

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Соколенко Владислав Сергійович
(ПІБ)

академічної групи 274-20з-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему: Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «ЮСА» на вулиці Краснопільська, 17 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу зняття та установки задньої осі, затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» №381-с від 30.04.2024 р.

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Куваєв С.М.			
розділів:				
Технологічний	Куваєв С.М.			
Технологія ремонту	Куваєв С.М.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			

Рецензент				
-----------	--	--	--	--

Нормо контролер	Єрісов М.М.			
-----------------	-------------	--	--	--

Дніпро
2024

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2022 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Соколенко Владислав Сергійович академічної групи 274-20з-1

(прізвище та ініціали) _____ (шифр) _____
спеціальності 274 Автомобільний транспорт
спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобільний транспорт»

на ТЕМУ: Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «ЮСА» на вулиці Краснопілська, 17 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу зняття та установки задньої осі, яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 30.04.2024 р. №381с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати станцію технічного обслуговування, запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання для постів поточного ремонту	13.05-31.05.24
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту по заміні задньої осі Volkswagen Crafter	01.06-12.06.24
Економічний розділ	Провести розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.	13.06-19.06.24
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики запропонувати шляхи зниження ергономічних ризиків	20.06-26.06.24

Завдання видано _____ Куваєв С.М. _____
(підпис керівника) (прізвище, ініціали)

Дата видачі _____ р.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____ р.

Прийнято до виконання _____ Соколенко В.С. _____
(підпис студента) (прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ стор., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічна частина - ____ арк. А1

Об'єкти: Станція технічного обслуговування «ЮСА», технологія заміни задньої осі Volkswagen Crafter.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових автомобілів у місті Дніпро.

В технологічному розділі реконструйовано станцію технічного обслуговування, запропоновано план виробничого корпусу, підібрано обладнання для постів технічного обслуговування.

В розділі технологія ремонту розроблено операційно-технологічну карту по заміні задньої осі Volkswagen Crafter.

В економічному розділі виконано розрахунок показників ефективності реконструкції СТО, для перевірки доцільності запропонованих заходів.

В розділі охорони праці проаналізовані умови праці на ергономічні ризики, запропоновані шляхи зниження ергономічних ризиків.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСТ ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ПІДЙОМНИК, НАБІР КЛЮЧІВ, ТЕРМІН ОКУПНОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ, ЗАДНЯ ВІСЬ.

					ААГ.КР24.04з.Р.ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розроб.		Соколенко			РЕФЕРАТ	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушіє</i>
Перевір.		Куваєв						
Керівник		Куваєв						
Н. Контр.		Єрісов						
Затверд.		Бас						
						НТУ «ДП» 274-20з-1		

ВСТУП

Автомобільний транспорт відіграє істотну роль в транспортних перевезеннях країни, як найбільш мобільний і ефективний в порівнянні з іншими транспортними засобами. З усіх видів транспорту, що використовуються в промисловості, сільському господарстві та сфері послуг, найбільшого поширення має автомобільний. Саме тому технічне обслуговування дуже важлива частина експлуатації кожного автомобіля зокрема й рухомого складу загалом. Взагалі експлуатація машин - це сукупність організаційних і технічних заходів, що забезпечують їх безперебійне і раціональне використання в якості транспортного засобу, а технічна експлуатація - це сукупність заходів, які забезпечують підтримку якості машин при їх експлуатації, що включають приймання і здачу машин, обкатку, транспортування, зберігання і консервацію, технічне обслуговування та ремонт, забезпечення безпечної експлуатації та ін. Саме підвищення рівня технічного обслуговування і є метою цієї роботи.

Об'єктом роботи є станція технічного обслуговування «ЮСА», технологія заміни задньої осі Volkswagen Crafter.

Завдання на роботу: розробка технології заміни приводного валу, підбір сучасного обладнання для виконання зняття і установки приводного валу, аналіз економічних показників і ергономічних ризиків проекту.

					ААГ.КР24.04з.Вс.ПЗ			
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розробив	Соколенко				Вступ	<i>Лит.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркуші</i>
Перевірив.	Куваєв							
Керівнк	Куваєв					НТУ «ДП»		
Н.контр	Єрісов					274-20з-1		
Затвердив	Бас							

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі розроблено проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів «ЮСА» на вулиці Краснопільська, 17 у м. Дніпро, на якій виконують обслуговування легкових автомобілів Volkswagen Crafter, Renault Kangoo, Daewoo Lacetti, Hyundai Tucson, Peugeot 207 їх систем і агрегатів .

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції станція технічного обслуговування «ЮСА» та розроблено пост поточного ремонту, на якому підібране все необхідне обладнання.

- В розділі технологія ремонту розроблена технологія зняття і установки задньої осі. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну задньої осі комфортно і безпечно для майстра.

- В економічному розділі розраховано рентабельність запропонованого проекту та період його окупності.

- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни задньої осі, впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

Змн.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата	ААГ.КР24.04з.03.ВС.ПЗ			
Розроб.		Соколенко			Висновки	Літ.	Арк.	Акрушів
Перевір.		Куваєв						
Керівник		Куваєв						
Н. Контр.		Єрісов						
Затверд.		Бас						
						НТУ «ДП» 274-20з-1		