

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Златова Ігора Андрійовича

(ПІБ)

Академічної групи : 274-20ск1

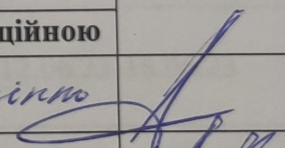
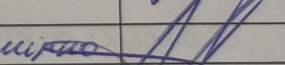
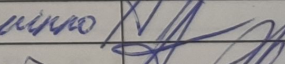
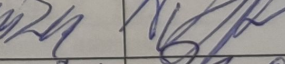
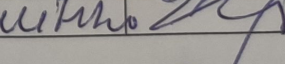
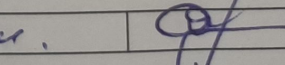
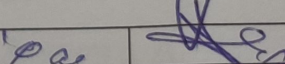
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування мікроавтобусів на вул. Дніпросталівська, 11 у м. Дніпро з вдосконаленням технології зняття та встановлення паливного насоса високого тиску»

(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Бас К.М.	90	відмінно	
розділів:				
Технологічний	Бас К.М.	90	відмінно	
Технологія ремонту	Бас К.М.	90	відмінно	
Економічний розділ	Вагонова О. Г.	90	відмінно	
Охорона праці	Чеберячко С.І.	90	відмінно	
Рецензент	Дербова В.А.	90	відмінно	
Нормоконтролер	Єрісов М.М	90	відмінно	

Дніпро
2023

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

«Автомобілі та
автомобільне господарство»

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

« 01 »

05

2023 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу

ступеню бакалавр

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Златову Ігорю Андрійовичу академічної групи 274-20ск-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування мікроавтобусів на вул. Дніпросталівська, 11 у м. Дніпро з вдосконаленням технології зняття та встановлення паливного насоса високого тиску», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 01.05.2023 р. № 311-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати СТО, запропонувати план станції технічного обслуговування	22.05.23-31.05.23
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту заміни ПНВТ автомобіля Mercedes-Benz Sprinter	01.06.23-11.06.23
Економічний розділ	Розрахувати калькуляцію собівартості ремонтних робіт на СТО	12.06.23-18.06.23
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики при виконанні робіт та запропонувати рішення для їх зменшення	19.06.23-25.06.23

Завдання видано

(підпис керівника)

Бас К. М.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі 01.05.23 р.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____ р.

Прийнято до виконання

(підпис студента)

Златов І. А.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: 87 стор., 14 рис., 10 табл., 2 додатків, 5 джерел, графічна частина - 5 . арк. А1

Об'єкти проектування: виробничий корпус СТО зона технічного обслуговування і ремонту, технологія заміни ПНВТ.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування мінівенів в місті Дніпро.

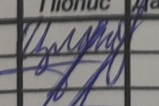
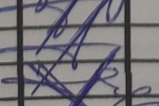
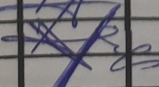
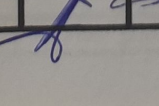
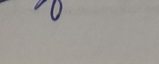
В технологічному розділі пропонується проект реконструкції виробничого корпусу з модернізацією посту технічного обслуговування і ремонту.

В розділі технологія ремонту розглянуто підготовку автомобіля до зняття пружини, від'єднання пружини і механічних частин, зняття пружини, установка пружини , а також наведене обладнання для заміни пружини.

В економічному розділі було проведено калькуляцію собівартості робіт на СТО, розрахунок собівартості робіт, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування .

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТО, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ, ПІДЙОМНИК АВТОМОБІЛЬНИЙ, , ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ, РЕМОНТ ПНВТ, СТЕНД ДЛЯ ПЕРЕВІРКИ ПНВТ.

					ААГ.КР23.25.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Аркуш	Аркушів
Розроб.		Златов					2
Перевір.		Бас					
Керівник		Бас					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					
РЕФЕРАТ					НТУ «ДП» 274-20-ск1		

ВИСНОВКИ

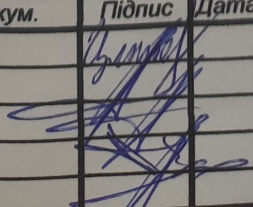
В кваліфікаційній роботі було розроблено проект реконструкції СТО у м. Дніпрі, яке спеціалізується на обслуговуваннях мінівенів марок Ford Transit, Opel Zafira, Mercedes Vito, Ford Tourneo, Opel Combo їх системах та агрегатах. На сто працює 20 штатних працівників, які виконують обсяг робіт 13459люд*год . СТО займається такими видами робіт, як: діагностичні, ТО в повному обсязі, мастильні, та ремонтом паливної апаратури.

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції СТО та розроблено зону технічного обслуговування і ремонту, на якому підібране все необхідне обладнання. Для комфортної роботи

- В розділі технологія ремонту, розібрана та вдосконалена технологія заміни ПНВТ. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну ПНВТ комфортно і безпечно для майстра.

- В економічному розділі розрахована калькуляція собівартості робіт на СТО, розрахунок показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування .

- В розділі охорони праці В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час ремонтних операцій та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

					ААГ.КР23.25.Р.ПЗ		
Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	Літ.	Арк.	Акрушіє
Розроб.		Златов				1	1
Перевір.		Бас					
Керівник		Бас					
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					
Висновки					НТУ «ДП» 274-20ск-1		