

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Карпенського Гліба Артуровича
(ПІБ)

академічної групи 274-20з-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
Автомобільний транспорт
(офіційна назва)

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «РеМарк» на вулиці Мандриківська, 47 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу заміни засувки замка передньої двері», затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» №381-с від 30.04.2024 р.

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Куваєв С.М.			
розділів:				
Технологічний	Куваєв С.М.			
Технологія ремонту	Куваєв С.М.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормо контролер	Єрісов М.М.			

Дніпро
2024

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2024 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Карпенському Глібу Артуровичу академічної групи 274-20з-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____

«Автомобільний транспорт»

на тему: «Реконструкція станції технічного обслуговування легкових автомобілів «РеМарк» на вулиці Мандриківська, 47 у м. Дніпро з вдосконаленням технологічного процесу заміни засувки замка передньої двері», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 30.04.2024 р. №381с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати станцію технічного обслуговування, запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання постів технічного обслуговування	13.05-31.05.24
Технологія ремонту	Розробити операційно-технологічну карту по заміні засувки лівого замка дверей CHERY Tiggo8	01.06-12.06.24
Економічний розділ	Провести розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів	13.06-19.06.24
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики запропонувати шляхи зниження ергономічних ризиків	20.06-26.06.24

Завдання видано _____
(підпис керівника)

Куваєв С.М.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____ р.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____ р.

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

Карпенський Г.А.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ стор., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічна частина - ____ арк. А1

Об'єкти: станція технічного обслуговування «РеМарк», технологія заміни засувки лівого замка дверей CHERY Tiggo8.

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування легкових автомобілів у місті Дніпро.

В технологічному розділі реконструйовано станцію технічного обслуговування, запропоновано план виробничого корпусу, підібрано обладнання постів арматурних робіт.

В розділі технологія ремонту розроблено операційно-технологічну карту по заміні засувки лівого замка дверей CHERY Tiggo8.

В економічному розділі виконано розрахунок показників ефективності реконструкції СТО, для перевірки доцільності запропонованих заходів.

В розділі охорони праці проаналізовані умови праці на ергономічні ризики запропонувати шляхи зниження ергономічних ризиків.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ПОСТ АРМАТУРНИХ РОБІТ, ЗАСУВКА ЛІВОГО ЗАМКА ДВЕРЕЙ, НАБОР ІНСТРУМЕНТІВ, ТЕРМІН ОКУПНОСТІ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ

					ААГ.КР24.03з.Р.ПЗ		
<i>Изм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>			
Розроб.		Карпенський			<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушіє</i>
Перевір.		Куваєв					
Керівник		Куваєв			РЕФЕРАТ НТУ «ДП» 274-20з-1		
Н. Контр.		Єрісов					
Затверд.		Бас					

ВСТУП

Автомобільний транспорт відіграє істотну роль в транспортних перевезеннях країни, як найбільш мобільний і ефективний в порівнянні з іншими транспортними засобами. З усіх видів транспорту, що використовуються в промисловості, сільському господарстві та сфері послуг, найбільшого поширення має автомобільний. Саме тому технічне обслуговування дуже важлива частина експлуатації кожного автомобіля зокрема й рухомого складу загалом. Взагалі експлуатація машин - це сукупність організаційних і технічних заходів, що забезпечують їх безперебійне і раціональне використання в якості транспортного засобу, а технічна експлуатація - це сукупність заходів, які забезпечують підтримку якості машин при їх експлуатації, що включають приймання і здачу машин, обкатку, транспортування, зберігання і консервацію, технічне обслуговування та ремонт, забезпечення безпечної експлуатації та ін. Саме підвищення рівня технічного обслуговування і є метою цієї роботи.

Об'єктом роботи є станція технічного обслуговування «РеМарк», а також технологія заміни засувки замка лівої двері CHERY Tiggo8.

Завдання на роботу: розробка технології заміни засувки замка лівої двері, підбір сучасного обладнання для виконання зняття і установки засувки замка лівої двері, аналіз економічних показників і ергономічних ризиків проекту.

					ААГ.КР24.03з.Вс.ПЗ			
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розробив	Карпенський				Вступ	<i>Лит.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
Перевірив.	Куваєв							
Керівнк	Куваєв							
Н.контр	Єрісов							
Затвердив	Бас							
						НТУ «ДП» 274-20з-1		

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі розроблено проект реконструкції станції технічного обслуговування «РеМарк», яку реконструюють на вулиці Мандриківська, 47 в м. Дніпро, на якій виконують обслуговування легкових автомобілів, а саме діагностичні роботи, мастильні роботи, роботи з ремонту вузлів і агрегатів, технічне обслуговування та поточний ремонт, а також арматурні роботи.

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції станції технічного обслуговування «РеМарк» та розроблено пост арматурних робіт, на якому підібране все необхідне обладнання.

- В розділі технології ремонту розроблена технологія зняття і установки засувки замка лівої двері. Запропоноване обладнання дозволяє виконувати заміну засувки замка комфортно і безпечно для майстра.

- В економічному розділі розраховано рентабельність запропонованого проекту та період його окупності.

- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення заміни засувки замка, впроваджено заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

					ААГ.КР24.03з.01.ПЗ			
<i>Змн.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
Розроб.	Карпенський				Висновки	<i>Літ.</i>	<i>Арк.</i>	<i>Акрушів</i>
Перевір.	Куваєв							
Керівник	Куваєв					НТУ «ДП» 274-20з-1		
Н. Контр.	Єрісов							
Затверд.	Бас							