

Міністерство освіти і науки України  
Національний технічний університет  
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний  
(факультет)

**Кафедра** автомобілів та автомобільного господарства  
(повна назва)

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**  
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Гладкова Івана Вячеславовича  
(ПІБ)  
академічної групи 274-20-1  
(шифр)  
спеціальності 274 Автомобільний транспорт  
(код і назва спеціальності)  
спеціалізації за освітньо-професійною програмою Автомобільний транспорт  
(офіційна назва)

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «PRIDE» на вулиці Янтарна, 19 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу заміни задньої панелі кузова.», затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» №380-с від 30.04.2024 р.

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Сакно О.П.			
розділів:	.			
Технологічний	Сакно О.П.			
Технологія ремонту	Сакно О.П.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормо контролер	Єрісов М.М.			

Дніпро  
2024

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**  
завідувач кафедри  
«Автомобілі та  
автомобільне господарство»  
(повна назва)

Бас К.М.  
(підпис) (прізвище, ініціали)

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 року

**ЗАВДАННЯ**  
**на кваліфікаційну роботу**  
**ступеню \_\_\_\_\_ бакалавр \_\_\_\_\_**  
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Гладкову Івану Вячеславовичу академічної групи 274-20-1  
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою \_\_\_\_\_  
«Автомобільний транспорт»

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «PRIDE» на вулиці Янтарна, 19 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу заміни задньої панелі кузова.», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 30.04.2024 р. №380с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати станцію технічного обслуговування, запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання для дільниці кузовних робіт	13.05-31.05.24
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту по заміні задньої панелі кузова автомобіля BMW 7 G11	01.06-12.06.24
Економічний розділ	Провести розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів	13.06-19.06.24
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики запропонувати шляхи зниження ергономічних ризиків	20.06-26.06.24

Завдання видано \_\_\_\_\_ Сакно О.П. \_\_\_\_\_  
(підпис керівника) (прізвище, ініціали)

Дата видачі \_\_\_\_\_ р.

Дата подання до екзаменаційної комісії \_\_\_\_\_ р.

Прийнято до виконання \_\_\_\_\_ Гладков І.В. \_\_\_\_\_  
(підпис студента) (прізвище, ініціали)

## РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: \_\_\_\_ стор., \_\_\_\_ рис., \_\_\_\_ табл., \_\_\_\_ додатків, \_\_\_\_ джерел, графічна частина - \_\_\_\_ . арк. А1

Об'єкти: станція технічного обслуговування легкових автомобілів «PRIDE», технологія заміни задньої панелі кузова автомобіля BMW 7 G11.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових автомобілів у місті Дніпро.

В технологічному розділі реконструйовано станцію технічного обслуговування, запропоновано план виробничого корпусу, підібрано обладнання для дільниці кузовних робіт

В розділі технологія ремонту розроблено операційно-технологічну карту по заміні задньої панелі кузова автомобіля BMW 7 G11

В економічному розділі виконано розрахунок показників ефективності реконструкції СТО для перевірки доцільності запропонованих заходів.

В розділі охорони праці проаналізовані умови праці на ергономічні ризики запропонувати шляхи зниження ергономічних ризиків.

**СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСТ ТЕХНІЧЕОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЗАДНЯ ПАНЕЛЬ КУЗОВА, ДІЛЬНИЦЯ КУЗОВНИХ РОБІТ, ТЕРМІН ОКУПНОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ**

					ААГ.КР24.14.Р.ПЗ		
Изм.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата			
Розроб.	Гладков				Літ.	Аркуш	Аркушів
Перевір.	Сакно						
Керівник	Сакно				<b>РЕФЕРАТ</b> НТУ «ДП» 274-20-1		
Н. Контр.	Єрісов						
Затверд.	Бас						

## ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі розроблено проєкт реконструкції станції технічного обслуговування «PRIDE», яка розташована на вулиці Янтарна, 19 в м. Дніпро, на якій виконують обслуговування легкових автомобілів BMW 730i G11, VW Passat, Audi A4, Opel Astra, Mercedes C 180, їх систем і агрегатів

- В технологічному розділі представлено проєкт реконструкції станції технічного обслуговування «PRIDE» та розроблено пост поточного ремонту, для якого підібране все необхідне обладнання.

- В розділі технологія ремонту розробили операційно-технологічну карту по заміні задньої панелі кузова автомобіля BMW 7 G11.

- В економічному розділі розраховано рентабельність запропонованого проєкту та період його окупності.

- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни приводного валу, впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

					<b>ААГ.КР24.14.В.ПЗ</b>					
<i>Змн.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>						
Розроб.		Гладков			<b>Висновки</b>			<i>Літ.</i>	<i>Арк.</i>	<i>Акрушів</i>
Перевір.		Сакно								
Керівник		Сакно						<b>НТУ «ДП» 274-20-1</b>		
Н. Контр.		Єрісов								
Затверд.		Бас								