

УДК 658.286:164

Матвєєнко І.О. студент групи 275м-23-1**Науковий керівник: Клименко І.Ю.,** к.т.н., доцент кафедри управління на транспорті*(Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», м. Дніпро, Україна)*

ОРГАНІЗАЦІЯ НАВАНТАЖУВАЛЬНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНИХ РОБІТ НА ПІДПРИЄМСТВІ ЯК ШЛЯХ ОПТИМІЗАЦІЇ ЛОГІСТИЧНИХ ПРОЦЕСІВ

Компаніям при здійсненні діяльності зі збуту та розподілення готової продукції необхідно вирішити низку питань, пов'язаних із постачанням, транспортуванням, вибором виду транспорту, типом транспортного засобу, а також методом організації перевезень [1]. Враховуючи те, що як мінімум 50 % витрат на логістику пов'язані з транспортом, то від ефективності вирішення всіх вищезазначених питань залежить прибуток компанії, її конкурентоспроможність та становище на ринку.

При всій, здавалося б, простоті автомобільні перевезення вантажів є досить складним процесом, який вимагає, по-перше, ретельного планування, по-друге, чіткої координації всіх залучених до нього осіб, а по-третє, передбачає значну відповідальність компанії, що здійснює доставку. Тому очевидно, що при вирішенні питань, пов'язаних з доставкою та безпекою вантажу, вибір компанії, яка володіє досконалою технологією перевізного процесу, має дуже важливе значення для успішного розвитку бізнесу [2].

Для забезпечення високої ефективності та мінімізації витрат на транспортування необхідно враховувати наступні аспекти:

1. Ретельне планування. Перший крок у успішному перевезенні - ретельне планування, яке включає в себе вибір оптимального маршруту, врахування особливостей транспортування, а також забезпечення відповідності всім нормативам і стандартам.

2. Безпека та якість. Вантажовідправник та перевізник забезпечують відповідність транспортних засобів і упаковки всім стандартам, гарантуючи цілісність та мінімізацію ризиків пошкоджень в дорозі.

3. Скорочення часу доставки. Ефективність доставки відіграє ключову роль у прискоренні продажів металопрокату на складі металотрейдера. Завдяки оптимізованим логістичним рішенням вдається скоротити час транспортування та покращити оперативність обробки замовлень.

4. Митні процедури та регулювання. При міжнародних поставках важливим аспектом є відповідність митним процедурам і місцевому регулюванню. Оперативна обробка необхідних документів сприяє безперебійному руху через кордони.

5. Співпраця та зворотний зв'язок. Ключовим фактором є взаємодія між вантажовідправником, вантажоодержувачем та перевізником. Регулярний зворотний зв'язок дозволяє оптимізувати логістичні процеси, знижуючи витрати та підвищуючи загальну ефективність.

Сьогодні складається жорстка конкуренція при виборі транспортних послуг, ефективного виду транспорту та конкретного перевізника для доставки вантажів. У зв'язку з цим діяльність транспортних фірм повинна відповідати підвищеним вимогам до якості транспортного обслуговування. Дослідження особливостей роботи транспортних компаній на ринку міжнародних перевезень, розглянуті в роботах [4-5], дозволяють розробити та обґрунтувати пропозиції щодо удосконалення діяльності не лише конкретної транспортної організації, а й усієї системи транспортного забезпечення товарообміну.

Швидке завантаження та розвантаження мають ключове значення для оптимізації логістичних процесів і впливають на ефективність його діяльності [6]. Ось кілька аспектів, що підкреслюють важливість швидкого завантаження та розвантаження:

1. Оптимізація робочого часу.
2. Мінімізація затримок – швидке завантаження та розвантаження дозволяють уникнути затримок, що можуть виникнути через довготривалі процеси обробки вантажу.
3. Збільшення продуктивності – швидше виконання робіт дозволяє підвищити кількість вантажів, оброблених протягом робочого дня, що веде до збільшення продуктивності.
4. Мінімізація витрат:
 - зменшення операційних витрат – швидке завантаження та розвантаження дозволяють зменшити час, протягом якого вантажний транспорт та робоча сила перебувають на складі, що допомагає зменшити операційні витрати.
 - ефективне використання обладнання – швидке обслуговування вантажів дозволяє максимально використовувати технічне обладнання, уникаючи його простою та мінімізуючи витрати на його експлуатацію.
5. Підтримання логістичної ефективності:
 - оптимізація ланцюга постачань – швидке оброблення вантажів сприяє оптимізації ланцюга постачань, дозволяючи ефективно вирішувати потреби клієнтів та управляти запасами.
 - зменшення термінів доставки – швидке завантаження та розвантаження сприяють скороченню часу доставки вантажів, що є важливим фактором в конкурентному середовищі.
6. Покращення обслуговування клієнтів:
 - швидка реакція на замовлення – швидке реагування на замовлення клієнтів та швидка відправка товарів може поліпшити репутацію бізнесу та задовольняння клієнтів.
 - мінімізація часу очікування – швидке виконання замовлень допомагає знизити час очікування для клієнтів і підвищує їхнє задоволення від обслуговування.

Взагалі, швидке завантаження та розвантаження не тільки сприяють ефективності внутрішніх операцій, але і відіграють стратегічну роль у підтримці конкурентоспроможності та задоволення потреб клієнтів.

Робота транспорту має ґрунтуватися на запитах споживача. Клієнта приваблюють мінімальні терміни доставки, 100 %-ва збереженість вантажу при перевезенні, зручність по прийому та здачі вантажів, можливість отримання достовірної інформації про тарифи, умови перевезення та місцезнаходження вантажу. Тільки за цих умов клієнт готовий нести відповідні витрати.

Список використаних джерел:

1. Саєнсує М. А. Управління логістичними системами в умовах інноваційного розвитку : монографія. Харків : «Діса плюс», 2020. 220 с.
2. Ананко І. М. Оцінка ефективності функціонування логістичних систем на АТП. *Економіка транспортного комплексу*. 2014. № 24. С. 125-138.
3. Забуранна Л. В., Глущенко О. М. Логістична концепція формування системи управління підприємством. *Науковий вісник ЧДІЕУ*. 2011. № 4 (12). С. 182-191.
4. Сумець О. М., Бабенкова Т. Ю. Логістичні системи і ланцюги поставок : навч. посіб. Київ : Хай-Тек-Прес, 2012. 220 с.
5. Денисенко М. П., Левковець П. Р., Михайлова Л. І. та ін. Організація та проектування логістичних систем : підручник / за ред. проф. М. П. Денисенка, проф. П. Р. Лековця, проф. Л. І. Михайлової. Київ : Центр учбової літератури, 2010. 336 с.