

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеня бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Буркацький Ярослав Олександрович
(ПІБ)

академічної групи 274-19ск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою «Автомобільний транспорт»
(офіційна назва)

на тему Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "GEORG" на вул. Генерала Захарченко у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни задніх гальмівних колодок
(назва за наказом ректора)

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Ходос О.Г.			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія діагностування	Єрісов М.М.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			

Рецензент				
-----------	--	--	--	--

Нормоконтролер	Єрісов М.М.			
----------------	-------------	--	--	--

Дніпро 2022

ЗАТВЕРДЖЕНО:

завідувач кафедри автомобілів
та автомобільного господарства

(повна назва)

_____ (підпис)

Бас К.М.
(прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2022 року

**ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеня бакалавр**

(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Буркацькому Я.О. академічної групи 274-19ск-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
спеціалізації за освітньо-професійною програмою
«Автомобілі та автомобільне господарство»

на тему « Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "GEORG" на вул. Генерала Захарченко у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни задніх гальмівних лодок»

затверджену наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від
12.05.2022 № 257-с

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструкція проекту станції технічного обслуговування, розрахунок виробничого корпусу, підбір обладнання для діагностичного поста	12.05.-18.05.
Конструкторський розділ	Вдосконалення технології діагностування технічного стану авто	19.05.-25.05.
Економічний розділ	Розрахунок підприємства, з урахуванням заробітної плати та рентабельності	26.05.-31.05.
Охорона праці	Аналіз ергономічної оцінки ризику на робочому місці на постах станції технічного обслуговування	01.06.-05.06.

Завдання видано _____

(підпис)

Ходос О.Г.

(прізвище, ініціали)

Дата видачі _____

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання _____

(підпис студента)

Буркацький Я.О.

(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ стор., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічна частина - ____ . арк. А1

Об'єкти проектування станція технічного обслуговування та процес заміни задніх гальмівних колодок .

Мета: підвищення рівня технічного обслуговування яка спеціалізується на легкових автомобілях.

В технологічному розділі пропонується проект станції вдосконаленням технології заміни задніх гальмівних колодок.

В розділі технології діагностування вдосконалюється умови діагностування гальмівної системи, підвіски автомобіля та бічного уводу колеса за допомогою лінії інструментального контролю.

В економічній частині виконано розрахунок рентабельності запропонованого проекту, що визначає доцільність його прийняття.

В розділі охорони праці проведена оцінка ергономічних ризиків під час діагностування автомобіля та запропоновано заходи їх зменшення з метою покращення умов праці.

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ, ВИРОБНИЧА ЗОНА
ТЕХНОЛОГІЯ РЕМОНТУ ГАЛЬМІВНИХ КОЛОДОК, ДОМКРАТ .

ABSTRACT

Explanatory note: ____ pages, ____ figures, ____ tables, ____ appendices, ____ sources, graphic part - ____ sheet A1

Objects of design: technical service station and the process of replacing rear brake pads.

Purpose: to increase the level of technical service specializing in passenger cars.

In the technological section, a station project is proposed with an improvement in the technology of replacing rear brake pads.

In the section of diagnostic technology, the conditions for diagnosing the brake system, vehicle suspension and lateral wheel input using an instrumental control line are improved.

In the economic part, a calculation of the profitability of the proposed project is performed, which determines the feasibility of its adoption.

In the section of labor protection, an assessment of ergonomic risks during vehicle diagnostics is carried out and measures to reduce them are proposed in order to improve working conditions.

SERVICE STATION, PRODUCTION AREA, BRAKE PADS REPAIR TECHNOLOGY, JACK.

ВСТУП

Станція технічного обслуговування - підприємство, що надає послуги з технічного обслуговування і ремонту автомобільного транспорту, а також встановленню додаткового обладнання.

Існують як спеціалізовані СТО, які надають обмежений набір послуг, так і загальні. Перші як правило є невеликими станціями тільки із спеціалізованим обладнанням, тоді як другі потребують не тільки більше площі, а і ширшого переліку персоналу.

Також серед СТО можна виділити авторизовані сервісні центри офіційних дилерів. Ремонт і обслуговування авто тільки у цих центрах зберігає гарантію дилера на автомобіль.

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі було реконструйовано станцію технічного обслуговування, яка спеціалізується на заміні задніх гальмівних колодок .

- В технологічному розділі представлено проект станції технічного обслуговування та розроблено діагностичний пост з усім необхідним обладнанням.

- В конструкторському розділі виконуються діагностичні роботи, та роботи з ремонту вузлів і агрегатів, технічне обслуговування та ремонт та .

- В економічному розділі було розраховано рентабельність запропонованого вище проекту та період його окупності.

- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення діагностування автомобіля на лінії інструментального контролю та впроваджено заходи її зменшення з метою покращення умов праці.