

Міністерство освіти і науки України  
Національний технічний університет  
«Дніпровська політехніка»

Інститут Електроенергетики

(інститут)

Електротехнічний факультет

(факультет)

Кафедра електропривода

(повна назва)

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавра

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Біди Павла Павловича

(ПІБ)

академічної групи 141-17-7

(шифр)

спеціальності 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка

(код і назва спеціальності)

спеціалізації<sup>1</sup> Електромеханічні системи автоматизації та електропривод

за освітньо-професійною програмою Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка

(офіційна назва)

на тему Проектування електропривода на базі синхронного двигуна із постійними магнітами із безконтактним датчиком температури ротора

(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
Кваліфікаційної роботи	Балахонцев О.В.			
<b>розділів:</b>				
Спеціальна частина	Балахонцев О.В.			
Охорона праці	Столбченко О.В.			
Економічна частина	Тимошенко Л.В.			

<b>Рецензент</b>				
------------------	--	--	--	--

<b>Нормоконтролер</b>	Казачковський М.М.			
-----------------------	--------------------	--	--	--

Дніпро  
2021

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

завідувач кафедри

електропривода

(повна назва)

\_\_\_\_\_ Казачковський М.М.  
(підпис) (прізвище, ініціали)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 року

**ЗАВДАННЯ**  
**на кваліфікаційну роботу**  
**ступеня бакалавра**  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Біда П.П. академічної групи 141-17-7  
(прізвище та ініціали) (шифр)  
спеціальності 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка

спеціалізації<sup>1</sup> Електромеханічні системи автоматизації та електропривод  
за освітньо-професійною програмою Електроенергетика, електротехніка та  
електромеханіка  
(офіційна назва)

на тему Проектування електропривода на базі синхронного двигуна із постійними  
магнітами із безконтактним датчиком температури ротора, затверджену наказом ректора  
НТУ «Дніпровська політехніка» від 12.04.2021 № 201-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
1. Terms of Reference	Опис проєкту, та актуальності проблеми виміру температури ротора.	01.04.2021- 09.06.2021
2. Rotor Temperature Sensor	Опис принципу дії пристрою, розробка схем комунікацій та друкованої плати.	
2. Automated Electric Drive	Розробка блок-схеми, вибір електроприводів та додаткового обладнання. Вибір способів керування приводами. Розробка схем електричних підключень.	
3. Study of Dynamics of an Electric Drive	Розрахунок параметрів системи автоматичного регулювання і моделювання системи.	
4. Техніко-Економічне обґрунтування	Розрахунок капітальних та експлуатаційних витрат.	
5. Охорона праці	Аналіз небезпечних і шкідливих чинників, заходи до їх усунення. Розрахунок параметрів освітлення.	

**Завдання видано**

\_\_\_\_\_ (підпис керівника)

Балахонцев О.В.

(прізвище, ініціали)

**Дата видачі** 15 січня 2021

**Дата подання до екзаменаційної комісії**

**Прийнято до виконання**

\_\_\_\_\_ (підпис студента)

Біда П.П.

(прізвище, ініціали)

# Реферат

Робота містить 122 аркуша, включаючи 19 рисунків та 14 посилань.

Темою дипломного проєктування є електропривод синхронного двигуна з постійними магнітами з вбудованим безконтактним датчиком температури ротора.

Мета роботи: розробка датчику температури, що вмонтовується на рухому частину двигуна (ротор) та транслює температурні дані із середини за протоколом бездротової передачі даних «Bluetooth».

У першому розділі розглянуто загальні відомості про синхронний двигун з постійними магнітами, актуальність і важливість виміру температури ротора.

У другому розділі виконано розробку безконтактного датчику температури.

У третьому розділі описані об'єкти автоматизованого електроприводу.

У четвертому розділі складена математична модель системи керування електропривода. Розраховані перехідні процеси системи електропривода.

В розділі охорони праці проведено аналіз небезпечних та шкідливих чинників, обрані заходи з охорони праці та виконано розрахунок освітлення для приміщення з об'єктом проєктування.

У розділі Техніко-Економічного Обґрунтування надано обґрунтування об'єкту проєктування, розраховані капітальні та експлуатаційні витрати.

					ЕП.ПД.21.201-С.Реферат	3
		№ докум.	Підпись			

# Abstract

The work contains 122 pages, including 19 figures and 14 references.

The bachelor thesis topic is permanent magnet synchronous motor drive design with embedded wireless rotor temperature sensor.

Objective: embedded rotor temperature sensor design with wireless data transfer protocol “Bluetooth” implementation.

In the first chapter there is a common PMSM description, necessity of PMSM temperature measurement research.

In the second chapter rotor temperature sensor design process is described.

In the third chapter Automated Electric Drive objects are described.

In the fourth chapter Field Oriented Control system is described. Transient processes are simulated.

The section of labor protection analyzes hazardous and harmful factors, proposes measures for labor protection and calculates the lighting of the room where the design object is installed.

A separate section of the economic part provides a feasibility study of the design object, calculated capital and operating costs.

					<i>ЕП.ПД.21.201-С. Abstract</i>	4
		<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>			





# 1. Terms of Reference

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.ТоR</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розробд.</i>	<i>Біда П.П.</i>				<b>PMSM Drive with Rotor Temperature Sensor</b>	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листів</i>
<i>Перевірів</i>	<i>Балахонцев О.В.</i>						7	124
<i>Н. Контр.</i>	<i>Казачковський М.М.</i>				<b>Павло Біда</b>			
<i>Затв.</i>								

## Project Description

In this project the Common Application Electric Drive based on PMSM with Wireless Rotor Temperature Sensor is designed. Major part of the project is dedicated to the Rotor Temperature sensor, what is made using existing ultra-low power technologies in RF data transmission, new concepts in power electronics and precise manufacturing abilities.

This project is made in *Esslingen University of Applied Sciences (Hochschule Esslingen)* for *MOTEG GmbH*. Some parts of this project are intellectual property of *MOTEG GmbH* and not included in this document.

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.ТоR</i>	8
		<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>			



## PMSM Rotor Temperature Estimation Necessity

As PMSM are usually more expensive than other motor types due to usage of expensive components, application of resource-saving methods is crucial. According to Report of Large Motor Reliability Survey of Industrial and Commercial Installations [1] one of the major causes of motor failure is overheating. Therefore, temperature control of the motor is important to prevent failures during the S1 and S3 operating modes.

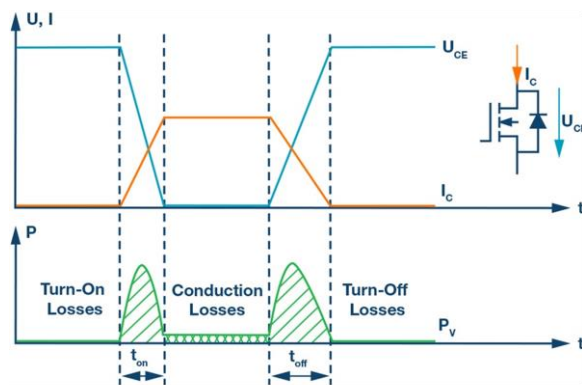
It is important to mention, that there are no non-destructive techniques of temperature measurements inside the motor. Latest studies offer only predictive models, based on Kalman filter [2], Difference-Estimating Feedforward Neural Network [3] and High-Frequency Signal Injection [4].

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.ТоR</i>	9
		<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>			

## 2. Rotor Temperature Sensor

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.RTS</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розробд.</i>	<i>Біда П.П.</i>				PMSM Drive with Rotor Temperature Sensor	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листів</i>
<i>Перевірів</i>	<i>Балахонцев О.В.</i>						10	124
<i>Н. Контр.</i>	<i>Казачковський М.М.</i>				<i>Павло Біда</i>			
<i>Затв.</i>								





Spikes are occurring during the switch-on or switch-off transistor transient process.

We harvest this energy for powering the Rotor Temperature Sensor.

### 2 IGBT Transistor Losses [6]

Conditions of spikes generation:

1. There is a current in drain-source of a transistor
2. There is a voltage drop in the transistor (transistor is not opened or closed)

The spikes frequency is dependent on the Frequency Converter's discretization value, transistor gate's capacitance and inductance

According to the assumptions, the next conditions must be fulfilled:

- All hardware has to be small, as it is supposed to be placed in a rotor slot
- Hardware has to be ultra-low power consumption class
- Hardware part has to be properly insulated from the rotor core
- Power of the Radio Transmitter has to be enough for breaking through motor



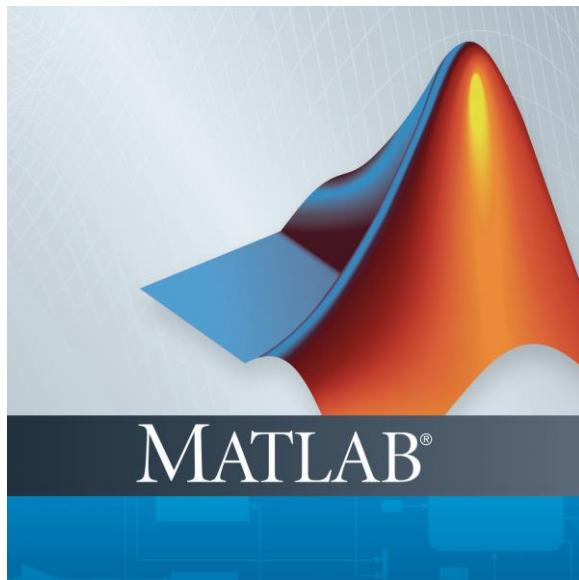


#### *4 Bluetooth logo [8]*

Bluetooth Low Energy (BLE) [8] is the low power version of Bluetooth that was built for the Internet of Things (IoT). This technology is widely used in the long period running applications where the main source of energy is coin-cell battery or energy-harvesting device.

Key benefits of the Bluetooth Low Energy:

- Strict Industry-standardized protocol
- Ultra-low power consumption
- Native support on various platforms
- Low-cost solution

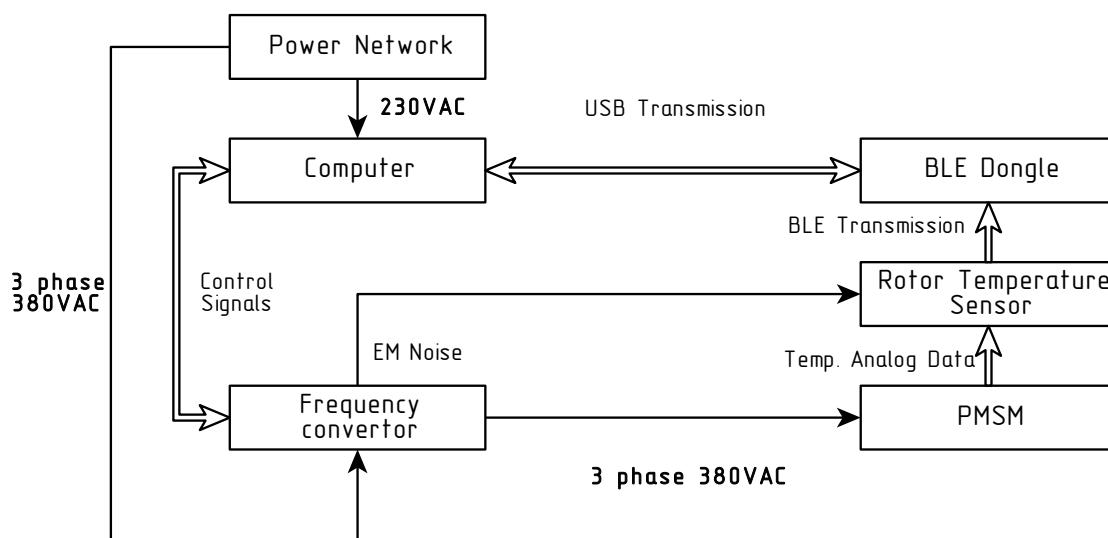


*5 MATLAB logo [9]*

MATLAB [9] is a computing platform for scientific research, data analysis, algorithm development and model creation. In this project MATLAB is used as front-end application for data receiving and plotting.

This tool has been selected due to reliability and easiness of use in applications like this project. Native support of BLE saved a lot of time during the R&D process.

Assuming all previously selected technologies the scheme below shows how the whole assembled system will work.



*6 Rotor Temperature Sensor System Scheme*

Main elements description:

- Computer – the computing device, what runs MATLAB in OS Windows environment with an USB port. It takes data from USB port (virtual COM) and performs data processing within MATLAB environment. It communicates with Frequency Converter via CAN bus as well. Powered from single-phase network.
- BLE Dongle – the Bluetooth Low Energy device (receiver). It is able to establish connection with the RSL10 MCU on the Rotor Temperature Sensor, receive wireless data and send it as Serial data to the USB port. Powered from Computer’s USB port.
- Rotor Temperature Sensor – the device, powered from EM noise of Frequency Converter inside the PMSM. Advertise itself to the ether, after establishing connection sends data from on-board temperature sensors periodically.







All these blocks are located on the same Printed Circuit Board. The variant of splitting the design between two circuit boards (Energy Harvesting and MCU) and locating them inside opposite rotor slots, for the better rotor balance has been considered, but for now the whole design (except the energy harvesting antenna) is located on the same PCB.

**Energy Harvesting Block** downsizes the voltage, inducted onto Antenna (A1) to the level of 1.8V with help of Linear Stabilizer (U1). Capacitors (C1, C2) required for the voltage stabilization. Stabilized power can be taken between VBAT and GND outputs.

**BLE Transmission Block** is a typical Bluetooth transceiver scheme. It takes 2.4GHz signal at BLEANT input and transmit it into the ether. Antenna (A2) is placed directly onto a PCB as a copper trace.

**Temperature Sensing Block** consists of 2 voltage dividers. Both of the voltage dividers are powered from the MCU pin (DIO[0]) only during the measurements in behalf of energy consumption decrease. Each voltage divider consists of 100k resistor (R1, R2) and PTC thermistor (R31, R33). Voltage drop across thermistors is measured by 14bit ADC of MCU. Voltage range is [0V:0.9V]. The temperature dependence from the voltage drop across thermistor is not linear.

Calculation of the core voltage:

1. Reading  $ADC_0$  value from the DIO[0]
2. Calculating the voltage value  $V_{BATT} = \frac{ADC_0}{8192}$  [V]

For the calculation of the temperature value the next steps has to be taken:

1. Reading  $ADC_n$  value from the DIO[1] or DIO[3]
2. Calculating the voltage value  $V_n = \frac{ADC_n}{8192}$  [V]
3. Calculating the current in the voltage divider  $I_n = \frac{V_{BATT} - V_n}{R_x}$  [A], where  $R_x$  is R1 or R2 value
4. Calculating the thermistor resistance  $R_n = \frac{V_n}{I_n}$  [Ohms]
5. Getting the temperature data from the function  $f(x) = T(R)$ , defined in the thermistor datasheet

**MCU Block** consists of RSL10 MCU itself and required periphery as filtering capacitors and quartz resonators.







### 3. Automated Electric Drive

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.АЕД</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розробд.</i>	<i>Біда П.П.</i>				PMSM Drive with Rotor Temperature Sensor	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листів</i>
<i>Перевірів</i>	<i>Балахонцев О.В.</i>						24	124
<i>Н. Контр.</i>	<i>Казачковський М.М.</i>				<i>Павло Біда</i>			
<i>Затв.</i>								









- there are several types of cooling (liquid, air and back wall);
- type of load (with continuous moment, inertial, inert, active, crane);
- various protection class of the case (IP00, IP20, IP21, IP55, IP66).

The automatic form of the inverter is not complicated and less perfect. The electronic type of the converter creates at the output an electric voltage of a given frequency and is used in electric motors of modulating frequency control, providing its absolute protection against short circuits.

The converter in electric motors guarantees:

- smooth start-up;
- smooth stop;
- effective protection against overloads and voltage surges;
- works with high rated mains voltages and currents;
- endures maximum operating frequency, impulse actions and continuous load;
- by adjusting technological parameters, power consumption is reduced and energy saving is increased;
- improves energy performance;

- softens mechanical characteristics;
- aligns the technological process and makes it more accurate and correct;
- increases the period of operation of technological equipment;
- increases efficiency and production prosperity (reduces downtime);
- facilitates the work and execution of difficult automatic tasks.

Siemens SINAMICS V20 6SL3210-5BE31-1CV0 has been selected for the purpose of driving the PMSM in this project.

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.АЕД</i>	29
		<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>			



## 4. Study of Dynamics of an Electric Drive

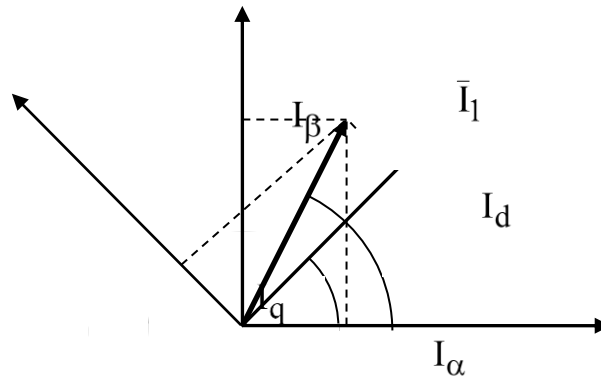
					<i>ЕП.ПД.21.201-С.СтDED</i>		
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>			
<i>Розробд.</i>	<i>Біда П.П.</i>				<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листів</i>
<i>Перевірів</i>	<i>Балахонцев О.В.</i>					31	124
<i>Н. Контр.</i>	<i>Казачковський М.М.</i>				<b><i>Павло Біда</i></b>		
<i>Затв.</i>							

PMSM Drive with Rotor  
Temperature Sensor









### 13 Connection between static and moving axis

As space vectors are rotating into the complex plane, they can be projected on the axis. But stator variables are visualized into the static coordinate system  $\alpha, \beta$ , where real axis  $\alpha$  is aligned to A. For transition between instantaneous values of different phases to the static coordinate system  $\alpha, \beta$  Clarke transformations are used:

$$\begin{bmatrix} i_\alpha \\ i_\beta \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{2}{3} & -\frac{1}{3} & -\frac{1}{3} \\ 0 & \frac{1}{\sqrt{3}} & -\frac{1}{\sqrt{3}} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} i_a \\ i_b \\ i_c \end{bmatrix}.$$

Rotor variables are shown in the static coordinate system  $d, q$ , which is synchronous to the rotor, where real axis  $d$  is colinear with the pole axis. For transition to the moving coordinate system Park transformation is used:

$$\begin{bmatrix} i_d \\ i_q \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \cos \theta & \sin \theta \\ -\sin \theta & \cos \theta \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} i_\alpha \\ i_\beta \end{bmatrix}.$$

Both transformations can be combined as:

$$\begin{bmatrix} i_d \\ i_q \end{bmatrix} = \frac{2}{3} \cdot \begin{bmatrix} \cos \theta & \cos(\theta - 2\pi/3) & \cos(\theta + 2\pi/3) \\ -\sin \theta & -\sin(\theta - 2\pi/3) & -\sin(\theta + 2\pi/3) \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} i_a \\ i_b \\ i_c \end{bmatrix}.$$









After slight transformation of the equations:

$$u_d = R_1 \cdot i_d + L_d \cdot \frac{di_d}{dt} - \omega_e \cdot (L_q \cdot i_q - \Psi_d(\theta))$$

$$u_q = R_1 \cdot i_q + L_q \cdot \frac{di_q}{dt} + \omega_e \cdot (L_d \cdot i_d + \Psi_q(\theta))$$

PMSM electromagnetic moment on the stator:

$$M = 1,5 \cdot p \cdot (\Psi_d(\theta) \cdot i_d + \Psi_q(\theta) \cdot i_q + (L_d - L_q) \cdot i_d \cdot i_q)$$

For the full description of the PMSM transients we should add main motion equation:

$$M - M_c = J \cdot \frac{d\omega}{dt}, (3.23)$$

where  $J$  – PMSM moment of inertia;  $M_c$  – load torque.















## 5. Техніко-Економічне Обґрунтування

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.ТЕО</i>		
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>			
<i>Розробд.</i>	<i>Біда П.П.</i>				<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листів</i>
<i>Перевірило</i>	<i>Тимошенко Л.В.</i>					47	124
<i>Н. Контр.</i>	<i>Казачковський М.М.</i>				<b><i>Павло Біда</i></b>		
<i>Затв.</i>							

PMSM Drive with Rotor  
Temperature Sensor

## Вступ

У даній роботі об'єктом розробки є датчик температури ротора (рухома частина двигуна) для СДПМ (Синхронний Двигун з Постійними Магнітами)

Через високий коефіцієнт корисної дії, компактність та широкий технологічний спектр методів керування СДПМ займає все більшу частку ринку електричних двигунів на протязі останніх 15 років.

Одним з основних елементів конструкції СДПМ є чутливі до температури постійні магніти. Для захисту від розмагнічування при високих температурах просунуті системи керування включають у собі аналітичні моделі передбачення температури в середині двигуна.

Використання аналітичних моделей обумовлено неможливістю встановлення датчиків на рухомі компоненти в середині двигуна.

Аналітичні моделі є не точними і створюють додаткове розрахункове навантаження на систему керування, що знижує її швидкодію.



Результатом науково-дослідницької роботи, що була проведена у даному проєкті є безконтактний датчик температури, що вирішує наступні проблеми:

- Датчик температури встановлюється на рухому частину двигуна (ротор)
- Датчик температури не впливає на роботу двигуна
- Датчик температури автономний і не потребує внесення значних змін у конструкцію двигуна
- Датчик є універсальним і може бути вбудованим у двигуни різних конструкцій
- Датчик температури передає набагато більш надійну інформацію щодо стану температури ротору двигуна

При впровадженні практики встановлення датчиків температури ротора у синхронні двигуни з постійними магнітами передбачувані результати наступні:

- Ріст вартості двигуна на постійну суму (частка від повної вартості двигуна не перевищуватиме 2%).
- Покращення надійності двигуна (зниження витрат на капітальний ремонт)
- Подовження строку праці (зниження амортизаційних відрахувань)

Реалізація будь-якої науково-дослідної роботи завжди вимагає витрат. Перед виробництвом нового об'єкту необхідно подбати про максимальне можливе зменшення витрат без втрати якості розробленого продукту.

Очікуваний економічний вплив впровадження результатів даної науково-дослідницької роботи є зменшення витрат на капітальний ремонт та зниження амортизаційних відрахувань, що дозволить знизити собівартість товарів вироблених на верстатах, де використовуються датчики температури ротора.



## Транспортно-заготівельні і складські витрати

Транспортуванням займається стороння компанія, тому у розрахунку вказана лише сума інвойсу

$$З_{\text{тзс}} = Ц_{\text{т}} = 16250 \text{ грн}$$

де  $Ц_{\text{т}}$  – ціна на транспортування двигуна від дистриб'ютора до цеху.

Замовлення таких компонентів, як датчик температури виконується у локальних дистриб'юторів.

## Витрати на монтажні-налагоджувальні роботи

$$З_{\text{м(н)}} = \sum (Ч_i \times a_i \times t_i) \times K_{\text{д}} \times K_{\text{см}} \times K_{\text{пр}}$$

$Ч_i$  – чисельність працівників  $i$ -го розряду, необхідних для виконання певного обсягу монтажних (налагоджувальних робіт), чел.;

$a_i$  – годинна тарифна ставка працівника  $i$ -го розряду, грн.;

$t_i$  – час, необхідний для виконання певного обсягу монтажних (налагоджувальних робіт), год.;

$K_{\text{д}}$  – коефіцієнт, що враховує розмір доплат;

$K_{\text{см}}$  – коефіцієнт, що враховує єдиний соціальний внесок;

$K_{\text{пр}}$  – коефіцієнт, що враховує інші витрати на здійснення монтажних (налагоджувальних) робіт.

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.ТЕО</i>	52
		<i>№ докум.</i>	<i>Підпись</i>			

Для монтажно-налагоджувальних робіт запропоновано залучити трьох електромеханіків по засобам автоматики і приборам технологічного обладнання п'ятого розряду.

Годинна тарифна ставка працівника – 250 грн.

Час на роботи – 20 годин.

Коефіцієнт, що враховує розмір доплат – 1,25.

Коефіцієнт, що враховує єдиний соціальний внесок – 1,22.

Коефіцієнт, що враховує інші витрати – 1,05.

Отже, витрати на монтажно-налагоджувальні роботи:

$$Z_{м(н)} = \sum (2 \times 250 \times 20) \times 1,25 \times 1,22 \times 1,05 = 16012 \text{ (грн)}$$

### **Проектні капіталовкладення**

$$K_{пр} = 129000 + 16250 + 16012 = 161262 \text{ грн}$$

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.ТЕО</i>	53
		№ докум.	Підпись			

## Визначення експлуатаційних витрат

Експлуатаційні витрати - це поточні витрати на експлуатацію і обслуговування об'єкту проектування за певний період (рік), виражені в грошовій формі.

До основних статей експлуатаційних витрат по електротехнічному устаткуванню відносяться:

1. Амортизаційні відрахування ( $C_a$ );
2. Заробітна плата обслуговуючого персоналу ( $C_з$ );
3. Відрахування на соціальні заходи від заробітної плати ( $C_c$ );
4. Витрати на технічне обслуговування і поточний ремонт устаткування ( $C_T$ );
5. Вартість електроенергії, споживаної об'єктом проектування ( $C_e$ );
6. Інші експлуатаційні витрати ( $C_i$ ).

Таким чином, річні експлуатаційні витрати складуть:

$$C = C_a + C_з + C_c + C_T + C_e + C_{пр}$$

## Розрахунок амортизаційних відрахувань

Амортизаційні відрахування розраховані прямолінійним методом

$T_{\Pi} = 5$  років – строк корисного використання

$L = 8000$  грн – ліквідаційна вартість основних засобів

$\Phi_{\Pi}$  – вартість об'єкта основних засобів

Норма амортизації 20%

$$H_a = \frac{\Phi_{\Pi} - L}{\Phi_{\Pi} T_{\Pi}} = \frac{161232 - 8000}{161232 \cdot 5} = 0.19 = 19.0 \%$$

$$C_a = (\Phi_{\Pi} - \Phi_{Л}) \cdot H_a = \frac{(161000 - 8000) \cdot 20}{100} = 30646 \text{ [грн]}$$

## Визначення річного фонду заробітної плати

$T_{зм} = 8$  годин – тривалість зміни

$$F_{Н} = D_{р} T_{зм} = 205 \cdot 8 = 1640 \text{ [годин]}$$

					ЕП.ПД.21.201-С.ТЕО	55
		№ докум.	Підпись			

Табл. 5.2 Розрахунок річних витрат на обслуговування та поточний ремонт

№ п/п	Найменування професій	Явочний штат у зміну, осіб	Обліковий склад з урахуванням змінності роботи, осіб	Годинна тарифна ставка	Номінальний річний фонд робочого часу, годин	Усього основна зарплата, грн
1.	Оператор верстату	2	1	225	1640	738000
Усього						738000

Додаткова заробітна плата на рік:  $Z_{\text{дод}} = 14350$  [грн]

Річний фонд заробітної плати:

$$C_z = Z_{\text{осн}} + Z_{\text{дод}} = 738000 + 14350 = 752350 \text{ [грн]}$$



## Витрати на технічне обслуговування і поточний ремонт

Витрати на технічне обслуговування розраховуються за наступною формулою:

$$C_T = R \cdot t \cdot m \cdot R_\Sigma + \frac{S\Pi}{T} T_\Phi$$

$R = 225$  грн – годинна ставка робітників, що виконують ремонт

$t = 1.2$  години – трудомісткість одного ремонту

$m = 2$  – число ремонтів за рік

$R_\Sigma = 2.1$  – сумарна категорія складності ремонту

$S = 240$  грн – вартість однотипних замінних елементів (мастило)

$\Pi = 1$  – кількість однотипних замінних елементів

$T = 1400$  годин – середній термін служби деталей даного типу

$T_\Phi = 1800$  годин – число годин роботи апаратури на рік

$$C_T = 225 \cdot 1.2 \cdot 2 \cdot 2.1 + \frac{240 \cdot 1}{1400} \cdot 1800 = 1443 \text{ [грн]}$$

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.ТЕО</i>	57
		№ докум.	Підпись			

## Розрахунок вартості спожитої електроенергії

$C_e = 3.8$  грн – вартість електроенергії для підприємств (2-га категорія, високовольтна мережа) за 2021 рік

$$W_p = \frac{W}{k_{втр}} \cdot T_\phi = \frac{5.5}{0.9} \cdot 1800 = 11000 \text{ [кВт]}$$

$$C_e = W_p C_e = 11000 \cdot 3.8 = 41800 \text{ [грн]}$$

## Визначення інших витрат

$$C_{пр} = C_3 \cdot 0.04 = 752350 \cdot 0.04 = 30094 \text{ [грн]}$$

## Експлуатаційні витрати

$$C = 12100 + 752350 + 1443 + 41800 + 30094 = 946687 \text{ [грн]}$$

## Висновки

Згідно з проведеним розрахунком ми визначили вартість капітальних витрат – 161262 грн, та вартість щорічних витрат – 946687 грн. Усі розрахунки були виконані за методичними матеріалами кафедри прикладної економіки та підприємництва НТУ «Дніпровська Політехніка» [12]

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.ТЕО</i>	58
		№ докум.	Підпись			

## 6. Охорона Праці

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.ОП</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розробд.</i>	<i>Біда П.П.</i>				PMSM Drive with Rotor Temperature Sensor	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листів</i>
<i>Перевірила</i>	<i>Столбченко О.В.</i>						59	124
<i>Н. Контр.</i>	<i>Казачковський М.М.</i>					<i>Павло Біда</i>		
<i>Затв.</i>								

## Аналіз безпеки під час експлуатації

Шкідливі фактори на виробництві – це небезпечні фактори робочого процесу чи умов навколишнього середовища, які можуть впливати негативно на здоров'я й працездатність людини. Тривалий вплив на людину шкідливого виробничого фактору призводить на захворювання. На промислових підприємствах, де використовуються електроприводи, існує низка шкідливих для працівника факторів:

- Вібрація під час роботи двигуна
- Шкідливий шум
- Недостатня освітленість
- Електробезпека

					ЕП.ПД.21.201-С.ОП	60
		№ докум.	Підпись			

Небезпечним шкідливим фактором є такий фактор, котрий призводить до травм, миттєвому погіршенню здоров'я персоналу під час впливу.

Об'єкт, який розглядається в даній роботі, має також декілька особливих небезпечних факторів, а саме:

- У складі електромеханічної системи є частини й механізми, які обертаються,
- частини електричного двигуна;
- Можливість ураження електричним струмом;
- Пожежа.

Згідно з ПУЕ (Правила улаштування електроустановок), на підприємствах, де використовують підвісні двигуни, застосовуються мережі з ізольованим нейтральним проводом. Такі засоби сприяють деяким особливостям під час аналізу безпеки ураження електричним струмом.

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.ОП</i>	61
		<i>№ докум.</i>	<i>Підпись</i>			













Розраховуємо кількість світильників з люмінесцентними лампами:

відстань між рядами світильників

$$L = \lambda h = 4.75 \text{ [м]}$$

Кількість рядів світильників

$$N_p = \frac{A}{L_p} = 1$$

Кількість світильників у ряді

$$N_{cp} = \frac{10 - l_c}{l_c} = 5$$

Отже, згідно з розрахунками, загальна кількість світильників  $N = N_p$ ,

$$N_{cp} = 5$$

Відстань між крайніми світильниками і стіною  $l = 1.218$

Визначення коефіцієнта використання  $\eta$ :

$$i = \frac{AB}{h(A+B)} = 1$$

$$\rho_n = 0.7$$

$$\rho_c = 0.5$$

$$\rho_p = 0.3$$

$$\eta = 0.5$$

Розрахунок освітлення методом коефіцієнта використання

$$E = 150 \text{ лк;}$$

Необхідний світловий потік ламп у кожному світильнику:

$$\Phi = \frac{ESkz}{N\eta} = 4950 \text{ [лм]}$$

Де  $E$  - нормована мінімальна освітленість, лк (відповідно до розряду зорової роботи),  $k$  - коефіцієнт запасу,  $S$  - освітлювана площа,  $\text{м}^2$ ;  $z$  - коефіцієнт мінімальної освітленості,  $N$  - число світильників у приміщенні;  $\eta$  - коефіцієнт використання світлового потоку. Обрана лампа ЛТБ80-4 з світловим потоком 5220 лм

Усі розрахунки були виконані за методичними вказівками кафедри аерології та охорони праці НТУ «Дніпровська Політехніка» [13]

## Tables of References

					<i>ЕП.ПД.21.201-С.ТоR</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розроб.</i>		<i>Біда П.П.</i>			PMSM Drive with Rotor Temperature Sensor	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Перевірів</i>		<i>Балахонцев О.В.</i>					69	124
<i>Н. Контр.</i>		<i>Казачковський М.М.</i>			<b><i>Павло Біда</i></b>			
<i>Затв.</i>								

## Table of References

- [1] General Electrics, "Report of Large Motor Reliability Survey of Industrial and Commercial Installations," IEEE, Dallas, 1985.
- [2] G. Feng, C. Lai and N. C. Kar, "Speed Harmonic Based Modeling and Estimation of Permanent Magnet Temperature for PMSM Drive Using Kalman Filter," IEEE, Windsor, Canada, 2019.
- [3] J. Lee and J.-I. Ha, "Temperature Estimation of PMSM Using a Difference-Estimating Feedforward Neural Network," IEEE, Seoul, South Korea, 2020.
- [4] G. Feng, C. Lai and N. C. Kar, "Expectation-Maximization Particle-Filter- and Kalman-Filter-Based Permanent Magnet Temperature Estimation for PMSM Condition Monitoring Using High-Frequency Signal Injection," IEEE, Windsor, Canada, 2016.
- [5] Fodorean, Popa, Minciunescu, Irimia and Szabo, "Study of a high-speed motorization for electric vehicle based on PMSM, IM and VRSM," IEEE, Cluj-Napoca, Romania, 2014.
- [6] B. Thomas, "Important Characteristics of Insulated Gate Drivers," Analog Devices Inc., 2019. [Online]. Available: <https://www.analog.com/media/en/technical-documentation/tech-articles/Important-Characteristics-of-Insulated-Gate-Drivers.pdf>. [Accessed 7 6 2021].
- [7] On Semiconductor, "RSL10: Radio SoC, Bluetooth® 5 Certified, SDK 3.5," On Semiconductor Inc., 2021. [Online]. Available: <https://www.onsemi.com/products/connectivity/wireless-rf-transceivers/rs110>. [Accessed 2021].
- [8] Bluetooth SIG, "Intro to Bluetooth Low Energy," Bluetooth SIG, 2021. [Online]. Available: <https://www.bluetooth.com/bluetooth-resources/intro-to-bluetooth-low-energy/>. [Accessed 2021].
- [9] The MathWorks Inc, "MATLAB," The MathWorks Inc, 2021. [Online]. Available: <https://www.mathworks.com/products/matlab.html>. [Accessed 2021].
- [10] MOTEG GmbH, 2021. [Online]. Available: <https://www.moteg.de/>.
- [11] Siemens GmbH, "Frequency converters and variable frequency drives for every drive application," Siemens GmbH, 2021. [Online]. Available: <https://new.siemens.com/global/en/products/drives/sinamics.html>. [Accessed 2021].

- [12] L. Tymoshenko and N. Dementieva, Методичні Вказівки до виконання економічної частини дипломної роботи, Dnipro, Ukraine: Dnipro University of Technology, 2018.
- [13] V. Holinko, V. Frundin, Y. Cheberiachko and M. Ikonnikov, Методичні Рекомендації до Виконання Розділу "Охорона Праці" в Дипломних Проєктах (Роботах) Бакалаврів Інституту Електроенергетики, Dnipro, Ukraine: Dnipro University of Technology, 2012.
- [14] S. Fursa, "Високоєфективний Електропривод на Базі Синхронного Двигуна з Постійними Магнітами," Dnipro University of Technology, Dnipro, Ukraine, 2012.

## Table of Figures

1 PMSM ROTOR FLUX [5].....	11
2 IGBT TRANSISTOR LOSSES [6].....	12
3 ONSEMI RSL10 CHIP [7] .....	13
4 BLUETOOTH LOGO [8].....	14
5 MATLAB LOGO [9] .....	15
6 ROTOR TEMPERATURE SENSOR SYSTEM SCHEME .....	16
7 PMSM MOTOR WITH ROTOR TEMP. SENSOR.....	17
8 ROTOR TEMPERATURE SENSOR SCHEMATIC .....	18
9 ROTOR TEMPERATURE SENSOR ORDER OF CALCULATION .....	22
10 MOTEG PMSM MOTOR.....	25
11 SINAMICS V20 6SL3210 [11] .....	27
12 TEST WORKBENCH .....	32





## Appendix A

					<i>EP.ПД.21.201-С. AppA</i>		
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>			
<i>Розроб.</i>	<i>Біда П.П.</i>				<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Перевірів</i>	<i>Балахонцев О.В.</i>					73	124
<i>Н. Контр.</i>	<i>Казачковський М.М.</i>				<b><i>Павло Біда</i></b>		
<i>Затв.</i>							

PMSM Drive with Rotor  
Temperature Sensor





*app.h*

```
#define APP_H

/* -----
 * If building with a C++ compiler, make all of the definitions in this header
 * have a C binding.
 * ----- */

#ifdef __cplusplus
extern "C"
{
#endif /* ifdef __cplusplus */

/* -----
 * Include files
 * ----- */

#include <rsl10.h>
#include <rsl10_ke.h>
#include <rsl10_ble.h>
#include <rsl10_profiles.h>
#include <rsl10_map_nvr.h>
#include <stdbool.h>
#include <rsl10_flash_rom.h>
#include <rsl10_protocol.h>

#include "ble_std.h"
#include "ble_custom.h"
#include "ble_bass.h"

/* -----
```

*app.h*

```
* Defines
* ----- */

/* DIO number that is used for easy re-flashing (recovery mode) */
#define RECOVERY_DIO                12

/* DIO number that is connected to LED of EVB */
#define LED_DIO_NUM                  6

/* Output power */
#define OUTPUT_POWER_DBM             0

/* Minimum and maximum VBAT measurements */
#define VBAT_1p1V_MEASURED           0x1200
#define VBAT_1p4V_MEASURED           0x16cc

/* Maximum battery level */
#define BAT_LVL_MAX                   100

/* Set timer to 200 ms (20 times the 10 ms kernel timer resolution) */
#define TIMER_200MS_SETTING          20

/* Set timer to 2s (200 times the 10 ms kernel timer resolution) */
#define TIMER_2S_SETTING              200

typedef void (*appm_add_svc_func_t)(void);
#define DEFINE_SERVICE_ADD_FUNCTION(func) (appm_add_svc_func_t)func
#define DEFINE_MESSAGE_HANDLER(message, handler) { message, \
```

		№ докум.	Подпись	

*ЕП.ПД.21.201-С.АppA*

*77*

*app.h*

```
(ke_msg_func_t)handler }

/* List of message handlers that are used by the different profiles/services */
#define APP_MESSAGE_HANDLER_LIST \
    DEFINE_MESSAGE_HANDLER(APP_TEST_TIMER, APP_Timer), \
    DEFINE_MESSAGE_HANDLER(LED_TIMER, LED_Timer)

/* List of functions used to create the database */
#define SERVICE_ADD_FUNCTION_LIST \
    DEFINE_SERVICE_ADD_FUNCTION(Batt_ServiceAdd_Server), \
    DEFINE_SERVICE_ADD_FUNCTION(CustomService_ServiceAdd)

typedef void (*appm_enable_svc_func_t)(uint8_t);
#define DEFINE_SERVICE_ENABLE_FUNCTION(func) (appm_enable_svc_func_t)func

/* List of functions used to enable client services */
#define SERVICE_ENABLE_FUNCTION_LIST \
    DEFINE_SERVICE_ENABLE_FUNCTION(Batt_ServiceEnable_Server)

/* -----
 * Global variables and types
 * ----- */
extern const struct ke_task_desc TASK_DESC_APP;

/* APP Task messages */
enum appm_msg
{
    APPM_DUMMY_MSG = TASK_FIRST_MSG(TASK_ID_APP),

```

*app.h*

```
/* Timer used to have a tick periodically for application */
APP_TEST_TIMER,

/* Timer used to control the behavior of the LED_DIO_NUM according to
 * the connection states */
LED_TIMER,
};

struct app_env_tag
{
    /* Battery service */
    uint8_t batt_lvl;
    uint32_t sum_batt_lvl;
    uint16_t num_batt_read;
    bool send_batt_ntf[NUM_MASTERS];
};

/* Support for the application manager and the application environment */
extern struct app_env_tag app_env;

/* List of functions used to create the database */
extern const appm_add_svc_func_t appm_add_svc_func_list[];

/* -----
 * Function prototype definitions
 * -----*/
```

		№ докум.	Подпись	

*app.h*

```
extern int ADC_READ(void);

extern void App_Initialize(void);

extern void App_Env_Initialize(void);

extern int APP_Timer(ke_msg_id_t const msg_id, void const *param,
                    ke_task_id_t const dest_id,
                    ke_task_id_t const src_id);

extern int LED_Timer(ke_msg_id_t const msg_id, void const *param,
                    ke_task_id_t const dest_id,
                    ke_task_id_t const src_id);

extern int Msg_Handler(ke_msg_id_t const msgid, void *param,
                      ke_task_id_t const dest_id,
                      ke_task_id_t const src_id);

/* -----
 * Close the 'extern "C"' block
 * ----- */
#ifdef __cplusplus
}
#endif /* ifdef __cplusplus */

#endif /* APP_H */
```





app\_init.c

```
* ----- */
void App_Initialize(void)
{
    /* Mask all interrupts */
    __set_PRIMASK(PRIMASK_DISABLE_INTERRUPTS);

    /* Disable all interrupts and clear any pending interrupts */
    Sys_NVIC_DisableAllInt();
    Sys_NVIC_ClearAllPendingInt();

    /* Test DIO12 to pause the program to make it easy to re-flash */
    DIO->CFG[RECOVERY_DIO] = DIO_MODE_INPUT | DIO_WEAK_PULL_UP |
                            DIO_LPF_DISABLE | DIO_6X_DRIVE;
    while (DIO_DATA->ALIAS[RECOVERY_DIO] == 0);

    /* Configure the current trim settings for VCC, VDDA */
    ACS_VCC_CTRL->ICH_TRIM_BYTE = VCC_ICHTRIM_16MA_BYTE;
    ACS_VDDA_CP_CTRL->PTRIM_BYTE = VDDA_PTRIM_16MA_BYTE;

    /* Start 48 MHz XTAL oscillator */
    ACS_VDDRF_CTRL->ENABLE_ALIAS = VDDRF_ENABLE_BITBAND;
    ACS_VDDRF_CTRL->CLAMP_ALIAS = VDDRF_DISABLE_HIZ_BITBAND;

    /* Wait until VDDRF supply has powered up */
    while (ACS_VDDRF_CTRL->READY_ALIAS != VDDRF_READY_BITBAND);

    /* Disable RF TX power amplifier supply voltage and
    * connect the switched output to VDDRF regulator */

```

		№ докум.	Подпись	

*app\_init.c*

```
ACS_VDDPA_CTRL->ENABLE_ALIAS = VDDPA_DISABLE_BITBAND;

ACS_VDDPA_CTRL->VDDPA_SW_CTRL_ALIAS = VDDPA_SW_VDDRF_BITBAND;

/* Enable RF power switches */

SYSCTRL_RF_POWER_CFG->RF_POWER_ALIAS = RF_POWER_ENABLE_BITBAND;

/* Remove RF isolation */

SYSCTRL_RF_ACCESS_CFG->RF_ACCESS_ALIAS = RF_ACCESS_ENABLE_BITBAND;

/* Start the 48 MHz oscillator without changing the other register bits */
RF->XTAL_CTRL = ((RF->XTAL_CTRL & ~XTAL_CTRL_DISABLE_OSCILLATOR) |
                 XTAL_CTRL_REG_VALUE_SEL_INTERNAL);

/* Enable the 48 MHz oscillator divider using the desired prescale value */
RF_REG2F->CK_DIV_1_6_CK_DIV_1_6_BYTE = CK_DIV_1_6_PRESCALE_6_BYTE;

/* Wait until 48 MHz oscillator is started */
while (RF_REG39->ANALOG_INFO_CLK_DIG_READY_ALIAS !=
       ANALOG_INFO_CLK_DIG_READY_BITBAND);

/* Switch to (divided 48 MHz) oscillator clock */
Sys_Clocks_SystemClkConfig(JTCK_PRESCALE_1 |
                            EXTCLK_PRESCALE_1 |
                            SYSCLK_CLKSRC_RFCLK);

/* Configure clock dividers */
CLK->DIV_CFG0 = (SLOWCLK_PRESCALE_8 | BBCLK_PRESCALE_1 |
                USRCLK_PRESCALE_1);
```

*app\_init.c*

```
CLK->DIV_CFG2 = (CPCLK_PRESCALE_8 | DCCLK_PRESCALE_2);

BBIF->CTRL = (BB_CLK_ENABLE | BBCLK_DIVIDER_8 | BB_WAKEUP);

/* Configure ADC channel 0 to measure VBAT/2 */
/*Sys_ADC_Set_Config(ADC_VBAT_DIV2_NORMAL | ADC_NORMAL |
                    ADC_PRESCALE_6400);*/
Sys_ADC_InputSelectConfig(5,
                          (ADC_NEG_INPUT_GND |
                           ADC_POS_INPUT_VBAT_DIV2));

Sys_DIO_Config(0, DIO_MODE_GPIO_OUT_1);

Sys_DIO_Config(1, DIO_MODE_GPIO_IN_0);
Sys_ADC_InputSelectConfig(1,
                          (ADC_NEG_INPUT_GND |
                           ADC_POS_INPUT_DIO1));

Sys_DIO_Config(3, DIO_MODE_GPIO_IN_0);
Sys_ADC_InputSelectConfig(3,
                          (ADC_NEG_INPUT_GND |
                           ADC_POS_INPUT_DIO3));

/* Configure DIOs */
Sys_DIO_Config(LED_DIO_NUM, DIO_MODE_GPIO_OUT_0);

/* Initialize the baseband and BLE stack */
BLE_Initialize();

/* Set radio output power of RF */
```





*ble\_custom.c*

```
[CS_IDX_TX_VALUE_VAL] = CS_TX_VALUE_MAX_LENGTH,  
[CS_IDX_RX_VALUE_VAL] = CS_RX_VALUE_MAX_LENGTH,  
[CS_IDX_TX_LONG_VALUE_VAL] = CS_TX_LONG_VALUE_MAX_LENGTH,  
[CS_IDX_RX_LONG_VALUE_VAL] = CS_RX_LONG_VALUE_MAX_LENGTH,  
};  
  
int ADC_READ(void)  
{  
  
    /*Sys_ADC_Set_Config(ADC_VBAT_DIV2_NORMAL | ADC_NORMAL |  
                        ADC_PRESCALE_6400);*/  
  
    ADC->CFG = (ADC_PRESCALE_200 & ((1U << ADC_CFG_DUTY_DIVIDER_Pos) |  
    /*(1U << ADC_CFG_CONTINUOUS_MODE_Pos) |*/  
    ADC_CFG_FREQ_Mask));  
  
    uint32_t v_batt = (ADC->DATA_TRIM_CH[5] * 2);    // V_batt  
    uint32_t v_r31 = ADC->DATA_TRIM_CH[1];    // V_R1 module 1  
    uint32_t v_r33 = ADC->DATA_TRIM_CH[3];    // V_R1 module 3  
  
    for (unsigned int i = 0; i < NUM_MASTERS; i++)  
    {  
  
        cs_env[i].tx_value[0] = (v_batt >> 24) & 0xFF;  
        cs_env[i].tx_value[1] = (v_batt >> 16) & 0xFF;  
        cs_env[i].tx_value[2] = (v_batt >> 8) & 0xFF;  
        cs_env[i].tx_value[3] = v_batt & 0xFF;  
    }  
}
```





*ble\_custom.c*

```
PRINTF("!!! CustomService_Env_Initialize\n");
for (unsigned int i = 0; i < NUM_MASTERS; i++)
{
    /* Reset the application manager environment */
    memset(&cs_env[i], 0, sizeof(struct cs_env_tag));
    cs_env[i].sent_success = true;
    cs_env[i].tx_cccd_value = ATT_CCC_START_NTF;
    cs_env[i].rx_cccd_value = 0;
}
}

/* -----
* Function      : void CustomService_ServiceAdd(void)
* -----
* Description   : Send request to add custom profile into the attribute
*                 database. Defines the different access functions
*                 (setter/getter commands to access the different
*                 characteristic attributes).
* Inputs       : None
* Outputs      : None
* Assumptions  : None
* ----- */

void CustomService_ServiceAdd(void)
{
    struct gattm_add_svc_req *req =
        KE_MSG_ALLOC_DYN(GATTM_ADD_SVC_REQ,
                        TASK_GATTM, TASK_APP,
                        gattm_add_svc_req,
```

		№ докум.	Подпись	

ble\_custom.c

```
CS_IDX_NB * sizeof(struct gattm_att_desc));

const uint8_t svc_uuid[ATT_UUID_128_LEN] = CS_SVC_UUID;

const struct gattm_att_desc att[CS_IDX_NB] =
{
    /* Attribute Index = Attribute properties: UUID,
     *
     * Permissions,
     *
     * Max size,
     *
     * Extra permissions */

    /* TX Characteristic */
    [CS_IDX_TX_VALUE_CHAR] = ATT_DECL_CHAR(),

    [CS_IDX_TX_VALUE_VAL] =
ATT_DECL_CHAR_UUID_128(CS_CHARACTERISTIC_TX_UUID,
                        PERM(RD, ENABLE) |
                        PERM(NTF, ENABLE),
                        CS_TX_VALUE_MAX_LENGTH),

    [CS_IDX_TX_VALUE_CCC] = ATT_DECL_CHAR_CCC(),

    [CS_IDX_TX_VALUE_USR_DSCP] =
ATT_DECL_CHAR_USER_DESC(CS_USER_DESCRIPTION_MAX_LENGTH),

    /* RX Characteristic */
    [CS_IDX_RX_VALUE_CHAR] = ATT_DECL_CHAR(),
```



*ble\_custom.c*

```
[CS_IDX_RX_LONG_VALUE_VAL] =
ATT_DECL_CHAR_UUID_128(CS_CHARACTERISTIC_RX_LONG_UUID,
                        PERM(RD, ENABLE) |
                        PERM(WRITE_REQ, ENABLE)
                        |
                        PERM(WRITE_COMMAND, ENABLE),
                        CS_RX_LONG_VALUE_MAX_LENGTH),

[CS_IDX_RX_LONG_VALUE_USR_DSCP] =
ATT_DECL_CHAR_USER_DESC(CS_USER_DESCRIPTION_MAX_LENGTH),
};

/* Fill the add custom service message */
req->svc_desc.start_hdl = 0;
req->svc_desc.task_id = TASK_APP;
req->svc_desc.perm = PERM(SVC_UUID_LEN, UUID_128);
req->svc_desc.nb_att = CS_IDX_NB;

memcpy(&req->svc_desc.uuid[0], &svc_uuid[0], ATT_UUID_128_LEN);

for (unsigned int i = 0; i < CS_IDX_NB; i++)
{
    memcpy(&req->svc_desc.att[s], &att[s],
           sizeof(struct gattm_att_desc));
}

/* Send the message */
```

		№ докум.	Подпись	

*ble\_custom.c*

```
    ke_msg_send(req);
}

/* -----
 * Function      : int GATTM_AddSvcRsp(ke_msg_id_t const msg_id,
 *
 *                struct gattm_add_svc_rsp
 *
 *                const *param,
 *
 *                ke_task_id_t const dest_id,
 *
 *                ke_task_id_t const src_id)
 * -----
 * Description   : Handle the response from adding a service in the attribute
 *
 *                database from the GATT manager
 *
 * Inputs        : - msg_id      - Kernel message ID number
 *
 *                - param       - Message parameters in format of
 *
 *                struct gattm_add_svc_rsp
 *
 *                - dest_id     - Destination task ID number
 *
 *                - src_id      - Source task ID number
 *
 * Outputs       : return value - Indicate if the message was consumed;
 *
 *                compare with KE_MSG_CONSUMED
 *
 * Assumptions   : None
 * ----- */

int GATTM_AddSvcRsp(ke_msg_id_t const msg_id,
                   struct gattm_add_svc_rsp const *param,
                   ke_task_id_t const dest_id,
                   ke_task_id_t const src_id)
{
    for (unsigned int i = 0; i < NUM_MASTERS; i++)
    {
```



*ble\_custom.c*

```
* Inputs      : - msg_id      - Kernel message ID number
*              - param       - Message parameters in format of
*                          struct gattc_read_req_ind
*              - dest_id     - Destination task ID number
*              - src_id      - Source task ID number
* Outputs     : return value - Indicate if the message was consumed;
*                          compare with KE_MSG_CONSUMED
* Assumptions : None
* ----- */
int GATTc_ReadReqInd(ke_msg_id_t const msg_id,
                    struct gattc_read_req_ind const *param,
                    ke_task_id_t const dest_id,
                    ke_task_id_t const src_id)
{
    uint8_t length = 0;
    uint8_t status = GAP_ERR_NO_ERROR;
    uint16_t attnum;
    uint8_t *valptr = NULL;

    /* Retrieve the index of environment structure representing peer device */
    signed int device_indx = Find_Connected_Device_Index(KE_IDX_GET(src_id));

    if (device_indx == INVALID_DEV_IDX)
    {
        return (KE_MSG_CONSUMED);
    }

    struct gattc_read_cfm *cfm;
```

		№ докум.	Подпись	

*ble\_custom.c*

```
/* Set the attribute handle using the attribute index
 * in the custom service */
if (param->handle > cs_env[device_indx].start_hdl)
{
    attnum = (param->handle - cs_env[device_indx].start_hdl - 1);
}
else
{
    status = ATT_ERR_INVALID_HANDLE;
}

/* If there is no error, send back the requested attribute value */
if (status == GAP_ERR_NO_ERROR)
{
    switch (attnum)
    {
        case CS_IDX_RX_VALUE_VAL:
        {
            length = CS_RX_VALUE_MAX_LENGTH;
            valptr = (uint8_t *)&cs_env[device_indx].rx_value;
        }
        break;

        case CS_IDX_RX_VALUE_CCC:
        {
            length = 2;
            valptr = (uint8_t *)&cs_env[device_indx].rx_cccd_value;
        }
    }
}
```




*ble\_custom.c*

```
}  
  
break;  
  
case CS_IDX_RX_VALUE_USR_DSCP:  
{  
    length = strlen(CS_RX_CHARACTERISTIC_NAME);  
    valptr = (uint8_t *)CS_RX_CHARACTERISTIC_NAME;  
}  
  
break;  
  
case CS_IDX_TX_VALUE_VAL:  
{  
    ADC_READ();  
    length = CS_TX_VALUE_MAX_LENGTH;  
    valptr = (uint8_t *)&cs_env[device_indx].tx_value;  
}  
  
break;  
  
case CS_IDX_TX_VALUE_CCC:  
{  
    length = 2;  
    valptr = (uint8_t *)&cs_env[device_indx].tx_cccd_value;  
}  
  
break;  
  
case CS_IDX_TX_VALUE_USR_DSCP:  
{  
    length = strlen(CS_TX_CHARACTERISTIC_NAME);
```

		№ докум.	Подпись	

*ЕП.ПД.21.201-С.АppA*

*ble\_custom.c*

```
        valptr = (uint8_t *)CS_TX_CHARACTERISTIC_NAME;
    }
    break;

    /* RX long characteristic*/
    case CS_IDX_RX_LONG_VALUE_VAL:
    {
        length = CS_RX_LONG_VALUE_MAX_LENGTH;
        valptr = (uint8_t *)&cs_env[device_indx].rx_long_value;
    }
    break;

    case CS_IDX_RX_LONG_VALUE_USR_DSCP:
    {
        length = strlen(CS_RX_LONG_CHARACTERISTIC_NAME);
        valptr = (uint8_t *)CS_RX_LONG_CHARACTERISTIC_NAME;
    }
    break;

    /* TX long characteristic */
    case CS_IDX_TX_LONG_VALUE_VAL:
    {
        length = CS_TX_LONG_VALUE_MAX_LENGTH;
        valptr = (uint8_t *)&cs_env[device_indx].tx_long_value;
    }
    break;

    case CS_IDX_TX_LONG_VALUE_USR_DSCP:
```

		№ докум.	Подпись	

*ЕП.ПД.21.201-С.АppA*

98

*ble\_custom.c*

```
{
    length = strlen(CS_TX_LONG_CHARACTERISTIC_NAME);
    valptr = (uint8_t *)CS_TX_LONG_CHARACTERISTIC_NAME;
}
break;

default:
{
    status = ATT_ERR_READ_NOT_PERMITTED;
}
break;
}
}

/* Allocate and build message */
cfm = KE_MSG_ALLOC_DYN(GATT_READ_CFM,
                       KE_BUILD_ID(TASK_GATT, ble_env[device_idx].conidx),
                       TASK_APP,
                       gattc_read_cfm, length);

if (valptr != NULL)
{
    memcpy(cfm->value, valptr, length);
}

cfm->handle = param->handle;
cfm->length = length;
cfm->status = status;
```

		№ докум.	Подпись	



*ble\_custom.c*

```
ke_task_id_t const src_id)
{
    /* Retrieve the index of environment structure representing peer device */
    signed int device_indx = Find_Connected_Device_Index(KE_IDX_GET(src_id));

    if (device_indx == INVALID_DEV_IDX)
    {
        return (KE_MSG_CONSUMED);
    }

    struct gattc_write_cfm *cfm =
        KE_MSG_ALLOC(GATTC_WRITE_CFM,
                    KE_BUILD_ID(TASK_GATTC, ble_env[device_indx].conidx),
                    TASK_APP, gattc_write_cfm);

    uint8_t status = GAP_ERR_NO_ERROR;
    uint16_t attnum;
    uint8_t *valptr = NULL;

    /* Check that offset is not zero */
    if (param->offset)
    {
        status = ATT_ERR_INVALID_OFFSET;
    }

    /* Set the attribute handle using the attribute index
     * in the custom service */
    if (param->handle > cs_env[device_indx].start_hdl)
```

		№ докум.	Подпись	

*ЕП.ПД.21.201-С.АppA*

*101*

*ble\_custom.c*

```
{
    attnum = (param->handle - cs_env[device_indx].start_hdl - 1);
}
else
{
    status = ATT_ERR_INVALID_HANDLE;
}

/* If there is no error, save the requested attribute value */
if (status == GAP_ERR_NO_ERROR)
{
    switch (attnum)
    {
        case CS_IDX_RX_VALUE_VAL:
        {
            valptr = (uint8_t *)&cs_env[device_indx].rx_value;
            cs_env[device_indx].rx_value_changed = 1;
        }
        break;

        case CS_IDX_RX_VALUE_CCC:
        {
            valptr = (uint8_t *)&cs_env[device_indx].rx_cccd_value;
        }
        break;

        case CS_IDX_TX_VALUE_CCC:
        {
```

		№ докум.	Подпись	

*ble\_custom.c*

```
        valptr = (uint8_t *)&cs_env[device_idx].tx_cccd_value;
    }
    break;

    case CS_IDX_RX_LONG_VALUE_VAL:
    {
        valptr = (uint8_t *)&cs_env[device_idx].rx_long_value;
        cs_env[device_idx].rx_long_value_changed = 1;
    }
    break;

    default:
    {
        status = ATT_ERR_WRITE_NOT_PERMITTED;
    }
    break;
}

if (valptr != NULL)
{
    memcpy(valptr, param->value, param->length);
}

cfm->handle = param->handle;
cfm->status = status;

/* Send the message */
```

		№ докум.	Подпись	

*ЕП.ПД.21.201-С.АppA*

103

*ble\_custom.c*

```
    ke_msg_send(cfm);

    return (KE_MSG_CONSUMED);
}

/* -----
 * Function      : void CustomService_SendNotification(uint8_t conidx,
 *
 *                uint8_t attidx, uint8_t *value, uint8_t length)
 * -----
 * Description   : Send a notification to the client device
 * Inputs        : - conidx      - connection index
 *
 *                - attidx      - index to attributes in the service
 *
 *                - value        - pointer to value
 *
 *                - length       - length of value
 * Outputs       : None
 * Assumptions   : None
 * ----- */
void CustomService_SendNotification(uint8_t conidx, uint8_t attidx,
                                    uint8_t *value, uint8_t length)
{
    struct gattc_send_evt_cmd *cmd;

    /* Retrieve the index of environment structure representing peer device */
    signed int device_idx = Find_Connected_Device_Index(conidx);

    uint16_t handle = (attidx + cs_env[device_idx].start_hdl + 1);

    if (device_idx == INVALID_DEV_IDX)
```

		№ докум.	Подпись	

*ЕП.ПД.21.201-С.АppA*

104



*ble\_custom.c*

```
{
    return;
}

/* Prepare a notification message for the specified attribute */
cmd = KE_MSG_ALLOC_DYN(GATTC_SEND_EVT_CMD,
                       KE_BUILD_ID(TASK_GATTC, conidx), TASK_APP,
                       gattc_send_evt_cmd,
                       length * sizeof(uint8_t));

cmd->handle = handle;
cmd->length = length;
cmd->operation = GATTC_NOTIFY;
cmd->seq_num = 0;
memcpy(cmd->value, value, length);

cs_env[device_idx].sent_success = false;

/* Send the message */
ke_msg_send(cmd);
}

/* -----
 * Function      : int GATTC_CmpEvt(ke_msg_id_t const msg_id,
 *                               struct gattc_cmp_evt
 *                               const *param,
 *                               ke_task_id_t const dest_id,
 *                               ke_task_id_t const src_id)
 * -----
```

		№ докум.	Подпись	

*ble\_custom.c*

```
* Description   : Handle received GATT controller complete event
* Inputs       : - msg_id     - Kernel message ID number
*               - param      - Message parameters in format of
*                           struct gattc_cmp_evt
*               - dest_id    - Destination task ID number
*               - src_id     - Source task ID number
* Outputs      : return value - Indicate if the message was consumed;
*                           compare with KE_MSG_CONSUMED
* Assumptions  : None
* ----- */
```

```
int GATTC_CmpEvt(ke_msg_id_t const msg_id,
                 struct gattc_cmp_evt const *param,
                 ke_task_id_t const dest_id, ke_task_id_t const src_id)
{
    /* Retrieve the index of environment structure representing peer device */
    signed int device_indx = Find_Connected_Device_Index(KE_IDX_GET(src_id));

    if (device_indx == INVALID_DEV_IDX)
    {
        return (KE_MSG_CONSUMED);
    }

    if (param->operation == GATTC_NOTIFY)
    {
        if (param->status == GAP_ERR_NO_ERROR ||
            param->status == GAP_ERR_DISCONNECTED)
        {
            cs_env[device_indx].sent_success = true;
        }
    }
}
```



ble\_custom.c

```
        struct gattc_read_req_ind const *param,
        ke_task_id_t const dest_id,
        ke_task_id_t const src_id)
{
    signed int device_indx = Find_Connected_Device_Index(KE_IDX_GET(src_id));
    if (device_indx == INVALID_DEV_IDX)
    {
        return (KE_MSG_CONSUMED);
    }

    uint16_t attnum;
    attnum = (param->handle - cs_env[device_indx].start_hdl - 1);

    /* Attribute Information confirmation message to inform if peer
     * device is authorized to modify attribute value, and to get current
     * attribute length.
     */
    struct gattc_att_info_cfm *cfm =
        KE_MSG_ALLOC(GATTC_ATT_INFO_CFM,
                    KE_BUILD_ID(TASK_GATTC, ble_env[device_indx].conidx),
                    TASK_APP, gattc_att_info_cfm);

    if (attnum == CS_IDX_RX_VALUE_VAL ||
        attnum == CS_IDX_RX_LONG_VALUE_VAL)
    {
        cfm->handle = param->handle;
        cfm->length = cs_atts_len[attnum];
        cfm->status = GAP_ERR_NO_ERROR;
    }
}
```



*ble\_custom.h*

```
/* -----  
 * If building with a C++ compiler, make all of the definitions in this header  
 * have a C binding. 0xe0  
 * ----- */  
#ifdef __cplusplus  
extern "C"  
{  
#endif /* ifdef __cplusplus */  
  
/* -----  
 * Include files  
 * ----- */  
  
/* -----  
 * Defines  
 * ----- */  
  
/* Custom service UUIDs */  
#define CS_SVC_UUID { 0x24, 0xdc, 0x0e, 0x6e, 0x01, 0x40, \  
                    0xca, 0x9e, 0xe5, 0xa9, 0xa3, 0x00, \  
                    0xb5, 0xf3, 0x93, 0xe0 }  
  
#define CS_CHARACTERISTIC_TX_UUID { 0x24, 0xdc, 0x0e, 0x6e, 0x02, 0x40, \  
                                   0xca, 0x9e, 0xe5, 0xa9, 0xa3, 0x00, \  
                                   0xb5, 0xf3, 0x93, 0xe0 }  
  
#define CS_CHARACTERISTIC_RX_UUID { 0x24, 0xdc, 0x0e, 0x6e, 0x03, 0x40, \  
                                    0xca, 0x9e, 0xe5, 0xa9, 0xa3, 0x00, \  
                                    0xb5, 0xf3, 0x93, 0xe0 }  
  
#define CS_CHARACTERISTIC_TX_LONG_UUID { 0x24, 0xdc, 0x0e, 0x6e, 0x04, 0x40, \  
                                          0xca, 0x9e, 0xe5, 0xa9, 0xa3, 0x00, \  
                                          0xb5, 0xf3, 0x93, 0xe0 }
```


*ble\_custom.h*

```
                                0xca, 0x9e, 0xe5, 0xa9, 0xa3, 0x00, \
                                0xb5, 0xf3, 0x93, 0xe0 }

#define CS_CHARACTERISTIC_RX_LONG_UUID { 0x24, 0xdc, 0x0e, 0x6e, 0x05, 0x40, \
                                0xca, 0x9e, 0xe5, 0xa9, 0xa3, 0x00, \
                                0xb5, 0xf3, 0x93, 0xe0 }

#define ATT_DECL_CHAR() \
    { ATT_DECL_CHARACTERISTIC_128, PERM(RD, ENABLE), 0, 0 }

#define ATT_DECL_CHAR_UUID_16(uuid, perm, max_length) \
    { uuid, perm, max_length, PERM(RI, ENABLE) | PERM(UUID_LEN, UUID_16) }

#define ATT_DECL_CHAR_UUID_32(uuid, perm, max_length) \
    { uuid, perm, max_length, PERM(RI, ENABLE) | PERM(UUID_LEN, UUID_32) }

#define ATT_DECL_CHAR_UUID_128(uuid, perm, max_length) \
    { uuid, perm, max_length, PERM(RI, ENABLE) | PERM(UUID_LEN, UUID_128) }

#define ATT_DECL_CHAR_CCC() \
    { ATT_DESC_CLIENT_CHAR_CFG_128, PERM(RD, ENABLE) | PERM(WRITE_REQ, ENABLE), \
    0, PERM(RI, ENABLE) }

#define ATT_DECL_CHAR_USER_DESC(max_length) \
    { ATT_DESC_CHAR_USER_DESC_128, PERM(RD, ENABLE), max_length, \
    PERM(RI, ENABLE) }

enum cs_idx_att
{
    /* TX Characteristic */
    CS_IDX_TX_VALUE_CHAR,
    CS_IDX_TX_VALUE_VAL,
    CS_IDX_TX_VALUE_CCC,
    CS_IDX_TX_VALUE_USR_DSCP,

```

*ble\_custom.h*

```
/* RX Characteristic */
CS_IDX_RX_VALUE_CHAR,
CS_IDX_RX_VALUE_VAL,
CS_IDX_RX_VALUE_CCC,
CS_IDX_RX_VALUE_USR_DSCP,

/* TX Long Characteristic */
CS_IDX_TX_LONG_VALUE_CHAR,
CS_IDX_TX_LONG_VALUE_VAL,
CS_IDX_TX_LONG_VALUE_USR_DSCP,

/* RX Long Characteristic */
CS_IDX_RX_LONG_VALUE_CHAR,
CS_IDX_RX_LONG_VALUE_VAL,
CS_IDX_RX_LONG_VALUE_USR_DSCP,

/* Max number of characteristics */
CS_IDX_NB,
};

#define CS_TX_VALUE_MAX_LENGTH      20
#define CS_RX_VALUE_MAX_LENGTH      20
#define CS_USER_DESCRIPTION_MAX_LENGTH  16
#define CS_TX_LONG_VALUE_MAX_LENGTH  40
#define CS_RX_LONG_VALUE_MAX_LENGTH  40

#define CS_TX_CHARACTERISTIC_NAME    "TEMPERATURE_VALUE"
```

		№ докум.	Подпись	



*ble\_custom.h*

```
#define CS_RX_CHARACTERISTIC_NAME      "RX_VALUE"

#define CS_TX_LONG_CHARACTERISTIC_NAME "TX_LONG_VALUE"

#define CS_RX_LONG_CHARACTERISTIC_NAME "RX_LONG_VALUE"

/* List of message handlers that are used by the custom service
 * application manager */

#define CS_MESSAGE_HANDLER_LIST      \
    DEFINE_MESSAGE_HANDLER(GATTC_READ_REQ_IND, GATTC_ReadReqInd), \
    DEFINE_MESSAGE_HANDLER(GATTC_WRITE_REQ_IND, GATTC_WriteReqInd), \
    DEFINE_MESSAGE_HANDLER(GATTM_ADD_SVC_RSP, GATTM_AddSvcRsp), \
    DEFINE_MESSAGE_HANDLER(GATTC_CMP_EVT, GATTC_CmpEvt), \
    DEFINE_MESSAGE_HANDLER(GATTC_ATT_INFO_REQ_IND, GATTC_AttInfoReqInd)

/* Define the available custom service states */

enum cs_state
{
    CS_INIT,
    CS_SERVICE_DISCOVERD,
    CS_ALL_ATTS_DISCOVERED,
    CS_STATE_MAX
};

/* -----
 * Global variables and types
 * ----- */

struct cs_env_tag
{
```

*ble\_custom.h*

```
/* The value of service handle in the database of attributes in the stack */
uint16_t start_hdl;

/* The value of TX characteristic value */
uint8_t tx_value[CS_TX_VALUE_MAX_LENGTH];

/* CCCD value of TX characteristic */
uint16_t tx_cccd_value;

/* A flag that indicates that TX value has been changed */
bool tx_value_changed;

/* A flag that indicates that PDU has been sent over the air */
bool sent_success;

/* The value of RX characteristic value */
uint8_t rx_value[CS_RX_VALUE_MAX_LENGTH];

/* CCCD value of RX characteristic */
uint16_t rx_cccd_value;

uint8_t tx_long_value[CS_TX_LONG_VALUE_MAX_LENGTH];

uint8_t rx_long_value[CS_RX_LONG_VALUE_MAX_LENGTH];

/* A flag that indicates that RX value has been changed, to be used by
 * application */
bool rx_value_changed;
```

		№ докум.	Подпись	

*ЕП.ПД.21.201-С.АppA*





## Appendix B

					<i>ЕП.ПД.21.201-С. AppB</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розроб.</i>		<i>Біда П.П.</i>			PMSM Drive with Rotor Temperature Sensor	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Перевірів</i>		<i>Балахонцев О.В.</i>					117	124
<i>Н. Контр.</i>		<i>Казачковський М.М.</i>			<b><i>Павло Біда</i></b>			
<i>Затв.</i>								









```

    % Add new points to the plot
    addpoints(line_T1, t, T1)
    addpoints(line_Vcc, t, T2)
    addpoints(line_T3, t, T3)

    % Scaling the plot time axis
    if(t < MEMORY_TIME)
        xlim([0 t]);
    else
        xlim([t-MEMORY_TIME t]);
    end

    % Update the plot
    drawnow update

    if(t_pause > 0)
        % Java function is used for pause as more precise
        java.lang.Thread.sleep(t_pause);
    end

end

catch

    % RECONNECTION ATTEMPT
    clear ble_device char;
    BLE_IS_INITED = 0;

    % Break the cycle on plot closing
    if(ishandle(line_T1) == 0 || ...
        ishandle(line_Vcc) == 0 || ...
        ishandle(line_T3) == 0)

```





