

УДК 656.1:629.113-057.4

Клещевников Д.В., здобувач вищої освіти спеціальності 274 Автомобільний транспорт

Науковий керівник: Москаленко А.С., асистент кафедри автомобільного транспорту

(Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», м. Дніпро, Україна)

РОЛЬ ВОДІЙСЬКОГО ДОСВІДУ У БЕЗПЕЧНОМУ КЕРУВАННІ АВТОМОБІЛЕМ

Вступ. Безпека дорожнього руху є одним із найважливіших аспектів функціонування транспортної системи. Одним із ключових чинників, що визначає рівень аварійності, є людський фактор, зокрема досвід водія. Водійський досвід формується у процесі практичного керування транспортним засобом, накопичення навичок, розпізнавання небезпечних ситуацій і прийняття рішень у стресових умовах.

Досвідчений водій відзначається не лише технічними навичками керування автомобілем, а й здатністю передбачати розвиток дорожньої ситуації, оцінювати ризики та адаптувати поведінку до змінних умов середовища. За даними досліджень, близько 70 % дорожньо-транспортних пригод за участі легкових автомобілів пов'язані з помилками недосвідчених водіїв, які не мають достатньої практики або не сформували стійких моделей поведінки на дорозі.

На формування водійського досвіду впливають такі чинники, як тривалість керування (загальний водійський стаж), частота поїздок та різноманітність дорожніх умов, наявність спеціальної підготовки, як курси контраварійного водіння тощо, психофізіологічні **особливості** – уважність, реакція, стресостійкість.

Для узагальнення взаємозв'язку між досвідом водія та рівнем безпеки дорожнього руху розглянемо модель залежності (рис. 1).

$$B=f(E,R,A,P)$$

де: B – рівень безпечності керування; E – водійський досвід (роки практики); R – швидкість реакції; A – рівень уваги; P – психологічна стабільність.

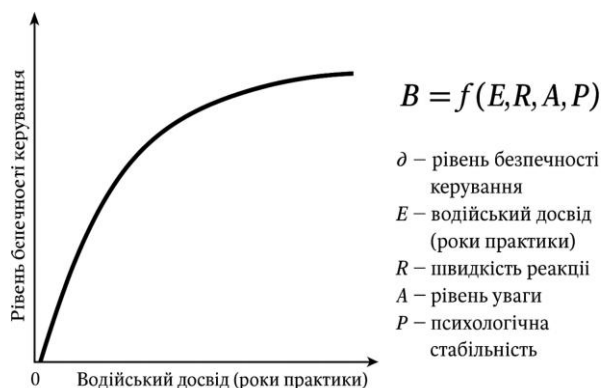


Рисунок – Модель впливу водійського досвіду до рівня безпечності керування

На графіку показано, що із зростанням досвіду керування рівень безпеки зростає до певного порогу, після чого стабілізується. На ділянці низького досвіду спостерігається висока ймовірність помилок через нестачу навичок, а на надмірно великому стажі – незначне зниження безпеки через ефект самовпевненості.

