

УДК 622.24

**Бахмацький І.М., студент гр. 185М-22-2 ФПНТ**

**Науковий керівник: Коровяка Є.А., к.т.н., зав. кафедри НГІБ**

*(Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», м. Дніпро, Україна)*

## **ВИЗНАЧЕННЯ ОСНОВНИХ ХАРАКТЕРИСТИК СХЕМИ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВУГЛЕВОДНІВ**

Відповідно до діючих норм та правил, нині застосовуються такі методи транспортування нафти й нафтопродуктів, а саме: трубопровідне транспортування, використання залізничного, водного і автомобільного транспорту; в окремих випадках, у разі необхідності, можливе застосування літаків або гелікоптерів [1].

Саме трубопровідний різновид транспортування вуглеводневої сировини забезпечує можливість їх переміщення у порівняно великих об'ємах на порівняно значні відстані. Залізничне транспортування вуглеводнів здійснюється лише цистернами. Водний транспорт включає в себе самохідні наливні судна (танкери) та несамохідні судна (баржі).

Шляхом автомобільних перевезень нафтопродукти доставляються на нафтобази та окремим споживачам, при цьому нафтопродукти перевозяться в автоцистернах.

Транспортування природного газу здійснюється по газопроводах [2].

Самим економічно вигідним видом транспортування нафти і нафтопродуктів на порівняно далекі відстані є трубопровідний, через притаманні йому наступні переваги:

- прийнятність економічних показників;
- низька, в порівнянні із залізничними перевезеннями, собівартість транспортування;
- закритість каналу транспортування вуглеводнів;
- раціональність схем прокладання трубопроводів;
- можливість забезпечення безперебійного транспортування;
- реалізація систем автоматизації транспортування;
- надійність і простота в експлуатації;

Проте у трубопровідного транспорту є і недоліки, а саме:

- необхідність проведення початкових, досить значних, капіталовкладень;
- обмеження щодо можливостей спільного транспортування вуглеводнів;
- складність системи організації постачання енергоносіїв.

До нових споживачів потрібні додаткові капіталовкладення.

Розрізняють нафтопроводи, нафтопродуктопроводи, газопроводи і трубопроводи для транспортування нетрадиційних вантажів.

Трубопроводи бувають: внутрішні (споруджуються та функціонують всередині промислів), місцеві (повинні з'єднувати різні елементи транспортного ланцюжка, а саме промисел із, наприклад, станцію магістрального нафто- або газопроводу) та магістральні (для транспортування товарних вуглеводнів з місць видобутку до місць споживання або перевантаження на інший вид транспорту). Необхідно зазначити, що магістральний газопровід це основний елемент газотранспортних комплексів.

### **Список використаних джерел:**

1. Білецький В. С. Основи нафтогазової інженерії [Текст] / Білецький В. С., Орловський В. М., Вітрик В. Г. – Львів: «Новий Світ-2000», 2019 – 416 с.

2. Орловський В. М., Білецький В. С., Вітрик В. Г. Технологія розробки нафтових родовищ. [Текст]: навч. посіб. для студ спеціальності 185 «Нафтогазова інженерія та технології» / В. М. Орловський, В. С. Білецький, В. Г. Вітрик; ХНУМГ ім. О. М. Бекетова; НТУ «ХПІ». – Полтава: ТОВ "Фірма «Техсервіс», 2020. – 243 с.

УДК 622.24