



ТЕХНОЛОГІЯ СОВМЕСТНОГО СКЛАДИРОВАНИЯ КРУПНОЇ И МЕЛКОЇ ГРАВИТАЦИОННОЇ ПОРОДИ



Дмитрий Голик

директор

Філіал «ЦОФ Павлоградська»

ЧАО «ДТЭК Павлоградуголь», Україна

GolikDP@dtek.com



Александр Цыркун

заместитель директора по производству

Філіал «ЦОФ Павлоградська»

ЧАО «ДТЭК Павлоградуголь», Україна

TsyrukunAN@dtek.com



Игорь Тирунов

главный технолог

Філіал «ЦОФ Павлоградська»

ЧАО «ДТЭК Павлоградуголь», Україна

TirunovIV@dtek.com

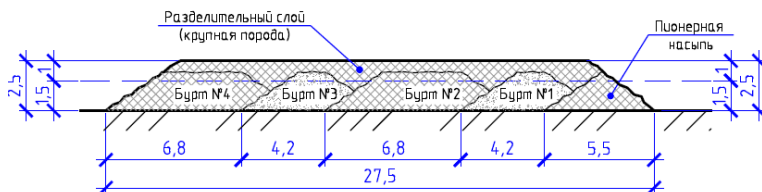
На протяжении 40 лет в технологическом процессе ЦОФ «Павлоградская» образовывались жидкие отходы, которые транспортировались в илонакопитель по трубопроводу на расстояние 8 км. По истечению данного периода емкость илонакопителя иссякла, что привело к невозможности его дальнейшего использования. Необходимо было изменить технологию обогащения фабрики и уйти от жидких отходов.

Данная ситуация была одним из весомых факторов для начала реализации проекта по техническому переоснащению ЦОФ «Павлоградская». Основными

же факторами для модернизации фабрики являлось увеличение мощности до 7 млн т в год и выпуск угольного концентрата с низшей теплотой сгорания 6000 ккал/кг.

В 2013 г. на фабрике начались работы по модернизации секции №2. Новая технология обогащения угля предусматривала осветление шламовых вод в здании БРС фабрики, обезвоживание тонкодисперсных частиц породы на ленточных фильтр прессах (кек), которые ранее отправлялись в илонакопитель, и замкнутая водно-шламовая схема. Параллельно с реализацией проекта по техническому переоснащению фабрики была начата работа по разработке проекта «Строительство породного отвала ЦОФ «Павлоградская» для складирования крупной и мелкой (кек фильтр-прессов) гравитационной породы.

В сентябре 2014 г. первая стадия технического переоснащения фабрики завершилась. Были получены первые продукты обогащения (концентрат и порода). Перед фабрикой стояла задача – приступить к совместному складированию крупной и мелкой (кек фильтр-прессов) гравитационной породы. Технология совместного складирования представляла собой строительство пионерной насыпи по периметру яруса породного отвала шириной 6м, после чего поочередно укладываются бурты породы шириной 7 м и кека шириной 4 м на высоту 1,5 м. Следующим этапом является наступание метровым слоем породы на уложенные бурты с последующим уплотнением, так называемым разделительным слоем.



Общая высота одного слоя в ярусе составляет 2,5 м, а высота яруса 10 м. Всего высота породного отвала будет составлять 50 м, а его площадь 15 га. Отработка данной технологии совместного складирования начата на участке рекультивации земель, подработанных местными шахтами, под надзором проектного института ООО «ЮМДЖИ ПРОЕКТ», которые совместно с фабрикой провели предварительные испытания для утверждения данной технологической схемы, которая получила название «Буртовая».

В августе – сентябре 2016 г. фабрика приступит к началу реализации проекта «Строительство породного отвала». Будут проведены подготовительные работы по снятию плодородного слоя, устройству подъездных дорог и гидросооружений (прудов-смылов), и уже в декабре 2016 г. первый автомобиль с породой будет отправлен на породный отвал для начала его формирования.