

УДК 656.07:004.9-057.4

**Остапченко Д.В., здобувач вищої освіти спеціальності J8 Автомобільний транспорт**  
**Пхенда Є.В., здобувач вищої освіти спеціальності J8 Автомобільний транспорт**  
**Суханов Є.В., здобувач вищої освіти спеціальності J8 Автомобільний транспорт**  
**Науковий керівник: Абрамчук Ф.І., д.т.н., професор кафедри автомобільного транспорту**

**Сакно О.П., к.т.н., доцент кафедри автомобільного транспорту**

*(Національний технічний університет «Дніпровська політехніка», м. Дніпро, Україна)*

## **ПЕРЕВАГИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ В СВІТІ**

Вступ. Електричні пасажирські транспортні засоби, винайдені понад століття тому, зараз визнаються як частина вирішення проблеми зростання викидів, пов'язаних зі зміною клімату, на основних ринках, таких як Китай, Сполучені Штати та Європа. Але перехід до електромобільності був повільним у країнах з низьким та середнім рівнем доходу, значною мірою через побоювання щодо високих початкових витрат. У новому звіті Світового банку наводяться вагомі економічні аргументи на користь ширшого впровадження електромобілів у країнах, що розвиваються, з перевагами, що варіюються від покращення громадського здоров'я до менших заторів у містах та зменшення залежності від дорогого імпортного викопного палива.

У дослідженні 20 країн Африки, Азії, Карибського басейну, Океанії, Європи та Південної Америки, звіт «Економіка електромобілів для пасажирських перевезень» показав, що понад половина з них отримують економічну вигоду від впровадження електромобільності. У деяких із цих країн більші інвестиції, пов'язані з електромобілями (EV), вже виправдані з точки зору зниження експлуатаційних витрат, тоді як в інших вони стають економічно привабливими лише з урахуванням екологічних переваг. Найбільш вагомі аргументи можна навести в країнах, які не мають транспортної культури, де домінують автомобілі, тих, які є чистими імпортерами нафти, та тих, хто має дешевші транспортні засоби.

Фінансові вигоди можуть бути суттєвими, навіть враховуючи початкову премію у 70-80 відсотків порівняно з транспортними засобами на викопному паливі, оскільки електромобілі – від двоколісних скутерів до автобусів – дешевші в експлуатації та обслуговуванні. Нижчі витрати на технічне обслуговування можуть заощадити 5000 доларів США протягом терміну служби електромобіля, що переважає вищу вартість використання електроенергії як палива. Оскільки багато країн з низьким та середнім рівнем доходу (LMIC) оподатковують бензин та субсидують електроенергію, це забезпечує ще більшу економію.

Як і в багатьох аспектах глобального переходу до транспорту з низьким рівнем викидів вуглецю, рішення необхідно адаптувати до потреб різних ринків.