

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
Управління на транспорті
_____ І.О.Таран
« ____ » _____ 2020 р

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу ступеня «бакалавра»

студенту Синьбоку Дмитру Сергійовичу, академічної групи 275-17ск-1

спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

за освітньо-професійною програмою «Транспортні технології»

на тему «Підвищення якості міських автобусних пасажирських перевезень рухомих складом транспортного підприємства в м. Синельникове».

Затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» 7.05. 2020 р. № 256-с

Розділ	Зміст кваліфікаційної роботи	Термін виконання
Аналітично маркетинговий	<i>Провести аналіз діяльності підприємства; проаналізувати організаційну структуру підприємства; проаналізувати фінансові показники виробничої діяльності підприємства; надати характеристику рухомого складу підприємства; провести маркетингові дослідження діяльності підприємства за наступними питаннями: вивчення попиту та динаміка його зміни; прогноз зміни обсягів перевезень пасажирів; сегментування ринку транспортних послуг; визначення конкурентоспроможності підприємства на ринку пасажирських перевезень; провести аналіз існуючого становища перевезення пасажирів; провести аналіз техніко-економічних показників підприємства; провести визначення недоліків існуючого становища, та постановка задачі дослідження в кваліфікаційній роботі</i>	15.05.20
Технологічний	<i>Надати характеристику якості існуючого маршруту перевезень ; провести аналіз умов перевезення пасажирів; провести обґрунтування вибору ефективного транспортного засобу; сформулювати маршрутну мережу; розрахувати техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів, розклад руху водіїв та автобусів; провести розрахунок економічних показників підприємства від впровадження проектних рішень</i>	15.06.20

Завдання видано _____

Весела М.А.

Дата видачі

«05» квітня 2020 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії

«19» червня 2020 р.

Прийнято до виконання _____

Синьбок Д.С.

Реферат

Пояснювальна записка: 73 сторінок, 16 рисунків, 24 таблиці, 8 джерел.

Об'єкт дослідження – процес перевезення пасажирів автобусами ТОВ «АТП».

Предмет дослідження – методи підвищення ефективності транспортного процесу при перевезенні пасажирів автобусами ТОВ "АТП" в м. Синельникове.

Мета роботи – підвищення якості та ефективності перевезень пасажирів автобусами ТОВ "АТП" з метою збільшення доходів підприємства та підвищення якості перевізного процесу.

Метод дослідження: аналітичний.

Отримані результати: визначено прогнозовані обсяги перевезення пасажирів, проаналізовано техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів, проведена заміна старого рухомого складу на міському маршруті м. Синельникове, розроблено новий розклад руху, в результаті впровадження вище зазначених заходів значно поліпшено якість та ефективність перевезення пасажирів.

Рекомендації з впровадження: отримані результати проведеного дослідження носять універсальний характер і можуть бути використані на автотранспортних підприємствах, які займаються міськими автобусними пасажирськими перевезеннями.

Область застосування: транспортне обслуговування державних і приватних підприємств.

Рентабельність перевезень: при впровадженні заходів отримали підвищення рентабельності перевезень у розмірі 5,84%.

МІСЬКІ ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ, МАРШРУТ, ЯКІСТЬ, ОПТИМІЗАЦІЯ, СОБІВАРТІСТЬ, РЕНТАБЕЛЬНІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ, ТРАНСПОРТНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Зміст

Вступ.....	6
1 Аналітично – маркетинговий розділ	8
1.1 Характеристика підприємства, призначення, відомча належність.....	8
1.2 Характеристика маршрутів.....	9
1.3 Аналіз провізних можливостей підприємства.....	10
1.4 Аналіз техніко-експлуатаційних показників роботи автомобільного парку ...	13
1.4.1 Техніко-експлуатаційні показники використання парку рухомого складу...21	21
1.5 Сегментація ринку	25
1.6 Прогнозування об’єму перевезень.....	32
1.7 Висновки по розділу 1.....	36
2 Технологічний розділ.....	38
2.1 Технологія перевезення пасажирів.....	38
2.1.1 Розрахунок режимів роботи автобусів на маршруті.....	41
2.1.2 Розробка графіку руху автобусів.....	47
2.1.3 Техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів після удосконалення маршруту «Східна сторона-2».....	52
2.2 Економічні показники.....	55
2.2.1 Виробнича програма з експлуатації рухомого складу.....	55
2.2.2 План матеріально-технічного забезпечення.....	59
2.2.3 Потреба в автомобільних шинах.....	61
2.2.4 Запасні частини та матеріали.....	62
2.2.5 Фонд заробітної плати водіїв.....	63
2.2.6 Розрахунок доходів та прибутку від перевезень пасажирів на маршруті «Східна сторона-2».....	66
2.3 Висновки по розділу 2.....	67
Висновки.....	69
Список використаних джерел.....	70
Додаток А Результати економічних показників.....	71

Вступ

Автомобільний транспорт займає в Україні провідне місце не тільки в економіці, але і в соціальній сфері, з огляду на його природне призначення: він є єдиним видом транспорту який доставляє пасажирів та вантажі і може функціонувати незалежно від інших видів транспорту. В цілому провізні спроможності автотранспорту повною мірою повинні відповідати потребам народного господарства і населення та сприяти розвитку економіки країни.

Пасажирський автомобільний транспорт це один з основних і найбільш розповсюджених видів пасажирського транспорту нашої країни. Він широко обслуговує транспортні потреби міського та сільського населення, забезпечує масові та індивідуальні перевезення пасажирів парком автобусів і легкових автомобілів, який щороку зростає.

Пасажирські перевезення виконуються автобусами загального користування і відомчої приналежності. Вирішення багатьох транспортних завдань залежить від ефективності автобусної мережі, адже сукупність маршрутів пасажирських перевезень на транспортній мережі пов'язана територіально і в часі.

Серед усіх видів пасажирського транспорту перевагу має автобусний транспорт, який є найбільш масовим. Задовольняючи потреби населення у перевезеннях, автобусний транспорт впливає на рівень продуктивності праці та побутового обслуговування, розвиток культури і дозвілля. В зв'язку з цим і удосконалення міських, приміських пасажирських перевезень має важливе соціальне значення. Незадовільне функціонування транспорту суттєво відображається на економіці країни, тобто на роботі підприємств, установ, магазинів, шкіл, а також житті громадян.

Сьогодні потреба населення в перевезеннях задовольняється не повністю: великі витрати часу пасажирів на переміщення, необхідне підвищення комфортності поїздок і розв'язання першочергових проблем технічного та технологічного забезпечення приміського транспорту. Час очікування, вартість проїзду, викликають нарікання у мешканців міст та сіл. Автобусний транспорт забезпечує більше 63%

загального обсягу перевезень всіх видів пасажирського транспорту. Пасажирообіг складає близько 68% загального пасажирообігу.

Основними завданнями регіональних програм розвитку автомобільного транспорту загального користування є обґрунтовані та заплановані показники якості транспортного обслуговування, безпеки перевезень населення на визначений період та заходи щодо їх реалізація з урахуванням умов соціально-економічного розвитку України.

Метою дипломного проекту є підвищення якості міських автобусних пасажирських перевезень рухомим складом транспортного підприємства в м.Синельникове.

Висновки

У кваліфікаційній роботі розглянуто можливості підвищення ефективності автомобільних пасажирських перевезень, що здійснює ТОВ "АТП", з метою збільшення доходів підприємства.

При проведенні маркетингових досліджень було виявлено, що обсяг перевезень пасажирів з кожним роком збільшується. За результатами прогнозу, об'єм перевезень у 2020 році збільшиться у порівнянні з попередніми роками.

Проаналізувавши пасажиропотік та зробивши його статистичне дослідження було виявлено: соціальну структуру населення, частоту пересування жителів, рівень доходу населення. За допомогою розрахунку значень тренду (на прикладі лінійного тренду в MS Excel), тенденції передбачення, було виявлено зростання обсягу перевезень у 2021 році.

Для забезпечення якості перевезення пасажирів було обрано новий рухомий склад марки «АТАМАН А092», визначені раціональні режими роботи водіїв на відповідному маршруті, розроблено раціональний розклад руху, розраховані техніко-експлуатаційні показники роботи автобусів після удосконалення маршруту «Східна сторона-2».

Розраховані економічні показники роботи автобусів показали ефективність прийнятих рішень по удосконаленню якості перевезень на маршруті «Східна сторона-2» в м. Синельникове.

Запропоновані заходи дозволяють підвищити якість та ефективність перевезень, що підтверджується рентабельністю на рівні 5,84%.