

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Симоненка Вадима Володимировича
(ПІБ)

академічної групи 274-17-2
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільне господарство»
(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування «Стар Сервіс» на вул. Каштанова в м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни підшипника рульової колонки.» від 14.05.2021р. №259-с.

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Бас К. М.			
розділів:				
Технологічний	Ходос О. Г.			
Технологія ремонт	Бас К. М.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С. І.			
Рецензент				
Нормоконтролер	Єрісов М. М.			

Дніпро
2021

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

_____ Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2021 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Симоненка Вадима Володимировича академічної групи 274-17-2
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільне господарство»

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування «Стар Сервис» на вул. Каштанова в м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни підшипника рульової колонки.», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 14.05.2021р. №259-с.

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Запропонувати плани виробничого корпусу та зон ТО і ПР, визначивши необхідну кількість постів та працівників.	01.05.21-15.05.21
Технологія ремонту	Вдосконалити технологію заміни підшипника. Підбрати обладнання для заміни підшипника рульової колонки.	05.05.21-20.05.21
Економічний розділ	Розрахувати показники ефективності реконструкції СТО, для визначення доцільності запропонованих заходів.	10.05.21-25.05.21
Охорона праці	Проаналізувати умов праці на ергономічні ризики. Зробити огляд безпечних і небезпечних підходів до роботи.	15.05.21-30.05.21

Завдання видано _____
(підпис керівника)

_____ Бас К.М.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____ р.

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

_____ Симоненко В.В.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ с., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічною частиною А1 ____.

Об'єкт реконструкції: станція технічного обслуговування вантажних автомобілів марки: MAN, Scania, DAF, Iveco.

Мета: реконструкція наявної станції технічного обслуговування автомобілів для збільшення кількості та покращення якості обслуговування вантажних автомобілів.

В технологічному розділі запропонована реконструкція станції технічного обслуговування з розрахунком ділянок і зон технічного обслуговування і ремонту.

В другому розділі кваліфікаційної роботи пропонується програма вдосконалення технології заміни підшипника рульової колонки, з підбором необхідного обладнання.

В економічній частині виконано розрахунок ефективності реконструкції СТО, який проводиться для визначення доцільності запропонованих заходів.

В розділі охорона праці проведено аналіз умов праці на ергономічні ризики та огляд безпечних і небезпечних підходів до роботи.

ЗВАРЮВАЛЬНА ДІЛЬНИЦЯ, ПОСТИ ТО ТА ПР, АГРЕГАТНА ДІЛЬНИЦЯ, ШИНОМОНТАЖНА ДІЛЬНИЦЯ

Кваліфікаційна робота на тему: Проект реконструкції станції технічного обслуговування «Стар Сервіс» на вул. Каштанова в м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни підшипника рульової колонки пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення AntiPlagiarism.net версія 4.93.0.0. Унікальність склала %. Результати перевірки наведено у додатку Д.

					<i>ААГ.КР21.28.02.ПЗ</i>			
<i>Змін</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дат</i>				
<i>Розроб.</i>	<i>Симоненко</i>				Реферат	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевір.</i>	<i>Бас</i>							
<i>Керівник.</i>	<i>Бас</i>							
<i>Н. Контр.</i>	<i>Єрісов</i>							
<i>Затвер.</i>	<i>Бас</i>							
						НТУ «ДП» 274-17-2		

ABSTRACT

Explanatory note: ____ p., ____ fig., ____ table., ____ appendices, ____ sources,
graphic part A1 ____.

Reconstruction object: truck service station of the brand: MAN, Scania, DAF, Iveco. Purpose: reconstruction of the existing car service station to increase the number and improve the quality of truck service. In the technological section the reconstruction of the service station with calculation of sites and zones of maintenance and repair is offered. The second section of the qualification work offers a program to improve the technology of replacement of the steering column bearing, with the selection of the necessary equipment. In the economic part, the calculation of the effectiveness of the reconstruction of the service station, which is carried out to determine the feasibility of the proposed measures. The section on labor protection analyzes working conditions for ergonomic risks and reviews safe and unsafe approaches to work. Welding section, MOT and PR posts, Aggregate section, Tire section Qualification work on the topic: Reconstruction project of the service station "Star Service" on the street. Kashtanova in Dnipro with the improvement of the technology of replacement of the steering column bearing was tested for plagiarism using the software AntiPlagiarism.net version 4.93.0.0. The uniqueness was%. The test results are given in Appendix D

					<i>ААГ.КР21.28.02.ПЗ</i>	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

ВСТУП

Технічне обслуговування та ремонт - комплекс операцій з підтримки працездатності або справності обладнання (виробів, деталей) в процесі технічної експлуатації, зберігання і транспортування. Технічне обслуговування - заходи профілактичного характеру, що проводяться систематично, примусово через установлені інтервали часу, які включають певний комплекс робіт. Автомобільний транспорт розвивається якісно і кількісно бурхливими темпами. Щорічний приріст світового парку автомобілів дорівнює 10-12 млн. Одиниць. З числом автомобілів зростає і попит і на послуги станцій технічне обслуговування. Число самих СТО значно збільшилася, і в місті їх можна зустріти на кожному розі. Що б конкуренція в сфері обслуговування і ремонту автомобілів була висока, і для завоювання своєї частки ринку, СТО повинна задовольняти таким умовам:

- Якісне і високотехнологічне обладнання;
- Кваліфіковані співробітники підприємства;
- Надійний постачальник витрачених ресурсів (запчастини, робочі рідини і тд), а так само їх високу якість;
- Якісна маркетингова компанія.
- Ефективна організація виробництва

ВИСНОВКИ

В роботі запропоновано проектування об'єкт реконструкції: станція технічного обслуговування вантажних автомобілів в м. Дніпро. Це дозволить вирішити проблему автомобільних перевезень в даному районі.

Вдосконалена технологія заміни підшипника рульової колонки. Підібрано обладнання для заміни підшипника рульової колонки.

Розраховані показники ефективності реконструкції СТО, для визначення доцільності запропонованих заходів.

В проекті передбачені необхідні інженерно-технічні заходи щодо охорони праці і проведений розрахунок економічної ефективності запропонованих розробок.

					<i>ААГ.КР21.28.В.ПЗ</i>		
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>			
<i>Разраб.</i>	Симоненко				<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>	Бас						1
<i>Руковод.</i>					ВИСНОВКИ НТУ «ДП»274-17-2		
<i>Н. Контр.</i>	Єрісов						
<i>Утверд.</i>	Бас						