

До Змиску
21.06.23

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Панченка Вадима Віталійовича
(ПІБ)
академічної групи 274-193-1
(шифр)
спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)
спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт
(офіційна назва)
на тему: Проект реконструкції станції технічного обслуговування
«Алеко Сервіс», на вул. Курсантська, 26 у м. Дніпро з вдосконаленням
технології заміни гідропідсилювача кермового управління.
(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Куваєв С.М.	90	Відмінно	<i>[Signature]</i>
розділів:				
Технологічний	Куваєв С.М.	90	Відмінно	<i>[Signature]</i>
Технологія ремонту	Куваєв С.М.	90	Відмінно	<i>[Signature]</i>
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	80	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Охорона праці	Чеберячко С.І.	80	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Рецензент	<i>[Signature]</i>	90	Добре.	<i>[Signature]</i>
Нормоконтролер	Єрісов М.М.	80	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

Бас К.М.
(прізвище, ініціали)

« 05 » 05 2023 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Панченку Вадиму Віталійовичу академічної групи 274-193-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування
«Алеко Сервіс», на вул. Курсантська, 26 у м. Дніпро з вдосконаленням
технології заміни гідропідсилювача кермового управління», яка затверджена
наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р.
№311-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати виробничий корпус, визначити обсяг робіт, кількість працівників та постів, виконати креслення генерального плану виробничого корпусу та дільниці	01.05.23-14.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційну-технологічну карту заміни рульового гідравлічного підсилювача автомобіля Chery Tiggo 5	15.05.2-25.05.22
Економічний розділ	Визначити фінансові показники проекту	26.05.23-31.05.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці та ергономічні ризики при виконанні робіт, та запропонувати шляхи їх усунення.	01.06.23-05.06.23

Завдання видано

Куваєв
(підпис керівника)

Куваєв С.М.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23р.

Дата подання до екзаменаційної комісії 21.06.23р.

Прийнято до виконання

Панченко
(підпис студента)

Панченко В.В.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 90 стор., 14 рис., 42 табл., 6 додатків, 7 джерел, графічна частина - 6 . арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус СТО "Алеко Сервіс", ділянка ТО і ремонту, процес заміни гідропідсилювача кермового управління.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування в місті Дніпро

В технологічному розділі пропонується проект реконструкції виробничого корпусу "Алеко Сервіс", визначено обсяги робіт, кількість працівників та постів, виконано креслення генерального плану виробничого корпусу та ділянки

В розділі технологія ремонту запропоновано операційно-технологічна карта заміни рульового гідравлічного підсилювача автомобіля Chery Tiggo 5

В економічному розділі виконана калькуляція собівартості робіт на СТО та визначені фінансові показники проекту.

В розділі охорони праці проаналізовано умови праці та ергономічні ризики при виконанні робіт, та запропоновано шляхи їх усунення.

АВТОТРАНСПОРТНЕ ПІДПРИЄМСТВО, РУЛЬОВИЙ ГІДРАВЛІЧНИЙ ПІДСИЛЮВАЧ, ПОСТ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ПІДЙОМНИК 2-х СТІЙКОВИЙ, ТЕРМІН ОКУПНОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ

					ААГ.КР23.03з.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата			
Розроб.		Панченко	<i>Панченко</i>		Літ.	Аркуш	Аркушів
Перевір.		Куваєв	<i>Куваєв</i>			1	3
Керівник		Куваєв	<i>Куваєв</i>		РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 274-193-1		
Н. Контр.		Єрісов	<i>Єрісов</i>				
Затверд.		Бас	<i>Бас</i>				

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі розроблено проект реконструкції СТО «Алеко Сервис», на вул. Курсантська, 26 у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни гідропідсилювача кермового управління.

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції виробничого корпусу, визначили річний обсяг робіт, який складає - 5266 чол-годин, кількість працівників 19 люд. та кількість робочих постів – бшт. виконано креслення генерального плану виробничого корпусу та ділянки постів ТО та ремонту.
- В розділі технологія ремонту розроблена операційно-технологічна карта заміни рульового гідравлічного підсилювача автомобіля Chery Tiggo 5
- В економічному розділі виконана калькуляція рентабельності на СТО, яка складає - 15,20 % . Період окупності складає - 2,1 року.
- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни гідропідсилювача впроваджено заходи зменшення ергономічних ризиків з метою покращення умов праці.

ААГ.КР23.03з.В.ПЗ

Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Арк.	Акрушів
		Панченко	<i>[Signature]</i>			1	1
		Куваєв	<i>[Signature]</i>		Висновки НТУ «ДП» 274-193-1		
		Куваєв	<i>[Signature]</i>				
		Єрісов	<i>[Signature]</i>				
		Бас	<i>[Signature]</i>				