

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний Університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний факультет
(факультет)

Кафедра Управління на транспорті
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавра
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Куценко Костянтину Анатолійовичу
(ПІБ)

академічної групи 275 - 16 - 1
(шифр)

спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(код і назва спеціальності)

на тему: Удосконалення організації перевезення швидкопсувної продукції в
торгівельну мережу супермаркетів м. Запоріжжя

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	<i>Третяк О.О.</i>			
розділів:				
Аналітично- Маркетинговий	<i>Третяк О.О.</i>			
Технологічний	<i>Третяк О.О.</i>			

Рецензент				
-----------	--	--	--	--

Нормоконтролер				
----------------	--	--	--	--

Дніпро
2020

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри
Управління на транспорті

(повна назва)

Таран І.О.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«___» _____ 20__ року

(дата)

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеня бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Куценко К. А.
(прізвище та ініціали)

академічної групи 275 - 16 - 1
(шифр)

спеціальності 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
(код і назва спеціальності)

на тему: Удосконалення організації перевезення швидкопсувної продукції
в торгівельну мережу супермаркетів м. Запоріжжя

затверджену наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від _____ № _____

Розділ	Зміст	Термін виконання
<i>Аналітично-маркетинговий</i>	<i>Див. додаток до завдання</i>	
<i>Технологічний</i>	<i>Див. додаток до завдання</i>	

Завдання видано

_____ (підпис керівника)

Третяк О.О.

(прізвище, ініціали)

Дата видчі завдання: _____

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання

_____ (підпис студента)

Куценко К.А.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Кваліфікаційна робота: 98 стор., 24 рис., 29 табл., 7 додатків, 25 джерел та 20 листів графічного матеріалу, оформленого у вигляді альбому (матеріали для презентації).

Об'єкт дослідження – транспортний процес перевезення швидкопсувного вантажу (рибної продукції) рухомим складом приватного автотранспортного підприємства (ПАП).

Предмет дослідження – технологія перевезення швидкопсувного вантажу автомобільним транспортом.

Мета дослідження – підвищення ефективності транспортного процесу перевезення рибної продукції в торгівельну мережу супермаркетів м. Запоріжжя рухомим складом ПАП.

Методи дослідження - достовірність і обґрунтованість дослідження забезпечило використання наступних методів – теоретичних, емпіричних, аналітичних.

Інноваційність кваліфікаційної роботи полягає в вирішенні завдань, які спрямовані на підвищенні ефективності транспортного процесу перевезень рибної продукції в торгівельну мережу супермаркетів рухомим складом ПАП: розробці ефективної маршрутизації, обґрунтуванні ефективного транспортного засобу (ТЗ), розрахунку техніко-експлуатаційних показників (ТЕП) використання відповідних моделей вантажних автомобілів, обґрунтуванні ефективного навантажувально-розвантажувального механізму (НРМ), розробці ефективного графіку роботи водіїв, розрахунку техніко-економічних показників перевізного процесу після впровадження проектних рішень.

Отримані результати. Розроблено ефективний транспортно-технологічний процес перевезення рибної продукції в торгівельну мережу супермаркетів м. Запоріжжя за рахунок, розробки ефективної транспортної мережі, використання ефективного ТЗ – вантажного автомобіля-рефрижератора, обґрунтуванні ефективного НРМ, що дозволяє знизити витрати на транспортування та підвищити рентабельність автомобільних вантажних перевезень.

Економічний ефект, який отримано за рахунок скорочення змінних витрат в зв'язку зі зменшенням порожніх пробігів рухомого складу після впровадження маршрутизації склав - 1181590 грн. Оцінка терміну окупності проектних рішень склала - 86340,84 грн., індекс прибутковості, що дорівнює 44%.

Ступінь впровадження. Отримані результати проведеного дослідження мають універсальний характер і можуть бути використані на підприємствах, що здійснюють перевезення швидкопсувних вантажів.

ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ, МАРКЕТИНГОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ, РИБНА ПРОДУКЦІЯ, АВТОМОБІЛЬ-РЕФРИЖЕРАТОР, МАРШРУТ, НАВАНТАЖУВАЛЬНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНИЙ МЕХАНІЗМ, ГРАФІК РОБОТИ, ІНВЕСТИЦІЙНИЙ ПРОЕКТ

ЗМІСТ

	ВСТУП.....	
1	АНАЛІТИЧНО-МАРКЕТИНГОВИЙ РОЗДІЛ.....	
1.1	Аналіз транспортної діяльності приватного автотранспортного підприємства.....	
1.1.1	Організаційна та управлінська структура приватного автотранспортного підприємства.....	
1.1.2	Структура парку рухомого складу приватного автотранспортного підприємства.....	
1.1.3	Основні напрямки діяльності і показники транспортної роботи приватного автотранспортного підприємства.....	
1.1.4	Аналіз техніко-експлуатаційних та економічних показників діяльності приватного автотранспортного підприємства.....	
1.2	Маркетингові дослідження діяльності приватного автотранспортного підприємства.....	
1.2.1	Вивчення попиту та динаміка його зміни.....	
1.2.2	Прогнозування попиту та оцінка ємності ринку.....	
1.2.3	Сегментування ринку за основними ознаками.....	
1.2.4	Оцінка конкурентоздатності підприємства на ринку транспортних послуг перевезення швидкопсувних вантажів.....	
1.3	Аналіз існуючої транспортно-технологічної системи перевезення рибної продукції.....	
1.4	Аналіз техніко-експлуатаційних показників існуючої транспортної мережі перевезення рибної продукції рухомим складом приватного автотранспортного підприємства.....	
1.5	Визначення недоліків існуючого транспортно-технологічного процесу, та постановка задач дослідження в кваліфікаційній роботі.....	
	Висновки по розділу.....	
	ТЕХНОЛОГІЧНИЙ РОЗДІЛ.....	

2.1	Аналіз існуючих методів організації перевезень вантажів.....
2.2	Вимоги до перевезення риби та рибної продукції.....
2.3	Вимоги до тари і упаковки та їх види.....
2.4	Обґрунтування вибору ефективного вантажного автомобіля
2.5	Розробка ефективної маршрутизації перевезення рибної продукції рухомим складом приватного автотранспортного підприємства.....
2.6	Вибір ефективної моделі навантажувально-розвантажувального механізму.....
2.7	Розробка графіків роботи водіїв.....
2.8	Розрахунок економічних показників від впровадження проектних рішень.....
2.8.1	Характеристика інвестиційного проекту.....
2.8.2	Розрахунок капітальних витрат і чистого грошового потоку.....
2.9	Оцінка економічного ефекту від впровадження інвестиційного проекту..
2.9.1	Розрахунок терміну окупності.....
2.9.2	Чиста теперішня вартість проекту.....
2.9.3	Індекс прибутковості інвестиційного проекту.....
	Висновки по розділу.....
	ВИСНОВКИ.....
	СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ.....
	СПИСОК РИСУНКІВ І ТАБЛИЦЬ.....
	ДОДАТКИ
	ДОДАТОК А
	Технічна характеристика автомобіля ГАЗ 3302 «рефрижератор».....
	ДОДАТОК Б
	Технічна характеристика автомобіля-рефрижератора MAN TGL 8.180..
	ДОДАТОК В
	Матриця найкоротших відстаней.....
	ДОДАТОК Г
	Результати розрахунку програми Razv. bas.....

ДОДАТОК Д

Технічна характеристика навантажувально-розвантажувальних механізмів.....

ДОДАТОК Ж

Відгук керівника кваліфікаційної роботи.....

ДОДАТОК К

Рецензія.....

ВСТУП

Актуальність обраної теми обумовлена тим, що на сьогоднішній день автомобільний транспорт у цілому задовольняє потреби економіки та населення у перевезеннях, однак за останні роки виникла низка нових проблем, що потребують системного аналізу та вжиття відповідних заходів щодо забезпечення сталого розвитку галузі. У результаті ринкових трансформацій на ринку автотранспортних послуг з'явилася значна кількість суб'єктів господарювання усіх форм власності. Якщо раніше у галузі функціонували майже тисяча автотранспортних підприємств, то сьогодні господарську діяльність здійснюють понад сто тисяч автомобільних перевізників.

Оновлення рухомого складу автомобільного транспорту відбувається повільними темпами - із загальної кількості ТЗ майже 70% рухомого складу є технічно та морально застарілими. Структура парку вантажних автомобілів є неоптимальною, більшість ТЗ за своєю конструкцією, пасажировмісністю, вантажністю, типами кузова, класом комфортності, видами спожитого палива, питомими витратами палива та екологічністю не відповідає сучасним вимогам.

Нагальною проблемою залишається підвищення якості автомобільних вантажних перевезень, оскільки не зменшується кількість порушень автомобільними перевізниками вимог чинного законодавства щодо умов та правил надання транспортних послуг. Низький рівень транспортних технологій перевезень вантажів призводить до збільшення витрат на ці перевезення. Відсутні централізовані форми обслуговування вантажоодержувачів автомобільними перевізниками.

Незадовільним залишається стан безпеки дорожнього руху. Рівень аварійності та кількість ДТП на одиницю транспортної роботи в Україні значно перевищують показники більшості держав світу.

Також автомобільний транспорт є одним із найбільш активних забруднювачів навколишнього середовища. Викиди шкідливих речовин ТЗ в атмосферне повітря становлять в Україні щороку понад 2 млн. тонн, тобто 95% викидів від пересувних джерел або 30% від загального обсягу шкідливих викидів у повітряний басейн.

Для вирішення цих проблем необхідно удосконалити систему державного управління у галузі автомобільного транспорту, підвищити якість надання послуг з перевезення пасажирів та вантажів шляхом:

- координації та виконанні програм, зокрема щодо розвитку автомобільних доріг, як державного, так і місцевого значення, розвитку національної мережі міжнародних транспортних коридорів, енергозбереження, підвищення безпеки дорожнього руху;

- створення механізму надання соціально значущих послуг, зокрема перевезення пасажирів у сільській місцевості та осіб з обмеженими фізичними можливостями;

- урегулювання відносин автомобільних перевізників, власників автостанцій та органів виконавчої влади;

- розроблення правил перевезення пасажирів у таксі, вимог до такого виду діяльності та її квотування;

- посилення вимог до автомобільних перевізників та забезпечення контролю за дотриманням ними вимог законодавства щодо безпеки дорожнього руху;

- удосконалення нормативно-правової бази щодо охорони навколишнього природного середовища, енергозбереження, енергоефективності та використання транспортними засобами альтернативних видів палива;

- впорядкування системи страхування від нещасних випадків на транспорті під час здійснення перевезень;

- адаптації національного законодавства до європейського у галузі автомобільного транспорту, зокрема щодо управління перевезеннями, регулювання ринку транспортних послуг, доступу до ринку послуг з перевезення пасажирів та вантажів, підвищення конкурентоспроможності автомобільних перевізників, забезпечення безпеки руху, здійснення транзитних перевезень, прикордонного контролю, визначення вимог до колісних ТЗ, транспортної статистики, екологічних та соціальних вимог;

- запровадження економічного механізму, спрямованого на підвищення конкурентоспроможності автомобільних перевізників, забезпечення збереження та створення нових робочих місць;

- розроблення механізму допуску автомобільних перевізників до провадження господарської діяльності на ринку послуг з перевезення пасажирів та вантажів;

- удосконалити систему цінового і податкового регулювання діяльності автомобільних перевізників, забезпечити інноваційний та інвестиційний розвиток галузі автомобільного транспорту шляхом:

- розроблення та запровадження єдиного механізму оподаткування автомобільних перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів та вантажів і провадять господарську діяльність в однакових конкурентних умовах;

- удосконалення механізму нарахування та сплати податку з власників транспортних засобів;

- запровадження механізму проведення безготівкових розрахунків за перевезення пасажирів на маршрутах міського автобусного сполучення;

- створення умов для оновлення автомобільними перевізниками парку рухомого складу автомобільного транспорту та оптимізації його структури, використання новітніх технологій та інформаційних систем;

- підвищити рівень безпеки перевезень пасажирів та вантажів шляхом:

- удосконалення системи підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації персоналу автомобільного транспорту;

- посилення вимог до безпеки конструкції та технічного стану транспортного засобу відповідно до європейських норм та стандартів у сфері безпеки дорожнього руху;

- розроблення гармонізованого з європейськими вимогами положення щодо режиму праці та відпочинку водіїв транспортних засобів;

- створення нормативно-правової бази щодо затвердження типу колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин до них відповідно до європейського законодавства;

- розроблення та запровадження технічного регламенту надання послуг з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;

інтегрувати систему автомобільного транспорту до європейської шляхом:

- об'єднання з транс'європейською транспортною мережею відповідно до Європейської політики сусідства, підвищення ефективності використання транзитного потенціалу.

ВИСНОВКИ

Метою кваліфікаційній роботі є - підвищення ефективності транспортного процесу перевезення рибної продукції в торгівельну мережу супермаркетів м. Запоріжжя рухомим складом ПАП.

Для досягнення поставленої мети в кваліфікаційній роботі виконано наступне:

1. В аналітично-маркетинговому розділі були проведені аналіз транспортної діяльності ПАП і маркетингові дослідження ринку транспортних послуг, на якому здійснюються перевезення рибної продукції в торгівельну мережу супермаркетів рухомим складом ПАП. Виявлено, що попит на перевезення рибної продукції в торгівельну мережу супермаркетів з кожним роком збільшується на періоді, що розглядається. Існують коливання попиту по місяцях року і по днях тижня. За результатами прогнозу, об'єм перевезень у 2019 році збільшується у порівнянні з 2018 роком. ПАП на ринку транспортних послуг з перевезення швидкопсувних вантажів має ряд конкурентів. За результатами проведеного оцінювання показника конкурентоздатності ПАП на ринку транспортних послуг з доставки рибної продукції в торгівельну мережу супермаркетів, можна зробити висновок, що воно займає четверте місце. Пропозиція підприємств, що працюють в сегменті ринку перевезень рибної продукції за результатами проведеного аналізу, перевищує попит на транспортні послуги. Також з проведених розрахунків можна сказати, що ПАП використовує за максимум свої провізні можливості. Для того, щоб перехопити частку ринку перевезень конкурента, підприємству необхідно збільшити клієнтуру, а для цього потрібно приділяти увагу рекламним заходам, підвищенню якості транспортного обслуговування основних клієнтів підприємства.

Проаналізувавши ТЕП існуючого транспортного процесу перевезення рибної продукції показали, що при доставці вантажів мають місце понаднормативні простой під час проведення НРР і роботи вантажних автомобілів. В цілому, за результатами аналізу ТЕП, можна зробити висновок, що при розробці технологічного процесу доставки вантажів та прийнятті

управлінських рішень можна використовувати – значення розміру партії вантажу, що в середньому замовляється - 650 кг, значення середньої технічної швидкості 31,83 км/год., час навантаження та розвантаження однієї тонни - 5,31 хв./тонн.

3. В технологічному розділі розглянули питання з удосконалення транспортного процесу перевезення рибної продукції рухомим складом ПАП в торгівельну мережу супермаркетів, обґрунтовано ефективний вантажний автомобіль-рефрижератор. Запропоновано використання вантажного автомобіля-рефрижератора моделі - MAN TGL 8.180.

Розроблено ефективну маршрутизацію перевезень рибної продукції: складені оптимальні розвізні маршрути доставки вантажів. Нова схема маршрутизації виявилась більш раціональною, ніж варіант з маятниковими маршрутами, оскільки зменшився пробіг на розвізних маршрутах. Визначено оптимальну вантажність автомобілів, що мають працювати на розроблених розвізних маршрутах.

Собівартість виконання НРР із використанням електронавантажувача є меншою, тому можна зробити висновок, що оптимальним засобом механізації при проведенні НРР - є електронавантажувач моделі «Mitsubishi KFG15-KF2C».

Складений графік роботи водіїв для перевезення рибної продукції рухомим складом ПАП в торгівельну мережу супермаркетів. При роботі по складеному графіку тривалість часу роботи водіїв відповідає нормативному, тому можна зробити висновок, що для роботи на розроблених розвізних маршрутах достатньо двох водіїв.

Також було розраховано економічні показники від впровадження проектних рішень. Було визначено величину проектних капіталовкладень на основі договірних цін на автомобільний транспорт, розцінок на виконання монтажних та налагодочних робіт, яка склала - 1181590 грн. Для оцінки економічної ефективності проекту був розрахований чистий грошовий потік і чистий прибуток. Була розрахована оцінка терміну окупності проекту, який склав два роки. Розраховані чиста поточна вартість інвестицій, яка склала 86340,84 грн., та індекс прибутковості, що дорівнює 44%.