

Міністерство освіти і науки України
Національний технічний університет
«Дніпровська політехніка»

Механіко-машинобудівний
(факультет)

Кафедра Автомобілів та автомобільного господарства
(повна назва)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
кваліфікаційної роботи ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студента Папка Максима Юрійовича
(ПІБ)

академічної групи 274-19-1
(шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт
(код і назва спеціальності)

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобільний транспорт»
(офіційна назва)

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "Сервіс Профі" на Запорізькому шосе у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни диска зчеплення».

Керівники	Прізвище, ініціали	Оцінка за шкалою		Підпис
		рейтинговою	інституційною	
кваліфікаційної роботи	Федоскін В.О.			
розділів:				
Технологічний	Ходос О.Г.			
Технологія ремонту	Федоскін В.О.			
Економічний розділ	Вагонова О. Г.			
Охорона праці	Чеберячко С.І.			
Рецензент				
Нормо контролер	Єрісов М.М.			

Дніпро
2022

ЗАТВЕРДЖЕНО:
завідувач кафедри
**«Автомобілі та
автомобільне господарство»**
(повна назва)

Бас К.М.

(підпис) (прізвище, ініціали)

«_____» _____ 2022 року

ЗАВДАННЯ
на кваліфікаційну роботу
ступеню бакалавр
(бакалавра, спеціаліста, магістра)

студенту Папка Максима Юрійовича академічної групи 274-19-1
(прізвище та ініціали) (шифр)

спеціальності 274 Автомобільний транспорт

спеціалізації за освітньо-професійною програмою _____
«Автомобільний транспорт»

на тему: «Проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "Сервіс Профі" на Запорізькому шосе у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни диска зчеплення», яка затверджена наказом ректора НТУ «Дніпровська політехніка» від 12.05.2022 №256-ц

Розділ	Зміст	Термін виконання
Технологічний розділ	Реконструювати станцію технічного обслуговування, запропонувати план виробничого корпусу, підібрати обладнання для ремонту подвійного зчеплення .	12.05.22 – 18.05.22
Технологія ремонту	Виконати технологію ремонту подвійного зчеплення на автомобілі.	19.05.22 – 25.05.22
Економічний розділ	Виконати розрахунки показників ефективності реконструкції СТО	26.05.22 – 31.05.22
Охорона праці	Оцінити ергономічні ризики при виконанні робіт із заміни подвійного зчеплення	01.06.22 – 05.06.22

Завдання видано _____
(підпис керівника)

Федоскін В.О.
(прізвище, ініціали)

Прийнято до виконання _____
(підпис студента)

Папка М.Ю
(прізвище, ініціали)

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка: ____ стор., ____ рис., ____ табл., ____ додатків, ____ джерел, графічна частина - ____ . арк. А1

Об'єкт проектування: станція технічного обслуговування легкових автомобілів та технологія ремонту подвійного зчеплення

Мета: розробка станції технічного обслуговування, яка спеціалізується на виконанні обслуговування легкових автомобілів.

В технологічному розділі представлено проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "Сервіс Профі" на Запорізькому шосе у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни диска зчеплення.

В розділі технології ремонту подвійного зчеплення на автомобілі Volkswagen Golf.

В економічному розділі було проведено розрахунки показників ефективності реконструкції СТО

В розділі охорони праці визначено ступінь ергономічних ризиків під час проведення робіт із заміни подвійного зчеплення та запропоновані технологічні рішення для зменшення виникнення професійних захворювань опорно-рухового апарату працівників під час заміни подвійного зчеплення .

СТАНЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ, ЗОНА РЕМОНТУ, ПОДВІЙНЕ ЗЧЕПЛЕННЯ, ЕРГОНОМІЧНІ РИЗИКИ.

					<i>ААГ.КР22.06з. Р.ПЗ</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Арк.</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>		<i>Літ.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Розроб.</i>		Папка			РЕФЕРАТ			
<i>Перевір.</i>		Федоскін						
<i>Керівник</i>		Федоскін						
<i>Н. Контр.</i>		Єрісов						
<i>Затверд.</i>		Бас						
						НТУ «ДП» 274-19-1		

ABSTRACT

Explanatory note: ____ pages, ____ fig., ____ table, ____ appendices, ____ sources, graphic part - ____ pages. A1

Object of design: car service station and double clutch repair technology

Objective: to develop a maintenance station that specializes in maintenance of cars. In the technological section the project of station of maintenance of electric cars with development of a diagnostic post is offered.

The technological section presents the project of reconstruction of the service station of passenger cars "Service Profi" on Zaporizhzhya highway in Dnipro with the improvement of the technology of replacement of the clutch disc.

In the section of double clutch repair technology on Volkswagen Golf.

In the economic section, calculations of the efficiency of the service station reconstruction were performed

The section of labor protection determines the degree of ergonomic risks during the replacement of the double clutch and offers technological solutions to reduce the incidence of occupational diseases of the musculoskeletal system of workers during the replacement of the double clutch.

CAR MAINTENANCE STATION, REPAIR ZONE, DOUBLE COUPLING, ERGONOMIC RISKS.

Qualification work on the topic: "Project for the reconstruction of the service station for passenger cars" Service Profi "on the Zaporozhye highway in the city of Dnipro with the improvement of the technology of replacing the clutch disc." has been tested for plagiarism by the my.plag.com.ua service and is similar to other works %. The results of the inspection are given in Annex E.

ВСТУП

Станція технічного обслуговування - підприємство, що надає послуги з технічного обслуговування і ремонту автомобільного транспорту, а також встановленню додаткового обладнання.

Існують як спеціалізовані СТО, які надають обмежений набір послуг, так і загальні. Перші як правило є невеликими станціями тільки із спеціалізованим обладнанням, тоді як другі потребують не тільки більше площі, а і ширшого переліку персоналу.

Також серед СТО можна виділити авторизовані сервісні центри офіційних дилерів. Ремонт і обслуговування авто тільки у цих центрах зберігає гарантію дилера на автомобіль.

ВИСНОВКИ

В кваліфікаційній роботі було розроблено станцію технічного обслуговування, яка спеціалізується на виконанні обслуговування легкових автомобілів, а саме діагностичні роботи, мастильні роботи, роботи з ремонту вузлів і агрегатів, технічне обслуговування та поточний ремонт

- В технологічному розділі представлено проект реконструкції станції технічного обслуговування легкових автомобілів "Сервіс Профі" на Запорізькому шосе у м. Дніпро з вдосконаленням технології заміни диска зчеплення.

- В розділі технології ремонту подвійного зчеплення на автомобілі Volkswagen Golf.

- В економічному розділі було розраховано розрахунки показників ефективності реконструкції СТО

- В розділі охорони праці визначена ступінь ергономічних ризиків під час проведення робіт із заміни подвійного зчеплення

					ААГ.КР22.06з.ПП.ПЗ			
<i>Зм.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>				
<i>Розробив.</i>	Папка				ПЕРЕЛІК ПОСИЛАНЬ	<i>Літ.</i>	<i>Арк.</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Перевірив.</i>	Федоскін							
<i>Керівник.</i>	Федоскін							
<i>Н. Контр.</i>	Єрісов							
<i>Затвер.</i>	Бас							
						<i>НТУ «ДП» 274-19зск-1</i>		