

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри

автомобілів та автомобільного господарства

(повна назва)

Бас К.М.

(підпис)

(прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2021 року

ЗАВДАННЯ

на кваліфікаційну роботу
ступеню _____ **бакалавр**

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Герешко Андрій Іванович академічної групи 274-18зск-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності _____ 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою

«Автомобілі та автомобільне господарство»

на тему: «Модернізація АТЦ Трамвайного депо № 3 на вул. Миколи Руденка, б. 67 у м. Дніпро, з розробкою технології регулювання клапанів газорозподільчого механізму», від 14.05.2021р., №260-с,

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів, розрахунок виробничого корпусу, підбір обладнання для зони передпродажної підготовки автомобілів	
Технологія ремонтно-регулювальних робіт	Розробка технологічної карти з вдосконаленням технології регулювання клапанів газорозподільчого механізму	
Економічний розділ	Розрахунок підприємства, з урахуванням рентабельності	
Охорона праці	Аналіз небезпечних і шкідливих факторів на станції технічного обслуговування, заходи зі зменшення ергономічних ризиків під час праці.	

Завдання видано

_____ (підпис керівника)

Кривда В.В.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі

Дата подання до екзаменаційної комісії

Прийнято до виконання

_____ (підпис студента)

Герешко А.І.

(прізвище, ініціали)

ВСТУП

Головним завданням автомобільного транспорту є повне, якісне і своєчасне задоволення потреб народного господарства і населення в перевезеннях при можливо мінімальних витратах матеріальних і трудових ресурсів.

Вирішення цього завдання переважного розвитку автомобільного транспорту загального користування, підвищення вантажу і пасажирообороту, зміцнення матеріально технічної бази і концентрації транспортних засобів на великих автотранспортних підприємствах, поліпшення технічного обслуговування (ТО) і ремонту рухомого складу.

Розвиток виробничо технічної бази підприємств як і автомобільного транспорту нерозривно пов'язане з будівництвом нових, розширенням, реконструкцією і технічним переозброєнням діючих підприємств. Ці зміни повинні відповідати сучасним вимогам науково - технічного і соціального прогресу в умовах ринкової економіки України.

В основі проектування АТП і АТЦ лежать проектні рішення по технології і організації виробництва ТО і ремонту, що розробляються при технологічному проектуванні підприємств.

При цьому під технологічним проектуванням підприємства розуміється процес, що включає:

- вибір і обґрунтування вихідних даних для розрахунку виробничої програми;
- розрахунок програми, обсягів виробництва і чисельності виробничого персоналу;
- вибір і обґрунтування методу організації ТО і Р;
- розрахунок числа постів і ліній для ТО і постів ТР рухомого складу;
- визначення потреби в технологічному обладнанні і розрахунок рівня механізації виробничих процесів;

- розрахунок площ виробничих, складських допоміжних приміщень;
- вибір, обґрунтування, розробка об'ємно-планувального рішення зон, ділянок і підприємства в цілому;
- техніко-економічну оцінку розробленого технологічного проектного рішення.

Автомобільний транспорт відіграє роль сполучної ланки в суспільному виробництві, з'єднує в одне ціле, як різні галузі народного господарства, так і окремі географічні райони.

В умовах докорінної перебудови управління економікою, основні положення якої, пов'язані з переходом до ринку, автомобільного транспорту доведеться істотно підвищити якість обслуговування народного господарства і населення при забезпеченні ресурсозбереження.

Технічне переозброєння і стан виробничої бази, структура парку рухомого складу, методи здійснення перевезень, технічне обслуговування і ремонт автомобілів багато в чому зумовлюють можливість зростання продуктивності праці і поліпшення всіх економічних показників росту і діяльності підприємства.

Будівництво нових, розширення, реконструкція і технічне переозброєння діючих підприємств автомобільного транспорту повинні відповідати сучасним вимогам і нормам. Тому необхідно якісне обслуговування автомобілів, розвиток виробничо-технічної бази автомобільного транспорту. У зв'язку з цим виникає завдання модернізації існуючої бази АТЦ з поліпшенням використання наявних виробничих зон, цехів та інших приміщень, що знаходяться в цьому підприємстві. Це завдання має вирішуватися за рахунок прогресивних форм і методів технічного обслуговування і ремонту рухомого складу, підвищення рівня механізації виробничих процесів, використання сучасних засобів діагностики, наукової організації праці, найбільш раціональної з екологічного та технічної точки зору.

ВИСНОВОК

В результаті виконання даної кваліфікаційної роботи, досягнуті поставлені цілі і завдання:

проведений аналіз технічного стану рухомого складу і господарської діяльності АТЦ;

розрахована виробнича програма ТО і ремонту рухомого складу автотранспортного цеху;

проведений підбір необхідного технологічного устаткування і оснащення в зоні технічного обслуговування;

розглянуті основні можливих несправності ходової автомобілів і необхідне технологічне обладнання для якісного проведення регулювання клапанів газорозподільного механізму;

реалізовані заходи щодо забезпечення безпеки технологічних процесів ТО і ремонту рухомого складу;

проведений розрахунок економічної доцільності даної реконструкції автотранспортного цеху.

В результаті аналізу роботи підприємства були виявлені недоліки в організації робіт в дільниці, а також було розглянуто варіант їх усунення, оснащення дільниці необхідним технологічним обладнанням.

Розраховано економічний ефект від впровадження вищевказаних заходів, розрахований термін корисного використання.

					<i>ААГ.КР21.07зск.В.ПЗ</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>	<i>Герешко</i>				Висновок	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>	<i>Кривда</i>						2	
<i>Руковод.</i>	<i>Кривда</i>					НТУ «ДП» 274-18зск-1		
<i>Н. Контр.</i>	<i>Єрісов</i>							
<i>Утверд.</i>	<i>Бас</i>							

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ с., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічною частиною А1 ____.

Об'єкт реконструкції: автотранспортний цех обслуговування грузових автомобілів для обслуговування трамвайного депо № 3 на вул. Миколи Руденка, б. 67 у м. Дніпро.

Мета: модернізація автотранспортного цеху трамвайного депо, в зв'язку зі збільшенням об'єму рухомого складу, розрахунок виробничого корпусу, підбір обладнання для ділянки регулювання клапанів газорозподільчого механізму, технічні заходи з охорони праці, економічний аналіз і розрахунок станції технічного обслуговування з урахуванням рентабельності.

Роботою передбачає проектування автотранспортного цеху обслуговування автомобілів з розрахунком ділянок і зон виробництва для більш якісної працездатності підприємства.

У розділі технологія обслуговування розглянуто технологія регулювання клапанів газорозподільчого механізму.

В економічній частині викладено техніко-економічний розрахунок автотранспортного цеху.

Передбачені запобіжні заходи для частини охорони праці, розглянуто методи безпеки праці робітників автотранспортного цеху.

					<i>ААГ.КР21.07зск.Р.ПЗ</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>	<i>Герешко</i>				Реферат	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>	<i>Кривда</i>						1	
<i>Руковод.</i>	<i>Кривда</i>					НТУ «ДП» 274-18зск-1		
<i>Н. Контр.</i>	<i>Єрісов</i>							
<i>Утверд.</i>	<i>Бас</i>							

ABSTRACT

Explanatory note: ____ p., ____ fig., ____ table., ____ appendices, ____ sources, graphic part A1 ____.

Object of reconstruction: motor shop for servicing trucks for servicing the tram depot № 3 on the street. Mykola Rudenko, b. 67 in the city of Dnipro.

Purpose: modernization of the tram depot's transport department due to the increase in the volume of rolling stock, calculation of the production building, selection of equipment for the valve timing control section, technical measures for labor protection, economic analysis and calculation of the service station taking into account profitability.

The work involves the design of a motor vehicle service shop with the calculation of areas and areas of production for better performance of the enterprise.

In the section of service technology the technology of regulation of valves of the gas-distributing mechanism is considered.

In the economic part the technical and economic calculation of motor transport shop is stated.

Precautionary measures are provided for the part of labor protection, methods of labor safety of workers of motor transport shop are considered.

					<i>ААГ.КР21.07зск. Abs.ПЗ</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разраб.</i>	<i>Герешко</i>				Abstract	<i>Лит.</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Провер.</i>	<i>Кривда</i>						1	
<i>Руковд.</i>	<i>Кривда</i>					НТУ «ДП» 274-18зск-1		
<i>Н. Контр.</i>	<i>Єрісов</i>							
<i>Утверд.</i>	<i>Бас</i>							