

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Каряки Олега Юрійовича
(ПІБ)

академічної групи 274-17-2
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільне господарство»
(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обладнання вантажних автомобілів «Дизель-Автосервіс» на вулиці Молодогвардійська в м. Дніпро з вдосконаленням технології зняття та встановлення карданного валу, яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 07.05.2020р. №256-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Бас К.М			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія ремонту	Бас К.М			
Економічний розділ	Вагонова О.Г			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормоконтролер	Єрісов М.М			

Дніпро
2021

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

_____ Кравець В.В.
(підпис) (прізвище, ініціали)

« _____ » _____ 2020 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту _____ Каряки Олега Юрійовича академічної групи 274-17-2
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності _____ 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільне господарство»

на тему «Проект реконструкції вантажних автомобілів «Дизель-Автосервіс»
на вулиці Молодогвардійська в м. Дніпро з вдосконаленням технології зняття
та встановлення карданного валу,

яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка»
від 14.05.2021р. №259-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Визначити обсяг річних робіт, кількості працівників та виробничих постів. Запропонувати план виробничого корпусу СТО.	01.05.21-15.05.21
Технологія ремонту	Технологія заміни карданного валу	05.05.21-20.05.21
Економічний розділ	Розрахувати показники ефективності реконструкції СТО, для підтвердження запропонованих заходів	10.05.21-25.05.21
Охорона праці	Проаналізувати умови праці на ергономічні ризики	15.05.21-30.05.21

Завдання видано _____
(підпис керівника)

_____ Бас К.М.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____.

Дата подання до екзаменаційної комісії

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

_____ Каряка О.Ю.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ с., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічною частиною А1 ____.

Об'єкт реконструкції: станція технічного обслуговування «Дизель - Автосервіс».

Мета: реконструкція наявної станції технічного обслуговування грузових автомобілів марки КраЗ С20.2 в зв'язку зі збільшенням обсягу розрахунків виробничого корпусу, підбір обладнання для агрегатного ділянки, технічні заходи з охорони праці, економічний аналіз і розрахунок станції технічного обслуговування з урахуванням рентабельності.

В технологічному розділі реконструкція станції технічного обслуговування з розрахунком ділянок і зон технічного обслуговування і ремонту.

В другому розділі кваліфікаційної роботи пропонується технологія заміни карданного валу.

В економічному розділі кваліфікаційної роботи проводяться розрахунки показників ефективності реконструкції СТО, які виконуються для підтвердження запропонованих заходів, врахувавши пробіг автомобілів і планове сервісне обслуговування.

В розділі охорона праці проведено були проаналізовані ергономічні ризики при виконанні робіт по зняттю карданного валу та фактори, які безпосередньо впливають на безпеку та комфорт працівника.

**СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВИРОБНИЧИЙ КОРПУС,
ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ,
ЗАРОБІТНЯ ПЛАТНЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

					ААГ.КР.21.24.Р.ПЗ			
<i>Змін</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>	Реферат	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Розроб.</i>	<i>Каряка</i>						1	
<i>Перевір.</i>	<i>Бас</i>							
<i>Керівник.</i>	<i>Бас.</i>							
<i>Н. Контр.</i>	<i>Єрісов</i>							
<i>Затвер.</i>	<i>Бас</i>							
						НТУ «ДП» 274-17-2		

ABSTRACT

Explanatory note: ____ p., ____ fig., ____ table., ____ appendices, ____ sources, graphic part A1 ____.

Reconstruction object: service station of German Audi cars.

Purpose: reconstruction of the existing service station of Audi cars in connection with the increase in the calculation of the production building, selection of equipment for the assembly site, technical measures for labor protection, economic analysis and calculation of the service station taking into account profitability.

In the technological section, the reconstruction of the service station with the calculation of sites and areas of maintenance and repair.

The second section of the qualification work offers a program of control and sorting of spare parts.

In the economic part, the calculation of the efficiency of the HUNDRED reconstruction is performed, which is carried out to determine the efficiency of rolling stock maintenance.

In the section of labor protection the analysis of the organization of labor protection at the enterprise is carried out, and conditions of ventilation of air of a warehouse are offered.

MAINTENANCE STATION, PRODUCTION BUILDING, ZONE OF
MAINTENANCE AND MAINTENANCE, SALARY PAYMENT,
MAINTENANCE

Qualification work on the topic: " Project of reconstructing the cargo enterprise "ZIL Autoservice" on Vyrobnycha St., Dnipro with the improvement of the replacement technology of the steering rod tip..". Passed plagiarism testing using Antiplagiarism.net version 4.93.0.0. The uniqueness was %. The test results are given in Annex D.

					ААГ.КР.21.24.Р.ПЗ	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

ВСТУП

Вибір методу організації ТО і ПР автомобілів. Пости ТО за своїм технологічним призначенням поділяються на універсальні, де виконують всі або більшість операцій даного впливу, і спеціалізовані, де виконують тільки одну або кілька операцій. Доцільність застосування універсальних або спеціалізованих постів залежить перш за все від виробничої програми і режиму виробництва. Технологічний розрахунок станцій технічного обслуговування

За способом установки автомобіля пости можуть бути тупиковими або проїзними. В'їзд на ту піковий пост проводиться переднім ходом, а з'їзд - заднім, тоді як в'їзд на проїзний пост і з'їзд з нього - тільки переднім ходом. Як тупикові, так і проїзні пости в залежності від організації виконання робіт можуть бути використані в якості універсальних або спеціалізованих. ТО автомобілів може бути організовано на окремих постах або потокових лініях. Організація обслуговування на окремих постах значно простіше, ніж на поточних лініях. Так, на універсальних постах можливе виконання неоднакового обсягу робіт, наприклад при ТО автомобілів різних моделей, при поєднанні обслуговування і ремонту. Однак використання цього методу призводить до значних втрат часу на установку автомобілів на пости і з'їзд з них, забруднення приміщення відпрацьованими газами при маневруванні автомобіля при в'їзді і з'їзді з поста, до необхідності дублювання обладнання, використання робочих-універсалів високої кваліфікації, що збільшує витрати на проведення ТО.

ВИСНОВКИ

- В першому розділі Дипломного проекту визначив обсяг річних робіт кількість працівників та виробничих постів. Запропонувати план виробничого корпусу СТО.

- В другому розділі Дипломного проекту розробляв технологію заміни карданного валу

- В третім розділі Дипломного проекту Розрахунок вартості основних виробничих фондів.

- В четвертому розділі Дипломного проекту аналізував умови праці на ергономічні ризики

					<i>ААГ.КР.21.24.В.ПЗ</i>		
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>			
<i>Разраб.</i>	Каряка				<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>	Бас						1
<i>Руковод.</i>					ВИСНОВКИ <i>НТУ «ДП» 274-17-2</i>		
<i>Н. Контр.</i>	Єрісов						
<i>Утверд.</i>	Бас						