

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Факультет Інформаційних Технологій
(факультет)

Кафедра «Системного Аналізу та Управління»
(повна назва)



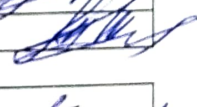
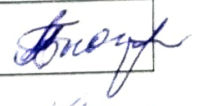
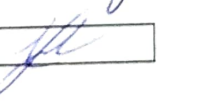
ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня магістра

студента Мантрова Олексія Юрійовича
(ПІБ)

академічної групи 124М-20-1
(шифр)

спеціальності 124 – Системний аналіз
(код і назва)

на тему «Бізнес-аналіз вимог і розробка додатка для ринку транспортних перевезень»
(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи розділів:	Доц. Желдак Т.А.	100	відмінно	
Інформаційно-аналітичний	Доц. Желдак Т.А.	100	відмінно	
Спеціальний	Доц. Желдак Т.А.	100	відмінно	
Рецензент	Проф. Гнатушенко В.В.	95	відм.	
Нормоконтролер	Доц. Хом'як Т.В.	100	відмінно	

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

Системного аналізу та управління

(повна назва)



(підпис)
Желдак Т.А.

(прізвище, ініціали)

« 10 » 12 20__ року**ЗАВДАННЯ**

на кваліфікаційну роботу


ступеня магістра

(бакалавра, магістра)

студенту Мантрова Олексія Юрійовича академічної групи 124м–20–1
(прізвище та ініціали) (шифр)спеціальності 124 – Системний аналіз
(код і назва)на тему «Бізнес–аналіз вимог і розробка додатка для ринку транспортних перевезень»затверджену наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 10.12.2021 р.
№ 1036–С

Розділ	Зміст	Термін виконання
Інформаційно–аналітичний	Вивчити діяльність пасажирських перевезень, та відповідні процеси. Визначити основні проблеми та задачі для дослідження, обрати відповідні методи.	15.10.2021
Спеціальний	Розв'язати задачі: створити систему для автоматизування пасажирських перевезень, враховуючи різні фактори, які необхідні для зручного переміщення людей. Зробити висновки.	15.12.2021

Завдання видано

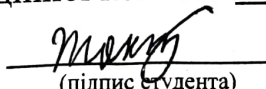


(підпис керівника)
Желдак Т.А.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі: 01.09.2021 р.Дата подання до екзаменаційної комісії: 19.01.2022 р.

Прийнято до виконання



(підпис студента)
Мантров О.Ю.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 100 с., 31 рисуноків, 31 таблиць, 12 додатків, 22 джерела.

Об'єктом дослідження в роботі є процес розробки програмного додатка до месенджера, що автоматизує пошук, організацію та супровід пасажирських перевезень.

Предметом дослідження є бізнес-логіка та алгоритми роботи програми-бота пасажирських перевезень.

Метою даної кваліфікаційної роботи є розробка та реалізація програмного додатка до месенджера, що автоматизує пошук, організацію та супровід пасажирських перевезень.

Методи дослідження: блочно-ієрархічний підхід, методи системного аналізу – для формування концептуальної моделі бази даних, методи об'єктно-орієнтованого аналізу та проектування – для визначення семантичних зв'язків між джерелами даних, метод об'єктно-орієнтованого програмування на мові Java.

В інформаційно-аналітичному розділі наведено аналіз об'єкту дослідження та ключових проблем на ньому. Поставлені задачі дослідження та обрано концепції їх розв'язання.

У спеціальному розділі була сформована бізнес-логіка програми-бота, після аналізу актуальних проблем. По сформованій бізнес-логіці був написан програмний додаток для розв'язання існуючої проблеми.

Практична цінність отриманих результатів полягає у скороченні часу пошуку попутників, за умови збереження зручного інтерфейсу для користувачів.

Ключові слова: БІЗНЕС-ЛОГІКА, ВОДІЙ, ПАСАЖИР, ПОПУТНИК, ПРОГРАМНИЙ ДОДАТОК, ПРОГРАМА-БОТ, ТЕЛЕГРАМ, БАЗА ДАНИХ, MAVEN, API.

THE ABSTRACT

Explanatory note: 100 pages, 31 figures, 31 tables, 12 appendices, 22 sources.

The object of research in the work is the process of developing a software application for the messenger, which automates the search, organization and maintenance of passenger traffic.

The subject of the research is business–logic and algorithms of operation of the program–bot of passenger transportation.

The purpose of this qualification work is to develop and implement a software application to the messenger that automates the search, organization and maintenance of passenger traffic.

Research methods: block–hierarchical approach, methods of system analysis – to form a conceptual model of the database, methods of object–oriented analysis and design – to determine semantic relationships between data sources, the method of object–oriented programming in Java.

The information–analytical section provides an analysis of the research object and key problems on it. The tasks of the research are set and the concepts of their solution are chosen.

The business–logic of the bot program was formed in a special section, after analyzing the current problems. According to the established business–logic, a software application was written to solve the existing problem.

The practical value of the results is to reduce the search time for passengers to a minimum, while creating and maintaining a user–friendly interface.

Keywords: BUSINESS–LOGIC, DRIVER, PASSENGER, TRAVELER, SOFTWARE APPLICATION, BOT PROGRAM, TELEGRAM, DATABASE, MAVEN, API.