

**Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»**

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Халявка Богдана Ігоровича
(ПІБ)

академічної групи 274-18ск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобілі та автомобільне господарство»
(офіційна назва)

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів»
(назва за наказом ректора)

"АВТОРЕАЛ" на вулиці Криворізька у м. Дніпро з вдосконаленням технології діагностики коробки передач автомобіля Ланос Сенс.». яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 14.05.2021р. №259-с

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Ходос О.Г.			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія програми обліку запасних частин	Єрісов М.М.			
Економічний розділ	Вагонова О.Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормоконтролер	Єрісов М.М.			

**Дніпро
2021**

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
«Автомобілі та
автомобільне господарство»
(повна назва)

_____ Бас К.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

« _____ » _____ 2021 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту _____ Халявка Богдана Ігоровича _____ **академічної групи** 274-18ск-1

(прізвище та ініціали)

(шифр)

спеціальності _____ 274 Автомобільний транспорт _____

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____

«Автомобільний транспорт» _____

на тему «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "АВТОРЕАЛ" на вулиці Криворізька у м. Дніпро з вдосконаленням технології діагностики коробки передач автомобіля Ланос Сенс.», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 07.05.2021р. №259-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Вдосконалити виробничий корпус СТО та зони ТО і ПР легкових автомобілів виробничого корпусу	01.05.21-15.05.21
Технологія ремонту	Вдосконалити технології діагностики коробки передач автомобіля Ланос Сенс	05.05.21-20.05.21
Економічний розділ	Розрахувати показники ефективності реконструкції СТО, для підтвердження запропонованих заходів	10.05.21-25.05.21
Охорона праці	Проаналізувати ергономічні ризики та запропонувати шляхи їх усунення	15.05.21-30.05.21

Завдання видано _____
(підпис керівника)

_____ Ходос О.Г.
(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____.

Дата подання до екзаменаційної комісії _____ р.

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

_____ Халявко Б.І.
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ с., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічною частиною А1 ____.

Об'єкт реконструкції: станція технічного обслуговування легкових автомобілів "АВТОРЕАЛ".

Мета: реконструкція наявної станції технічного обслуговування легкових автомобілів "АВТОРЕАЛ" в зв'язку зі збільшенням обсягу робіт, розрахунок виробничого корпусу, підбір обладнання для агрегатної ділянки, технічні заходи з охорони праці, економічний аналіз і розрахунок станції технічного обслуговування з урахуванням рентабельності.

В технологічному розділі реконструкція станції технічного обслуговування з розрахунком ділянок і зон технічного обслуговування і ремонту.

В другому розділі кваліфікаційної роботи пропонується програма контролю та сортування запасних частин.

В економічній частині виконано розрахунок ефективності реконструкції СТО, який проводиться для визначення ефективності обслуговування рухомого складу.

В розділі охорона праці проведено аналіз організації охорони праці на підприємстві, та запропоновано умови вентиляції повітря складського приміщення.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВИРОБНИЧИЙ КОРПУС, ЗОНА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПОТОЧНОГО РЕМОНТУ, ЗАРОБІТНЯ ПЛАТНЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Кваліфікаційна робота на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "АВТОРЕАЛ" на вулиці Криворізька у м. Дніпро з вдосконаленням технології діагностики коробки передач автомобіля Ланос Сенс», пройшла перевірку на плагіат за допомогою програмного забезпечення AntiPlagiarism.net версія 4.93.0.0 унікальність склала 78%.

Результати перевірки наведено у додатку Д

					ААГ.КР.21.43.Р.ПЗ			
Змін	Арк.	№ докум.	Підпис	Дат				
<i>Розроб.</i>		<i>Халявко</i>			Реферат	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевір.</i>		<i>Ходос</i>					1	
<i>Керівник.</i>		<i>Ходос</i>				НТУ «ДП» 274-18ск-1		
<i>Н. Контр.</i>		<i>Єрісов</i>						
<i>Затвер.</i>		<i>Бас</i>						

ABSTRACT

Explanatory note: ____ p., ____ fig., ____ table., ____ appendices, ____ sources, graphic part A1 ____.

Reconstruction object: car service station "Avtoreal".

Purpose: reconstruction of the existing service station for cars "Avtoreal" due to increased production of the production building, selection of equipment for the assembly site, technical measures for labor protection, economic analysis and development of service stations for profitability maintenance.

In the technological section, the reconstruction of the service station with the calculation of sites and areas of maintenance and repair.

The second section of the qualification work offers a program of control and sorting of spare parts.

In the economic part, the calculation of the efficiency of the HUNDRED reconstruction is performed, which is carried out to determine the efficiency of rolling stock maintenance.

In the section of labor protection the analysis of the organization of labor protection at the enterprise is carried out, and conditions of ventilation of air of a warehouse are offered.

MAINTENANCE STATION, PRODUCTION BUILDING, ZONE OF MAINTENANCE AND MAINTENANCE, SALARY PAYMENT, MAINTENANCE

Qualification work on the topic: "Project of reconstruction of the station of technical service of passenger cars" AUTOREAL "on the street Krivorizka near the metro station Dnipro with advanced technology for diagnostics of the gearbox of the car Lanos, passed a plug-in conversion for the additional software protection AntiPlagiarism.net version 4.93.0.0 Unity 78%.

Reconsideration results are displayed at Annex D.

					ААГ.КР.21.43.Р.ПЗ	Арк.
Змін.	Арк.	№ докум.	Підпис	Дата		

ВСТУП

Підтримка автомобілів в технічно справному стані в значній мірі залежить від рівня і умов функціонування виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту, що представляють собою сукупність будівель, споруд, обладнання, оснащення та інструментів, призначених для технічного обслуговування, поточного ремонту і зберігання рухомого складу.

Автомобільна промисловість розвивається великими темпами. Основними центрами автомобільного розвитку є США і Японія. Український автомобільний парк теж поповнюється автомобілями, і з кожним роком автомобілістів стає все більше. На даний момент в Україні на 1000 жителів у середньому припадає 150 автомобілів. Але велика частина машин в Україні припадає на підтримані вітчизняні та імпортовані автомобілі. Крім того, статисти вважають, що автомобільний парк України може збільшитися в найближчі роки в півтора рази.

Це зростання автомобілів призводить до необхідності розвитку транспортної системи країни. Також це тягне за собою підвищений попит на послуги кваліфікованих автосервісів. Тому поява все більшого числа станцій технічного обслуговування цілком закономірно. Створення нової СТО вигідно і виправдано лише в тих районах, де спостерігається зростання автомобільного парку і немає ніяких підприємств автомобільного транспорту, що займаються технічним обслуговуванням. Також нова СТО необхідна в районах, де вже наявні автосервіси не справляються з потоком автомобілів, які потребують ТО. Але будівництво нової СТО тягне за собою значні матеріальні витрати на земельну ділянку, зведення будівель і устаткування. У більшості випадків доцільно реконструювати вже наявні підприємства автомобільного транспорту, до яких відносяться і станції технічного обслуговування.

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі запропоновано реконструкцію СТО легкових автомобілів. Це дозволяє задовільнити потреби в обслуговуванні легкових автомобілів марки «ЗАЗ, Daewoo, Chery, Chevrolet, Dacia»

- В технологічному розділі пропонується план реконструкції станції технічного обслуговування «АВТОРЕАЛ» з розробкою ділянки для ТО і ПР.

- В розділі технології ремонту вдосконалюється система діагностики коробки пернелач Daewoo Lanos.

- В економічній частині виконано розрахунок ефективності модернізації станції, який проводиться для визначення ефективності обслуговування легкових автомобілів.

- В розділі охорона праці розглядаються і аналізуються випадки виробничого травматизму та вживаються необхідні запобіжні заходи.