

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Лященко Владислав Вадимович
(ПІБ)

академічної групи 274-19ск-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
« Автомобільний транспорт »
(офіційна назва)

на тему: Проект реконструкції станції технічного обслуговування «Лідер +»
на вул. Новоорловская, 2а у м. Дніпро з вдосконаленням технології
перевірки компресії двигуна автомобіля.

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Куваєв С.М.			
розділів:				
Технологічний	Ходос О. Г.			
Технологія ремонту	Куваєв С.М.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С. І.			
Рецензент				
Нормо контролер	Єрісов М. М.			

Дніпро
2022

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри автомобілів
та автомобільного господарства
(повна назва)

_____ Кравець В.В.
(підпис) (прізвище, ініціали)

« _____ » _____ 20__ року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеня _____ бакалавр _____
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Лященко В.В. академічної групи 274-19ск-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності _____ 274 Автомобільний транспорт
спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
Автомобілі та автомобільне господарство
(офіційна назва)

на тему **«Проект реконструкція станції технічного обслуговування
легкових автомобілів по вул. Новоорловська, 30 Д, в м. Дніпро з
детальною розробкою зони діагностики»**

затверджено наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від _____ № _____

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати СТО легкових автомобілів, розрахувати виробничий корпус, підібрати обладнання для зони діагностики	01.05-15.05.22
Технологія діагностики	Вдосконалити технологю перевірки компресії автомобіля Chevrolet aewo за допомогою компересометра АТ 1350	05.05-20.05.22
Економічний розділ	Розрахувати реконструкцію підприємства, з урахуванням рентабельності	16.05-30.05.22
Розділ Охорони праці	Аналізувати небезпечні і шкідливі фактори на автотранспортному підприємстві, інженерно-технічні заходи з охорони праці	

Завдання видано _____ Куваєв С.М.
(підпис) (прізвище, ініціали)

Дата видачі _____

Дата подання до екзаменаційної комісії _____

Прийнято до виконання _____ Лященко В.В.
(підпис студента) (прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ стор., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічна частина - ____ . арк. А1.

Об'єкт проектування: станція технічного обслуговування і пристрій для перевірки кута випередження запалення.

Мета: Покращення технічного стану станції технічного обслуговування.

В технологічному розділі пропонується план модернізації станції технічного обслуговування «Лидер +» з детальною розробкою зони діагностики.

В технології діагностики детально розібрано технологію перевірки компресії на автомобілі.

В економічній частині виконано розрахунок ефективності реконструкції станції, який проводиться для визначення ефективності обслуговування рухомого складу.

В розділі охорона праці виконаний аналіз умов праці автослюсаря на робочому місці.

ЗОНА ДІАГНОСТИКИ, ТЕХНОЛОГІЯ ПЕРЕВІРКИ КОМПРЕСІЇ АВТОМОБІЛЯ

					ААГ.КР.22.21.01.ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>	Abstract	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Розроб.</i>		Lyashchenko						
<i>Перевір.</i>		Kuvaev S.N.						
<i>Керівник</i>		Kuvaev S.N.						
<i>Н. Контр.</i>								
<i>Затверд.</i>								
						НТУ «ДП» 274-19ск-1		

Abstract

Explanatory note: ____ pages, ____ fig., ____ table, ____ appendices, ____ sources, graphic part - ____ arch. A1.

Object of design: service station and device for checking the ignition advance angle.

Purpose: Improving the technical condition of the service station.

The technological section offers a plan for modernization of the service station "Leader +" with a detailed development of the diagnostic area.

In the design part of the diploma project the device for check of an angle of advance of an inflammation is considered.

In the economic part, the calculation of the efficiency of the station reconstruction is performed, which is carried out to determine the efficiency of rolling stock maintenance.

In the section of labor protection the analysis of working conditions of the car mechanic at a workplace is executed

DIAGNOSTIC AREA, DEVICE FOR CHECKING THE IGNITION PREVENTION ANGLE.

					ААГ.КР.22.21.01.ПЗ			
<i>Изм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>	Abstract	<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Розроб.</i>		Lyashchenko						
<i>Перевір.</i>		Kuvaev S.N.						
<i>Керівник</i>		Kuvaev S.N.						
<i>Н. Контр.</i>								
<i>Затверд.</i>								
						НТУ «ДП» 274-19ск-1		

ВСТУП

Високі темпи зростання парку автомобілів, що належать як юридичним так і фізичним особам, ускладнення їх конструкції та підвищення технологічної досконалості, збільшення числа осіб, некомпетентних в питаннях обслуговування належних їм транспортних засобів, збільшення інтенсивності руху на дорогах та інші фактори роблять перспективною і невід'ємною галузь промисловості - Автотехобслуговування.

Найважливішими напрямками вдосконалення ТО і ремонту легкових автомобілів, що належать населенню, є: техніко-економічне обґрунтування концентрації, спеціалізації і кооперації виробництва на індустріальній основі, підвищення рівня автоматизації та механізації виробничих процесів, застосування нових прогресивних методів організації робіт на підприємствах, впровадження передових технологій, підвищення ефективності використання основних виробничих фондів та зниження трудомісткості робіт. Враховуючи всі вище перераховані рішення, постійне вдосконалення організації та технології технічного обслуговування і ремонту автомобілів, підвищення якості та зниження собівартості продукції - є найважливішими завданнями автомобільного виробництва.

Діагностування автомобілів дуже важлива ланка в технологічному процесі обслуговування та ремонту автомобілів. Оскільки правильно та заздалегідь поставлений діагноз позбавляє від виконання зайвої роботи при пошуках та усуненні несправності, робить ремонт дешевшим, та менш працезатратним.

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі запропоновано модернізацію СТО легкових автомобілів. Це дозволяє задовільнити потреби в обслуговуванні легкових автомобілів в м. Дніпро.

Запропонували раціональний план підприємства і, зокрема, зони діагностики, добиваємося зниження простою автомобілів та підвищення якості виконуваних робіт, зниження їх собівартості і поліпшення умов праці.

Технологія перевірки компресії дозволяє підвищити продуктивність праці і скорочення термінів на діагностику легкових автомобілів. Пристосування може використовуватися на різних легкових СТО.

В проекті передбачені необхідні інженерно-технічні заходи щодо охорони праці і проведений розрахунок економічної ефективності підприємства.