

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Сільченко Олег Михайлович
(ПІБ)

академічної групи 274-20-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему: Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «156 Автосервіс» на пр. Б.Хмельницького, 156д у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу зняття та установки балки заднього бампера, затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» №380-с від 30.04.2024 р.

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Сакно О.П.			
розділів:				
Технологічний	Сакно О.П.			
Технологія ремонту	Сакно О.П.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			

Рецензент				
-----------	--	--	--	--

Нормо контролер	Єрісов М.М.			
-----------------	-------------	--	--	--

Дніпро
2024

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2022 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ **бакалавр**
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Сільченко Олег Михайлович академічної групи 274-20-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобільний транспорт»

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «156 Автосервіс» на пр. Б.Хмельницького, 156д у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу зняття та установки балки заднього бампера», затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» №380 с від 30.04.2024 р.

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати станцію технічного обслуговування, запропонувати план виробничого корпусу, підібрати зону технічного обслуговування.	13.05-31.05.24
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту по зняття та встановлення балки заднього бампера Skoda Octavia	01.06-12.06.24
Економічний розділ	Провести розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.	13.06-19.06.24
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики запропонувати шляхи зниження ергономічних ризиків	20.06-26.06.24

Завдання видано _____
(підпис керівника)

Сакно О.П.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____ р.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____ р.

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

Сільченко О.М.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ стор., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічна частина - ____ . арк. А1

Об'єкти: Станції технічного обслуговування легкових автомобілів «156 Автосервіс», технологія зняття та встановлення балки заднього бампера Skoda Octavia.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових автомобілів у місті Дніпро.

В технологічному розділі реконструйовано станцію технічного обслуговування , запропоновано план виробничого корпусу, підібрати зону технічного обслуговування.

В розділі технологія ремонту розроблено операційно-технологічну карту по заміні балки заднього бампера Skoda Octavia.

В економічному розділі виконано розрахунок показників ефективності реконструкції СТО, для перевірки доцільності запропонованих заходів.

В розділі охорони праці проаналізовані умови праці на ергономічні ризики, запропоновані шляхи зниження ергономічних ризиків.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ,ЗНЯТТЯ ЗАДНЬОГО БАМПЕРУ ,НАБІР КЛЮЧІВ, , ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ, БАЛКА БАМПЕРА,ЗАДНІ ПІДКРИЛКИ.

					ААГ.КР24.27.Р.ПЗ		
<i>Изм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>			
Розроб.	Сільченко				<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушіє</i>
Перевір.	Сакно						
Керівник	Сакно				РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 274-20-1		
Н. Контр.	Єрісов						
Затверд.	Бас						

ВСТУП

Автомобільний транспорт відіграє істотну роль в транспортних перевезеннях країни, як найбільш мобільний і ефективний в порівнянні з іншими транспортними засобами. З усіх видів транспорту, що використовуються в промисловості, сільському господарстві та сфері послуг, найбільшого поширення має автомобільний. Саме тому технічне обслуговування дуже важлива частина експлуатації кожного автомобіля зокрема й рухомого складу загалом. Взагалі експлуатація машин - це сукупність організаційних і технічних заходів, що забезпечують їх безперебійне і раціональне використання в якості транспортного засобу, а технічна експлуатація - це сукупність заходів, які забезпечують підтримку якості машин при їх експлуатації, що включають приймання і здачу машин, обкатку, транспортування, зберігання і консервацію, технічне обслуговування та ремонт, забезпечення безпечної експлуатації та ін. Саме підвищення рівня технічного обслуговування і є метою цієї роботи.

Об'єктом роботи є станція технічного обслуговування легкових автомобілів «156 Автосервіс», а також технологія зняття та встановлення балки заднього бампера Skoda Octavia

Завдання на роботу: розробка технології зняття та встановлення балки заднього бампера, підбір сучасного обладнання для виконання зняття і установки балки заднього бампера, аналіз економічних показників і ергономічних ризиків проекту.

					ААГ.КР24.27.Вс.ПЗ			
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розробив	Сільченко				Вступ	<i>Лит.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
Перевірив.	Сакно							
Керівнк	Сакно					НТУ «ДП»		
Н.контр	Єрісов					274-20-1		
Затвердив	Бас							

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі розроблено проект реконструкції станція технічного обслуговування легкових автомобілів «156 Автосервіс» яку реконструюють розташована на пр. Б.Хмельницького в м. Дніпро, на якій виконують обслуговування легкових автомобілів Audi , Volkswagen , Renault, Nissan їх систем і агрегатів .

•В технологічному розділі представлено проект реконструкції станція технічного обслуговування «156 Автосервіс» та розроблено пост поточного ремонту, на якому підібране все необхідне обладнання.

•В розділі технологія ремонту розроблена технологія зняття та встановлення балки заднього бампера. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну приводного валу комфортно і безпечно для майстра.

•В економічному розділі розраховано рентабельність запропонованого проекту та період його окупності.

•В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни балки заднього бампера, впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

					ААГ.КР24.05.01.ПЗ			
<i>Змн.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розроб.	Сільченко				Висновки	<i>Літ.</i>	<i>Арк.</i>	<i>Акрушів</i>
Перевір.	Сакно							
Керівник	Сакно					НТУ «ДП»		
Н. Контр.	Єрісов					274-20-1		
Затверд.	Бас							