атмосферного воздействия.</p>
	<p style="text-align: center;">Вагон-платформа универсальная для крепления литых слябов модель 13-4012-10</p> <p>Разработана на базе вагона-платформы универсальной модели 13-4012 и является специализированным транспортным средством для перевозки литых слябов по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм и путям промышленных предприятий.</p>
	<p style="text-align: center;">Вагон-платформа универсальная со съёмным оборудованием для перевозки листового проката модель 13-4012-11</p> <p>Разработана на базе вагона-платформы универсальной модели 13-4012 и является специализированным транспортным средством для перевозки стального листового проката по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм.</p>
	<p style="text-align: center;">Вагон-платформа с несъёмным оборудованием для перевозки стали в рулонах модель 13-4012-12</p> <p>Разработана на базе вагона-платформы универсальной модели 13-4012 и является специализированным транспортным средством для перевозки стального листового проката в рулонах по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм.</p>

Вагон-платформа универсальная с несъемным оборудованием для перевозки листового проката модель 13-4012-14	 <p>Разработана на базе вагона-платформы универсальной модели 13-4012 и является специализированным транспортным средством для перевозки стального листового проката по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм.</p>
Вагон-платформа, оборудованная лесными стойками по чертежу ВО-118 модель 13-4012-16	 <p>Платформа предназначена для транспортировки леса и лесных грузов от мест погрузки до лесоперерабатывающих предприятий или складов по всей сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм.</p>
Вагон-платформа для длинномерных грузов модели 13-4092	 <p>Вагон-платформа предназначена для перевозки по сети магистральных железных дорог колеи 1520мм различных длинномерных грузов : рельсов, труб длиной до 25 м без установки временных (разовых) увязочных реквизитов. Конструкция платформы обеспечивает возможность транспортировки трех крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1СС, 1С, 1СХ или двух типоразмеров 1АА, 1А, 1АХ.</p>
Вагон платформа для лесоматериалов модель 23-4000	 <p>Предназначена для перевозки по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм круглого леса длиной от 3,5 до 20,5м от мест погрузки до деревообрабатывающих предприятий или складов.</p>

<p>Вагон-платформа для леса модель 23-469</p>	 <p>Предназначена для перевозки по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм древесины в хлыстах и других длиномерных грузов от мест погрузки до деревообрабатывающих предприятий или складов.</p>
<p>Платформа для обреси модель 23-4052</p>	 <p>Вагон является эффективным транспортным средством для перевозки обреси прокатных станов, чушкового чугуна, стального литья и других металлургических грузов как в горячем, так и в холодном состоянии.</p>
<p>Вагон-платформа для широкоформатного листового проката модель 13-4107</p>	 <p>Платформа является узкоспециализированным транспортным средством и предназначена для транспортировки листового проката шириной до 4450 мм по всей сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм.</p>
<p>Вагон-платформа для листового проката модель 13-4094-01</p>	 <p>Вагон-платформа предназначена для перевозки листового проката в рулонах по магистральным железнодорожным путям и путям промышленных предприятий.</p>

	<p>Вагон-платформа для лесных грузов модели 23-4028</p>
	<p>Предназначена для перевозки по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм леса, лесных грузов(сортиментов и хлыстов) длиной от 2 до 23м от мест погрузки до деревообрабатывающих предприятий или складов.</p>
	<p>Вагон-платформа для горячей сортовой заготовки модели 23-4118</p>
	<p>Платформа является специализированным транспортным средством для перевозки горячей сортовой заготовки с температурой до 500 градусов Цельсия по путям промышленных предприятий.</p>
	<p>Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров модель 13-4117</p>
	<p>Платформа предназначена для транспортировки крупнотоннажных контейнеров по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм.</p>
	<p>Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров, леса и пиломатериалов модель 13-4128</p>
	<p>Платформа предназначена для транспортировки по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм крупнотоннажных контейнеров.</p>
	<p>Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров модели 13-4085-01</p>
	<p>Разработана на базе вагона-платформы универсальной модели 13-4012 и является специализированным транспортным средством для транспортировки крупнотоннажных контейнеров по сети магистральных железных дорог колеи 1520мм.</p>



	<p>Вагон-платформа универсальная модель 13-4085</p> <p>Предназначена для транспортировки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, грузов в ящичной упаковке, металлоконструкций и др грузов, не требующих защиты от атмосферного воздействия по сети магистральных железных дорог.</p>
	<p>Вагон-платформа для труб большого диаметра модель 13-4108</p> <p>Предназначен для перевозки по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм труб большого диаметра с полимерным защитным покрытием и без него.</p>
	<p>Вагон-платформа для автопоездов и крупнотоннажных контейнеров модель 13-4095</p> <p>Предназначена для интермодальных (смешанных автомобильно-железнодорожных) перевозок автомобилей с двух- или трехосными полуприцепами и крупнотоннажных контейнеров и позволяет совмещать преимущества обоих видов транспорта.</p>
	<p>Полувагон модель 12-4102</p> <p>Полувагон предназначен для перевозки по магистральным железнодорожным путям колеи 1520 мм и путям промышленных предприятий различных сыпучих грузов: руды, пород и других кусковых грузов с механизированной их погрузкой и выгрузкой на башенных или роторных вагоноопрокидывателях.</p>

	<p>Полувагон модель 12-4106</p> <p>Полувагон предназначен для транспортировки сыпучих, мелкокусковых и штучных грузов по магистральным железнодорожным путям колеи 1520 мм.</p>
	<p>Полувагон модель 12-4106-02</p> <p>Полувагон модели 12-4106-02 предназначен для перевозки сыпучих, мелкокусковых и штабельных грузов, не требующих укрытия от атмосферных осадков. Полувагон обеспечивает разгрузку сыпучих грузов через люки в полу или на вагоноопрокидывателях, а также любыми другими разрешаемыми способами.</p>
	<p>Полувагон для технологической щепы модель 12-4004</p> <p>Предназначен для транспортировки по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм технологической щепы от мест ее производства до пунктов переработки.</p>
	<p>Полувагон для медной руды модель 22-4024</p> <p>Полувагон с глухим кузовом предназначен для транспортировки по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм крупнокусковой медной руды от мест ее добычи до пунктов переработки.</p>

Полувагон для сыпучих металлургических грузов модель 22-4008



Полувагон с глухим кузовом предназначен для транспортировки колошниковой пыли, марганцовистой смеси, окалины, обожженной извести, влажных шламов и других грузов по внутризаводским путям металлургических предприятий с механизированной их погрузкой и выгрузкой на башенных или роторных вагоноопрокидывателях или грейферными кранами.

Полувагон для технологической щепы модель 12-4004 ( глуходонный)



Предназначен для транспортировки по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм технологической щепы от мест ее производства до пунктов переработки. Загрузка через верхний открытый кузов.

Вагон для апатита с поднимающимся кузовом модель 10-4022











Предназначен для перевозки апатитового концентрата по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм от мест его производства к местам складирования или переработки, оборудованным специальными разгрузочными эстакадами с бункерами большой емкости. Вагон может быть использован для массовой транспортировки порошкообразных или гранулированных сыпучих грузов.



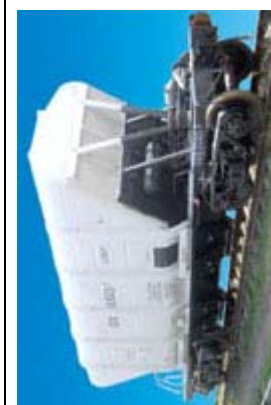

Вагон-хоппер крытый для зерна и других пищевых грузов модель 19-4146







Крытый шестибункерный вагон-хоппер предназначен для транспортировки зерна и других пищевых грузов по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм с обеспечением защиты перевозимого груза от атмосферного воздействия.

Вагон для окатышей модель 20-4015 и 20-4015-01		Вагон для окатышей модель 20-4015 и 20-4015-01 Вагон-хоппер предназначен для перевозки окатышей и агломерата по магистральным железнодорожным путям колеи 1520 мм и путям промышленных предприятий.
	Вагон для охлажденного кокса модель 22-4070 Саморазгружающийся цельнометаллический четырехосный хоппер предназначен для транспортировки кокса по магистральным железнодорожным путям колеи 1520 мм и путям промышленных предприятий.	
	Вагон для угля и др. сыпучих грузов модель 12-4034-02 Специализированный хоппер предназначен для перевозки угля и других несмерзающихся инертных кусковых грузов по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм.	
	Полувагон-хоппер для угля модель 22-4003 Саморазгружающийся полувагон-хоппер предназначен для перевозки по промышленным путям угля от шахт и карьеров к местам его обогащения и усреднения .	

	<p>Универсальный вагон-хоппер для сыпучих грузов модель 25-4086</p> <p>Открытый вагон-хоппер предназначен для перевозки мелкокусковых грузов с фракцией диаметром до 140 мм по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм.</p>
	<p>Вагон хоппер-дозатор модель 19-4101</p> <p>Дозатор является специализированным саморазгружающимся вагоном, предназначенным для перевозки балласта по железнодорожным путям колеи 1520 мм, его выгрузки с одновременной укладкой и разравниванием на путевой решетке.</p>
	<p>Вагон для торфа модель 22-473</p> <p>Саморазгружающийся четырехосный вагон бункерного типа. Предназначен для транспортировки фрезерного и кускового торфа от мест его добычи до пунктов потребления с правом выхода магистральные железные дороги колеи 1520мм.</p>
	<p>Вагон для технического углерода модель 25-4046</p> <p>Крытый вагон-хоппер предназначен для перевозки технического углерода по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм и путям промышленных предприятий.</p>

<p>Вагон-хоппер крытый для минеральных удобрений и сырья модель 19-4109</p>		<p>Крытый четырехбункерный вагон-хоппер предназначен для транспортировки минеральных удобрений, сырья для их производства и других аналогичных сыпучих грузов по сети магистральных железных дорог с обеспечением защиты груза от атмосферного воздействия.</p>
<p>Вагон-хоппер крытый для зерна и других пищевых грузов модель 19-4109-01</p>		<p>Крытый вагон-хоппер с новой конструкцией кузова предназначен для транспортировки зерна и других аналогичных пищевых грузов насыпью по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм с обеспечением защиты перевозимого груза от атмосферного воздействия.</p>
<p>Вагон-хоппер крытый для цемента модель 19-4142</p>		<p>Крытый четырехбункерный вагон-хоппер предназначен для транспортировки цемента и других нетоксичных, неагрессивных, неядовитых строительных и гранулированных сыпучих грузов по сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм с обеспечением защиты перевозимого груза от атмосферного воздействия.</p>
<p>Вагон-самосвал (думпкар) модель 32-4079</p>		<p>Думпкар предназначен для транспортировки отходов металлургического производства, руды, вскрышных пород, строительных и других сыпучих грузов на путях промышленных предприятий.</p>

	<p>Вагон для раскаленного кокса модель 26-499</p> <p>Вагон является специализированным технологическим транспортным средством для коксохимических предприятий и предназначен для приема раскаленного кокса, выдаваемого из камер коксования, транспортировки и выгрузки кокса в камеру установки сухого тушения.</p>
	<p>Платформа для совков со скрапом модель 23-4029</p> <p>Предназначена для внутризаводских технологических перевозок на металлургических предприятиях металлолома и скрапа в совках емкостью 65 куб. м специальной конструкции несимметричных по форме и массе.</p>
	<p>Коксотушильный вагон модель 26-4013</p> <p>Вагон является специализированным технологическим транспортным средством для коксохимических предприятий и предназначен для приема раскаленного кокса, выдаваемого из камер коксования, транспортировки его к тушильной башне, где производится тушение кокса водой, транспортировки и выгрузки груза на коксовую рампу.</p>
	<p>Вагон для битума модель 17-494</p> <p>Бункерный вагон предназначен для перевозки битума по всей сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм и путям промышленных предприятий от мест налива до мест потребления.</p>

Наукове видання

**Соляник** Людмила Григорівна

**Дубей** Юлія Володимирівна

**ОБОРОТНІ АКТИВИ МАШИНОБУДІВНИХ ПІДПРИЄМСТВ:  
ПРОЦЕСИ ВІДТВОРЕННЯ Й ОПТИМІЗАЦІЇ СТРУКТУРИ**

Монографія

За редакцією професора Л.Г. Соляник

Друкується в редакційній обробці авторів.

Підп. до видання 20.05.2015.  
Електронний ресурс. Авт. арк. 21,7.

Підготовлено й видано у Державному вищому навчальному закладі  
«Національний гірничий університет».  
Свідоцтво про внесення до Державного реєстру ДК № 1842 від 11.06.2004.  
49005, м. Дніпропетровськ, просп. К. Маркса, 19.